

**ANALISA AREAL PARKIR PADA BANDAR UDARA
SULTAN MAHMUD BADARUDIN II**



**DISUSUN OLEH :
FREDY NUGRAHA
03091001014**

**DOSEN PEMBIMBING :
Ir. H. WIRAWAN JATMIKO, MM**

**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS SRWIJAYA
PALEMBANG**

2015

711.507.
Wir
a

R: 27508/28090

2014 ANALISA AREAL PARKIR PADA BANDAR UDARA
SULTAN MAHMUD BADARUDIN II



DISUSUN OLEH :
FREDY NUGRAHA
03091001014

DOSEN PEMBIMBING :
Ir. H. WIRAWAN JATMIKO, MM

FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
PALEMBANG


2013

TANDA PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

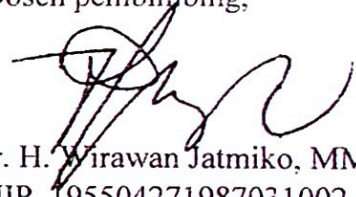
Nama : Fredy Nugraha
NIM : 03091001014
Jurusan : Teknik Sipil
Judul : **Analisa Areal Parkir Pada Bandara Sultan Mahmud Badarudin II**

Palembang, Desember 2013

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Sipil


Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S.
NIP. 196009091987031004

Dosen pembimbing,


Ir. H. Wirawan Jatmiko, MM
NIP. 195504271987031002

TANDA PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Nama : Fredy Nugraha
NIM : 03091001014
Jurusan : Teknik Sipil
Judul : **Analisa Areal Parkir Pada Bandara Sultan Mahmud Badarudin II**

Palembang, Desember 2013
Ketua Jurusan Sipil



Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S
NIP. 196009091987031004



ANALYSYS OF PARKING AREA FOR SULTAN MAHMUD BADARUDIN II AIRPORT

Fredy Nugraha

03091001014

University of Sriwijaya, Palembang

Abstract : *Meningkatnya aktifitas di Bandar Udara Sultan Mahmud Badarudin II, membuat permintaan parkir menjadi meningkat. Saat ini , belum ada studi mengenai kubutuhan parkir pada Bandar Udara Sultan Mahmud Badarudin II . Tujuan Penelitian ini adalah mengevaluasi areal parkir pada Bandar Udara Sultan Mahmud badarudin II. Data yang diperlukan pada penelitian ini meliputi data Primer yang didapat dari survey serta data sekunder yang didapat dari PT Angkasa Pura. Hasil Kajian menunjukkan bahwa, Indeks parkir di beberapa jam melebihi dari batas normal sehingga diperlukan lapangan parkir baru untuk menampung meningkatnya kendaraan yang akan datang,*

KATA PENGANTAR

Puji Syukur Saya Ucapkan kepada Allah.swt , Karena Rahmat dan Ridho Nya lah saya mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini. Salawat dan Salam tak lupa saya ucapkan kepada Nabi Besar kita Nabi Muhammad.saw . Ucapan Terima kasih sebesar – besarnya saya berikan kepada sifitas akademiah universitas sriwijaya yang telah banyak membantu selama proses perkuliahan.

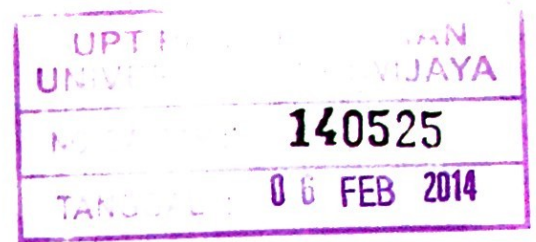
Banyak pihak yang telah berkontribusi pada penyelesaian Tugas akhir ini, Dalam Kesempatan ini , saya ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ir. H. Wirawan Jatmiko, MM sebagai pembimbing utama saya selama Tugas akhir
2. Rhapyalyani, S.T, M.Eng sebagai pembimbing Kedua
3. Kedua orang tua saya , Ir.H. M Hasan Joni, MT dan Dra. Hj. Sri Ardiani yang telah membesarkan saya hingga sekarang.
4. Adik saya Aditya Nugraha yang membantu selama proses pencetakan tugas akhir.
5. Nurizda Oktalia yang selalu memberi semangat dan masukan selama saya menjalankan tugas akhir
6. Teman teman seperjuangan selama Tugas akhir, Hastha Yudha Pratama , Yohanes, Hariman , M Ali Hanafiah, Maulana, Barqi Waladai , M Khadafi, Syahrizal , dan teman teman lainnya

Akhir kata saya ucapkan terima kasih yang sebesar besarnya dan semoga laporan ini dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Palembang , Desember 2013

Penulis



DAFTAR ISI

PENDAHULUAN.....1

Latar belakang.....1

Perumusan Masalah.....2

Maksud dan Tujuan Penelitian.....3

Batasan Masalah.....3

Sistematika Penulisan.....3

TINJAUAN PUSTAKA.....4

Tinjauan umum perparkiran.....4

Satuan Ruang parkir.....5

Penelitian Parkir.....16

METODOLOGI PENELITIAN.....22

Metodologi Pemecahan Masalah.....22

HASIL DAN ANALISA.....27

Spesifikasi Lapangan Parkir.....27

Detail Parkir.....27

Volume Parkir.....27

Akumulasi Parkir.....28

Rata-Rata Lama Parkir.....29

Tingkat Pergantian Parkir.....32

Kapasitas Parkir.....32

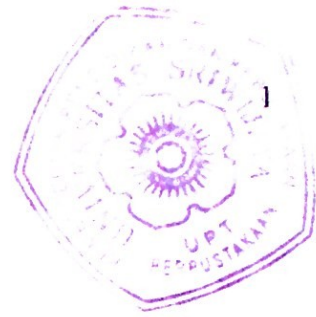
Indeks Parkir.....	35
Peramalan Jumlah kendaraan parkir.....	36
Solusi Permasalahan.....	38
Kesimpulan dan Saran	41
Daftar	
Pustaka.....	42

DAFTAR TABEL

Lebar Pintu kendaraan.....	6
Penentua Satuan Parkir.....	7
Spesifikasi lahan Parkir.....	27
Tabel Volume kendaraan.....	28
Tabel akumulasi parkir.....	28
Durasi Parkir.....	30
Durasi Parkir.....	30
Kapasitas Parkir	33
Indeks Parkir.....	35

Daftar Lampiran

Layout parkir bandara	I
Layout Parkir Rencana	II
Tabel Rakap PArkir.....	III
Tabel Rekap parkir tahunan.....	IV



BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Meningkatnya jumlah penduduk kota Palembang berpengaruh pada tingginya frekuensi kegiatan di berbagai tempat, sehingga kegiatan transportasi di kota Palembang semakin tinggi. Masyarakat luar pun banyak yang berkunjung ke kota Palembang dengan tujuan bisnis, edukasi, serta pariwisata sehingga tempat – tempat seperti Terminal, Bandara setiap hari selalu terlihat sibuk.

Dengan meningkatnya kegiatan transportasi, seringkali terjadi kendala – kendala seperti kemacetan lalu lintas, kecelakaan semakin meningkat. Salah satunya adalah permasalahan lahan parkir di pusat perbelanjaan maupun tempat – tempat seperti terminal dan bandara.

Parkir merupakan suatu kebutuhan bagi pemilik kendaraan dan menginginkan kendaraannya diparkir di tempat, dimana di tempat mudah untuk dicapai. Kemudahan yang diinginkan tersebut salah satunya adalah parkir di badan jalan. Dengan demikian untuk mendesain suatu areal parkir di badan jalan ada 2 pilihan yakni pola paralel dan menyudut. Permasalahan parkir sangat penting untuk dikaji lebih mendalam. Ruang parkir yang dibutuh harus tersedia secara memadai.

Sebagai besar masyarakat banyak menggunakan kendaraan, hal inilah yang mendorong semakin tinggi motorisasi penduduk dari tahun ke tahun., khususnya di daerah pasar dan pertokoan, disini akan terjadi bangkitan dan tarikan lalu lintas dan parkir menjadi bagian tak terpisahkan dari sistim transportasi. Areal parkir sebagai prasarana dalam sistem transportasi harus dapat menunjang aktivitas – aktivitas yang terjadi, karena masalah parkir sengan erat kaitannya dengan pengaturan lalu lintas.

Masalah parkir adalah kebutuhan ruang dimana penyediaan ruang dalam perkotaan dibatasi oleh luas wilayah dan tata guna lahan kota bersangkutan. Pengadaan pelataran parkir sedikit banyak akan menyita sebagian luas wilayah kota karena membutuhkan ruang secara tersendiri.

Buruknya penyediaan lahan parkir dapat berdampak pada hal – hal seperti macet yang diakibatkan kendaraan yang parkir disembarang tempat, dan kerap kali

terjadi di tempat – tempat yang ramai dikunjungi seperti Bandara Sultan Mahmud Badarudin II.

Semakin besar volume lalu – lintas yang beraktivitas baik yang meninggalkan atau menuju pusat kegiatan, maka semakin besar pula kebutuhan ruang parkir, bila tidak cukup kendaraan tersebut akan mengambil parkir di tepi jalan di seputar kawasan tersebut, sehingga menyebabkan kesemrawutan. Jadi parkir di jalan raya (on street parking) harus diatur dan dibatasi dengan cara menyediakan ruang parkir sesuai dengan kebutuhan (GR. Wells).

Pada kasus ini, penulis akan menganalisis tentang keperluan lahan parkir pada Bandar Udara Sultan Mahmud Badarudin II yang merupakan Bandara tersibuk di Sumatra Selatan. Mengingat banyaknya kendaraan yang memasuki Bandara Sultan Mahmud Badarudin II, maka manajemen bandara menyediakan areal parkir yang memadai dan tertata dengan baik untuk menghindari kesemrawutan kendaraan yang parkir. Hal ini akan memberikan pelayanan yang diinginkan bagi semua pihak, baik bagi karyawan maupun konsumen yang akan menggunakan tempat parkir selama waktu tertentu sesuai dengan kepentingannya.

Disamping itu, studi mengenai karakteristik dan kebutuhan parkir pada Bandara Sultan Mahmud Badarudin II belum pernah dilaksanakan, sehingga sebelum diketahui bagaimana karakteristik dan kebutuhan parkir pada Bandara Sultan Mahmud Badarudin II tersebut.

Dengan diketahuinya karakteristik parkir pada pusat perbelanjaan di Kabupaten Badung, maka dapat diketahui kebutuhan ruang parkir untuk pusat perbelanjaan tersebut. Sehingga dapat dijadikan sebagai bahan masukan dalam upaya penyediaan fasilitas parkir yang memadai.

1.2. Perumusan Masalah

Permasalahan yang akan dibahas dalam tugas akhir adalah:

1. Bagaimana kebutuhan parkir bagi kendaraan yang berkunjung ke Bandar Udara Sultan Mahmud Badarudin II?
2. Bagaimana langkah pemecahan masalah parkir dan langkah mengoptimalkan pengoperasian fasilitas parkir?

1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian tentang analisa perluasan areal parkir pada bandar udara Sultan Mahmud Badarudin II adalah:

1. Menganalisis kebutuhan ruang parkir berdasarkan permintaan saat ini
2. Memprediksi kebutuhan parkir untuk umur 10 (sepuluh) tahun yang akan datang.
3. Membuat saran dan rekomendasi kebijakan pengelolaan parkir secara optimal.

1.4. Batasan Masalah

Untuk membatasi pembahasan supaya tidak keluar dari konteks topik yang dibahas, maka diperlukan beberapa pembatasan dalam pembahasan proposal Tugas Akhir ini, yaitu :

1. Penelitian dilakukan pada Proyek Perluasan Areal Parkir Sultan Mahmud Badarudin II.
2. Penelitian hanya dikhususkan pada besarnya jumlah kendaraan yang membutuhkan areal parkir pada Bandar Udara Sultan Mahmud Badarudi II.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam tugas akhir ini, meliputi :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini diuraikan tentang latar belakang, permasalahan, dan tujuan penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang teori yang diperlukan dalam analisa dan pembahasan penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang langkah – langkah dalam melakukan penelitian.

BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi data proyek, proses perhitungan dan analisa pembahasan dari masing – masing rumusan masalah.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan penelitian dan saran terhadap penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Perhubungan, 1998, *Pedoma Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Jakarta
- Wells, G.R. , 1993, *Rekayasa lalu lintas* , Bhrata, Jakarta
- Alamsyah, Alik Ansyori, 2008, *Rekayasa lalu lintas*, Universiats Muhammadiyah, Malang.
- Hobbs, F.D , 1979, *Perencanaan dan teknik lalu lintas*, Gadjah Mada University, Yogyakarta.
- Suthanaya, Putu Alit, 2010, *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir pada pusat perbelanjaan di kabupaten Badung*, Universitas Udayana, Denpasar.
- Oppenlander , J.C, 1976, *Manual of traffic engineering studies*, Institute of traffic engineering , Washington.