

**ANALISIS DAMPAK PARKIR DI BIDANG JALAN
TERHADAP TINGKAT LAYANAN JALAN RUSTAM EFFENDI
PALEMBANG.**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:
GITA YUNITA PERWITA
03061001112

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

S
388.07
61E
a
2011

**ANALISIS DAMPAK PARKIR DI BADAN JALAN
TERHADAP TINGKAT LAYANAN JALAN RUSTAM EFFENDI
PALEMBANG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:
GITA YUNITA PERWITA
03061001112

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2011**

Motto

❖ *Demi masa*

*Sesungguhnya manusia itu benar-benar berada dalam kerugian kecuali,
orang-orang yang beriman dan beramal sholeh dan orang-orang yang saling
nasehat menasehati dalam kebaikan dan kesabaran
(Qs. Al Ashr 1-3)*

❖ *Kata yang paling indah dibibir umat manusia adalah “ibu” dan panggilan
yang paling indah adalah “ibuku”. Ini adalah kata yang penuh harapan dan
cinta. Kata manis yang keluar dari kedalaman hati.
(Khalil Gibran)*

❖ *Majulah terus, waktu terus berputar.
(Ir. H. Wirawan Djatmiko, M.M)*

Kupersembahkan skripsi ini untuk :

Allah SWT Tuhanku, Rasulullah SAW Tauladanku, Islam Agamaku.

Papa mama yang tercinta,tersayang,terkasih, I love you.

Bon nduut, I'm font of you.

Almamater jurusan teknik sipil Universitas Sriwijaya.

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : GITA YUNITA PERWITA
NIM : 03061001112
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS DAMPAK PARKIR DI BADAN JALAN
TERHADAP TINGKAT LAYANAN JALAN
RUSTAM EFFENDI PALEMBANG

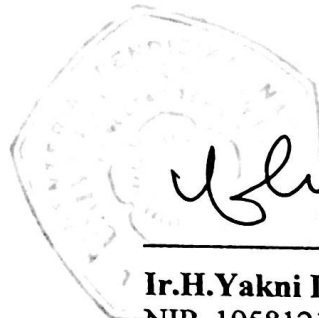

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Tanggal Pembimbing Utama



Melawaty Agustien, S.Si, M.T
NIP. 19740815 199903 2 003

Tanggal 22/1/2011 Ketua Jurusan,

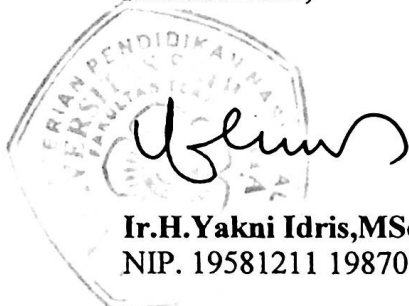


Ir.H. Yakni Idris, MSc, MSCE
NIP. 19581211 198707 1 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : GITA YUNITA PERWITA
N I M : 03061001112
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : ANALISIS DAMPAK PARKIR DI BADAN JALAN
TERHADAP TINGKAT LAYANAN JALAN
RUSTAM EFFENDI PALEMBANG**

Ketua Jurusan,



Ir.H. Yakni Idris, MSc, MSCE
NIP. 19581211 198707 1 002

Inderalaya, Januari 2011

Dosen Pembimbing,



Melawaty Agustien, S.Si, M.T
NIP. 19740815 199903 2 003

ANALISIS DAMPAK PARKIR DIBADAN JALAN TERHADAP TINGKAT LAYANAN JALAN RUSTAM EFFENDI PALEMBANG

ABSTRAK

Peningkatan jumlah penduduk yang tinggi sering kali tidak diimbangi dengan sarana dan prasarana transportasi yang memadai. Hal ini dapat menimbulkan permasalahan lalu lintas yang berupa kemacetan lalu lintas. Salah satu contohnya adalah jalan Rustam Effendi Palembang yang ruang jalannya tidak beroperasi dengan kapasitas yang maksimal karena sebagian jalan digunakan untuk lahan parkir. Maka perlu penanganan yang serius terhadap jalan dan parkir.

Dalam penelitian ini akan dibahas dampak – dampak akibat parkir dibahu jalan. Tujuan dari penelitian ini adalah mengidentifikasi karakteristik parkir , mengetahui volume kendaraan dan mengidentifikasi tingkat pengaruh kegiatan parkir pada bahu jalan terhadap kinerja jalan dilihat dari waktu manuver parkir dan karakteristik arus lalu lintas di jalan Rustam Effendi Palembang.

Model yang didapat dari hasil pengolahan data adalah: $Y = 72,147 + 0,503X_1 + 0,497X_2$. Berdasarkan hasil pengujian, variabel waktu manuver kendaraan masuk parkir (X_1) dan waktu manuver kendaraan keluar parkir (X_2) mempunyai hubungan yang signifikan terhadap tingkat layanan jalan ditinjau dari rata-rata waktu tempuh kendaraan dan waktu manuver kendaraan parkir. Dapat diketahui bahwa semua variabel mempunyai koefisien positif. Hal ini berarti terdapat faktor – faktor selain dari variabel – variabel yang telah ditentukan yang juga mempengaruhi tingkat layanan jalan Rustam Effendi Palembang yaitu jarak kendaraan dibelakang kendaraan manuver parkir.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Dampak Parkir di Badan Jalan Terhadap Tingkat Layanan Jalan”.

Adapun tujuan dan manfaat yang penulis dapatkan pada skripsi ini adalah skripsi ini menjadikan pendorong untuk lebih memahami faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat layanan jalan Rustam Effendi Palembang. Untuk rekan-rekan pembaca semoga skripsi ini dapat dijadikan gambaran dan menambah wawasan pengetahuan.

Dalam hal menulis skripsi ini penulis telah dibimbing dari berbagai pihak. Atas segala bantuan dan bimbingan yang telah diberikan, maka melalui laporan tugas akhir ini penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Bapak Ir. Yakni Idris, MSc., MSCE., Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Dr. Eng. Budhi Setiawan, ST., MT., Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Melawaty Agustien, S.Si., MT., Dosen pembimbing yang telah memberikan banyak bantuan, pengarahan, waktu dan bimbingan dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. H. Wirawan Djatmiko, M.M, terima kasih atas semua nasehat dan doanya.
5. Seluruh staf pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya atas bimbingan, pengarahan, dan ilmu pengetahuan yang telah diajarkan selama ini.
6. Seluruh staf administrasi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya atas bantuan dan kemudahan yang diberikan.
7. Keluargaku tercinta, papa mama terima kasih atas dukungan, kasih sayang, ketulusan hati dan kesabaran serta doanya.
8. Taufik Akbar “bon”, terima kasih atas semua kasih sayang dan doanya.
9. Titien dan leon, terima kasih untuk semangat dan dorongannya dalam menyelesaikan laporan tugas akhir.

10. Keluarga sipil 2006, terima kasih atas semangat dan kebersamaan yang tidak terlupakan.

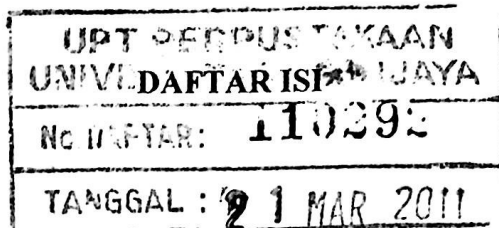
11. Teman-temanku yang telah membantu dan berpartisipasi dalam pembuatan tugas akhir ini.

Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan-kebaikan dan bantuan yang telah diberikan kepada penulis sehingga laporan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan sehingga diperlukan kritik dan saran dari berbagai pihak. Penulis berharap Laporan Tugas Akhir ini nantinya dapat berguna bagi kita semua. Amin

Palembang, Januari 2011

Penulis



HALAMAN JUDUL	i
TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR	ii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Sistem Transportasi	4
2.1.1 Transportasi Jalan.....	4
2.2 Kecepatan	5
2.3 Analisis Parkir	5
2.3.1 Permasalahan Parkir	6
2.3.2 Tipe Parkir	6
2.3.3 Satuan Ruang Parkir (SRP)	7
2.3.4 Disain Parkir pada Badan Jalan.....	8
2.4 Metode Analisis Regresi Linier.....	10
2.4.1 Medol Regresi	10
2.4.2 Tahapan Uji Statistik dalam Model Analisis Regresi Berganda	11
2.4.3 Langkah-langkah Analisis Regresi Linier dengan SPSS for Windows	13
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	14
3.1 Umum.....	14

3.2 Studi Literatur	16
3.3 Pengumpulan Data	16
3.3.1 Survey Pendahuluan	16
3.3.2 Pelaksanaan Survey	16
3.4 Pengumpulan Data.....	17
3.5 Analisa dan Hasil	18
3.6 Kesimpulan dan Saran	18
BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN	19
4.1 Penyajian Data	19
4.1.1 Denah Lokasi Penelitian	19
4.1.2 Jumlah Kendaraan Parkir di Jalan Rustam Effendi Palembang.....	20
4.1.3 Waktu Manuver Kendaraan Parkir	21
4.1.4 Jumlah Antrian Kendaraan saat Manuver Kendaraan.....	23
4.1.5 Waktu Antar Kedatangan Kendaraan saat Manuver Kendaraan Parkir	25
4.1.6 Volume Kendaraan	26
4.1.7 Turn Over.....	28
4.1.8 Durasi Parkir	28
4.1.9 Data Lalu Lintas.....	29
4.2 Pengolahan Data.....	30
4.2.1 Penentuan Variabel Bebas dan Terikat	30
4.2.2 Input Data Variabel Menggunakan Program SPSS	30
4.2.3 Pengujian Model Secara Keseluruhan (Simultan) dengan Uji-F	31
4.2.4 Pengujian Model Secara Individual (Parsial).....	32
4.2.5 Penentuan Model dengan Metode Stepwise	33
4.3 Analisis dan Pembahasan.....	34
4.3.1 Analisa Manuver Kendaraan.....	34
4.3.2 . Antrian Kendaraan dan Waktu Antar Kedatangan Kendaraan Selama Kegiatan Manuver Masuk dan Keluar Parkir	35
4.3.3 Analisa Turn Over.....	36
4.3.4 Analisis Durasi Parkir	36
4.3.5 Analisis Data Lalu Lintas.....	37
4.3.6 Analisis Pengaruh Parkir terhadap Tingkat Layanan Jalan	37
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	39
5.1 Kesimpulan	39

5.2	Saran.....	40
BAB VI. DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 2.1 Pola Parkir pada Badan Jalan	7
Gambar 2.2 Ruang Parkir pada Badan Jalan	9
Gambar 2.3 Parkir Paralel	9
Gambar 2.4 Parkir Bersudut 45°	10
Gambar 3.1 Denah Lokasi Penelitian	14
Gambar 3.2 Diagram Alir Kerja	15
Gambar 4.1 Denah Lokasi Penelitian	20
Gambar 4.2 Grafik Jumlah Kendaraan Parkir	20
Gambar 4.3 Grafik Rata- rata Manuver Kendaraan Masuk.....	21
Gambar 4.4 Grafik Rata- rata Waktu Manuver Kendaraan Keluar	22
Gambar 4.5 Grafik Rata- rata Jumlah Antrian Kendaraan saat Manuver Masuk.....	23
Gambar 4.6 Grafik Rata- rata Jumlah Antrian Kendaraan saat Manuver Keluar.....	24
Gambar 4.7 Grafik Rata- rata Waktu Antar Kedatangan Kendaraan saat Manuver Masuk	25
Gambar 4.8 Grafik Rata- rata Waktu Antar Kedatangan Kendaraan saat Manuver Keluar	26
Gambar 4.9 Grafik Volume Kendaraan Jalan Rustam Effendi Palembang	27
Gambar 4.10 Grafik Rata-rata Durasi Parkir.....	29

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 2.1 Satuan Ruang Parkir.....	8
Tabel 2.2 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang	8
Tabel 2.3 Analisis Of Varians (ANOVA)	12
Tabel 4.1 Jumlah Kendaraan Parkir di Jalan Rustam Effendi Palembang	20
Tabel 4.2 Rata-rata Waktu Manuver Kendaraan Masuk Pada Hari Sabtu dan Minggu	21
Tabel 4.3 Rata- rata Waktu Manuver Kendaraan Keluar Hari Sabtu dan Minggu	22
Tabel 4.4 Rata-rata Jumlah Antrian Kendaraan Saat Manuver Kendaraan Masuk Pada Hari Sabtu dan Minggu.....	23
Tabel 4.5 Rata-rata Jumlah Antrian Kendaraan Saat Manuver Kendaraan Keluar Pada Hari Sabtu dan Minggu.....	24
Tabel 4.6 Rata-rata Waktu Antar Kedatangan Kendaraan Saat Manuver Kendaraan Masuk Pada Hari Sabtu dan Minggu	25
Tabel 4.7 Rata-rata Waktu Antar Kedatangan Kendaraan Saat Manuver Kendaraan Keluar Pada hari Sabtu dan Minggu	26
Tabel 4.8 Volume Kendaraan di Jalan Rustam Effendi Palembang Pada Hari Sabtu dan Minggu	27
Tabel 4.9 Turn Over Pada hari Sabtu dan Minggu.....	28
Tabel 4.10 Rata-rata Durasi Parkir di Jalan Rustam Effendi Palembang.....	28
Tabel 4.11 Kondisi Lalu Lintas Pada Hari Sabtu dan Minggu Saat Terjadi Parkir di Jalan Rustam Effendi Palembang	29
Tabel 4.12 Nilai Uji-F	32
Tabel 4.13 Nilai Koefisien Regresi dan nilai Uji-t.....	32
Tabel 4.14 Hasil Pemodelan Menggunakan Metode Stepwise	33

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1 Data Hasil Survei Parkir di Jalan Rustam Effendi
Palembang
- LAMPIRAN 2 Hasil Perhitungan Regresi Linier Berganda dengan
SPSS
- LAMPIRAN 3 Form Survei Parkir di Jalan Rustam Effendi
Palembang
- LAMPIRAN 4 Foto foto Survei Parkir di Jalan Rustam Effendi
Palembang

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir didefinisikan sebagai keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara (Ofyar,1991). Sedangkan fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Fasilitas parkir juga merupakan tempat untuk memberhentikan kendaraan demi keselamatan (Ofyar,1991).

Palembang merupakan kota dari propinsi Sumatera Selatan dengan pusat perdagangan dan aktifitas pasar di sisi jalan. Kawasan Pasar 16 Ilir Palembang merupakan salah satu pusat perbelanjaan yang ramai di datangi masyarakat. Ketersediaan ruang parkir yang berada di kawasan komersil ini belum memadai terlihat dengan banyaknya pengunjung yang memarkirkan kendaraannya di badan jalan. Aktifitas perdagangan dan pasar yang berlokasi dipinggir jalan itu mencapai puncak pada hari libur. Dengan sendirinya menyebabkan lalu lintas dikawasan tersebut menjadi tinggi dan menimbulkan berbagai masalah yang diakibatkan oleh peningkatan parkir dibadan jalan, kendaraan umum yang menaikkan dan menurunkan penumpang disembarang tempat.

Timbulnya parkir pada badan jalan yang tersebar dibeberapa lokasi yang belum ada fasilitas areal parkirnya, berakibat buruk terhadap kondisi lalu lintas, terutama saat kendaraan melakukan manuver masuk dan keluar ruang parkir. Sebagian badan jalan digunakan untuk parkir kendaraan. Kendaraan saat melakukan manuver masuk dan keluar dari ruang parkir membutuhkan waktu, sehingga mengakibatkan tertundanya arus lalu lintas baik yang searah maupun berlawanan arah. Kendaraan yang melewati ruas jalan ini mengalami kecepatan yang labi nil rendah, sehingga memperburuk kondisi jalan dan menimbulkan antrian kendaraan yang menyebabkan kemacetan lalu lintas. Untuk mengatasi hal ini perlu diketahui bagaimana pengaruh parkir dibahu jalan terhadap kinerja jalan tersebut. Penelitian yang terkait dengan pengaruh parkir terhadap kinerja jalan diantaranya adalah “Pengaruh Manuver Kendaraan Pakir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu lintas di Jalan Diponegoro Yogyakarta”. Hasil dari

penelitian tersebut menyimpulkan bahwa kecepatan kendaraan cenderung lambat akibat manuver kendaraan parkir sehingga terjadi kemacetan lalu lintas. Maka sebaiknya posisi kendaraan parkir dibuat sejajar dengan ruas jalan dengan demikian dapat menambah kapasitas jalan karena lebar efektif lajur jadi bertambah.

1.2 Perumusan Masalah

1. Bagaimana durasi parkir, jumlah kendaraan parkir dan jumlah pergantian penggunaan ruang parkir dibadan jalan Rustam Effendi Palembang pada saat ini?
2. Bagaimana volume kendaraan yang melewati jalan Rustam Effendi Palembang pada saat ini?
3. Bagaimana pengaruh kegiatan parkir pada badan jalan terhadap kinerja jalan dilihat dari waktu manuver parkir dan karakteristik arus lalu lintas di jalan Rustam Effendi Palembang pada saat ini?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengidentifikasi durasi parkir, jumlah kendaraan parkir dan jumlah pergantian penggunaan ruang parkir dibadan jalan Rustam Effendi Palembang pada saat ini.
2. Mengetahui volume kendaraan yang melewati jalan Rustam Effendi Palembang pada saat ini.
3. Mengidentifikasi tingkat pengaruh kegiatan parkir pada badan jalan terhadap kinerja jalan dilihat dari waktu manuver parkir dan karakteristik arus lalu lintas di jalan Rustam Effendi Palembang pada saat ini.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Dalam penulisan tugas akhir ini ruang lingkup penelitian meliputi:

1. Lokasi penelitian adalah Jalan Rustam Effendi sepanjang 120 m.
2. Waktu penelitian dilakukan pada hari Sabtu dan Minggu.
3. Metode yang digunakan untuk pengolahan data adalah regresi linier dengan program SPSS versi 17.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam melakukan pembahasan terhadap hasil penelitian ini, maka sistematika pembahasan ini dibagi kedalam 5 (lima) bab, yaitu sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang dan perumusan masalah penelitian, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika pembahasan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini membahas informasi yang bersifat ilmu secara teoritis mengenai dampak parkir terhadap kinerja ruas jalan dan hal – hal lain yang berkaitan dengan judul penelitian.

Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini akan menjelaskan mengenai tahap-tahap dalam pengerjaan penelitian ini yang meliputi metode pengumpulan data dan pengolahan data.

BAB IV Analisis dan Pembahasan

Bab ini berisi tentang hasil penelitian di lapangan, pengolahan data, analisa dan pembahasan dari hasil penelitian.

Bab VI Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari hasil penelitian dan pengolahan data.

BAB VI

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Penerbit Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta
- Direktorat Bina sistem lalu lintas dan angkutan kota. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian fasilitas parkir*. Jakarta.
- Gunarto, Muji, *Analisis Statika dengan Aplikasi Program SPSS*, Penerbit MM Unsri Palembang, Palembang, 2009.
- Tamin. Ofyar Z., *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi Pertama, Penerbit ITB, Bandung
- Tamin, Ofyar Z. 2008. *Perencanaan, pemodelan dan rekayasa transportasi*, Penerbit ITB, Bandung