

**SKRIPSI**  
**PENGARUH FAKTOR STATUS SOSIAL EKONOMI**  
**TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI**  
**UNTUK PERJALANAN KERJA DI KOTA**  
**PALEMBANG**



**SITI SYAHAMAHWATI**  
**03011281419093**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**2018**

**SKRIPSI**  
**PENGARUH FAKTOR STATUS SOSIAL EKONOMI**  
**TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI**  
**UNTUK PERJALANAN KERJA DI KOTA**  
**PALEMBANG**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana**  
**Teknik Pada Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**



**OLEH**  
**SITI SYAHAMAHWATI**  
**03011281419093**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**2018**

**SKRIPSI**  
**PENGARUH FAKTOR STATUS SOSIAL EKONOMI**  
**TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI**  
**UNTUK PERJALANAN KERJA DI KOTA**  
**PALEMBANG**

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana**  
**Teknik Pada UNIVERSITAS SRIWIJAYA**



**OLEH**  
**SITI SYAHAMAHWATI**  
**03011281419093**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**2018**

## RINGKASAN

### PENGARUH FAKTOR STATUS SOSIAL EKONOMI TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UNTUK PERJALANAN KERJA DI KOTA PALEMBANG

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi, 16 Maret 2018

Siti Syahamahwati; Dibimbing oleh Joni Arliansyah

xiv + 68 halaman, 5 gambar, 33 tabel, 37 lampiran

Pemilihan moda adalah tahapan utama pada perencanaan maupun kebijakan transportasi. Efisiensi pergerakan di wilayah perkotaan berkaitan dengan pemilihan moda yang tergantung pada persaingan antar moda berdasarkan permintaan perjalanan yang dapat dilayani kendaraan pribadi dan kendaraan umum, baik kendaraan umum konvensional dan kendaraan umum *online* khususnya untuk perjalanan kerja. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor status sosial ekonomi, serta faktor lainnya yang dapat berpengaruh terhadap pemilihan moda dan mengetahui pemodelan pemilihan moda untuk perjalanan kerja berdasarkan karakteristik pelaku perjalanan. Hasil survei menyatakan beberapa sarana transportasi yang dominan di Kota Palembang adalah sepeda motor sebanyak 47,66% kemudian mobil pribadi sebanyak 16,15%, ojek *online* 12,5%, angkutan umum 10,16%, serta transmisi 7,81%. Dari analisis model multinomial logit dengan bantuan program SPSS didapatkan hasil bahwa faktor yang berpengaruh terhadap pemilihan moda adalah: jenis kelamin, usia, status tempat tinggal, daya listrik rumah tangga, jenis bangunan rumah, pendapatan rumah tangga, dan waktu tempuh. Persamaan terbaik untuk kendaraan pribadi, yaitu  $P_{(kendaraan\ pribadi)} = 3.408 - 2.606 \text{ Jenis Kelamin}_1 + 1.695 \text{ Status Tempat Tinggal}_1$  dan persamaan terbaik untuk kendaraan umum konvensional, yaitu  $P_{(kendaraan\ umum\ konvensional)} = -0.477 - 3.320 \text{ Usia}_1 - 2.728 \text{ Usia}_2 + 2.144 \text{ Daya Listrik}_2 - 0.609 \text{ Jenis Bangunan Rumah}_1 + 2.234 \text{ Status Tempat Tinggal}_1 + 2.946 \text{ Pendapatan Rumah Tangga}_2 + 3.311 \text{ Pendapatan Rumah Tangga}_3 + 3.053 \text{ Waktu Tempuh}_5$ .

**Kata kunci** : Faktor pemilihan moda, model logit multinomial, perjalanan kerja

# PENGARUH FAKTOR STATUS SOSIAL EKONOMI TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UNTUK PERJALANAN KERJA DI KOTA PALEMBANG

Siti Syahamahwati<sup>1</sup>, Joni Arliansyah<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya

E-mail : siti.syahamahwati@yahoo.com

<sup>2</sup>Dosen Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya

Jl. Raya Prabumulih KM 32 Indralaya, Sumatra Selatan

E-mail : joniarliansyah@yahoo.com

## Abstrak

Pemilihan moda adalah tahapan utama pada perencanaan maupun kebijakan transportasi. Efisiensi pergerakan di wilayah perkotaan berkaitan dengan pemilihan moda yang tergantung pada persaingan antar moda berdasarkan permintaan perjalanan yang dapat dilayani kendaraan pribadi dan kendaraan umum, baik kendaraan umum konvensional dan kendaraan umum *online* khususnya untuk perjalanan kerja. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor status sosial ekonomi, serta faktor lainnya yang dapat berpengaruh terhadap pemilihan moda dan mengetahui pemodelan pemilihan moda untuk perjalanan kerja berdasarkan karakteristik pelaku perjalanan. Hasil survei menyatakan beberapa sarana transportasi yang dominan di Kota Palembang adalah sepeda motor sebanyak 47,66% kemudian mobil pribadi sebanyak 16,15%, ojek *online* 12,5%, angkutan umum 10,16%, serta transmisi 7,81%. Dari analisis model multinomial logit dengan bantuan program SPSS didapatkan hasil bahwa faktor yang berpengaruh terhadap pemilihan moda adalah: jenis kelamin, usia, status tempat tinggal, daya listrik rumah tangga, jenis bangunan rumah, pendapatan rumah tangga, dan waktu tempuh. Persamaan terbaik untuk kendaraan pribadi, yaitu  $P_{(kendaraan\ pribadi)} = 3.408 - 2.606 \text{ Jenis Kelamin}_1 + 1.695 \text{ Status Tempat Tinggal}_1$  dan persamaan terbaik untuk kendaraan umum konvensional, yaitu  $P_{(kendaraan\ umum\ konvensional)} = -0.477 - 3.320 \text{ Usia}_1 - 2.728 \text{ Usia}_2 + 2.144 \text{ Daya Listrik}_2 - 0.609 \text{ Jenis Bangunan Rumah}_1 + 2.234 \text{ Status Tempat Tinggal}_1 + 2.946 \text{ Pendapatan Rumah Tangga}_2 + 3.311 \text{ Pendapatan Rumah Tangga}_3 + 3.053 \text{ Waktu Tempuh}_5$ .

**Kata Kunci:** *Faktor Pemilihan Moda, Model Logit Multinomial, Perjalanan Kerja*


Palembang, Maret 2018

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil,

Dosen Pembimbing I,

  
Ir. Helmi Hakki, M.T.

NIP. 196107031991021001

  
Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M. I.

NIP. 196706151995121002

## HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Siti Syahamahwati

NIM : 03011281419093

Judul : Pengaruh Faktor Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja di Kota Palembang

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan / plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan / plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Inderalaya, April 2018

Yang membuat pernyataan,



**Siti Syahamahwati**

**NIM. 03011281419093**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PENGARUH FAKTOR STATUS SOSIAL EKONOMI TERHADAP  
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UNTUK PERJALANAN  
KERJA DI KOTA PALEMBANG**

**SKRIPSI**

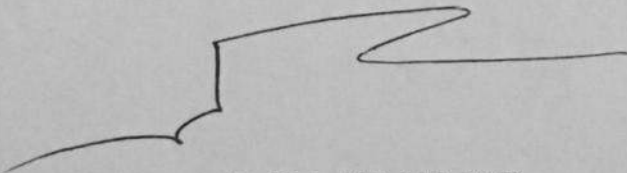
Dibuat Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar  
Sarjana Teknik

Oleh :

**SITI SYAHAMAHWATI**  
**03011281419093**

**Palembang, Maret 2018**

**Mengetahui/Menyetujui**  
**Ketua Jurusan Teknik Sipil,**



**Ir. Helmi Hakki, M.T.**  
**NIP. 196107031991021001**

**Diperiksa dan disetujui oleh,**  
**Dosen Pembimbing I,**



**Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.**  
**NIP. 196706151995121002**

## HALAMAN PERSETUJUAN

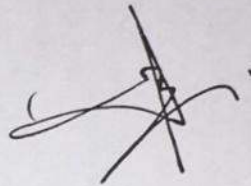
Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul "Pengaruh Faktor Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja di Kota Palembang" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 16 Maret 2018.

Palembang, Maret 2018

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

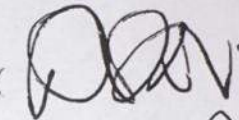
Ketua :

1. Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.  
NIP. 198112012008121001

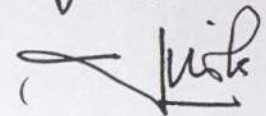
(  )

Anggota :

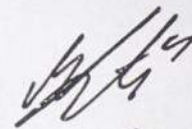
2. Ir. H. Imron Fikri Astira, M.Sc.  
NIP. 195402241985031001

(  )


3. Ir. H. Sarino, MSCE  
NIP. 195909061987031004

(  )

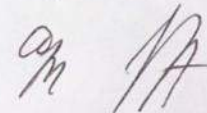
4. Mirka Pataras, S.T., M.T.  
NIP. 198112012008121001

(  )

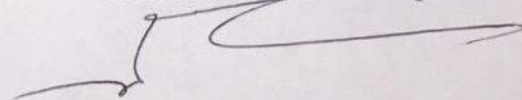
5. Agus Lestari Yuwono, S.T., M.T.  
NIP. 196805242000121001

(  )

6. Nyimas Septri Rika Putri, S.T., M.Si.  
NIP. 198009112008122001

(  )

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. Helmi Hakki, M.T.  
NIP. 196107031991021001



## HALAMAN PERNYATAAN PESETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Siti Syahamahwati

NIM : 03011281419093

Judul : Pengaruh Faktor Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja di Kota Palembang

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, April 2018

Yang membuat pernyataan,



**Siti Syahamahwati**

**NIM. 03011281419093**

## RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Siti Syahamahwati  
Tempat Lahir : Palembang  
Tanggal Lahir : 09 April 1997  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Agama : Islam  
Status : Belum Menikah  
Warga Negara : Indonesia  
Alamat : Jl. Talang Kerangga No. 314 Kel. 30 Ilir Kec. Ilir Barat II,  
Palembang 30144  
Alamat Tetap : Jl. Talang Kerangga No. 314 Kel. 30 Ilir Kec. Ilir Barat II,  
Palembang 30144  
Nama Orang Tua : Panji Amizar Gebran, S.E.  
Ir. Dina Dianawati.  
Alamat Orang Tua : Jl. Talang Kerangga No. 314 Kel. 30 Ilir Kec. Ilir Barat II,  
Palembang 30144  
No. HP : 082178285564  
E-mail : siti.syahamahwati@yahoo.com  
Riwayat Pendidikan

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SDN 157 Palembang	-	-	-	2002-2008
SMP Negeri 1 Palembang	-	-	-	2008-2011
SMA Plus Negeri 17 Palembang	-	IPA	-	2011-2014
Universitas Sriwijaya	Teknik	T. Sipil	S-1	2014-2018

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Siti Syahamahwati  
NIM 03011281419093

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya sampaikan kepada Allah SWT karena atas berkat dan rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan hasil yang baik. Penulis merasa sangat terbantu pada saat penyusunan laporan ini. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Papi, Mami, Ahmad, Birin, Kak Reva untuk semangat, doa, dan nasihat yang telah diberikan.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE., selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Prof. Ir. Subriyer Nasir, M.S., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
4. Bapak Ir. Helmi Haki, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil yang telah turut membantu dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
5. Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T., selaku dosen pembimbing penulis dalam menyusun laporan tugas akhir ini.
6. Sahabat seperjuangan Teknik Sipil 2014 yang selalu memberikan semangat kepada penulis.

Akhir kata penulis sangat menyadari bahwa laporan yang telah dibuat ini jauh dari kata sempurna, maka kritik dan saran dari pembaca sangat diperlukan. Semoga laporan tugas akhir yang telah dibuat ini dapat menjadi manfaat bagi pembaca.

Palembang, Maret 2018

Siti Syahamahwati

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>RINGKASAN</b> .....	ii
<b>ABSTRAK</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS</b> .....	iv
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	v
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI</b> .....	vi
<b>RIWAYAT HIDUP</b> .....	vii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiv
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	3
2.1. Penelitian Terdahulu .....	3
2.2. Transportasi.....	6
2.3. Perencanaan Transportasi.....	7
2.4. Konsep Perencanaan Transportasi.....	8
2.5. Klasifikasi Perjalanan .....	9
2.6. Faktor Pemilihan Moda.....	10
2.7. Pendekatan Model Pemilihan Moda .....	12
2.8. Klasifikasi Angkutan .....	13
2.6.1. Angkutan Umum .....	13

2.6.2. Angkutan Pribadi.....	13
2.9. Transportasi Berbasis <i>Online</i> .....	13
2.10. Mekanisme Menjalankan Jasa Transportasi Berbasis Aplikasi <i>Online</i> .....	15
2.11. Status Sosial Ekonomi .....	16
2.12. Metode <i>Revealed Preference</i> .....	17
2.13. SPSS ( <i>Statistical Product Statistical Solution</i> ) .....	18
<b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>22</b>
3.1. Umum .....	22
3.2. Studi Literatur.....	23
3.3. Variabel Penelitian.....	23
3.4. Lokasi Penelitian .....	23
3.5. Penentuan Sampel.....	24
3.6. Persiapan Survei Lapangan .....	25
3.7. Survei Lapangan .....	27
3.8. Pengumpulan Data.....	27
3.9. Rekapitulasi Data.....	29
3.10. Pengolahan Data .....	29
3.11. Uji Validitas Data .....	31
3.12. Kesimpulan dan Saran .....	32
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>33</b>
4.1. Karakteristik Pengguna Moda Transportasi.....	33
4.1.1. Karakteristik Pribadi .....	35
4.1.2. Karakteristik Rumah Tangga .....	38
4.1.3. Karakteristik Perjalanan .....	44
4.2. Analisis Faktor yang Berpengaruh Terhadap Pemilihan Moda .....	45
4.2.1. Pemilihan Moda Berdasarkan Faktor Status Sosial Ekonomi .....	46
4.2.2. Pemilihan Moda Berdasarkan Faktor Lainnya .....	51
4.3. Model Pemilihan Moda.....	64
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>67</b>

5.1. Kesimpulan.....	68
5.3. Saran.....	68
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>70</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>71</b>

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
2.1. Interaksi antara tata guna lahan dan transportasi.....	8
3.1. Diagram alir rencana kerja penelitian .....	22
3.2. Lokasi tinjauan penelitian .....	24
4.1. Jumlah pengguna moda transportasi untuk perjalanan kerja .....	34
4.2. Distribusi moda transportasi utama di Kota Palembang .....	34

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
2.1. Kategori faktor tingkat pelayanan .....	11
3.1. Variabel penelitian.....	23
4.1. Karakteristik pribadi berdasarkan jenis kelamin .....	35
4.2. Karakteristik pribadi berdasarkan usia.....	35
4.3. Karakteristik pribadi berdasarkan tingkat pendidikan .....	36
4.4. Karakteristik pribadi berdasarkan jenis pekerjaan.....	37
4.5. Karakteristik pribadi berdasarkan pendapatan pribadi .....	38
4.6. Karakteristik rumah tangga berdasarkan pendapatan rumah tangga .....	39
4.7. Karakteristik rumah tangga berdasarkan daya listrik tempat tinggal .....	40
4.8. Karakteristik rumah tangga berdasarkan tipe rumah .....	41
4.9. Karakteristik rumah tangga berdasarkan jenis bangunan rumah.....	41
4.10. Karakteristik rumah tangga berdasarkan status tempat tinggal.....	42
4.11. Karakteristik rumah tangga berdasarkan jumlah tanggungan keluarga .....	43
4.12. Karakteristik rumah tangga berdasarkan kepemilikan kendaraan pribadi ...	43
4.13. Karakteristik rumah tangga berdasarkan total kendaraan rumah tangga .....	44
4.14. Karakteristik perjalanan berdasarkan waktu tempuh.....	45
4.15. Karakteristik perjalanan berdasarkan alasan pemilihan moda .....	45
4.16. Hubungan antara tingkat pendidikan dengan pemilihan moda .....	47
4.17. Hubungan antara jenis pekerjaan dengan pemilihan moda.....	47
4.18. Hubungan antara pendapatan pribadi dengan pemilihan moda.....	51
4.19. Hubungan antara jenis kelamin dengan pemilihan moda .....	52
4.20. Hubungan antara usia dengan pemilihan moda.....	52
4.21. Hubungan antara daya listrik rumah tangga dengan pemilihan moda.....	53
4.22. Hubungan antara tipe rumah dengan pemilihan moda .....	54
4.23. Hubungan antara jenis bangunan rumah dengan pemilihan moda .....	55
4.24. Hubungan antara status tempat tinggal dengan pemilihan moda .....	56
4.25. Hubungan antara pendapatan rumah tangga dengan pemilihan moda .....	58
4.26. Hubungan antara jumlah tanggungan keluarga dengan pemilihan moda .....	59
4.27. Hubungan antara kepemilikan kendaraan dengan pemilihan moda .....	60



4.28. Hubungan antara total kendaraan dengan pemilihan moda .....	61
4.29. Hubungan antara waktu tempuh dengan pemilihan moda .....	62
4.30. Hubungan antara alasan pemilihan moda dengan pemilihan moda .....	63
4.31. Model logit multinomial dengan pemilihan moda .....	65

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Form survei kuisioner
- Lampiran 2. Output SPSS data analisa statistik regresi logit multinomial
- Lampiran 3. Output SPSS data analisa statistik *crosstab*
- Lampiran 4. Hasil pembagian jumlah sampel responden
- Lampiran 5. Daftar nama kecamatan dan kelurahan di Kota Palembang
- Lampiran 6. Dokumentasi pelaksanaan survei
- Lampiran 7. Surat kesediaan pembimbing skripsi
- Lampiran 8. Kartu asistensi seminar hasil penelitian skripsi
- Lampiran 9. Berita acara seminar skripsi

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Palembang sebagai ibukota Provinsi Sumatera Selatan memiliki populasi penduduk sekitar 1.602.071 jiwa menurut Badan Pusat Statistik. Laju pertumbuhan penduduk di Kota Palembang mengalami peningkatan yang signifikan setiap tahunnya, sehingga berpengaruh pada kondisi ekonomi yang beragam dan berdampak terhadap laju pertumbuhan volume kendaraan dan pergerakan moda transportasi di Kota Palembang.

Pemilihan moda adalah tahapan utama pada perencanaan maupun kebijakan transportasi. Efisiensi pergerakan di wilayah perkotaan berkaitan dengan pemilihan moda, maka dari itu harus disediakan ruang di wilayah perkotaan untuk prasarana transportasi dan moda transportasi. Pemilihan moda transportasi tergantung pada persaingan antar moda berdasarkan pertimbangan permintaan perjalanan yang dapat dilayani kendaraan pribadi dan kendaraan umum.

Akibat perkembangan teknologi yang sangat tinggi maka dimanfaatkan oleh bisnis jasa transportasi berbasis *online* yang sedang berkembang dengan pesat. Transportasi berbasis *online* selalu meningkatkan kualitas layanannya sehingga terjadinya persaingan diantara moda lainnya. Persaingan pelayanan dianalisis oleh tiga faktor, yaitu ciri sistem perangkutan, ciri perjalanan, dan ciri pelaku perjalanan. Kategori ciri pelaku perjalanan berhubungan dengan faktor sosial dan ekonomi pelaku perjalanan sehingga hal ini menjadikan pelayanan moda angkutan umum kurang memadai dan membuka peluang bagi pihak angkutan berbasis *online* ikut beroperasi melayani masyarakat Kota Palembang untuk tujuan perjalanan kerja.

Pemilihan moda transportasi berbasis *online* semakin meningkat karena pelayanan yang diberikan mampu meminimumkan waktu perjalanan sehingga perjalanan menjadi lebih cepat dan tepat waktu. Hal tersebut mengakibatkan penggunaan kendaraan pribadi dan transportasi berbasis *online* menjadi pilihan utama untuk masyarakat dengan ekonomi menengah maupun menengah ke atas. Analisis pemilihan moda sudah pernah di lakukan penelitian sebelumnya antara

lain yaitu, (Putu Alit Suthanaya, 2012) Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda di Kota Denpasar, (Wiji Lestari, 2007) Pengaruh Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus : PT. SSSWI Kabupaten Wonosobo). Oleh karena itu berdasarkan latar belakang di atas penulis akan melakukan penelitian dalam bentuk tugas akhir dengan judul “Pengaruh Faktor Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja Di Kota Palembang”.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik pengguna moda transportasi, termasuk transportasi *online* di Kota Palembang untuk perjalanan kerja?
2. Bagaimana pengaruh faktor sosial ekonomi, dan faktor lainnya yang dapat mempengaruhi masyarakat Kota Palembang dalam pemilihan moda transportasi, termasuk transportasi *online* untuk perjalanan kerja?
3. Bagaimana model pemilihan moda antara kendaraan pribadi, dan kendaraan umum konvensional terhadap kendaraan umum *online* untuk perjalanan kerja?

### **1.3. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui karakteristik pengguna moda transportasi, termasuk transportasi *online* di Kota Palembang untuk perjalanan kerja.
2. Mengetahui pengaruh faktor status sosial ekonomi, dan faktor yang berpengaruh lainnya dalam pemilihan moda transportasi, termasuk transportasi *online* untuk perjalanan kerja di Kota Palembang.
3. Mengetahui model pemilihan moda antara kendaraan pribadi, dan kendaraan umum konvensional terhadap kendaraan umum *online* untuk perjalanan kerja di Kota Palembang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Astuti, Rinna. 2017. *Analisis Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi di Kota Palembang*. Skripsi Teknik Sipil Universitas Sriwijaya, Palembang.
- Ernawati, Jenny. 2013. *Pemilihan Moda Transportasi Ke Kampus Oleh Mahasiswa Brawijaya*. Skripsi Teknik Sipil Universitas Brawijaya, Malang.
- Khisty, C Jotin dan B. Kent Lall. 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga, Jakarta.
- Lestarini, Wiji. 2007. *Pengaruh Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus : PT. SSSWI Kabupaten Wonosobo)*. Tesis Teknik Sipil Universitas Diponegoro, Semarang.
- Miro, Fidel. (2005). *Perencanaan Transportasi*. Erlangga, Jakarta.
- Putu Alit Suthanaya. 2013. *Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda di Kota Denpasar (Studi Kasus : Koridor Jln. Raya Sesetan)*. Skripsi Teknik Sipil Universitas Udayana, Bali.
- Ryan Muhammad. 2012. *Analisa Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja antara Shuttle Service dan Kereta Api dengan Menggunakan Metode Stated Preference (Studi Kasus : Bandung – Jakarta)*. Skripsi Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Santoso, Singgih. 2011. *Mengolah Data Statistik Penelitian Dengan SPSS 19*. Penerbit PT Elex Media Komputindo : Jakarta.
- Setyodono, Sapto. 2016. *Faktor Yang Mempengaruhi Pekerja Komuter Di Jabodetabek Menggunakan Moda Transportasi Utama*. Skripsi Teknik Sipil Universitas Parahyangan, Bandung.
- Sudjana. 2004. *Metode Statistika*. Penerbit Tarsito : Bandung.
- Surbakti, Medis S. 2013. *Analisa Pemilihan Moda Transportasi Medan-Rantau Prapat dengan Menggunakan Metode Stated Preference*. Skripsi Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Tamin, Ofyar Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB, Bandung.
- Warpani, Suwardjoko, 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Penerbit ITB, Bandung.
- Widiarta, Ida Bagus Putu. 2010. *Analisis Pemilihan Moda Transportasi untuk*

*Perjalanan Kerja (Studi Kasus : Desa Dalung, Bali)*. Skripsi Teknik Sipil Universitas Udayana, Bali.

Wijaya, Andika. 2016. *Aspek Hukum Bisnis Transportasi Jalan Online*. Sinar Grafika : Jakarta.

Yordan Azharuly. 2016. *Pemilihan Moda Transportasi Bagi Pekerja yang Melakukan Mobilitas Harian untuk Bekerja di Central Business Distric (CBD) Kota Kecamatan Sidoarjo*. Skripsi Teknik Sipil Universitas Negeri Surabaya.