

DETERMINAN MINAT TENAGA KERJA MIGRASI KOMUTER
KOTA PAGAR ALAM KE KABUPATEN LAHAT



Disusun Oleh:
GPCB Fatimah Zahratul Jannah
01021381823152
Ekonomi Pembangunan

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI
2023

KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

DETERMINAN MINAT TENAGA KERJA MIGRASI KOMUTER
KOTA PAGAR ALAM KE KABUPATEN LAHAT

Disusun Oleh :

Nama : GPCB Fatimah Zahratul Jannah
NIM : 01021381823152
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajiana/ Konsentrasi : Ekonomi Ketenagakerjaan

Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif

TANGGAL PERSETUJUAN

DOSEN PEMBIMBING

Tanggal : 27 - 2 - 2023

Ketua: Dr. Yunisvita, S.E., M.Si
NIP. 197006292008012009



Tanggal : 12 - 01 - 2025

Anggota: Dirta Pratama Atiyatna, S.E., M.Si
NIP. 198609232019031006

Lembar Persetujuan Skripsi

**Determinan Minat Tenaga Kerja Migrasi Komuter Kabupaten Lahat ke
Kota Pagar Alam**

Disusun Oleh:

Nama : GPCB Fatimah Zahratul Jannah

NIM : 01021381823152

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Bidang Kajian Konsentrasi : Ekonomi Ketenagkerjaan

Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 24 Maret 2023 dan telah
memenuhi syarat untuk diterima.

Panitia Ujian Komprehensif

Palembang, 9 April 2023

Ketua

Anggota

Dr. Yunisvita, S.E., M.Si

NIP. 197006292008012009

Ditta Pratama Atiyatna, S.E., M.Si

NIP.198609232019031006

Dr. Imam Asngari, S.E., M.Si

NIP.197306072002121002

Mengetahui

Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan

JUR. EK PEMBANGUNAN 10-1-2023
FAKULTAS EKONOMI UNSRI

Dr. Mukhlis, S.E., M.Si

NIP.197304062010121001

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : GPCB Fatimah Zahratul Jannah
NIM : 01021381823152
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian Konsentrasi : Ekonomi Ketenagakerjaan

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi yang berjudul:

Determinan Minat Tenaga Kerja Migrasi Komuter Kabupaten Lahat ke Kota Pagar Alam

Pembimbing :

Ketua : Dr. Yunisvita, S.E., M.Si
Anggota : Dirta Pratama Atiyatna, S.E., M.Si
Tanggal Ujian : 24 Maret 2023

Adalah benar hasil karya saya sendiri, dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya, demikianlah pernyataan ini saya buat sebelumnya dan apabila pernyataan saya ini tidak benar dikemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaan.

Palembang, 9 April 2023

Pembuat pernyataan,



GPCB Fatimah Zahratul Jannah
NIM. 01021381823152

JUR
10 - 5 - 2023
FB

MOTTO DAN PERSEMPAHAN

Motto:

"Siapa yang menghendaki kehidupan dunia, maka harus disertai dengan ilmu.

Dan siapa yang menghendaki kehidupan akhirat, juga harus dengan ilmu."

(Imam Syafi'i)

"Menerima apapun yang sudah menjadi takdir dari Allah SWT dengan ikhlas."

(GSCB Reza Fahlipi Bakhtiar)

"Always do your best. What you plant now, you will harvest later."

(Og Mandino)

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

- Allah SWT
- Orang Tua Tersayang
- Adik-Adikku Tersayang
- Almamaterku

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian skripsi yang berjudul “Determinan Minat Tenaga Kerja Migrasi Komuter Kota Pagar Alam Ke Kabupaten Lahat”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Ekonomi (S1) Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Penulis menyadari bahwa selama penelitian dan penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan juga masih jauh dari kata sempurna. Atas segala keterbatasan dalam penyusunan skripsi ini, penulis mengucapkan maaf yang sebesar besarnya, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Palembang, 5 April 2023

Penulis,



GPCB Fatimah Zahratul Jannah

NIM. 01021381823152

UCAPAN TERIMA KASIH

Selama penelitian dan penyusunan skripsi ini, penulis tidak luput dari berbagai kendala. Kendala tersebut dapat diatasi berkat bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Terima kasih kepada ALLAH SWT atas berkah, rahmat, kesehatan, kesempatan dan telah menjadi sumber kekuatan utama penulis selama masa penyusunan skripsi ini.
2. **Ibu Dr. Yunisvita, S.E., M.Si** selaku Pembimbing pertama dan Bapak Ditta Pratama Atiyatna, S.E., M.Si selaku Pembimbing kedua yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, pikiran dan memberikan ilmu serta membimbing dan memberikan saran dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. **Bapak Dr. Imam Asngari, S.E., M.Si** selaku penguji skripsi yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam peningkatan kualitas skripsi.
4. **Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE** sebagai Rektor Universitas Sriwijaya.
5. **Bapak Prof. Dr. Mohamad Adam, S.E., M.E** sebagai Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
6. **Bapak Dr. Imam Asngari, S.E., M.Si** sebagai Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
7. **Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya** khususnya jurusan Ekonomi Pembangunan yang telah membekali ilmu pengetahuan kepada penulis hingga sampai pada tahap akhir perkuliahan ini yaitu penyusunan skripsi.
8. **Staf dan Petugas Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya** yang turut membantu kelancaran dalam proses pembuatan skripsi ini.
9. **Kedua orang tua** yang sangat saya sayangi, Ummi dan Abi yang selalu memberikan dukungan baik secara moril, materi, dan spiritual. Serta kedua adik saya Aam, Tiya, dan keluarga besar yang telah mendukung dan mendoakan kelancaran dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.

10. **Muhammad Adil Danial Faza** yang selalu memberikan semangat dan motivasi serta senantiasa selalu menemani saya berproses dari awal perkuliahan hingga saat ini.
11. The Buddies (**Lingga, Dinda, Dian, Randa, Irma**) dan juga **Dicky, Thaariq, Wilman, dan Taufan** sobat kampus seperjuangan yang sangat saya sayangi, yang selalu menemani dan mengisi hari-hari dengan keceriaan canda dan tawa.
12. **Sahabat dan teman-temanku** yang dengan luar biasa selalu membantu, memberi dorongan, menemani dan mengisi hari-hariku dengan keceriaan.
13. **Berbagai pihak** yang juga turut membantu dalam proses penyusunan skripsi ini, semoga kalian selalu diberikan kemudahan dan selalu dalam lindungan Allah SWT.

Palembang, 5 April 2023

Penulis,



GPCB Fatimah Zahratul Jannah

NIM. 01021381823152

ABSTRAK
Determinan Minat Tenaga Kerja Migrasi Komuter
Kota Pagar Alam Ke Kabupaten Lahat

Oleh:

GPCB Fatimah Zahratul Jannah; Yunisvita; Dирта Pratama Atiyatna

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji tentang keputusan tenaga kerja ASN di Kabupaten Lahat untuk melakukan migrasi komuter. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu data primer yang diperoleh melalui wawancara dengan menggunakan kuesioner yang diserahkan kepada 160 Aparatur Sipil Negara (ASN) Kabupaten Lahat yang melakukan pergerakan mobilitas antarwilayah, sedangkan data sekunder diperoleh dari Badan Kepegawaian dan Pengembangan SDM (BKPSDM) Kabupaten Lahat dengan teknik analisis *Binary Logistic Regression*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa upah berpengaruh negatif; Pendidikan, jarak dan properti yang dimiliki berpengaruh positif terhadap keputusan migrasi komuter, sedangkan ASN Gol III dan Gol IV serta ASN laki-laki berpeluang lebih besar dalam melakukan migrasi dibandingkan dengan ASN Perempuan dan ASN Gol lainnya.

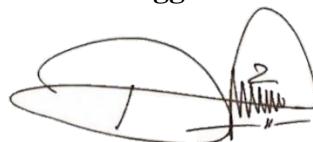
Kata Kunci: *Migrasi, Migrasi Komuter, Regresi Logistik*

Ketua



Dr. Yunisvita, S.E., M.Si
NIP. 197006292008012009

Anggota



Dирта Pratama Atiyatna,
S.E., M.Si
NIP.198609232019031006

Mengetahui
Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan



Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
NIP.197304062010121001

ABSTRACT
Determinants of Commuter Migration Workforce Interest

Pagar Alam City to Lahat Regency

By:

GPCB Fatimah Zahratul Jannah; Yunisvita; Dирта Pratama Atiyatna

This study aims to examine the decision of civil servants in Lahat District to migrate commuters. The type of data used in this study is primary data obtained through interviews using questionnaires submitted to 160 State Civil Apparatus (SCA) of Lahat Regency who carry out interregional mobility movements, while secondary data is obtained from the Human Resources Personnel and Development Agency (HRPDA) of Lahat Regency with Binary Logistic Regression analysis techniques. The results showed that wages had a negative effect; Education, distance and property owned have a positive influence on commuter migration decisions, while SCA Gol III and Gol IV and SCA men have a greater chance of migrating compared to SCA Perempuan and ASN Gol others.

Keywords: *migration, commuter migration, logistic regression*

Chairman



Dr. Yunisvita, S.E., M.Si
NIP. 197006292008012009

Member



Dирта Pratama Atiyatna,
S.E., M.Si
NIP.198609232019031006

Approved by
Head of Development Economics



Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
NIP.197304062010121001

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama	: GPCB Fatimah Zahratul Jannah
Jenis Kelamin	: Perempuan
Tempat, Tanggal Lahir	: Tebing Tinggi, 27 November 2000
Agama	: Islam
Alamat	: Jambat Beringin, Kota Pagar Alam
Email	: Fatimahzj@gmail.com

Pendidikan Formal

- 2005-2006 : RA Al-Azhar Kota Pagar Alam
2006-2012 : MI Al-Azhar Kota Pagar Alam
2012-2015 : SMP Negeri 1 Kota Pagar Alam
2015-2018 : SMA A. Wahid Hasyim Kab Jombang
2018-2023 : S1 Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya

Pendidikan Non Formal

- 2015-2018 : Pondok Pesantren Tebuireng Jombang

Pengalaman Organisasi

Bendahara Umum BEM KM FE UNSRI

Sekertaris Wilayah Palembang KMBP

Ikatan Bujang Gadis Pagar Alam

Bendahara Umum Yayasan Putra Putri Sriwijaya

DAFTAR ISI

MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT.....	x
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
BAB II STUDI KEPUSTAKAAN.....	9
2.1 Landasan Teori	9
2.1.1 Teori Migrasi.....	9
2.1.2 Spatial Interaction Model	17
2.2 Penelitian Terdahulu.....	24
2.3 Kerangka Pemikiran	26
2.4 Hipotesis	27
BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1 Ruang Lingkup	28
3.2 Sumber dan Jenis Data	28
3.3 Populasi dan Sampel.....	29
3.4 Teknik Analisis.....	31
3.4.1 Uji Statistik.....	32
3.4.1.1 Uji Wald.....	32

3.4.1.2	Rasio Peluang	33
3.4.1.3	Uji Goodness Of Fit Test (GoF)/Hosmer And Lemeshow Test ..	34
3.4.1.4	<i>Pseudo R-square</i> (Uji Koefisien Determinasi)	34
3.5	Definisi Operasional Variabel	35
	BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	38
4.1	Statistik Deskriptif.....	38
4.2	Karakteristik Responden	40
4.2.1	Responden Menurut Keputusan Migrasi Komuter	40
4.2.2	Responden Menurut Upah	41
4.2.3	Responden Menurut Pendidikan	41
4.2.4	Responden Menurut Jarak.....	42
4.2.5	Responden Menurut Properti yang dimiliki	43
4.2.6	Responden Menurut Pangkat Golongan ASN	44
4.2.7	Responden Menurut Jenis Kelamin	44
4.3	Analisis Tabulasi Silang (<i>Cross Tabulation</i>)	45
4.3.1	Hubungan Keputusan Migrasi dengan Upah	45
4.3.2	Hubungan Keputusan Migrasi dengan Pendidikan.....	46
4.3.3	Hubungan Keputusan Migrasi dengan Jarak	47
4.3.4	Hubungan Keputusan Migrasi dengan Properti yang dimiliki	48
4.3.5	Hubungan Keputusan Migrasi dengan Pangkat Golongan ASN	49
4.3.6	Hubungan Keputusan Migrasi dengan Pangkat Golongan ASN	50
4.3.7	Hubungan Keputusan Migrasi dengan Jenis Kelamin	51
4.4	Analisis Data	51
4.4.1	Analisis Logistik Biner	51
4.4.2	Pengujian Parameter Koefisien.....	52
4.4.2.1	Uji Signifikansi Parameter Secara Parsial/Uji Wald.....	52
4.4.3	Uji <i>Goodness Of Fit Test (GoF)</i> /Hosmer And Lemeshow Test	58
4.4.4	Koefisien Determinasi (<i>Pseudo R-Square</i>)	59
4.5	Pembahasan	59
4.5.1	Hubungan Antara Keputusan Migrasi dengan Upah	59
4.5.2	Hubungan Antara Keputusan Migrasi dengan Pendidikan.....	61
4.5.3	Hubungan Antara Keputusan Migrasi dengan Jarak	63

4.5.4 Hubungan Antara Keputusan Migrasi dengan Properti yang dimiliki .	64
4.5.5 Hubungan Antara Keputusan Migrasi dengan Pangkat Golongan ASN	66
4.5.6 Hubungan Antara Keputusan Migrasi dengan Jenis Kelamin	67
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	69
5.1 Kesimpulan.....	69
5.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Produk Domestik Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan 2010 Kabupaten Lahat dan Kota Pagar Alam (juta rupiah), 2017-2021	2
Gambar 1.2 Arus Migrasi Seumur Hidup antar Kabupaten/Kota.....	3
Gambar 1.3 Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja Menurut Jenis Kelamin Kota Pagar Alam (Persen), 2017-2021	6
Gambar 2.1 Probabilitas Migrasi Lintas Garis Negara pada tahun 1996-1997, menurut Usia dan Pendidikan	10
Gambar 2.2 Determinan Mobilitas Penduduk	12
Gambar 2.3 Kekuatan <i>Centripetal</i> dan <i>Centrifugal</i> yang seimbang, dan keputusan melakukan mobilitas non-permanen	13
Gambar 2.4 <i>The Gravity Model of Migration</i>	20
Gambar 2.5 Siklus Migrasi Harian Dalam Konsep Spatial	21
Gambar 2.6 Kerangka Pikir	26

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Wujud Mobilitas Masyarakat Komuter.....	16
Tabel 3.2 Sampel Penelitian menurut pembagian kelompok instans.....	30
Tabel 4.1 Statistik Deskriptif Variabel Penelitian.....	38
Tabel 4.2 Distribusi Responden Menurut Keputusan Migrasi Komuter	40
Tabel 4.3 Distribusi Responden Menurut Upah.....	41
Tabel 4.4 Distribusi Responden Menurut Pendidikan	42
Tabel 4.5 Distribusi Responden Menurut Jarak	43
Tabel 4.6 Distribusi Responden Menurut Properti yang dimiliki	43
Tabel 4.7 Distribusi Responden Menurut Pangkat Golongan ASN	44
Tabel 4.8 Distribusi Responden Menurut Jenis Kelamin.....	45
Tabel 4.9 Tabulasi Silang Keputusan Migrasi dan Upah.....	46
Tabel 4.10 Tabulasi Silang Keputusan Migrasi dan Pendidikan	47
Tabel 4.11 Tabulasi Silang Keputusan Migrasi dan Jarak	47
Tabel 4.12 Tabulasi Silang Keputusan Migrasi dan Properti yang dimiliki	49
Tabel 4.13 Tabulasi Silang Keputusan Migrasi dan D1 Pangkat Golongan ASN.....	49
Tabel 4.14 Tabulasi Silang Keputusan Migrasi dan D2 Pangkat Golongan ASN.....	50
Tabel 4.15 Tabulasi Silang Keputusan Migrasi dan Jenis Kelamin.....	51
Tabel 4.16 Hasil Uji Regresi Logistik Biner.....	52
Tabel 4.17 Hosmer and Lemeshow Test.....	58
Tabel 4.18 Uji Koefisien Determinasi	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Penelitian.....	77
Lampiran 2 Data Hasil Observasi	81

BAB I

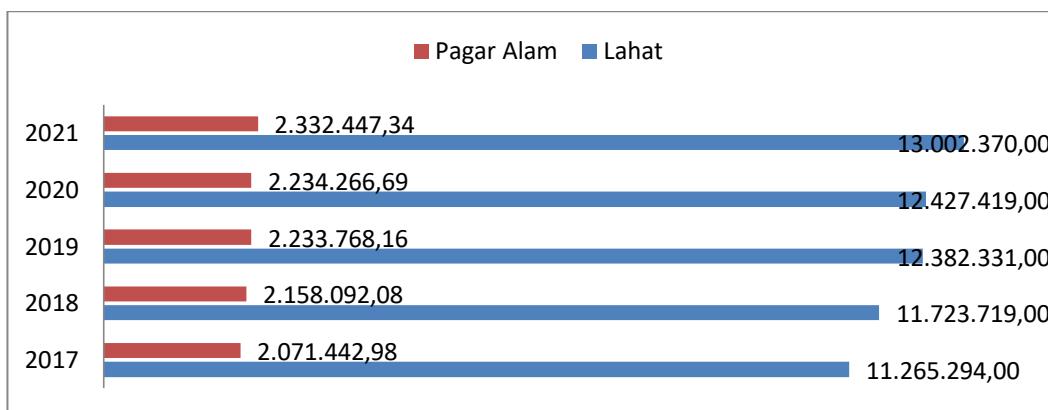
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Fenomena mobilitas penduduk sering terjadi pada negara berkembang, tidak terkecuali di Indonesia. Secara khusus, sejumlah besar migran asal pedesaan bermigrasi menuju perkotaan (Todaro & Stephen C. Smith, 2006). Mobilitas penduduk pada umumnya terjadi karena dorongan untuk memenuhi kepentingan ekonomi atau kebutuhan sosialnya (Ilham et al., 2020). Sumatera Selatan merupakan salah satu provinsi dengan pertumbuhan kabupaten dan kotanya yang cukup pesat (BPS A, 2017). Provinsi Sumatera Selatan telah melakukan pemekaran daerah atau wilayah beberapa kali. Kabupaten/kota di Provinsi Sumatera Selatan saat ini tercatat sebanyak 17 kabupaten/kota (B. P. Putra & Hidayah, 2020).

Proses perkembangan daerah di Sumatera Selatan ini searah dengan adanya peraturan pemerintah nomor 78 tahun 2007 tentang tata cara pembentukan, penghapusan dan penggabungan daerah. Kota Pagar Alam merupakan kota madya hasil pemekaran daerah, Kota Pagar Alam sendiri awalnya merupakan kecamatan milik Kabupaten Lahat akan tetapi pada tanggal 21 juni 2001 dengan berbagai pertimbangan Kota Pagar Alam melepaskan diri dari kabupaten induknya (Miranti et al., 2019). Salah satu tujuan pemekaran wilayah ialah memfasilitasi tahapan pembangunan agar merata (Kusuma, 2017). Perkembangan pembangunan suatu daerah merupakan hal penting bagi perkembangan demokrasi negara. Dengan adanya pemekaran sehingga pemerintah dapat lebih dekat dengan masyarakat dan

lebih bisa memperhatikan apa yang menjadi kebutuhan masyarakat. Namun dampak dari pemekaran daerah ini menyebabkan terjadinya kesenjangan perekonomian di dua daerah tersebut. Pada gambar 1.1 menjelaskan perbandingan antara perekonomian kedua daerah. perekonomian Kabupaten Lahat yang terus meningkat dengan cukup pesat setiap tahunnya merupakan faktor penarik untuk para migran sekitar Kabupaten Lahat, karena diharapkan dapat menjadi daerah tujuan untuk para migran mendapatkan penghasilan dan kesejahteraan yang lebih tinggi dibandingkan daerah asal.

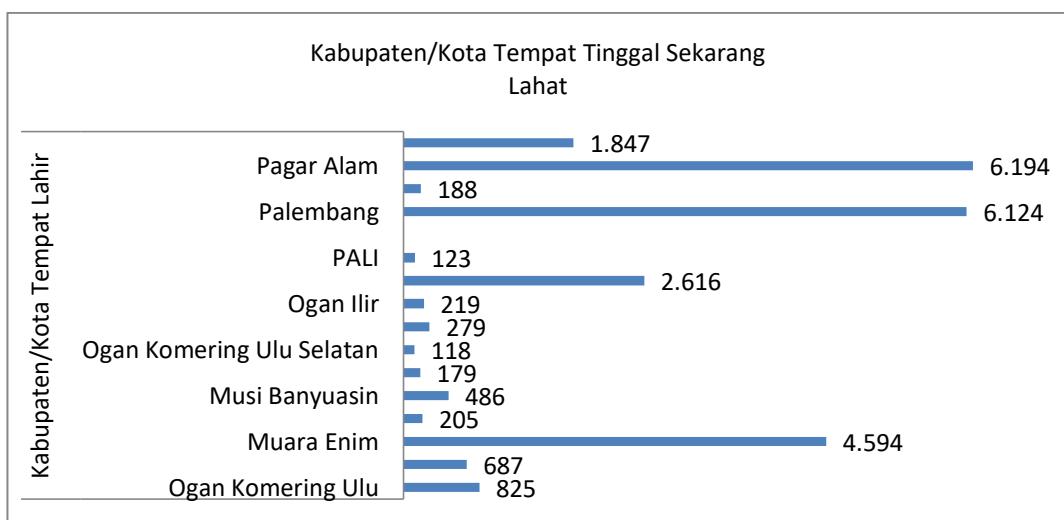


Gambar 1.1 Produk Domestik Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan 2010
Kabupaten Lahat dan Kota Pagar Alam (juta rupiah), 2017-2021
Sumber: BPS Kabupaten Lahat dan Kota Pagar Alam

Gambar 1.1 menunjukkan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) antara Kabupaten Lahat dan Kota Pagar Alam. Pada harga konstan 2010, PDRB Kabupaten Lahat pada tahun 2017-2021 selalu mengalami peningkatan. Peningkatan ini disebabkan oleh meningkatnya produksi di beberapa lapangan usaha (*BPS B*, 2022). PDRB Kabupaten Lahat atas dasar harga konstan tahun 2021 mengalami peningkatan sebanyak 45.088,00 dari tahun 2020. Perekonomian yang terus membaik dan mengalami peningkatan ini disebabkan oleh sektor pertambangan sebagai penyumbang terbesar dalam perekonomian Kabupaten

Lahat yang mengalami kenaikan laju pertumbuhan sebesar 7,78 persen, selain sektor pertambangan, peningkatan juga terjadi pada sektor perkebunan dan sektor listrik (*BPS B*, 2022).

Gambar 1.1 menunjukkan bahwa PDRB Kota Pagar Alam lebih rendah dibanding Kabupaten Lahat dengan rata-rata PDRB sebesar 2.206.003,45. Pada tahun 2020 nilai PDRB Kabupaten Lahat lebih besar 5 kali lipat dari Kota Pagar Alam. Sumber pertumbuhan terbesar Kota Pagar Alam dengan pertumbuhan sebesar 1,46 persen yaitu sektor pertanian kehutanan dan perikanan (*BPS C*, 2022). Perekonomian desa yang cenderung masih subsistem dan didominasi oleh sektor pertanian yang mana hasil dari sektor pertanian ini sangat bergantung pada besarnya jumlah pekerja, iklim dan luas lahan (Mardia et al., 2021). Hal ini mengakibatkan pertumbuhan sektor pertanian mengalami pendapatan yang rendah. Karena perekonomian yang berbeda inilah yang menjadi salah satu indikasi diduga terjadinya kegiatan migrasi (Primarani, 2019).



Gambar 1.2 Arus Migrasi Seumur Hidup antar Kabupaten/Kota
Sumber: *Statistik Migrasi Sumatera Selatan*, 2015

Gambar 1.2 menunjukan bahwa arus migrasi Kabupaten Lahat didominasi oleh masyarakat Kota Pagar Alam. Bedasarkan data *BPS D* (2015) statistik migrasi Sumatera Selatan dalam hasil survey penduduk antar sensus 2015 menyatakan bahwa arus migrasi seumur hidup antar Kota Pagar Alam dan Kabupaten Lahat yaitu sebesar 6.194 yang mana migran ini didominasi oleh laki-laki yaitu sebanyak 3.747 dan 2.447 perempuan. Migrasi penduduk untuk mencari penghidupan ke daerah perkotaan merupakan salah satu pilihan untuk mencari pekerjaan. Pernyataan ini didukung oleh Sukirno (1995) kota merupakan basis tujuan yang menarik dari kebutuhan pasar tenaga kerja, sedangkan desa semakin ditinggalkan oleh tenaga kerja yang produktif. Diantara beberapa unsur tenaga kerja yang bermigrasi salah satunya adalah aparatur pemerintah daerah. Jumlah Aparatur Sipil Negara (ASN) di Kabupaten Lahat pada tahun 2022 adalah 5975, sedangkan ASN Kota Pagar Alam sebanyak 2.745 orang (*BPS E*, 2022).

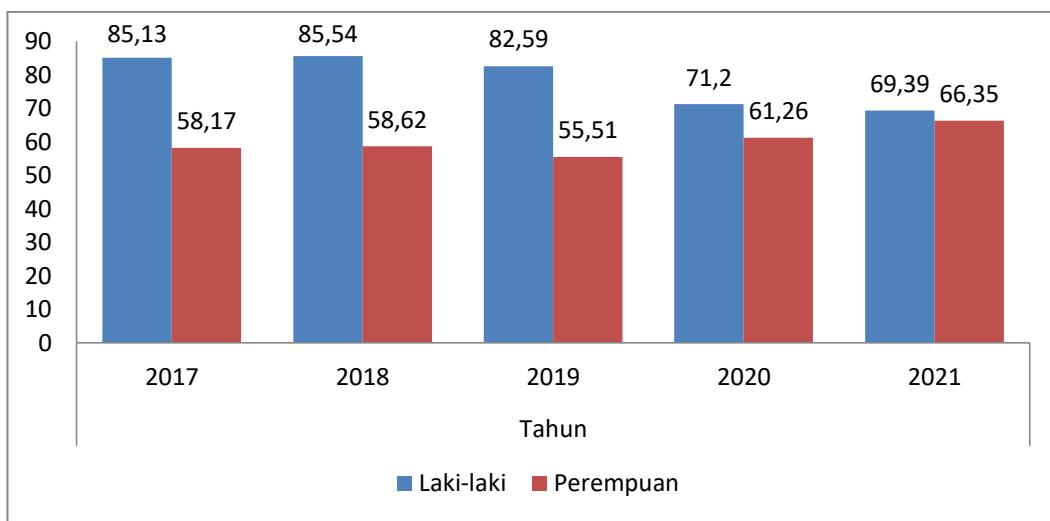
Mobilitas terjadi karena adanya interaksi antar wilayah, dan aktivitas mobilitas ini dilakukan oleh para pendatang karena adanya faktor pendorong/push dan faktor penarik/pull. Todaro (2003) menyatakan bahwa yang mempengaruhi seseorang untuk bermigrasi bukan hanya faktor ekonomi, namun juga didorong dengan faktor non-ekonomi. Marita (2013) meyakini bahwa keputusan seseorang untuk pindah tidak hanya bergantung pada variabel ekonomi, tetapi juga pada variabel intervensi yang meliputi jarak, tingkat pendidikan, usia, dan jenis kelamin. Secara umum, dalam proses melakukan mobilitas, jarak tujuan migrasi yang tidak terlalu jauh lebih menarik dibandingkan jarak migrasi yang jauh.

Kota Pagar Alam dan Kabupaten Lahat memiliki jarak yang terbilang tidak jauh, berjarak kurang lebih 60 km disebelah barat daya dari Kabupaten Lahat, 12,2 km dari sebelah utara berbatasan dengan Kecamatan Pajar Bulan dan disebelah timur berbatasan dengan Kecamatan Tanjung Sakit dengan jarak 34,5 km (*BPS D*, 2022). Menurut Tarmizi (2013) jika jaraknya tujuan migrasi sedang maka akan terjadi migrasi menginap/mondok, bila berjarak dekat maka akan terjadi migrasi ulang-alik. Selain faktor individu, kondisi daerah asal dan tujuan juga menjadi faktor penentu keputusan mobilitas migran (Muliani, 2004). Hal inilah yang membawa migran Kota Pagar Alam bermigrasi ulang – alik menuju Kabupaten Lahat.

Status pekerjaan dan aktivitas migrasi berpengaruh pada jarak perjalanan, dalam studi (Morency, 2011) menjelaskan bahwa pekerja penuh waktu cenderung berpergian lebih jauh dari pada pekerja paruh waktu. Status pekerjaan dalam penelitian Sen et al (2021) menyatakan bahwa status pekerjaan yang tinggi dapat menempuh jarak komuter yang lebih tinggi jika dibandingkan dengan status pekerjaan yang lebih rendah dibawahnya. Hal ini menunjukkan bahwa seorang pekerja berketrampilan tinggi dengan tingkat pangkat golongan yang tinggi akan mendapatkan gaji yang lebih tinggi pula (Axisa et al., 2012).

Tingkat partisipasi angkatan kerja asal Kota Pagar Alam dalam gambar 1.3 menggambarkan tingkat partisipasi angkatan kerja laki-laki selama 5 tahun terakhir lebih besar dibandingkan dengan tingkat partisipasi angkatan kerja perempuan. Menurut Alexander & Steidl (2012) pria lebih cenderung menempuh jarak yang lebih jauh daripada wanita. Keterlibatan angkatan kerja pria secara

konsisten lebih besar daripada wanita, karena pria merupakan tulang punggung pencari nafkah utama dalam keluarga, sehingga membuat pria lebih teliti dalam menentukan pekerjaan yang cocok dengan keinginannya baik dari segi upah dan juga posisi.



Gambar 1.3 Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja Menurut Jenis Kelamin Kota Pagar Alam (Persen), 2017-2021

Sumber: Sakernas, BPS

Nuraini (2006) mengungkapkan bahwa mobilitas penduduk yang ulang-alik disebabkan oleh disimilaritas antara sentrifugal dan sentripetal. Secara umum, migrasi terjadi karena didorong oleh berbagai motif, termasuk ekonomi dengan tujuan untuk mendapatkan pendapatan yang lebih tinggi, hal ini didukung oleh (Tjiptoherjanto *dalam* Ilham et al., 2020) yang menyatakan bahwa alasan utama migrasi adalah faktor ekonomi, kemampuan agar mendapatkan posisi pekerjaan yang lebih layak dan lebih tinggi. Pendidikan saling terkait dengan pendapatan karena orang yang berpendidikan cenderung memiliki pendapatan yang lebih tinggi, dan kedua faktor ini memiliki pengaruh positif terhadap perjalanan (Sen et al., 2021).

Tingkat pendidikan adalah variabel pendukung masyarakat melakukan migrasi komuter. Keinginan seseorang untuk bermigrasi akan semakin tinggi seiring dengan tingginya pendidikan. Seseorang dengan pendidikan yang tinggi akan sadar dengan bekerja diperkotaan lebih besar peluang bekerja daripada di desa (Romlah (2019). Faktor lain yang membuat masyarakat melakukan migrasi ialah karena daerah asal migran mengalami ketertinggalan dalam bidang pendidikan, infrastruktur maupun fasilitas lainnya (Schafer & Just 2015). Meningkatkan standar hidup dalam jangka pendek dan panjang merupakan faktor penting dalam keputusan bermigrasi komuter.

Tingginya tingkat tenaga kerja yang bermigrasi dari Kota Pagar Alam ke Kabupaten Lahat terjadi karena beragam alasan. Ada keterkaitan antara keinginan migran untuk menerima upah yang lebih besar menjadi faktor pendorong. Selain itu bertambahnya jumlah keluarga yang didukung oleh pendidikan yang memupuni sehingga dapat bersaing di perkotaan menjadi faktor tenaga kerja Kota Pagar Alam bermigrasi ke Kabupaten Lahat. Oleh karena itu, perlu melakukan penelitian tentang apa yang mempengaruhi keputusan tenaga kerja ASN Kabupaten Lahat melakukan migrasi komuter.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang dibahas, kita dapat merumuskan permasalahan yang akan dibahas pada penelitian ini yaitu determinan minat tenaga kerja migrasi komuter studi kasus Kota Pagar Alam-Kabupaten Lahat.

1.3 Tujuan Penelitian

Menduga adanya fenomena pengaruh upah, pendidikan, jarak, properti yang dimiliki, D_1 Pangkat golongan ASN, D_2 Pangkat golongan ASN dan jenis kelamin terhadap keputusan migrasi komuter studi kasus Kota Pagar Alam-Kabupaten Lahat.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini antara lain :

1. Secara teoritis, penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat tidak hanya untuk peneliti tetapi dan juga para akademisi. Penelitian ini dapat dijadikan sebagai tambahan pengetahuan untuk lebih memahami aplikasi, teori, dan sebagai referensi bagi penulis lain khususnya yang berkaitan dengan aktivitas mobilitas komuter.
2. Secara praktis, penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumber informasi yang bisa digunakan sebagai bahan pertimbangan bagi pemerintah dalam menentukan kebijakan dan konsep, secara khusus yang berkaitan oleh penelitian ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Alexander, J. T., & Steidl, A. (2012). Gender and the “Laws of Migration”: A Reconsideration of Nineteenth-Century Patterns. *Social Science History*, 36(2), 223–241. <https://doi.org/10.1215/01455532-1537347>
- Alonso, W. (2013). Location and Land Use. *Location and Land Use*, 6(1), 16–18. <https://doi.org/10.4159/harvard.9780674730854>
- Arandarenko, M., Corrente, S., Jandrić, M., & Stamenković, M. (2019). A Multiple Criteria Approach to Interregional Migrations – The Case of Serbia. *Investigating Spatial Inequalities*, 197–216. <https://doi.org/10.1108/978-1-78973-941-120191012>
- Ashari, M. I., & Mahmud, A. K. (2018). *Apakah yang Memengaruhi Fenomena Migrasi Masuk ke Wilayah Perkotaan ?* 5, 61–79.
- Axisa, J. ., Scott, D. ., & Newbold, K. . (2012). Factors influencing commute distance: a case study of Toronto’s commuter shed. *Journal of Transport Geography*, 123–129. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2011.10.005>
- Badan Pusat Statistik Sumatera Selatan. (2017). In *Sumatera Selatan dalam Angka 2017*. Palembang: Badan Pusat Statistik.
- Badvarsson, O. B., & Berg, H. Van Den. (2013). *The Economics Of Immigration* (1st ed.). Library of Congress. <https://doi.org/10.1007/978-1-4614-2116-0>
- Bodvarsson, Ö. B., & Berg, H. Van den. (2009). *The Economics of Immigration: Theory and Policy* (2nd, illustr ed.). Springer New York, 2013.
- Borjas, G. J. (2000). *Labor Economics Internasional Edition*.
- Borjas, G. J. (2012). *Labor Economics* (Sixth Edit).
- BPS. (2014). *Komuter Dki Jakarta Tahun 2014*. 12, 1–7.
- BPS Survei Komuter Jabodetabek. (2015). *Statistik Komuter Jabodetabek* (T. Windiarto & I. Lukswara (Eds.)). 04140.1402.
- Carrothers, G. A. P. (1956). An Historical Bedew Of The Gravity And Potential Concepts Of Human Interaction. *Journal Of The American Planning Association*, 22(2), 94–102. <https://doi.org/10.1080/01944365608979229>
- Congdon, P. (1992). Aspects of General Linear Modelling of Migration. *Journal of the Royal Statistical Society. Series D (The Statistician)*, 41(2), 133–153. <https://doi.org/10.2307/2348246>
- Dary, S. K., & Ustarz, Y. (2020). Internal Remittances And Employment Choices In Rural Ghana. *African Journal Of Economic And Management Studies*, 11(3), 505–524. <https://doi.org/10.1108/AJEMS-03-2019-0126>

- Davis, B., & Winters, P. (2018). Gender, networks and Mexico-US migration. *Journal of Development Studies*, 38(2), 1–26. <https://doi.org/10.1080/00220380412331322251>
- Dertta, A., Wulan, D., & Rosida, I. (2021). *Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter : Studi Kasus Jabodetabek*. 21(2), 125–147.
- Djoko, S. (2015). *Mobilitas Penduduk dan Bonus Demografi* (S. S. Remi (Ed.); viii, p. 181 hlm). Unpad Press.
- Elise, S. B., & Paul, K. (2018). Immigration, Investment and real wages. *NBER Working Papers 4563*.
- Faggian, A., Rajbhandari, I., & Dotzel, K. R. (2017). The Interregional Migration Of Human Capital And It's Regional Consequences: A Review. *Regional Studies*, 51(1), 128–143. <https://doi.org/10.1080/00343404.2016.1263388>
- Fahmi, R. N. (2017). *Determinan Keputusan Melakukan Migrasi Ulang-Alik (Studi Kasus Tenaga Kerja Asal Kota Surakarta Ke Kabupaten Karanganyar)*.
- Fotheringham, A. S., Lu, B., Charlton, M., & Harris, P. (2002). Geographically weighted Regression With A Non-Euclidean Distance Metric: A Case Study Using Hedonic House Price Data. *International Journal Of Geographical Information Science*, 28(4), 660–681. <https://doi.org/10.1080/13658816.2013.865739>
- Gaspar, J. M. (2020). Paul Krugman: Contributions To Geography And Trade. *Letters In Spatial And Resource Sciences*, 13(1), 99–115. <https://doi.org/10.1007/s12076-020-00247-0>
- Gede, K., Pramana, R., Agung, A., & Ngurah, I. (2018). Analisis Faktor yang Mempengaruhi Lama Menganggur Lulusan Perguruan Tinggi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Udayana. *E-Jurnal EP Unud*, 7(9), 1953–1982.
- Goldstein, S., & Goldstein, A. (1982). Surveys of Migration in Developing Countries: A Methodological Review. *Population and Development Review*, 8(1), 196. <https://doi.org/10.2307/1972707>
- Gujarati, D. . (1988). *Basic Econometrics* (Second Edi). McGraw Hill Book Company.
- Hamzah, N., Sukanto, & Yunisvita. (2021). *Regional Development and Interregional Migration Decisions in Jakarta*. 450–466.
- Hanim, A., & Wahyuni, I. (2017). *An Analysis Of Factors Affecting Circular Migration Interest Of Residents In Negara Sub-District Of Jembrana Regency Of Bali Province*. November, 24–25.

- Hannerberg, D. (1957). *Migration in Sweden. A Symposium. [With Maps.]*.
- Hass, hein de, Czaika, M., Flahaux, M. L., Mahendra, E., Natter, K., Vezzoli, S., & Varela, M. V. (2019). *International Migration: Trends, Determinants, and Policy Effects. Vol. 45 No.*
- Hidayati, I. (2021). *Daily Commute of Circular Migrant in Greater Jakarta : a Review. I.*
- Hosmer, D. ., & Lomeshow, S. (2002). *Applied Logistic Regression* (Secon Edit). Jhon Willey And Son.
- Ilham, E., Putro, tri sukirno, & Setyawan, D. (2020). *Pengaruh Variabel Sosial, Ekonomi, Dan Demografis Terhadap Keputusan Mobilitas Ulang-Alik Tenaga Kerja Kabupaten Kampar Ke Kota Pekanbaru.* 12(3), 220–234.
- Isnowati, S., & Setiawan, mulyo budi. (2020). Migrasi sirkuler di kabupaten kendal. *Proceeding SENDIU 2020*, 978–979.
- Kota Pagar Alam Dalam Angka 2022.* (2022). BPS Kota Pagar Alam.
- Krugman, P. (1991). Geography and Trade. *The Sveriges Riksbank Prize in Economic Sciences in Memory of Alfred Nobel*, 335–348.
- Kusuma, Y. T. (2017). Analisis Perkembangan Wilayah (Studi Kasus Pada Kecamatan Pagelaran dan Kecamatan Pagelaran Utara Kabupaten Pringsewu). *Skripsi. Lampung: Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas Lampung.*
- Lantz, H. R., & Rossi, P. H. (1957). Why Families Move: A Study in the Social Psychology of Urban Residential Mobility. *Marriage and Family Living*, 19(3), 303. <https://doi.org/10.2307/348888>
- Lee, E. S. (1966). A Theory of Migration. *Demography*, Vol. 3, No, 47–57. <https://doi.org/10.2307/2060063>
- Lomax, N., Norman, P., & Darlington-Pollock, F. (2021). Defining distance thresholds for migration research. *Population, Space and Place*, 27(4), 1–19. <https://doi.org/10.1002/psp.2440>
- Mabogunje, A. L. (2010). Systems Approach To A Theory Of Rural-Urban Migration. *Geographical Analysis.*, 2 (1)(1), 1–18.
- Majcen, B. (2020). *Determinants of migration and location choice of individuals in Brussels and its commuter zone.* November, 1–36.
- Mantra, I. B. (2000). *Demografi umum.* Pustaka Pelajar.
- Mardia, Alam, M. C., Anwarudin, O., Herawati, M., Khairad, F., Ernanda, R., Nurlina, Sarno, Purba, B., & Amruddin. (2021). *Ekonomi Pertanian* (Edisi

1). Yayasan kita menulis.

- Marita, W. (2013). Analisis Pengaruh Upah, Pendidikan, Jumlah Tanggungan Keluarga Dan Status Perkawinan Terhadap Curahan Jam Kerja Wanita Di Kecamatan Pedurungan Dan Kecamatan Tembalang Kota Semarang. *Diponegoro Journal Of Economics*.
- Marta, J., Fauzi, A., Juanda, B., & Rustiadi, E. (2020). Understanding migration motives and its impact on household welfare: evidence from rural–urban migration in Indonesia. *Regional Studies, Regional Science*, 7(1), 118–132. <https://doi.org/10.1080/21681376.2020.1746194>
- Martin, P. L., & Taylor, J. E. (1996). The Anatomy Of A Migration Hump. In *Development Strategy Employment And Migration: Insights From Models*. OECD;
- Miranti, J., Supriyanto, & Sair, A. (2019). *Analisis Perkembangan Kota Pagar Alam Masa Walikota Ida Fitriati Tahun 2013-2017. Vol 9*.
- Morency, C. (2011). Distance traveled in three Canadian cities: spatial analysis from the perspective of vulnerable population segments. *Journal of Transport Geography*, 39–50. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2009.09.013>
- Muliani, I. (2004). Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Migrasi Sirkuler Di Kota Medan (Studi Kasus Pada Pekerja Sektor Informal). *Pascasarjana, Universitas Islam Medan*.
- Murtiningsih, S., & Bulan, O. (2010). Dasar-dasar demografi. In *Lembaga Demografi Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia*. Salemba Empat.
- Myrdal, G. (1957). Economic Theory and Underdeveloped Regions. *Economics Migration Theory*, 1(1), 1.
- Nachrowi, N. D., & Usman, H. (2002). Penggunaan teknik ekonometrika. *Jakarta: PT Raja Grafindo Persada*.
- Nuraini, A. (2006). *Analisis Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Minat Migrasi Sirkuler Menginap/Mondok (Studi Kasus Kabupaten Boyolali)*. Skripsi S1 (tidak dipublikasikan) FE UNDIP : Semarang.
- Nurlaela. (2021). *Tesis determinan keputusan tenaga kerja melakukan migrasi ulang alik asal kabupaten gowa ke kota makassar provinsi sulawesi selatan*.
- Pardede, E. L., McCann, P., & Venhorst, V. A. (2020). Internal Migration In Indonesia: New Insights From Longitudinal Data. *Asian Population Studies*, 1–23. <https://doi.org/10.1080/17441730.2020.1774139>
- Parida, J. K., John, M. E., & Sunny, J. (2020). Construction labour migrants and wage inequality in Kerala. *Journal of Social and Economic Development*, 22(2), 414–442. <https://doi.org/10.1007/s40847-020-00104-2>

- Primarani, M. (2019). *Analisis Pengaruh Pendapatan, Jarak, Lapangan Pekerjaan di Daerah Asal, dan Tingkat Pendidikan Terhadap Migrasi Sirkuler Sektor Usaha Informal di Kota Lubuklinggau.*
- Produk Domestik Regional Bruto Kabupaten Lahat Menurut Lapangan Usaha.* (2022). Badan Pusat Statistik Kabupaten Lahat.
- Produk Domestik Regional Bruto Kota Pagar Alam Menurut Lapangan Usaha.* (2022). BPS Kota Pagar Alam.
- Putra, B. P., & Hidayah, R. U. (2020). Kinerja Keuangan Daerah Kabupaten / Kota Sebelum Dan Setelah Pemekaran Daerah Sumatera Selatan. *Costing:Journal of Economic, Business and Accounting*, 4.
- Putra, I. U., & Satrianto, A. (2019). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Peluang Tenaga Kerja Sumatera Barat Melakukan Migrasi Ulang Alik. *Jurnal Kajian Ekonomi Dan Pembangunan*, 1(3), 919. <https://doi.org/10.24036/jkep.v1i3.7719>
- Putu, N. I., Sundari, F., Karismawan, P., & Salmah, E. M. Y. (2020). *Fenomena migrasi sirkuler di kota mataram*. 557–565.
- Rahmasari, D. T., & Ahmad, A. A. (2018). Analysis of Factors that Influence Migration in Alian and Ayah Subdistrict, Kebumen Regency, Central Java. *Eko-Regional Jurnal Pengembangan Ekonomi Wilayah*, 13(1), 27–33. <https://doi.org/10.20884/1.erjpe.2018.13.1.1161>
- Raveinstein, E. G. (1885). The Laws of Migration. *Statistical Society*, 48(2), 167–235. <https://doi.org/10.2307/2979181>
- Romlah, S. (2019). *Analisis Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Minat Migrasi Commuter di Kecamatan Panti Kabupaten JEMBER.*
- Roseman, C. C. (1971). Migration As A Spatial And Temporal Process. *Annals Of The Association Of American Geographers*, 61(3), 589–598. <https://doi.org/10.1111/j.1467-8306.1971.tb00809.x>
- Rusli, S. (1995). *Pengantar ilmu kependudukan*. LP3ES.
- Rusli, S. (2012). *Pengantar ilmu kependudukan. Edisi Revisi (Cet. 5)*. LP3ES.
- Schafer, P., & Just, T. (2015). Does Urban Tourism Attractiveness Affect Young Adult Migration In Germany. *The Eletronic Library*, 34(1), 1–5.
- Schéele, S., & Andersson, G. (2018). Municipality attraction and commuter mobility in urban Sweden: An analysis based on longitudinal population data. *Urban Studies*, 55(9), 1875–1903. <https://doi.org/10.1177/0042098017705829>
- Sen, S., Charles, M. B., & Harrison, J. L. (2021a). Determinants of Commute

- Distance in South East Queensland, Australia: Implications for Usage-based Pricing in Lower-density Urban Settings. *Urban Policy and Research*, 00(00), 1–16. <https://doi.org/10.1080/08111146.2021.1922376>
- Sen, S., Charles, M. B., & Harrison, J. L. (2021b). Determinants of Commute Distance in South East Queensland , Australia : Implications for Usage-based Pricing in Lower-density Urban Settings Determinants of Commute Distance in South-East Queensland , Urban Settings. *Urban Policy and Research*, 1–16. <https://doi.org/10.1080/08111146.2021.1922376>
- Sofyan, Y., & Heri, K. (2014). *SPSS Complete: Teknik Analisis Statistik Terlengkap dengan Software SPSS* (Universitas Komputer Indonesia (Ed.); 1st ed.). Salemba Infotek.
- Statistik Migrasi Sumatera Selatan*. (2015). Badan Pusat Statistik.
- Stillwell, J. (2005). Interregional Migration Modelling: A Review And Assessment. *Congress OF The European Regional Science Association*, 25(May), 27.
- Stillwell, J. C. H. (1994). Monitoring Intercensal Migration In The United Kingdom. *Environment And A Planning*, 26(11), 1711–1730.
- Sukirno, S. (1995). *Ekonomi Pembangunan*. Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia. Jakarta.
- Tarmizi, N. (2013). *Tri matra kependudukan*.
- Todaro, M. P. (2003). *Pembangunan Ekonomi di Dunia Ketiga* (Edisi Kede).
- Todaro, M. P., & Smith, S. C. (2015). *Economic Development: The Addison-Wesley Series In Economics*.
- Todaro, M. P., & Stephen C. Smith. (2006). *Pembangunan Ekonomi (edisi kesebelas, jilid I)* (1st ed.). Erlangga.
- Wahyudi, S. T. (2017). *Statistika Ekonomi Konsep, Teori dan Penerapan (pertama)*. UB Press.
- Weber, R., & Saarela, J. (2019). Circular migration in a context of free mobility: Evidence from linked population register data from Finland and Sweden. *Population, Space and Place*, 25(4), 1–12. <https://doi.org/10.1002/psp.2230>
- wulan Puspitasari, A. (U. D. S. (2010). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Minat Migrasi Sirkuler Ke Kabupaten Semarang. *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Minat Migrasi Sirkuler Ke Kabupaten Semarang*, 1 of 105.
- Zelinsky, W. (2009). The Hypothesis of the Mobility Transition. *Society*, 61(2), 219–249.