

**KAJIAN OPTIMALISASI WAKTU MENGGUNAKAN METODE
PERTUGASAN PADA PROYEK PEMBANGUNAN
JALAN LINGKAR DALAM - JALAN LINGKAR LUAR
BUNARAN AGROPOLITAN CENTER
MUARA BELITI**



TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Singaperbangsa**

Oleh :

RIDHO ALFADLI

NPM. 13071901007

625.707

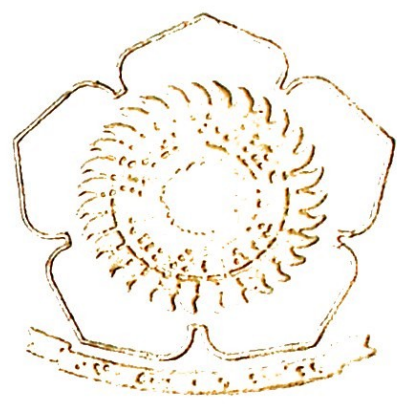
R 5297/5319

Rid

k

2012

**KAJIAN OPTIMALISASI WAKTU MENGGUNAKAN METODE
 PENUGASAN PADA PROYEK PEMBANGUNAN
 JALAN LINGKAR DALAM - JALAN LINGKAR LUAR
 BUNDAARAN AGROPOLITAN CENTER
 MUARA BELITI**



TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
 Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
 Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

RIDHO ALBADI

NIM : 53071001007

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
 FAKULTAS TEKNIK
 UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2012

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : RIDHO ALBADI

NIM : 53071001007

**JUDUL LAPORAN TA : KAJIAN OPTIMALISASI WAKTU MENGGUNAKAN
METODE PENUGASAN PADA PROYEK PEMBANGUNAN
JALAN LINGKAR DALAM – JALAN LINGKAR LUAR BUNDA-
RAN AGROPOLITAN CENTER MUARA BELITI**

Palembang , 14 agustus 2012

Ketua Jurusan,



Ir. Yakni Idris M.Sc. , M.S.C.E

NIP. 195 812 111 987 031 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : RIDHO ALBADII
NIM : 53071001007
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL LAPORAN TA : KAJIAN OPTIMALISASI WAKTU
MENGUNAKAN METODE PENUGASAN
PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN
LINGKAT DALAM JALAN AKSES LINGKAR
LUAR BUNARAN AGROPOLITAN
CENTER MUARA BELITI**

Palembang ,14 agustus 2012

Dosen Pembimbing,



Nurdin Syahril, MT.

NIP. 19501010 197307 1 001

Abstrak

Tujuan dari penulisan skripsi ini adalah menganalisa waktu pengerjaan proyek dengan cara mengoptimalkan waktu pengerjaan lapisan sub base, base dan surface pada pengerjaan proyek jalan lingkaran dalam – jalan akses lingkaran luar bundaran agropolitan center, Muara Beliti.

Penelitian dilakukan berdasarkan data dari hasil tinjauan pengamatan penulis pada saat penulis sedang menjalankan kerja praktek di proyek pembangunan jalan yang berlokasi di kecamatan Muara Beliti kabupaten Musirawas tersebut, serta dari beberapa orang responden yang mengisi kuisioner yang disebar oleh penulis terkait dengan kebutuhan penelitian ini.

Metode yang digunakan dalam pengolahan data yang didapat dari responden ialah metode penugasan yang diajarkan dalam kuliah penelitian operasional, serta beberapa perhitungan sederhana.

Hasil dari penelitian adalah diperoleh kesimpulan bahwa melalui metode penugasan, seorang kontraktor dapat menyeleksi terlebih dahulu mandor yang akan dipakai dalam tiap – tiap lapisan pekerjaan sehingga waktu pengerjaan proyek dapat lebih dipersingkat serta biaya tenaga kerja menjadi sedikit lebih berkurang.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah mencurahkan rahmat, taufiq dan hidayah-Nya, sehingga laporan tugas akhir dengan judul “ *Kajian optimalisasi waktu menggunakan metode penugasan pada proyek pembangunan jalan lingkar dalam – jalan lingkar luar bundaran Agropolitan Center Muara Beliti* ” ini dapat diselesaikan dengan baik. Tugas akhir ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan Strata-1 pada Jurusan Teknik sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya Palembang.

Pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

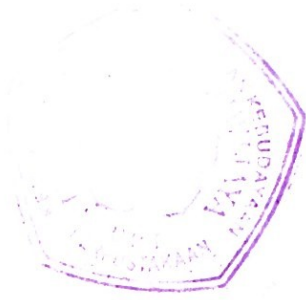
1. Allah SWT, Yang telah memberikan kehidupan, rahmat serta kesehatan.
2. Kedua orang tua saya, yang selalu mendoakan saya dan mencukupi segala kebutuhan saya selama berkuliah.
3. Bapak Ir. Yakni Idris, MSc, MSCE, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil
4. Bapak Ir. Nurdin Syahril, MT, selaku Dosen Pembimbing tugas akhir, terima kasih atas bantuan, bimbingan, masukan dan waktunya dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
5. Bapak Ir .H. Wirawan Jatmiko, MM, dan Dr. Ir. Hanafiah, M.sc selaku dosen penguji laporan tugas akhir.
6. Mbak Dian, Mbak Tini dan Mbak Elin yang telah membantu semua urusan di kampus, Thaks.

Semoga seluruh amal dan kebaikan yang telah diberikan mendapatkan ridho dari ALLAH SWT. Akhir kata saya berharap tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Wabillahitaufiqwalhidayah Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Palembang , 1 Agustus 2012

Penyusun



UPT PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS SERANGAYA

NO. DAFTAR 0000143540

TANGGAL : 17-08-2011

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan Ketua Jurusan.....	ii
Halaman Pengesahan Dosen Pembimbing.....	iii
Motto.....	iv
Persembahan	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Tabel dan Grafik.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	2
1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.4. Ruang Lingkup Pembahasan	2
1.5. Sistematika Penulisan	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1. Perkembangan Manajemen Proyek.....	4
2.1.1. Pengertian Manajemen.....	5
2.1.2. Pengertian Proyek.....	6
2.1.3. Pengertian Manajemen Proyek.....	6
2.2. Pelaksanaan Kegiatan.....	9
2.2.1. Pimpinan.....	9
2.2.2. Pengendalian (Controlling).....	11
2.3. Manajemen Proyek, Batasan dan Ciri khas.....	12
2.4. Pemahaman Perencanaan dan Pengendalian proyek.....	13
2.5. Metode Penugasan.....	13
BAB III METODELOGI PENELITIAN.	16
3.1 . Data Umum.....	16

3.2 . Studi Literatur.....	17
3.3 . Pengumpulan Data.....	17
3.4 . Analisis dan Pengujian Data.....	17
3.4.1. Analisis Responden.....	17
3.4.2. Analisis Data Dengan Metode Penugasan.....	17
3.5. Kesimpulan Analisis.....	17
3.6. Kesimpulan dan Saran.....	17
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	18
4.1. Analisis Responden.....	18
A. Data Responden.....	18
B. Jabatan Responden Dalam Proyek.....	18
a. Lama Pengalaman Kerja Responden.....	19
b. Tingkat Pendidikan Terakhir Responden.....	20
c. Usia Responden.....	21
C. Data Proyek Yang Telah Dikerjakan.....	21
D. Data Kepemilikan Ashpalt Mixing Plant (AMP) Perusahaan Tempat responden bekerja.....	21
4.2. Analisis Data.....	22
4.3. Kesimpulan Analisis.....	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	36
5.1. Kesimpulan.....	36
5.2. Saran.....	36

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

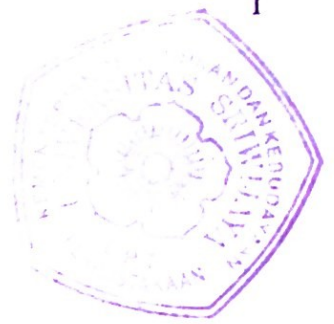
DAFTAR TABEL DAN GRAFIK

DAFTAR TABEL

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
Tabel 2.1. Pedoman untuk memberikan interpretasi koefisien korelasi.....	12
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	18
Tabel 4.1. Data Jumlah Responden Yang Menjawab Kuisisioner	18
Tabel 4.2. Jabatan Responden Pada Dinas PU.....	18
Tabel 4.3. Jabatan Responden Pada Kontraktor	19
Tabel 4.4. Data Proyek.....	21
Tabel 4.5. Data Kepemilikan AMP.....	22
Tabel 4.6. Rincian Durasi Aktifitas Divisi 1.Umum.....	22
Tabel 4.7. Rincian Durasi Aktifitas Divisi 2. Drainase.....	22
Tabel 4.8. Rincian Durasi Aktifitas Divisi 3. Pekerjaan tanah.....	23
Tabel 4.9. Rincian Durasi Aktifitas Divisi 4. Pekerjaan Berbutir.....	23

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Lama Pengalaman Kerja Responden.....	19
Grafik 4.2 Tingkat Pendidikan Terakhir.....	20
Grafik 4.3 Usia Responden.....	20
Grafik 4.3 Tingkat Pendidikan Terakhir.....	21



BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas. Dengan adanya jalan raya dapat menunjang perkembangan dan pertumbuhan kota pada suatu wilayah. Semakin lancar sarana transportasi pada suatu wilayah, maka semakin pesat pula perkembangan dan pertumbuhan wilayah tersebut. Seiring dengan pertumbuhan lalu lintas yang sangat cepat, diimbangi dengan fasilitas jalan yang memadai baik dengan pembuatan jalan baru, peningkatan jalan, pemeliharaan rutin ataupun pemeliharaan berkala yang sudah ada, maka hubungan antar daerah pun akan semakin lancar.

Jalan lingkaran dalam – jalan akses lingkaran luar bundaran agropolitan center ialah jalan kabupaten yang merupakan bagian jalan yang berada didalam kawasan agropolitan center yang terletak di kecamatan Muara beliti, kabupaten Musi Rawas. adapun yang dimaksud dengan agropolitan center ialah kawasan yang menjadi pusat bisnis dan pusat perdagangan dan perlintasan, serta tempat pemukiman pada lingkaran dalam, di kecamatan Muara Beliti. saat ini kawasan tersebut sedang dalam tahap pembangunan dan pengembangan. konstruksi jalan dapat menampung muatan sumbu terberat 8 ton.

Jalan lingkaran dalam – lingkaran luar bundaran agropolitan center ini merupakan jalan dengan perkerasan lentur. Perkerasan jenis ini lebih umum digunakan di Indonesia dikarenakan harganya lebih murah dibandingkan dengan jenis perkerasan kaku. Hal ini yang menyebabkan dibahasnya mengenai pelaksanaan dan perhitungan perkerasan lentur pada proyek peningkatan Jalan lingkaran dalam – jalan akses lingkaran dalam pada laporan ini.

Paket peningkatan jalan lingkaran dalam – jalan akses lingkaran luar bundaran agropolitan center ini masuk dalam proyek dengan sumber dana APBD Kabupaten Musi Rawas tahun anggaran 2011. Adapun pekerjaan ini adalah peningkatan dari pekerjaan sebelumnya yang merupakan anggaran pekerjaan tahun 2010, dimana pekerjaan hanya sampai penghamparan koral dan agregat kelas B serta perkerasan.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas maka perumusan masalah yang dibahas adalah membahas suatu metode pelaksanaan yang baik untuk mengendalikan kegiatan dilapangan, dalam halini metode yang akan digunakan ialah metode penugasan.

1.3. Maksud Dan Tujuan Penulisan

Adapun tujuan dari penulisan dari Tugas Akhir ini adalah mengoptimalisasikan waktu pengerjaan proyek pembangunan jalan Lingkar dalam – Jalan lingkar luar, kabupaten Muara Beliti.

1.4. Ruang Lingkup Penulisan

Penulisan Proposal ini dilakukan berdasarkan pengamatan selama pelaksanaan di lapangan pada proyek peningkatan jalan lingkar dalam – jalan lingkar luar. Dan yang akan dikaji adalah seputar optimalisasi waktu.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan secara garis besar terdiri dari :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang penulisan judul, perumusan masalah, tujuan penulisan, metodologi penelitian, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan pustaka berisikan informasi yang bersifat umum, catatan penting tentang informasi (data) yang digunakan termasuk informasi, dan rujukan kepada peneliti terdahulu mengenai topik yang berkaitan.

BAB III METODOLOGI

Metodologi dari laporan tugas akhir berisikan mengenai landasan teori khusus mengenai topik yang di bahas, studi lapangan maka bab ini berisikan pengamatan yang dilakukan dilapangan, jenis data/informasi yang didapatkan, dan teknik analisis data yang didapatkan.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan hasil penelitian / pengamatan , dan pembahasan serta perbandingan dengan dengan hasil yang sudah ada.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan kesimpulan temuan dari objek penelitian atau studi di lapangan dan hasil analisis yang sesuai dengan permasalahan dan tujuan. Dan pada bab ini juga berisikan saran berupa pemecahan masalah dan rekomendasi mengenai kelanjutan masalah yang telah diteliti.

DAFTAR PUSTAKA

- Soeharto, Iman. "*Manajemen Proyek. Dari Konseptual Sampai Operasional*". Penerbit Erlangga, Jakarta. 1995.
- Ardan . "*Analisa Penerapan Manajemen Pada Proyek Konstruksi Jalan*". Skripsi Sarjana-Teknik Sipil. Universitas Sumatra Utara. 2009.
- Soeharto, Iman. 1995 "*Manajemen Proyek, Dari Konseptual Sampai Operasional*". Penerbit Erlangga, Jakarta.