

SKRIPSI

**PEMANFAATAN TRANSPORTASI AIR PADA
MASYARAKAT DESA SRI MENANTI KECAMATAN
TANJUNG LAGO KABUPATEN BANYUASIN**



**YUNI PUSPITA SARI
07021281419146**

**JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2018**

SKRIPSI

PEMANFAATAN TRANSPORTASI AIR PADA MASYARAKAT DESA SRI MENANTI KECAMATAN TANJUNG LAGO KABUPATEN BANYUASIN

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana S-1 Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Sriwijaya



**YUNI PUSPITA SARI
07021281419146**

**JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2018**

HALAMAN PENGESAHAN

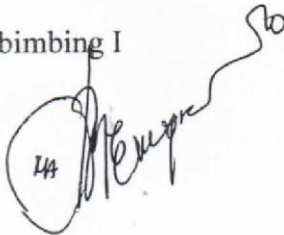
**PEMANFAATAN TRANSPORTASI AIR PADA
MASYARAKAT DESA SRI MENANTI KECAMATAN
TANJUNG LAGO KABUPATEN BANYUASIN**

SKRIPSI

Oleh:
Yuni Puspita Sari
07021281419146

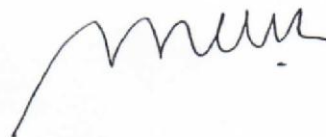
Indralaya, 27 April 2018

Pembimbing I



Dra. Dyah Hapsari ENH, M.Si
NIP.196010021992032001

Pembimbing II



Mery Yanti, S.Sos., MA
NIP. 197705042000122001

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Sriwijaya



Prof. Dr. Kiagus Muhammad Sobri, M.Si
NIP. 196311061990031001

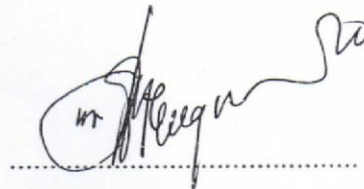
HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul “Pemanfaatan Transportasi Air Pada Masyarakat Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin” telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Komprehensif Skripsi Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya pada Tanggal 17 April 2018.

Indralaya, 27 April 2018

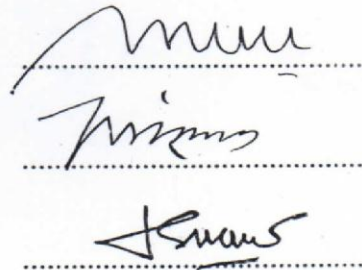
Ketua:

1. Dra. Dyah Hapsari ENH, M.Si
NIP 196010021992032001

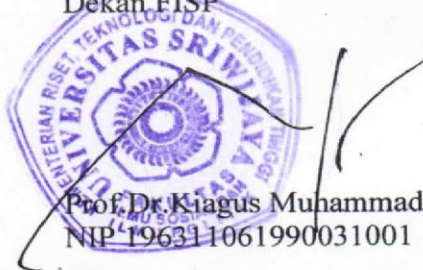


Anggota

1. Mery Yanti, S.Sos., MA
NIP 197705042000122001
2. Dr.Zulfikri Suleman,MA
NIP195907201985031002
3. Dra.Yusnaini,M.Si
NIP 196405151993022001

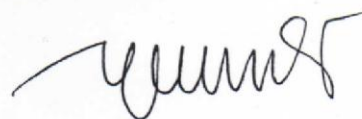


Mengetahui:
Dekan FISP



Prof. Dr. Kiagus Muhammad Sobri, M.Si.
NIP 196311061990031001

Ketua Jurusan,



Dr. Yunindyawati, S.Sos., M.Si
NIP 197506032000032001



SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yuni Puspita Sari

NIM : 07021281419146

Jurusan : Sosiologi

Konsentrasi : Pemberdayaan Masyarakat

Judul Skripsi : Pemanfaatan Transportasi Air Pada Masyarakat Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin

Alamat : Jalan Sematang Borang Lorong Perintis RT 09 RW 11 Kecamatan Sako Kelurahan Sako Kota Palembang

No.Hp : 081368699516

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis di atas merupakan karya sendiri, disusun dari hasil penelitian berdasarkan kaidah-kaidah ilmiah yang berlaku. Apabila kelak terbukti bahwa skripsi saya sudah di atas merupakan jiplakan karya orang lain (Plagiarisme), saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Surat Pernyataan ini di buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Indralaya, 8 Mei 2018

Yang buat pernyataan,



Yuni Puspita Sari

NIM. 07021281419146

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirahim

Assalammu'alaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh.

Puji syukur atas nikmat dan karunia yang diberikan oleh Allah SWT karena atas segala nikmat dan karunia-Nyalah sehingga penulis masih diberikan kesehatan dan kekuatan untuk bisa menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW, keluarga, sahabat, dan para pengikutnya. Skripsi yang berjudul **“Pemanfaatan Transportasi Air Pada Masyarakat Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin”** ini disusun untuk memenuhi tugas akhir sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana S-1 pada Jurusan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.

Tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk mengetahui persepsi masyarakat terhadap transportasi air, pemanfaatan transportasi air, dan ketersediaan sarana dan prasarana transportasi air di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin. Dengan adanya skripsi ini, diharapkan dapat memberikan manfaat bagi perkembangan Sosiologi khususnya Sosiologi Pedesaan yang terkait dengan masalah perhubungan yang ada di wilayah pedesaan seperti sarana dan prasarana transportasi.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan dari beberapa pihak. Untuk itu, penulis ucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberi dukungan dan bantuan dalam menyelesaikan skripsi ini. Dengan segala kerendahan hati penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Prof. Dr. Kgs. Muhammad Sobri, M.Sc selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Dr. Yunindyawati, S.Sos., M.Si selaku Ketua Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.

4. Ibu Safira Soraida, S.Sos., M.Sos selaku Sekretaris Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
5. Bapak Dr.Ridhah Taqwa selaku pembimbing akademik yang telah memberikan arahan, bimbingan, dan motivasi selama proses perkuliahan.
6. Ibu Dra. Dyah Hapsari ENH, M.Si selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan arahan, bimbingan, serta nasehatnya selama proses penyusunan skripsi ini.
7. Ibu Mery Yanti, M.Sos.,MA selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan arahan, bimbingan, serta nasehatnya selama proses penyusunan skripsi ini.
8. Bapak Dr. Zulfikri Suleman,MA selaku dosen penguji yang memberikan pengarahan dan masukan pada saat ujian skripsi ini.
9. Ibu Yusnaini,M.Si selaku dosen penguji yang memberikan pengarahan dan masukan pada saat ujian skripsi ini.
10. Bapak dan ibu dosen Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang telah memberikan bekal ilmu dan pengetahuan yang tak ternilai harganya selama belajar di Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
11. Seluruh staff dan karyawan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik serta jajarannya yang telah banyak memberikan bantuan selama proses penyusunan skripsi ini.
12. Bapak Saumi selaku Kepala Desa Sri Menanti yang telah memberikan izin untuk melakukan penelitian di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin.
13. Bapak Herman selaku Sekretaris Desa Sri Menanti yang telah memberikan bantuan dalam memperoleh data selama proses penyusunan skripsi ini.
14. Bapak Syeh Maulana Zainuddin selaku Kepala Dusun I Desa Sri Menanti yang telah memberikan bantuan dalam memperoleh data selama proses penyusunan skripsi ini.
15. Bapak Dedi Irawan selaku Kepala Dusun II yang telah memberikan bantuan dalam memperoleh data selama proses penyusunan skripsi ini.

16. Para informan yang telah bersedia memberikan kesempatan dan meluangkan waktu untuk berpartisipasi dalam wawancara selama kegiatan penelitian berlangsung.
17. Kepada kedua orang tuaku yang selalu mendo'akan dan memberi dukungan penuh, baik moril maupun materil selama proses penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas kasih sayang yang telah diberikan selama ini.
18. Kedua adikku Rara Amiati dan Muhammad Akmal Luddin yang selalu mendoakan dan mendukung sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
19. Kepada keluarga besarku di Meranjat yang telah memberikan dukungan dan motivasi sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
20. Sahabat-sahabatku Nancy Gumilar, A.Md, Ariyanti Saputri, Riska Trinanda, Kenda Afrika, Hedriana Eferida Sihite, Ari Rahmawati dan Indah Maharani yang telah memberikan dukungan dan semangat selama menyelesaikan skripsi ini.
21. Pihak-pihak yang tidak sempat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna. Untuk itu, kritik dan saran sangat diperlukan demi perbaikan skripsi ini. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca untuk mengadakan penelitian lebih lanjut.

Aamiin Yaa Robbal'alamin

Wasaalammu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Indralaya, 23 April 2018

Penulis,



Yuni Puspita Sari

NIM.07021281419146

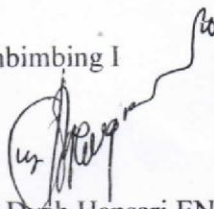
RINGKASAN

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui lebih jelas persepsi masyarakat dengan adanya transportasi air, pemanfaatan transportasi air, dan ketersediaan sarana dan prasarana transportasi air di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuwasin. Sumber data primer dalam penelitian ini adalah wawancara serta observasi terhadap aktivitas masyarakat ketika memanfaatkan transportasi air. Sumber data sekunder berasal dari dokumen yang berkaitan dengan penelitian. Keabsahan data diuji dengan melakukan triangulasi. Data dianalisis dengan menggunakan metode deskriptif kualitatif untuk menggambarkan fenomena yang diteliti dengan unit analisis individu dalam masyarakat. Penelitian ini menggunakan konsep persepsi dari Sarwono dan teori pilihan rasional dari James S.Coleman. Dalam penentuan informan dilakukan secara *purposive* dengan tujuan mendapatkan informasi lebih mendalam sesuai dengan permasalahan penelitian. Hasil penelitian menunjukkan persepsi masyarakat terhadap transportasi air yaitu masyarakat menganggap transportasi air sebagai sarana mobilitas utama dan tidak dapat dipisahkan dari kehidupan masyarakat Desa Sri Menanti. Pemanfaatan transportasi air pada masyarakat Desa Sri Menanti meliputi berbagai keperluan, yaitu sebagai sarana penyebrangan, sarana pengangkutan hasil panen, sebagai kendaraan untuk mencari ikan di sungai, sebagai sumber mata pencaharian masyarakat, sebagai kendaraan untuk rekreasi sungai dan mengunjungi keluarga. Bagi masyarakat yang memiliki moda transportasi air secara pribadi tidak mengalami kesulitan dalam memanfaatkan transportasi air, sedangkan bagi masyarakat yang mengandalkan jasa transportasi umum maka ketersediaan sarana dan prasarana transportasi air mempengaruhi kemudahan masyarakat dalam mengakses transportasi air. Ketersediaan sarana dan prasarana transportasi air di Desa Sri Menanti sudah cukup baik meskipun memiliki satu jasa transportasi umum.

Kata Kunci: Pemanfaatan, Transportasi Air, Masyarakat

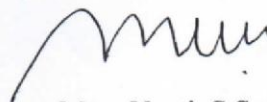
Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing I



Dra. Dyah Hapsari ENH, M.Si
NIP.196010021992032001

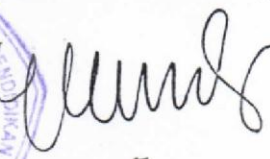
Pembimbing II



Mery Yanti, S.Sos., MA
NIP.197705042000122001

Ketua Jurusan Sosiologi




Dr. Yunindyawati S.Sos., M.Si
NIP.197506032000032001

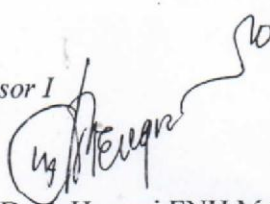
SUMMARY

The purpose of the research are to know more clearly about people perception by the existence of water transportation, the function of water transportation, and also the available of infrastructure in Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuwasin. The primer resource in this research come from the interview and observation about local people activity when using the water transportation. The secondary resource comes from the document that related by the research. The truth of the data testing by the triangulation. This resource is using kualitatif description method to explain the phenomenon which research using analysis in people life. This resource is using perception concept by Sarwono and the rational choices by James S.Coleman. In determining of the informan, the writer uses purposevily. It has purpose to get more information based on the research. The result of the research shows local people perception about water transportation. In their opinion, water transportation is the main mobility that will not replaced by others. Using water transportation in Sri Menanti village covers all necessary, such as to acrossing the place to another place, to containing the harvest product, as a transportation to fishing, as one job for some people, as recreation transportation on river and to visiting family. For local people who has private water transportation will not get difficulty in using water transportation, than local people who has not water transportation, they are using public water transportation that available on the river it is very influence people to acces water transportation. The available water transportation infrastructure in Sri Menanti Village is already good eventhough it only has one kinds of public transportation.

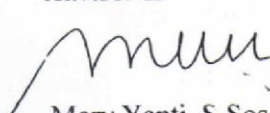
Key Words: Utilization, Transportation, Society

Certify,

Advisor I



Dra. Dyah Hapsari ENH, M.Si
NIP.196010021992032001

Advisor II


Mery Yanti, S.Sos., MA
NIP.197705042000122001

Head Of Sociology Department




Dr. Yunindyawati, S.Sos., M.Si
NIP.197506032000032001

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iv
SURAT PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
RINGKASAN	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR BAGAN.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	xviii

BAB PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan	6
1.3.1 Tujuan Umum	6
1.3.2 Tujuan Khusus	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.4.1 Manfaat Teoritits.....	7
1.4.2 Manfaat Praktis	7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN

2.1 Tinjauan Pustaka	9
2.2 Kerangka Pemikiran	21
2.2.1 Pengertian Transportasi	22
2.2.2 Unsur-Unsur Transportasi	22
2.2.3 Jenis Transportasi	23
2.2.4 Karakteristik Sarana dan Prasarana Transportasi	25
2.2.5 Pemilihan Moda Transportasi.....	28
2.2.6 Peran Transportasi	28
2.2.7 Faktor Penentu Perkembangan Transportasi	30
2.2.8 Pemanfaatan Transportasi	30
2.2.9 Pengertian Masyarakat	33
2.3 Kerangka Teori.....	35
2.4 Bagan Kerangka Pemikiran.....	41

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Desain Penelitian.....	42
3.2 Lokasi Penelitian	42
3.3 Strategi Penelitian	43
3.4 Fokus Penelitian	43
3.5 Jenis dan Sumber Data	43
3.6 Penentuan Informan	44

3.7 Peranan Peneliti.....	45
3.8 Unit Analisis Data	46
3.9 Teknik Pengumpulan Data	46
3.10 Teknik Pemeriksaan dan Keabsahan Data	48
3.11 Teknik Analisis Data.....	49
3.12 Jadwal Penelitian.....	50
3.13 Sistematika Penulisan.....	51

BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN

4.1 Sejarah Transportasi Air Di Sumatera Selatan.....	53
4.2 Gambaran Umum Kecamatan Tanjung Lago.....	55
4.1.1 Kependudukan	57
4.1.2 Pendidikan	58
4.1.3 Kesehatan.....	59
4.1.4 Ekonomi.....	59
4.1.5 Sosial Budaya	59
4.3 Gambaran Umum Desa Sri Menanti	60
4.2.1 Kependudukan.....	61
4.2.2 Sarana dan Prasarana Pendidikan	62
4.2.3 Sarana dan Prasarana Kesehatan	63
4.2.4 Kondisi Ekonomi.....	64
4.2.5 Kondisi Sosial Budaya.....	66

4.2.6 Tranportasi Air di Desa Sri Menanti	66
4.4 Gambaran Umum Informan	71
4.5 Struktur Pemerintahan Desa Sri Menanti	77

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Persepsi Masyarakat Terhadap Transportasi Air di Desa Sri Menanti	81
5.2 Ketersediaan Sarana dan Prasarana Transportasi Air di Desa Sri Menanti	92
5.3 Pemanfaatan Transportasi Air Pada Masyarakat Desa Sri Menanti	96
5.3.1 Transportasi Air Sebagai Sarana Penyebrangan	97
5.3.2 Transportasi Air Sebagai Sarana Pengangkutan Hasil Panen	104
5.3.3 Transportasi Air Sebagai Kendaraan Untuk Mencari Ikan diSungai.....	107
5.3.4 Transportasi Air Sebagai Sumber Mata Pencaharian Masyarakat	109
5.3.5 Transportasi Air Sebagai Kendaraan Untuk Rekreasi Sungai dan Mengunjungi Keluarga	113

BAB VI KESIMPULAN

6.1 Kesimpulan	116
6.2 Saran	117

DAFTAR PUSTAKA	119
-----------------------------	------------

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
Tabel 1.1	Jumlah Moda Transportasi Air	3
Tabel 2.1	Karakteristik Berbagai Sarana dan Prasarana Transportasi	26
Tabel 2.2	Perbedaan Antara Masyarakat Desa dan Masyarakat Kota	34
Tabel 3.12	Jadwal Kegiatan	50
Tabel 4.1	Luas Wilayah Menurut Desa di Kecamatan Tanjung Lago	47
Tabel 4.2	Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin di Kecamatan Tanjung Lago	58
Tabel 4.3	Jarak Desa Sri Menanti	60
Tabel 4.4	Jumlah Penduduk Desa Sri Menanti	61
Tabel 4.5	Jumlah Prasarana Pendidikan di Desa Sri Menanti	62
Tabel 4.6	Tingkat Pendidikan Desa Sri Menanti	63
Tabel 4.7	Jumlah Prasarana Kesehatan di Desa Sri Menanti	64
Tabel 4.8	Komposisi Penduduk Desa Sri Menanti Berdasarkan Matapencaharian	65
Tabel 4.9	Jenis Moda Transportasi Air di Desa Sri Menanti	67
Tabel 4.10	Kriteria Pengguna Transportasi Air di Desa Sri Menanti	71
Tabel 4.11	Daftar Informan Berdasarkan Usia, Jenis Kelamin, dan Pekerjaan	76
Tabel 5.1	Ketersediaan Sarana dan Prasarana Transportasi Air	93
Tabel 5.2	Lokasi Tujuan dan Maksud Penyebrangan	98
Tabel 5.4	Jenis Barang yang di Perdagangan Melalui Transportasi Air	100
Tabel 5.5	Jumlah Perahu dan Kelompok Pengemudi Perahu	110
Tabel 5.6	Trayek Perahu Bermotor di Dermaga Desa Sri Menanti	111
Tabel 5.7	Jumlah Angkutan Jasa Transportasi Air	112
Tabel 5.8	Pemanfaatan Transportasi Air Di Desa Sri Menanti	114

DAFTAR BAGAN

Bagan		Halaman
Bagan 2.4	Kerangka Pemikiran	41
Bagan 4.4	Struktur Pemerintahan Desa Sri Menanti	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Peta Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Pedoman Wawancara
Lampiran 2	Transkrip Wawancara
Lampiran 3	Pedoman Observasi
Lampiran 4	Laporan Observasi
Lampiran 5	Dokumentasi
Lampiran 6	Surat Penunjukkan Dosen Pembimbing
Lampiran 7	Lembar Revisi Ujian Komprehensif
Lampiran 8	Lembar Bimbingan
Lampiran 9	Curriculum Vitae

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Tidak ada mimpi terlalu kecil atau terlalu besar. Semua mimpi berharga bagi pemiliknya”

(Yuni Puspita Sari)

Sebuah persembahan dariku untuk:

1. Allah SWT sebagai ungkapan puji dan syukurku
2. Kedua orang tuaku tercinta, Ayahanda Mursitak dan Ibunda Lensi Yeni yang selalu melimpahkan kasih sayang dan doanya untukku.
3. Kedua adikku tersayang, Rara Amiati dan Muhammad Akmal Luddin yang merupakan sumber motivasiku.
4. Almamaterku tercinta Universitas Negeri Sriwijaya.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Kabupaten Banyuasin merupakan bagian dari Provinsi Sumatera Selatan. Berdasarkan sifat tata air, wilayah Kabupaten Banyuasin dapat dibedakan menjadi daerah dataran kering dan daerah dataran basah yang dipengaruhi oleh aliran sungai. Pola Aliran sungai di dataran kering yaitu dendritik, pola aliran ini menyerupai sebuah pohon yang memiliki cabang dan ranting. Pola aliran sungai di daerah dataran basah adalah rektangular, pola aliran ini saling tegak lurus antara induk dan anak-anak sungainya. Beberapa sungai besar seperti Sungai Musi, Sungai Banyuasin, Sungai Calik, Sungai Telang, Sungai Upang dan lainnya dijadikan sebagai prasarana transportasi air bagi masyarakat yang tinggal di Kabupaten Banyuasin. Kabupaten Banyuasin memiliki luas 11.832,69 Km² yang terdiri dari 19 Kecamatan. Kecamatan terluas yaitu Kecamatan Banyuasin II dengan luas wilayah 3.632,4 Km², sedangkan kecamatan yang memiliki luas terkecil yaitu Kecamatan Sumber Marga Telang dengan luas wilayah 174,89 Km², (Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyuasin Tahun 2017).

Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago merupakan salah satu desa yang terletak di Kabupaten Banyuasin. Desa Sri menanti bersifat linear atau memanjang mengikuti aliran sungai. Sungai tersebut memisahkan Kecamatan Tanjung Lago dengan Kecamatan Sumber Marga Telang, Kecamatan Air Saleh dan Kecamatan Muara Telang. Oleh karena itu, sungai ini dikenal sebagai Sungai Telang. Sungai Telang memiliki pola aliran rektangular yang merupakan anak dari Sungai Musi. Keberadaan Sungai Telang menjadi urat nadi bagi kehidupan masyarakat Desa Sri Menanti. Air sungai digunakan oleh masyarakat untuk keperluan mencuci dan mandi. Masyarakat yang berprofesi sebagai nelayan memanfaatkan keberadaan sungai tersebut untuk mencari ikan dan udang. Selain itu, Sungai Telang juga dimanfaatkan sebagai prasarana transportasi air dalam

kehidupan sehari-hari masyarakat Desa Sri Menanti demi menunjang kebutuhan masyarakat untuk melakukan mobilitas ke wilayah tujuan.

Pemanfaatan transportasi air di Desa Sri Menanti disebabkan karena beberapa kondisi yang mendorong masyarakat memanfaatkan transportasi air. Awalnya Desa Sri Menanti tidak memiliki jalan darat, sementara terdapat sungai yang dapat dijadikan jalur transportasi air yang tersedia secara alami. Saat ini Desa Sri Menanti memang telah memiliki akses jalan darat. Namun, kondisi jalan darat yang tidak memadai untuk dilalui terutama ketika musim penghujan. Selain itu, terdapat daerah-daerah yang tidak dapat dilalui dengan menggunakan transportasi darat, seperti Kecamatan Air Saleh, Kecamatan Muara Telang, dan Kecamatan Sumber Marga Telang. Daerah-daerah tersebut bersebrangan dengan Desa Sri Menanti sehingga untuk menjangkanya hanya bisa menggunakan transportasi air. Namun, hal tersebut bukan semata-mata menjadi alasan masyarakat Desa Sri Menanti dalam memanfaatkan transportasi air. Meskipun kondisi jalan darat memadai untuk dilalui saat musim panas dan masyarakat memiliki kendaraan transportasi darat, masyarakat Desa Sri Menanti tetap memilih memanfaatkan transportasi air sebagai moda dalam melakukan mobilitas ke berbagai wilayah tujuan.

Berdasarkan kondisi tersebut Masyarakat Desa Sri Menanti berupaya membuat sendiri berbagai macam moda transportasi air agar dapat melakukan mobilitas. Terdapat beberapa jenis moda transportasi air di Desa Sri Menanti, yaitu sampan, perahu bermotor, jukung dan *speed boat*. Sampan merupakan angkutan tradisional yang terbuat dari kayu dan digerakkan menggunakan dayung, perahu bermotor merupakan angkutan penumpang dan barang yang digerakkan menggunakan mesin berbahan bakar solar, jukung adalah angkutan barang terutama untuk tanaman pangan dan digerakkan oleh mesin berbahan bakar solar, sedangkan *speed boat* adalah angkutan penumpang yang digerakkan oleh mesin berbahan bakar bensin dan minyak tanah, (Sumber: Hasil observasi, 4 November 2017).

Penggunaan sampan, jukung, dan *speed boat* oleh masyarakat Desa Sri Menanti terbatas hanya untuk keperluan pribadi pemiliknya, sementara perahu

bermotor dapat digunakan untuk keperluan pribadi pemiliknya maupun keperluan masyarakat umum. Pemanfaatan transportasi air untuk keperluan pribadi yaitu masyarakat menggunakan transportasi miliknya untuk melakukan mobilitas sesuai dengan kebutuhan pemilik transportasi air, sedangkan pemanfaatan transportasi air untuk keperluan umum yaitu masyarakat menggunakan transportasi air pada jasa transportasi air yang tersedia dan wajib membayar balas jasa berupa ongkos. Di Desa Sri Menanti jasa transportasi air yang tersedia hanya perahu bermotor, sedangkan moda transportasi lainnya hanya digunakan untuk penggunaan secara pribadi. Hal ini dikarenakan perahu bermotor memiliki kelebihan dibandingkan jenis transportasi air lainnya. Untuk sampai ke lokasi tujuan waktu tempuh yang dibutuhkan perahu bermotor lebih singkat, tidak memerlukan tenaga manusia untuk menggerakkan perahu, keseimbangan perahu stabil sehingga meningkatkan keamanan, dan kapasitas muatan perahu lebih banyak, serta dapat mengangkut barang dan orang. Perahu bermotor dijadikan transportasi air untuk keperluan umum sejak didirikannya Dermaga PPK (Program Pengembangan Kecamatan) pada Tahun 2006. Masyarakat Desa Sri Menanti yang memiliki perahu bermotor bekerja sebagai pengemudi perahu dengan menyediakan layanan penyebrangan maupun perjalanan dengan menggunakan transportasi air perahu bermotor. Berikut ini jumlah masing-masing moda transportasi air yang ada di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin:

Tabel 1.1
Jumlah Moda Transportasi Air di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin

No	Moda Transportasi Air	Jumlah (Unit)
1	Sampan	25
2	Jukung	73
3	Perahu bermotor	96
4	<i>Speed boat</i>	10
Jumlah		204

Sumber: Data Primer, Januari 2018

Berdasarkan tabel tersebut di Desa Sri Menanti terdapat 204 unit moda transportasi air yang terdiri dari 25 unit sampan, 73 unit jukung, 96 unit perahu bermotor, 10 unit *speed boat*. Moda transportasi air yang paling banyak di miliki masyarakat Desa Sri Menanti adalah perahu bermotor, sedangkan moda

transportasi air yang paling sedikit dimiliki oleh masyarakat Desa Sri Menanti adalah *speed boat*. Kepemilikan perahu bermotor di Desa Sri Menanti lebih banyak jika dibandingkan moda transportasi air lainnya karena perahu bermotor tidak hanya digunakan untuk keperluan pribadi pemiliknya tetapi digunakan sebagai penyedia jasa transportasi air untuk masyarakat umum. Pemanfaatan transportasi air tersebut bermacam-macam sesuai dengan kebutuhan pengguna moda transportasi dan kemudahan masyarakat dalam memanfaatkan masing-masing moda transportasi air tersebut.

Transportasi merupakan komponen pembangunan sosial ekonomi yang penting. Tanpa adanya sistem transportasi yang memadai maka akan menghambat perkembangan suatu daerah dan menyebabkan suatu daerah terisolasi dari daerah lainnya. Menurut Salim (2004: 6) transportasi adalah kegiatan pemindahan barang (muatan) dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lain. Sementara menurut Warpani (2002: 1) angkutan (*Transport*) adalah kegiatan perpindahan orang dan barang dari satu tempat (asal) ke tempat lain (tujuan) dengan menggunakan sarana (kendaraan). Berdasarkan pengertian tersebut dapat ditarik kesimpulan bahwa transportasi adalah kegiatan memindahkan atau mengangkut penumpang dan barang dengan menggunakan moda transportasi, baik transportasi air, transportasi darat, maupun transportasi udara.

Terdapat beberapa prasarana dalam transportasi, yaitu jalan raya, rel, laut, sungai, dan udara. Moda transportasi yang digunakan dapat berupa bus, mobil, kereta, kapal, perahu, dan bentuk angkutan lainnya. Moda transportasi menurut Bakar (dalam Winarso, 2013: 126) merupakan istilah yang digunakan untuk menyatakan alat angkut yang digunakan untuk berpindah tempat dari satu tempat ke tempat lain. Transportasi dapat menjadi sarana bagi suatu daerah untuk lebih maju dan berkembang karena transportasi meningkatkan aksesibilitas dan konektivitas suatu daerah dengan daerah lainnya.

Dalam memenuhi kebutuhan hidup, masyarakat perlu melakukan mobilitas ke daerah-daerah lain. Hal ini karena tidak semua kebutuhan masyarakat tersedia di wilayah tempat tinggalnya. Masyarakat akan menuju pusat barang dan jasa untuk membeli atau menawarkan barang dan jasa yang dibutuhkan. Untuk

menjangkau lokasi tujuan maka masyarakat membutuhkan sarana transportasi. Keberadaan transportasi memudahkan masyarakat untuk berpindah dari suatu wilayah ke wilayah lainnya dan memperpendek waktu tempuh. Transportasi dalam sudut pandang sosiologis merupakan proses afiliasi budaya karena saat seseorang menggunakan transportasi dan berpindah menuju daerah lain, maka orang tersebut akan mengenal beragam perbedaan budaya dan terjadi pertukaran informasi melalui interaksi yang terjalin antar masyarakat. Selain itu, pola-pola pergerakan transportasi juga merupakan perwujudan dari sifat manusia. Pada kondisi tertentu pemanfaatan transportasi terjadi secara massal dan masif daripada biasanya. Hal ini terlihat pada saat hari raya, ada suatu kecenderungan sifat manusia untuk kembali ke kampung halaman setelah lama tinggal diperantauan.

Pada dasarnya memang transportasi merupakan suatu kebutuhan yang sangat penting bagi setiap masyarakat dalam menunjang segala aktivitas dan rutinitas sehari-hari. Namun, tidak setiap daerah memiliki sarana dan prasarana transportasi yang memadai, terutama pada wilayah pedesaan. Hal ini terjadi bisa karena kondisi geografis desa yang memang sulit dijangkau. Namun, bisa juga karena pusat-pusat kegiatan industri dan perekonomian lebih dominan di wilayah perkotaan sehingga pembangunan sarana dan prasarana transportasi lebih diutamakan untuk wilayah perkotaan. Padahal baik masyarakat kota maupun masyarakat desa sama-sama memiliki kebutuhan untuk melakukan mobilitas dari satu wilayah ke wilayah lainnya demi memenuhi kebutuhan sehari-hari, baik untuk alasan ekonomi maupun alasan sosial.

Desa Sri Menanti merupakan desa yang berpotensi dalam memanfaatkan sarana-prasarana transportasi air untuk mengatasi kesulitan akses dan mobilitas akibat jalan darat yang tidak memadai. Saat ini transportasi air tidak hanya dimanfaatkan oleh masyarakat Desa Sri Menanti saja tetapi juga masyarakat yang berasal dari daerah lain. Masyarakat Desa Sri Menanti tetap menggunakan transportasi air meskipun sudah terdapat akses jalan darat. Padahal jika transportasi air dan transportasi darat saling terintegrasi satu sama lain maka dapat mendorong kemajuan dan perkembangan Desa Sri Menanti. Hal ini karena ketersediaan sarana prasarana transportasi yang memadai dalam suatu wilayah

akan membuka peluang-peluang diberbagai bidang kehidupan masyarakat, seperti kesempatan kerja, distribusi barang dan jasa, kemudahan akses informasi, dan semakin terbukanya interaksi masyarakat antar desa. Dapat dikatakan bahwa, dengan adanya transportasi air dapat merangsang pertumbuhan kegiatan di sekitar wilayah Desa Sri Menanti yang selama ini belum terwujudkan karena permasalahan transportasi darat.

Berdasarkan dari uraian tersebut, dalam rangka mengetahui pemanfaatan transportasi air pada masyarakat Desa Sri Menanti, maka perlu adanya suatu kajian lebih dalam mengenai transportasi air sehingga dapat dijadikan salah satu potensi yang mampu mendukung pertumbuhan dan kemajuan suatu wilayah. Oleh karena itu, peneliti tertarik mengambil judul penelitian “Pemanfaatan Transportasi Air Pada Masyarakat Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas, maka yang menjadi permasalahan dalam penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana persepsi masyarakat terhadap pemanfaatan transportasi air di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin?
2. Bagaimana ketersediaan sarana dan prasarana transportasi air di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin?
3. Bagaimana pemanfaatan transportasi air oleh masyarakat Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dalam penelitian ini terdiri dari dua tujuan yaitu tujuan umum dan tujuan khusus. Berikut ini tujuan umum dan tujuan khusus dalam penelitian ini:

1.3.1 Tujuan Umum

Berdasarkan rumusan masalah di atas maka tujuan umum dalam penelitian ini yaitu tentang pemanfaatan transportasi air pada masyarakat desa.

1.3.2 Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus dalam penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui persepsi masyarakat terhadap pemanfaatan transportasi air di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin.
2. Untuk mengetahui ketersediaan sarana dan prasarana transportasi air di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin.
3. Untuk mengetahui pemanfaatan transportasi air oleh masyarakat Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin

1.4 Manfaat Penelitian

Berdasarkan dari tujuan penelitian, maka manfaat yang diharapkan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1.4.1 Manfaat Teoritis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran bagi perkembangan sosiologi khususnya sosiologi pedesaan yang terkait dengan kajian mengenai transportasi air di wilayah pedesaan.

1.4.2 Manfaat Praktis

Adapun manfaat praktis dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Sebagai evaluasi pemerintah daerah Kabupaten Banyuasin dalam mengembangkan transportasi air yang ada di wilayah Kabupaten Banyuasin khususnya di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago.
2. Sebagai pertimbangan bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Banyuasin dalam meningkatkan pelayanan dan sarana prasarana transportasi air di Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago.

3. Bagi masyarakat Desa Sri Menanti, hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai gambaran dalam memanfaatkan transportasi air secara optimal.
4. Bagi para pembaca, diharapkan temuan-temuan dalam penelitian ini dapat dijadikan bahan kajian yang berguna mengenai pemanfaatan transportasi air pada masyarakat desa.

DAFTAR PUSTAKA

A. Sumber Buku :

- Adisasmita, Rahardjo. 2010. *Dasar- Dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Aryandini. 2017. *Makna Sungai Musi Bagi Komunitas Keturunan Arab di Palembang*. Tesis Program Studi Magister Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Palembang: Tidak Diterbitkan.
- Damsar dan Indrayani. 2009. *Pengantar Sosiologi Ekonomi*. Jakarta: Prenada Media Group.
- Denzin, Norman K dan Yvonna S.Lincoln. 2009. *Handbook Of Qualitative Reserach*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Hendarto, Sri. dkk. 2012. *Dasar-Dasar Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Koentjaraningrat. 2013. *Pengantar Ilmu Antropologi*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Nasution. 2010. *Manajemen Transportasi*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Pan American Health Organization. 2006. *Manajemen dan Logistik Bantuan Kemanusiaan dalam Sektor Kesehatan*. Diterjemahkan oleh: Andri Lukman. Jakarta: EGC.
- Pemerintah Desa Sri Menanti. 2017. *Profil Desa Sri Menanti Kecamatan Tanjung Lago Kabupaten Banyuasin Tahun 2017*. Banyuasin: Tidak Diterbitkan.
- Riduwan. 2012. *Pengantar Statistik Sosial*. Bandung: Alfabeta.
- Ritzer, George. 2012. *Teori Sosiologi Dari Sosiologi Klasik Sampai perkembangan Terakhir Postmodern*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Salim, Abbas. 2004. *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Santun, Dedi Irawanto Muhammad. 2010. *Venesia Dari Timur: Memaknai Produksi Dan Reproduksi Simbolik Kota Palembang Dari Kolonial Sampai Pascakolonial*. Yogyakarta: Ombak.
- Sarwono, Sarlito W. 2010. *Pengantar Psikologi Umum*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Setijowarno, Djoko. 2003. *Dinamika Transportasi*. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Shaleh, Abdul Rahman. 2009. *Psikologi Suatu Pengantar Dalam Perspektif Islam*. Jakarta: Kencana..

- Soekanto, Soerjono. 2012. *Sosiologi Suatu Pengantar*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Sukmadinata, Nana Syaodih. 2010. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Usman, Husaini dan Purnomo Setiady Akbar. 2014. *Metode Penelitian Sosial*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Warpani, Suwardjoko P. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: ITB.

B. Sumber Karya Ilmiah yang di Publikasikan:

- Abidin, Zainal. 2016. *Studi Revitalisasi Angkutan Sungai Sebagai Moda Transportasi Perkotaan Di Kota Banjarmasin*. Jurnal Agregat. Vol. 1 No.1. November 2016. Diakses dari: [Journal. um- surabaya. ac. id/ index. php. agregat/ artikel.../ 330/ 246](http://journal.um-surabaya.ac.id/index.php/agregat/artikel.../330/246). (2 Januari 2018).
- Andriansyah. 2015. *Manajemen Transportasi Dalam Kajian dan Teori*. Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama. Diakses dari: <https://moestopo.ac.id>. (30 September 2017).
- Badan Pusat Statistik (BPS). “Banyuasin Dalam Angka 2017”. Katalog BPS 1102001.1607 diakses dari: <https://banyuasinkab.bps.go.id/> pada Tanggal 07 September 2017 Pukul 20.20 WIB.
- Badan Pusat Statistik (BPS). “Kecamatan Tanjung Lago Dalam Angka 2017”. Katalog BPS 1102001.1607051 diakses dari: <https://banyuasinkab.bps.go.id/> pada Tanggal 02 Januari 2018 Pukul 13.00 WIB.
- Faturachman, dkk. 2015. *Analisis Keselamatan Transportasi Penyeberangan Laut dan Antisipasi Terhadap Kecelakaan Kapal Di Merak-Bakauheni*. Jurnal Teknik Mesin Untirta. Vol. 1 No.1. April 2015. Diakses dari: [mesin. Untirta. ac. id/ wp- content/ uploads/ 2015/ 2016- Danny. pdf](http://mesin.untirta.ac.id/wp-content/uploads/2015/2016-Danny.pdf). (2 Januari 2018).
- Jusna dan Tibertius Nempung. 2016. *Peranan Transportasi Laut Dalam Menunjang Arus Barang dan Orang di Kecamatan Maligano Kabupaten Muna*. Jurnal Ekonomi. Vol.1 No.1, April 2016. Diakses dari: [http:// OJS. uho. ac. id/ index. php/ JE](http://ojs.uho.ac.id/index.php/JE). (12 September 2017).
- Kadir, Abdul. 2006. *Transportasi: Peran dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*. Jurnal Perencanaan dan Pengembangan Wilayah Wahana Hijau. Vol.1 No.3, April 2006. Diakses dari: [http:// www. tappdf. com/ download/ 53669 transportasi peran dan dampaknya](http://www.tappdf.com/download/53669-transportasi-peran-dan-dampaknya). (12 September 2017).
- Kawengian, Erlangga. dkk. 2017. *Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Dalam Provinsi*. Jurnal Sipil Statistik. Vol.5 No.3, Mei 2017. Diakses dari: [https:// media. neliti. com](https://media.neliti.com). (12 September 2017).

- Kurniawan, Dwi Ardianta. 2014. Pengembangan Transportasi Laut Dalam Mendukung Kebijakan Pengentasan Kemiskinan Di Kawasan Timur Indonesia. International Symposium Jember University. Diakses dari: <https://jurnal.unej.ac.id/index.php/PFSTTP/article/view/2943/2369>. (2 Januari 2018).
- Lestari, Eka Rini. 2015. *Implementasi Kebijakan Otonomi Desa Di Desa Pилanjau Kecamatan Sambaliung Kabupaten Berau*. Ejournal Administrasi Negara. Vol. 3 No. 2. Diakses dari: ejournal.an.fisip.-unmul.ac.id. (12 Oktober 2017).
- Muhajirin, dkk. 2015. *Pengembangan Sistem Transportasi Sungai Dalam Mendukung Ekowisata Sungai Tallo Kota Makasar*. Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda. Vol. 13 No. 04. Desember 2015. Diakses dari: balitbanghub.dephub.go.id/ojs/index.php/jurnal/artikel/view/190. (2 Januari 2018).
- Ridwan. 2015. *Pengembangan Konektivitas Moda Transportasi Sungai Dan Jalan Untuk Transportasi Kota Makasar*. Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda. Vol. 13 No. 02. Juni 2015. Diakses dari: balitbanghub.dephub.go.id/ojs/index.php/jurnal/artikel/view/190. (2 Januari 2018).
- Siahaan, dkk. 2013. Transportasi Laut Kontainer Dalam Pengembangan Master Plan Percepatan dan Perluasan Ekonomi Indonesia Di Indonesia Bagian Timur. Jurnal Transportasi. Vol 13 No.3. Desember 2013. Diakses dari: unhas.ac.id (2 Januari 2018).
- Silondae, Budi. Dkk. 2016. *Keterkaitan Jalur Transportasi Dan Interaksi Ekonomi Kabupaten Konawe Utara Dengan Kabupaten/Kota Sekitarnya*. Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan. Vol.1 No.1. Diakses dari download.portalgaruda.org. (26 September 2017).
- Wahyunuhari, Fajar. 2013. *Pemanfaatan Media Pembelajaran Dalam Pembelajaran Pendidikan Jasmani Olahraga dan Kesehatan Di Sekolah Dasar Negeri Se-Kecamatan Tepus Kabupaten Gunung Kidul*. Skripsi. Fakultas Ilmu Keolahragaan Universitas Negeri Yogyakarta. Tidak Diterbitkan. Diakses dari: www.Academic.edu. (30 September 2017).
- Widyawati, Tyas Meilana. 2015. *Pemanfaatan Perpustakaan Sekolah Sebagai Sarana Belajar Mata Pelajaran Boga Dasar*. Skripsi. Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta. Tidak Diterbitkan. Diakses Dari: eprints.umk.ac.id. (30 September 2017).
- Winarso, Bambang. 2013. *Peran Sarana Angkutan Darat Dalam Upaya Peningkatan Efisiensi Distribusi Ternak Dan Hasil Ternak Sapi Potong Di Indonesia*. Jurnal Penelitian Pertanian Terapan. Vol 15 No.2, Mei 2013. Diakses dari: download.portalgaruda.org. (14 September 2017).