

**PENAKSIRAN NILAI WAKTU PERJALANAN PENGGUNA
MOBIL PRIBADI DI KOTA PALEMBANG
(KORIDOR JL. KOLEH BURLIAN - JL. JEND. SUDIRMAN)**



TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik Jurusan Teknik Sipil**

Oleh:

ZECKRI ERMANSYAH

03081001028

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2008

S
388.4117

Zec

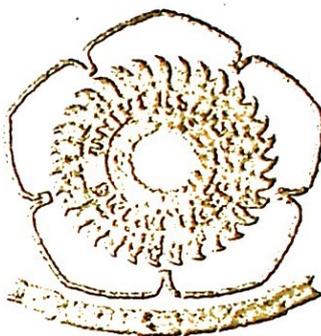
P
C - 130684

2013

REL: 22671 / 23195



**PENAKSIRAN NILAI WAKTU PERJALANAN PENGGUNA
MOBIL PRIBADI DI KOTA PALEMBANG
(KORIDOR JL. KOL.H. BURLIAN - JL. JEND. SUDIRMAN)**



TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik Jurusan Teknik Sipil

Oleh:

ZECKRI ERMANSYAH

03081001028

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

2013

**SURAT KETERANGAN
LAPORAN TUGAS AKHIR**

Yang bertanda-tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing Tugas Akhir dan Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya menerangkan bahwa mahasiswa tersebut di bawah ini :

Nama : Zeckri Ermansyah
Nim : 03081001028

1. Telah membuat laporan dengan judul “PENAKSIRAN NILAI WAKTU PERJALANAN PENGGUNA MOBIL PRIBADI DI KOTA PALEMBANG (KORIDIOR JL. KOL. H. BURLIAN – JL. JEND. SUDIRMAN)”

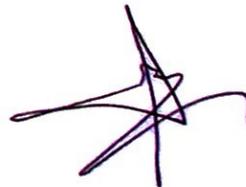
Demikianlah surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Mengetahui/Setuju
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. H. Yakni Idris M.Sc.,MSCE
NIP. 195812111987031002

Palembang, Januari 2013
Dosen Pembimbing



Dr.Eng.Ir.H. Joni Arliansyah,MT.
NIP. 19670615 199512 1 002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : ZECKRI ERMANSYAH

NIM : 03081001028

JURUSAN : TEKNIK SIPIL

JUDUL : PENAKSIRAN NILAI WAKTU PERJALANAN PENGGUNA MOBIL
PRIBADI DI KOTA PALEMBANG (KORIDIOR JL. KOL. H.
BURLIAN – JL. JEND. SUDIRMAN)

Inderalaya, Januari 2013

Ketua Jurusan,



Ir. H. Yakni Idris M.Sc.,MSCE

NIP. 195812111987031002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : ZECKRI ERMANSYAH

NIM : 03081001028

JURUSAN : TEKNIK SIPIL

**JUDUL : PENAKSIRAN NILAI WAKTU PERJALANAN PENGGUNA MOBIL
PRIBADI DI KOTA PALEMBANG (KORIDIOR JL. KOL. H.
BURLIAN – JL. JEND. SUDIRMAN)**

Inderalaya, Januari 2013

Dosen Pembimbing



Dr.Eng.Ir.H. Joni Arliansyah,MT.

NIP. 19670615 199512 1 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGAJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : ZECKRI ERMANSYAH
NIM : 03081001028
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PENAKSIRAN NILAI WAKTU PERJALANAN PENGGUNA MOBIL
PRIBADI DI KOTA PALEMBANG (KORIDIOR JL. KOL. H.
BURLIAN – JL. JEND. SUDIRMAN)**

Inderalaya, Januari 2013

Pemohon



Zeckri Ermansyah

NIM. 03081001017

Bismillahirrahmanirrahim...

"Demi waktu ketika matahari naik sepenggalah
dan demi malam apabila telah sunyi
Tuhanmu tidak meninggalkan engkau dan tidak pula membencimu..."
(Q.S. Ad Dhuha : 13)

"Don't ever confused about how the result will be.
Just show God that we worth it and God will know we deserve it"

"Setiap kerikil penghalang adalah satu modal untuk sebuah bangunan
yang saya bangun di ujung jalan"

Kupersembahkan :

Kepada Almarhumah mama tercinta, kepada papaku yang sangat berjasa
kedua saudariku dan keluarga besarku yang selalu mendukung dan
mendoakanku, serta kepada almamaterku Sipil 2008.

Zeckri Ermansyah

PENAKSIRAN NILAI WAKTU PERJALANAN PENGGUNA MOBIL PRIBADI DI KOTA PALEMBANG (KORIDIOR JL.KOL.H.BURLIAN – JL.JEND.SUDIRMAN)

ABSTRAK

Pengguna kendaraan bermotor telah menjadi bagian penting dalam kehidupan masyarakat saat ini. Hal ini terbukti dengan semakin tingginya tingkat motorisasi penduduk dari tahun ke tahun. Secara umum kendaraan bermotor terbagi dua jenis, yaitu kendaraan umum dan kendaraan pribadi. Hal ini disebabkan karena kendaraan pribadi biasanya memberikan tingkat pelayanan yang lebih baik dibandingkan dengan kendaraan umum, dan ditambah lagi dengan ketidaknyamanan dan ketidakamanan kendaraan umum saat ini. Masyarakat umumnya bersedia mengeluarkan biaya lebih untuk transportasi mereka masing-masing. Perlu diketahui berapa uang yang bersedia dikeluarkan oleh seseorang untuk menghemat waktu perjalanan atau uang yang disiapkan untuk dibelanjakan oleh seseorang dengan maksud menghemat atau mendapatkan satu unit nilai waktu perjalanan.

Tahapan penelitian ini adalah studi literatur, kemudian pengumpulan data dengan pengisian kusioner sederhana yang bertujuan untuk mendapatkan data karakteristik responden dan kusioner *stated preference* yang bertujuan untuk mendapatkan nilai waktu. Kusioner *stated preference*, responden diberikan hipotesa-hipotesa pemilihan moda. Data dari kusioner tersebut kemudian di analisa dengan regresi linier berganda, dimana akan didapatkan koefisien waktu dan koefisien biaya. Kemudian kedua koefisien tersebut di masukan kedalam rumus yang menghasil nilai waktu untuk responden tersebut. Sedangkan data karakteristik responden di analisa dengan analisa statistik sederhana.

Hasil dari penelitian ini didapatkan karakteristik pengguna kendaraan pribadi di kota Palembang yang mana berdasarkan jenis kelamin umumnya laki-laki dengan 60,85% sedangkan yang perempuan sebesar 39,15%, sedangkan berdasarkan usia pada umumnya pengguna mobil pribadi umumnya berusia mulai dari 21-50 tahun, dan berdasarkan jenis pekerjaannya kebanyakan responden bekerja sebagai PNS 30,16% dan wiraswasta sebesar 31,22%.. Kemudian didapatkan pula nilai waktu perjalanan responden secara keseluruhan adalah sebesar Rp.9496,88.

Kata kunci: Nilai waktu, *stated preference*, regresi linier, mobil pribadi.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur Alhamdulillah kehadiran Allah SWT, akhirnya Penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini yang berjudul “*Penaksiran Nilai Waktu Pengguna Mobil Pribadi Di Kota Palembang (Koridor Jl.Kol.H.Burlian – Jl.Jend.Sudirman)*”

Dalam penyusunan laporan ini penulis banyak mendapatkan motivasi, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Badia Perizade, MBA., selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. H. M. Taufik Toha, D.E.A., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Ir. H. Yakni Idris M.Sc, MSCE., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
4. Bapak Bimo Brata Adhitya, ST, MT., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
5. Bapak Dr. Eng. Ir H. Joni Arliansyah, MT., selaku dosen pembimbing yang telah banyak membantu dalam penulisan dengan memberikan penjelasan dan gambaran serta masukan maupun kritikan dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini.
6. Kedua orang tua Asman Ali dan Ermawati (Almh), serta seluruh keluarga yang telah memberikan doa dan dukungannya baik moril maupun materil.
7. Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2008 dan semua pihak yang telah membantu sehingga laporan ini dapat diselesaikan.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Laporan ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata dengan segala kekurangannya, semoga Laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi keluarga besar Teknik Sipil khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Palembang, Januari 2013

Penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
ABSTRAK.....	xi
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Maksud dan Tujuan.....	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.5 Pengumpulan Data.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Sistem Transportasi.....	5
2.2 Definisi Faktor-Faktor Pengaruh.....	6
2.3 Perkiraan Nilai Waktu Perjalanan.....	8
2.4 Pendekatan <i>Stated Preference</i>	9
2.5 Metode Penelitian.....	11
2.6 Studi Terdahulu Tentang Nilai Waktu.....	17
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN.....	13
3.1 Umum.....	18
3.2 Metodologi dan Rencana Kerja.....	18

3.3 Penjelasan Metodologi dan Rencana Kerja.....	18
3.4 Lokasi Penelitian.....	21
BAB IV. ANALISA PEMBAHASAN.....	21
4.1 Gambaran Umum.....	23
4.2 Survey Pengumpulan Data Primer.....	23
4.3 Analisa Model.....	33
4.4 Perhitungan Nilai Waktu Perjalanan.....	39
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	40
5.1 Kesimpulan.....	42
5.2 Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA.....	43
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel

2.1 Perencanaan Hipotesa Atribut Biaya dan Waktu Perjalanan.....	13
2.2 Hasil Hipotesa Atribut dan Biaya.....	13
2.3 Perencanaan Desain Kusioner.....	14
2.4 Nilai Skala Numerik.....	14
4.1 Nilai Skala Numerik.....	34
4.2 Rekapitulasi Persamaan Model.....	38
4.3 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Nilai Waktu dan Biaya.....	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar

3.1 Peta Lokasi Penelitian.....	21
3.2 Flowchart penelitian.....	22
4.1 Diagram Jenis Kelamin Responden.....	25
4.2 Diagram Usia Responden.....	26
4.3 Diagram Jumlah Anggota Keluarga Responden.....	27
4.4 Diagram Penghasilan Total Responden.....	27
4.5 Diagram Pendidikan Terakhir Responden.....	28
4.6 Diagram Jenis Pekerjaan Responden.....	29
4.7 Diagram Frekuensi Penggunaan kendaraan Dalam Sehari.....	29
4.8 Diagram Tujuan Perjalanan Responden.....	30
4.9 Diagram Jarak Tempuh Total Responden.....	31
4.10 Diagram Waktu Total Di Atas Kendaraan Responden.....	31
4.11 Diagram Biaya total Perjalanan Responden.....	32
4.12 Diagram Biaya Alasan Menggunakan Kendaraan Responden.....	32

BAB I

PENDAHULUAN



1.1. Latar Belakang

Kota Palembang merupakan kota metropolitan yang menjadi pusat regional Sumatera Selatan. Terdapat tiga kegiatan utama, yaitu pusat pemerintahan, pusat perdagangan dan pusat kegiatan transportasi. Secara ekonomi ketiganya berkembang dengan pesat. Keadaan ini menjadi daya tarik investasi perkembangan perdagangan dan jasa di dalamnya, terutama di tempat-tempat strategis.

Pengguna kendaraan bermotor telah menjadi bagian penting dalam kehidupan masyarakat saat ini. Hal ini terbukti dengan semakin tingginya tingkat motorisasi penduduk dari tahun ke tahun. Secara umum kendaraan bermotor terbagi dua jenis, yaitu kendaraan umum dan kendaraan pribadi. Hal ini disebabkan karena kendaraan pribadi biasanya memberikan tingkat pelayanan yang lebih baik dibandingkan dengan kendaraan umum, dan ditambah lagi dengan ketidaknyamanan dan ketidakamanan kendaraan umum saat ini.

Jumlah kendaraan pribadi pada saat tertentu terutama pada jam puncak sering mengakibatkan kemacetan di beberapa ruas jalan Kota Palembang. Kemacetan ini menyebabkan biaya operasional kendaraan (BOK) dan waktu perjalanan bertambah dimana nilai untuk waktu perjalanan yang berlaku bagi masing-masing orang berbeda-beda.

Nilai waktu perjalanan didefinisikan sebagai sejumlah uang yang bersedia dikeluarkan oleh seseorang untuk menghemat waktu perjalanan atau sejumlah uang yang disiapkan untuk dibelanjakan atau dikeluarkan oleh seseorang dengan maksud untuk menghemat atau untuk mendapatkan satu unit nilai waktu perjalanan. Teori nilai waktu muncul disebabkan oleh adanya hipotesis tentang bagaimana individu memilih atau membagi waktunya untuk berbagai kegiatan dan bagaimana pilihan atau pembagian waktu tersebut berkaitan dengan suatu keputusan (Hensher, 1989).

Faktor-faktor yang dianggap berpengaruh terhadap penentuan nilai waktu adalah tipe individu, panjang rute perjalanan, moda angkutan, periode waktu dan tujuan utama perjalanan, kondisi lingkungan, umur dan jenis kelamin serta pendapatan individu itu sendiri.

Salah satu cara pandang untuk menegaskan nilai dari waktu perjalanan adalah dengan menggambarkan nilai waktu sebagai hasil dari kesempatan yang terbuang apabila digunakan untuk menghasilkan sesuatu akibat keperluan untuk melakukan perjalanan.

Di dalam penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Yosritzal, peneliti memfokuskan untuk menghitung nilai waktu pengguna pesawat terbang yang mana beliau meneliti pengguna pesawat terbang rute Padang – Jakarta, peneliti menggunakan pendekatan *stated preference* dan dianalisa dengan regresi linier.

Topik dari penelitian skripsi ini adalah nilai waktu perjalanan untuk pengguna kendaraan mobil pribadi. Alasan utama dari penelitian ini yaitu untuk mengusahakan penilaian uang terhadap waktu perjalanan seseorang dengan menggunakan mobil pribadi tersebut. Penaksiran nilai waktu ini juga berfungsi untuk mengetahui berapa biaya yang terbuang dikarenakan kemacetan lalu lintas yang menyebabkan bertambahnya waktu perjalanan.

Selain itu dengan penelitian ini, diharapkan nilai waktu ini dapat digunakan antara lain untuk peramalan perubahan permintaan akibat berubahnya pelayanan (lebih cepat, misalnya).

Serta bermanfaat bagi pengguna kendaraan pribadi itu sendiri yaitu sebagai acuan untuk pemilihan moda transportasi yang akan digunakan, agar mendapat pilihan moda yang lebih baik dari segi waktu dan biaya.

I.2 Perumusan Masalah

Permasalahan yang akan dibahas dalam tugas akhir ini yaitu mengenai penaksiran nilai waktu perjalanan pengguna mobil pribadi di Kota Palembang koridor Jl.Kol.H.Burlian-Jl.Sudirman serta karakteristik pengguna kendaraan tersebut.

1.3. Maksud dan Tujuan penelitian

Adapun maksud dan tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui karakteristik dari pengguna mobil pribadi di kota Palembang koridor Jl.Kol.H.Burlian-Jl.Sudirman.
2. Untuk mengetahui nilai waktu perjalanan mobil pribadi di kota Palembang koridor Jl.Kol.H.Burlian-Jl.Sudirman dengan cara pendekatan survey *stated preference*.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian ini yaitu mengenai aplikasi dari *Stated Preference Method* pada penaksiran nilai waktu perjalanan untuk pengguna mobil pribadi di Kota Palembang.

1.5. Pengumpulan Data

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi literatur dan menggunakan kuisioner (angket). Pada tahap awal dilakukan studi dari buku-buku dan bahan-bahan yang berhubungan dengan penelitian ini. Kemudian dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey pendahuluan lalu dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey penelitian dengan menggunakan kuisioner.

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut :

BAB 1. PENDAHULUAN

Bab ini berisi uraian tentang latar belakang masalah, tujuan, dan manfaat penelitian , ruang lingkup penelitian batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang gambaran umum sistem transportasi, peranan transportasi, pemilihan moda transportasi serta faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi.

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Bab ini akan membahas tentang langkah-langkah kerja yang akan dilakukan dan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang pembahasan mengenai data-data yang dikumpulkan, lalu dianalisis atau diolah dengan metode analisis regresi linier.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan logis berdasarkan analisi data, temuan dan bukti yang disajikan sebelumnya, yang menjadi dasar untuk menyusun suatu saran sebagai suatu usulan.

DAFTAR PUSTAKA

- Armijaya, Henry, *Nilai Penghematan Waktu Pengguna Jalan Tol Antar Kota Menggunakan Data Stated Preference*, Penerbit Simposium III FSTPT, ISBN no. 979-96241-0-x, Bandung
- Astira, Imron ., Taufik A.G., dan Betty Susanti, *Pedoman Plaksanaan Kerja Praktek dan Tugas Akhir (Skripsi)*. Penerbit Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya, Inderalaya, 2007.
- Khristy, C Jotin, and B Kent Lall, *Dasar-dasar Rekayasa transportasi*. Penerbit Erlangga, Jakarta, 2003.
- Sallim, Abbas, *Manajemen Transportasi*. Penerbit Rajawali Pers, Jakarta, 1993.
- Tamin, Ofyzar Z, *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi: Teori, contoh soal, dan aplikasi*, Penerbit ITB, Bandung, 2008
- Winaryo, Dwiyanto Eko, *Penaksiran Nilai Waktu kendaraan Penumpang Pribadi di Kota Semarang*. 2002 (Online), (<http://eprints.undip.ac.id/11200/1/2002MTS1537.pdf> / diakses 14 April 2012, Pukul 10.15)
- Yosritzal, *Nilai Waktu Pengguna Pesawat Terbang Studi Kasus: Rute Padang-Jakarta*, Penerbit Simposium IX FSTPT, Universitas Brawijaya, Malang, 2006