

**ANALISIS PELAKSANAAN DAN KELAYAKAN K3 DI DALAM
BENGKEL TEKNIK KENDARAAN RINGAN DAN SEPEDA MOTOR
DI SMK NEGERI 1 BELITANG MADANG RAYA**

SKRIPSI

oleh

Laita Femilia

NIM : 06121281924066

Program Studi Pendidikan Teknik Mesin



**FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2023

**ANALISIS PELAKSANAAN DAN KELAYAKAN K3 DI DALAM
BENGKEL TEKNIK KENDARAAN RINGAN DAN SEPEDA
MOTOR DI SMK NEGERI 1 BELITANG MADANG RAYA**

SKRIPSI

Oleh

Laita Femilia

Nomor Induk Mahasiswa: 06121281924066

Program Studi Pendidikan Teknik Mesin

Disetujui untuk Diujikan dalam Ujian Akhir Program Sarjana

Telah di ujikan dan lulus

Hari/Tanggal: Senin, 22 Mei 2023

Mengesahkan

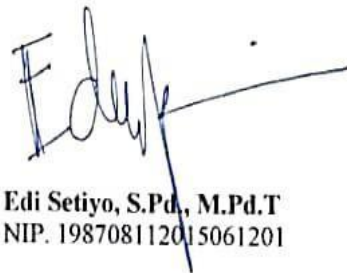
Mengetahui,

**Koordinator Progam Studi Pendidikan
Teknik Mesin**



Elfahmi Dwi Kurniawan, S.Pd., M.Pd.T.
NIP. 199208072019031017

Pembimbing Skripsi



Edi Setiyo, S.Pd., M.Pd.T
NIP. 198708112015061201



**ANALISIS PELAKSANAAN DAN KELAYAKAN K3 DI DALAM
BENGKEL TEKNIK KENDARAAN RINGAN DAN SEPEDA
MOTOR DI SMK NEGERI 1 BELITANG MADANG RAYA**

SKRIPSI

Oleh

Laita Femilia

Nomor Induk Mahasiswa: 06121281924066

Program Studi Pendidikan Teknik Mesin

Disetujui untuk Diujikan dalam Ujian Akhir Program Sarjana

Mengesahkan

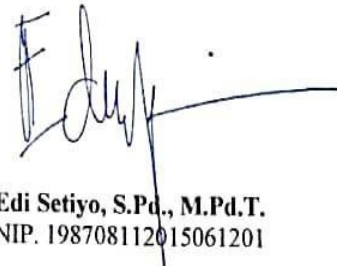
Mengetahui,

Koordinator Progam Studi Pendidikan
Teknik Mesin

Pembimbing Skripsi



Elfahmi Dwi Kurniawan, S.Pd., M.Pd.T.
NIP. 199208072019031017



Edi Setiyo, S.Pd., M.Pd.T.
NIP. 198708112015061201



PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Laita Femilia


Nim : 06121281924066

Program Studi : Pendidikan Teknik Mesin

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa skripsi yang berjudul “Analisis Pelaksanaan dan Kelayakan K3 di Dalam Bengkel Teknik Kendaraan Ringan dan Sepeda Motor di SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya” ini adalah benar-benar karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 17 tahun 2010 tentang pencegahan dan penanggulangan plagiat di Perguruan Tinggi. Apabila di kemudian hari, ada pelanggaran yang ditemukan dalam skripsi ini atau ada pengakuan dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa pemaksaan dari pihak manapun.

Indralaya, Mei 2023



Laita Femilia
NIM. 06121281924066

PRAKATA

Skripsi dengan judul “Analisis Pelaksanaan dan Kelayakan K3 di Dalam Bengkel Teknik Kendaraan Ringan dan Sepeda Motor di SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya” disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan (S.Pd) pada Program Studi Pendidikan Teknik Mesin, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Sriwijaya. Dalam mewujudkan skripsi ini, penulis telah mendapatkan bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada Bapak Edi Setiyo, S.Pd., M.Pd.T sebagai pembimbing atas segala bimbingan yang telah diberikan dalam penulisan skripsi ini. Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada Bapak Dr. Hartono, M.A sebagai dekan FKIP Unsri, serta penulis juga mengucapkan terimakasih kepada Bapak Elfahmi Dwi Kurniawan, S.Pd., M.Pd.T selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Teknik Mesin yang telah memberikan kemudahan dalam pengurusan administrasi selama penulisan skripsi ini, dan juga telah memberikan saran, arahan, motivasi dan bimbingan selama penulis mengikuti perkuliahan. Dan penulis juga mengucapkan terimakasih kepada Kemenristekdikti yang telah memberikan beasiswa bidikmisi selama penulis mengikuti pendidikan. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat untuk pembelajaran bidang studi Pendidikan Teknik Mesin dan pengembangan ilmu pengetahuan, teknologi dan seni.

Indralaya, Mei 2023

Penulis



Laita Femilia

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, segala puji dan syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini, dengan judul “Analisis Pelaksanaan dan Kelayakan K3 di Dalam Bengkel Teknik Kendaraan Ringan dan Sepeda Motor di SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya”. Skripsi ini penulis persembahkan kepada:

- ❖ Allah SWT yang selalu memberikan pertolongan, kekuatan dan kesehatan sehingga skripsi ini terselesaikan.
- ❖ Nabi Muhammad SAW yang telah membawa kita dari zaman kegelapan hingga terang benderang seperti sekarang ini.
- ❖ Alm. Ayahku Drs. Burnajaya yang selalu menjadi penguat untukku, menjadi penyemangat untuk diriku terus semangat sampai akhirnya bisa menyelesaikan skripsi ini dan Ibuku Sri Rahayu yang selalu menjadi malaikat penolongku dan motivasiku untuk tidak mengeluh.
- ❖ Bapak Dr. Hartono M.A selaku dekan FKIP Unsri.
- ❖ Bapak Elfahmi Dwi Kurniawan S.Pd., M.Pd.T selaku koordinator Program Studi Pendidikan Teknik Mesin FKIP Unsri.
- ❖ Bapak Edi Setiyo, S.Pd., M.Pd.T selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan bimbingannya selama penulisan skripsi sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
- ❖ Ibu Nopriyanti S.Pd., M.Pd. T selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan saran, arahan, motivasi, bantuan, bimbingan serta ilmu pengetahuan selama perkuliahan.
- ❖ Bapak dan Ibu Dosen Pendidikan Teknik Mesin yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama proses perkuliahan.
- ❖ Bapak Admin dan staff serta karyawan Pendidikan Teknik Mesin yang telah memberikan bantuan dan kemudahan dalam mengurus administrasi selama skripsi ini.

- ❖ Partner in love, Dwi Cahyo terimakasih selalu kebersamai, mensupport, dan menemani serta memberikan semangat, kesabaran yang tak terhingga, yang selalu mendengarkan keluh kesah dan senang sedihku, yang selalu siap dan ada dalam keadaan baik maupun sedih, menjadi rumah, rasa aman dan nyaman.
- ❖ Sahabat-sahabatku yang seperti saudara sendiri, Anita Putri Lestari dan Raden Rahmat Sholeh terimakasih untuk selalu ada dalam keadaan apapun baik senang maupun sedih, selalu mendengarkan keluh kesah, memberikan semangat, dukungan serta kesabaran yang tak terhingga.
- ❖ Teman-teman seperjuangan PTM 2019 yang telah memberikan banyak cerita dalam perkuliahan ini.
- ❖ Sepupuku Anedya Asmarani, yang selalu mau membantu apapun yang bisa dibantu.
- ❖ Kepala Sekolah, guru, staff TU, dan adik-adik siswa SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya yang telah membantu dalam penelitian ini.
- ❖ Almamater ku tercinta, Universitas Sriwijaya.
- ❖ Kucing-kucingku tersayang, Moni, Migumi, Enyem, Semok, Pandu, Komara, Aksara, Yudistira, Geri, Panda, Minul, Mail, Selen, Amoy.
- ❖ Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

MOTTO

- ❖ Selalu libatkan Allah SWT dalam segala hal, maka ALLAH SWT akan mempermudah jalan dan juga hidupmu.
- ❖ Berusahalah menjadi setitik mata air yang jernih di tengah-tengah air yang keruh.
- ❖ Menangisi sesuatu yang telah pergi tidak akan merubah dan mengembalikannya lagi kepadamu, ikhlas, sabar dan mulai menatap kedepan agar hidupmu tidak berhenti di satu tempat yang sama.

DAFTAR ISI

PERNYATAAN.....	i
PRAKATA.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iii
MOTTO	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
ABSTRAK.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	14
1.1 Latar Belakang.....	14
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah.....	5
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	7
2.1 Kajian Teori.....	7
2.1.1 Pengertian Pendidikan	7
2.1.2 Pengertian SMK	8
2.1.3 Pengertian K3	9
2.1.4 Fungsi K3	11
2.1.5 Tujuan K3	11
2.1.6 Undang-Undang yang Mengatur K3.....	12

2.1.7	Alat Pelindung Diri.....	12
2.2	Kerangka Konseptual	14
2.3	Kajian Penelitian yang Relevan.....	14
BAB III METODE PENELITIAN.....		16
3.1	Jenis Penelitian	16
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian.....	16
3.2.1	Tempat Penelitian	16
3.2.2	Waktu Penelitian.....	16
3.3	Kriteria forman dan Informan.....	16
3.3.1	Kriteria forman	17
3.3.2	Informan	17
3.4	Metode Penelitian	17
3.4.1	Teknik Pengumpulan Data	17
3.4.2	Teknik Analisis Data	18
BAB IV PEMBAHASAN.....		19
4.1	Sejarah Sekolah	19
4.2	Pembahasan	20
4.3	Pelaksanaan K3 Dalam Bengkel Teknik Kendaraan Ringan SMK Negeri Belitang Madang Raya	20
4.3.1	Penyediaan alat K3 dan APD	22
4.4	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pelaksanaan K3 di Bengkel teknik kendaraan ringan dan sepeda motor SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya.....	27
4.4.1	Faktor Pendukung.....	27
4.4.2	Faktor Penghambat.....	28
BAB V PENUTUP.....		31

5.1	Simpulan.....	31
5.2	Saran.....	31
	DAFTAR PUSTAKA	32
	LAMPIRAN.....	34

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kartu Bimbingan Skripsi.....	35
Lampiran 2. Kesiediaan Pembimbing.....	37
Lampiran 3, SK Penelitian.....	38
Lampiran 4. Verifikasi Pengajuan Judul.....	39
Lampiran 5. SK Pembimbing.....	40
Lampiran 6. Bebas Pustaka Perpustakaan Unsri.....	42
Lampiran 7. Izin Penelitian SMK.....	43
Lampiran 8. Bukti Perbaikan Skripsi.....	44
Lampiran 9. Bebas Pustaka Ruang Baca FKIP Unsri.....	45
Lampiran 10. Pedoman Pengumpuln Data.....	46
Lampiran 11. Pedoman Wawancara.....	47
Lampiran 12. Dokumentasi.....	50
Lampiran 13. Pengecekan Similarity.....	56

**ANALISIS PELAKSANAAN DAN KELAYAKAN K3 DI DALAM
BENGKEL TEKNIK KENDARAAN RINGAN DAN SEPEDA MOTOR
DI SMK NEGERI 1 BELITANG MADANG RAYA**

Oleh :

Laita Femilia

NIM : 06121281924066

Pembimbing : Edi Setiyo,S.Pd.,M.Pd.T

E-mail : laitafemilia@gmail.com

Program Studi Pendidikan Teknik Mesin

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pelaksanaan dan kelayakan K3 di dalam bengkel teknik kendaraan ringan dan sepeda motor di SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya. Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kualitatif. Sumber informasi atau informan dari penelitian ini adalah siswa kelas XII bidang TKR dan TBSM, guru pengajar, kepala jurusan atau kepala bengkel dan juga wakil kepala sekola di bidang sarana dan prasarana. Teknik analisis data yang digunakan ialah, observasi, wawancara dan dokumentasi. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa pelaksanaan K3 di bengkel teknik kendaraan ringan dan sepeda motor di SMK Negeri 1 Belitang Madanf Raya cukup baik dan kelayakan mesin serta alat-alatnya pun juga cukup baik. Kebudayaan dalam melaksanakan K3 di sekolah juga sudah terlaksana dengan cukup baik dan dari pihak guru maupun siswa sudah cukup memahami perihal pentingnya K3.

Kata Kunci : Pelaksanaan dan Kelayakan K3, Teknik Tendaraan Ringan dan SepedaMotor, SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya

***ANALYSIS OF IMPLEMENTATION AND FEASIBILITY OF OHS IN
LIGHT VEHICLE AND MOTORCYCLE ENGINEERING WORKSHOPS
AT SMK NEGERI 1 BELITANG MADANG RAYA***

By :

Laita Femilia

NIM : 06121281924066

Advisor : Edi Setiyo,S.Pd.,M.Pd.T

E-mail : laitafamilia@gmail.com

Mechanical Engineering Education Study Program

ABSTRACT

This study aims to determine the implementation and feasibility of OSH in light vehicle and motorcycle engineering workshops at SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya. This research is a qualitative descriptive study. Sources of information or informants from this study were class XII students in the field of TKR and TBSM, teaching teachers, heads of departments or heads of workshops and also deputy heads of schools in the field of facilities and infrastructure. Data analysis techniques used are observation, interviews and documentation. Based on the results of the study, it can be concluded that the implementation of K3 in the light vehicle and motorcycle engineering workshop at SMK Negeri 1 Belitang Madanf Raya is quite good and the feasibility of the machines and tools is also quite good. The culture in implementing OSH in schools has also been carried out quite well and both teachers and students understand enough about the importance of OSH.

Keywords: Implementation and Feasibility of OHS, Light Vehicle and Motorcycle Engineering, SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keselamatan ialah suatu keperluan untuk setiap individu dan sudah menjadi dari bagian naluri untuk setiap individu dan makhluk hidup. Secara tidak langsung terkadang manusia itu sudah mengetahui mengenai aspek keselamatan yang dimana untuk mencegah dan sebagai antisipasi dari macam-macam bahaya yang akan dihadapinya sejak manusia ada dan bermukim di muka bumi ini. Pada saat itu, manusia banyak dan cenderung dihadapkan dengan bahaya dan waspada yang sifatnya lebih natural seperti bahaya cuaca, binatang buas dan juga dsri kondisi alam yang mengancam untuk keselamatan hidupnya.namun, seiring dan sejalan dengan semakin berkembangnya teknologi dan juga peradaban manusia, maka manusia harus menghadapi tantangan dan juga bahaya yang semakin kuat banyak dan besar juga. Misalnya seperti bahaya yang ditimbulkan oleh manusia itu sendiri, contohnya pada saat manusia bekerja manusia tidak berhati-hati dan membuat celaka dirinya sendiri.

Menurut Suma'mur yang dikutip dari buku (Wiratmaja W. d., 2014) keselamatan kerja ialah kondisi atau keadaan dimana keselamatan dan resiko kecelakaan serta kerusakan yang ditempat kita bekerja yang mencakup dari kondisi bangunan, peralatan keselamatan, kondisi dari mesin serta kondisi dari pekerja itu sendiri. K3 ini sendiri bisa didefinisikan sebagai perlindungan dari cedera akibat kecelakaan yang berkaitan dengan suatu pekerjaan. Kesehatan sendiri dapat diartikan dengan bebasnya manusia dari penyakit yang menyerang fisik maupun emosional. Jadi, keselamatan dan kesehatan kerja dapat diartikan sebagai upaya manusia dalam pencegahan bahaya yang menyebabkan sakit dan kerugian pada diri sendiri.

Pelaksanaan K3 ini merupakan bentuk dan juga suatu bentuk penjagaan terhadap suatu kondisi dan juga keadaan pekerja dan lingkungan di tempat mereka bekerja agar semakin terhindar dan terjaga keselamatannya dan juga terjamin dari berbagai macam penyakit. Setelah dilaksanakannya K3 oleh banyak organisasi yang memiliki tujuan untuk menghindari dan mengurangi resiko kecelakaan kerja dari berbagai peristiwa yang menimpa para pekerja. Kebanyakan kecelakaan kerja diakibatkan oleh perilaku dari pekerja yang tidak baik dan aman, misal kejatuhan benda berat, tertimpa reruntuhan bangunan dan lain-lain. Penyebab lainnya yaitu kurangnya pengetahuan para pekerja dalam menggunakan peralatan yang berkaitan dengan pekerjaan dan perilaku pekerja yang tidak memahami pentingnya perilaku *safety* dan penggunaan alat-alat K3 dalam bekerja.

Dalam dunia pendidikan terutama pada SMK, maka sangat diperhatikan keselamatan dan kesehatan kerjanya. Karena SMK sendiri merupakan sekolah khusus yang terdiri dari tenaga pendidik dan juga siswa yang dilatih dan memang dikhususkan menjadi lulusan yang profesional dan bisa terjun langsung di lapangan maupun dunia industri. Maka dari itu, pada sekolah menengah kejuruan ini sangat dipentingkan dan sangat diharapkan tentang pengetahuan K3 nya yang dimana ilmu yang mereka dapat selama mereka berada di SMK ini dapat mereka terapkan pada saat mereka telah selesai. Apabila pelaksanaan K3 di bengkel SMK sendiri tidak terjamin seperti misalnya siswa tidak memakai alat pelindung diri dan juga sepatu *safety* tentunya akan beresiko dan sangat bahaya ketika mereka melakukan praktik di laboratorium atau bengkel sekolah. Pelaksanaan K3 ini sangat perlu dilaksanakan dan harus menjadi perhatian khusus karena mengingat tingginya resiko bahaya dan kecelakaan kerja pada saat melakukan praktikum di bengkel.

Bila K3 belum juga terlaksana dengan baik, maka bisa membuat kondisi atau situasi yang tidak diinginkan atau kecelakaan kerja. Akibat terbesar dan faktor utama terjadinya kecelakaan itu adalah akibat ulah dari kesalahan manusia itu sendiri, yang dimana sangat kurangnya kesadaran terutama dalam melakukan dan melaksanakan aturan. K3 ini bertujuan untuk menjamin keadaan kesejahteraan manusia terutama siswa yang dan tenaga pengajar yang ada di sekolah.

Memang pada kenyataannya masih sangat banyak sekolah yang masih tidak peduli terhadap pentingnya K3, karena banyak dari mereka yang menganggap K3 ini tidak penting dan hanya menyusahkan saja. Apalagi jika disandingkan dengan harga alat yang cukup mahal maka semakin banyak sekolah yang terkadang tidak peduli dengan pelaksanaan K3. Resikonya, jika tidak peduli terhadap pentingnya K3 bisa berakibat kecelakaan ataupun cedera yang merugikan bagi siswa dan juga sekolah itu sendiri.

Kelayakan peralatan yang ada di bengkel juga sangat mempengaruhi terjadinya kecelakaan kerja. Jika dibandingkan dengan peralatan K3 yang ada di industri banyak sekali alat-alat yang ada di sekolah itu masih sangat kurang, penyebabnya karena harga yang mahal sehingga sekolah tidak terlalu melengkapi dan memfasilitasi alat peralatan tersebut. Dari pengamatan yang dilakukan oleh peneliti di bengkel SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya kebudayaan dan kebiasaan siswa dalam menggunakan K3 di bengkel belum sesuai dengan prosedur yang sebenarnya. Salah satu faktor utamanya adalah keterbatasan alat dan juga ada beberapa alat pelindung tidak layak lagi untuk digunakan dan sepatu yang digunakan pun kebanyakan masih belum memenuhi standar atau tidak *safety*. Ada juga siswa yang masih kurang nyaman dan tidak terbiasa menggunakan alat pelindung diri dalam melakukan

praktik di bengkel, meskipun ada beberapa alat yang masih baru namun karena kebiasaan siswa ini tadi membuat alat-alat tersebut jarang sekali digunakan. Alasan siswa yang tidak mau memakai sepatu *safety* pada saat praktik atau melakukan pekerjaan di bengkel adalah selain harganya yang cukup mahal sepatu

safety juga cukup berat dan tidak nyaman pada saat digunakan. Selain itu juga kurangnya pengetahuan dan pemahaman terkait pelaksanaan dan kelayakan K3. Dari kebiasaan yang kurang baik tersebut, dapat berakibat terjadinya kecelakaan kerja di Bengkel SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya yakni seringnya siswa yang tidak menggunakan alat pelindung pada saat mengelas dan lebih cenderung asal-asalan saat melakukan praktik pengelasan membuat tangan siswa atau bagian tubuh siswa terluka yang disebabkan percikan api las, dan ada pula yang terjadi pada beberapa siswa iritasi kulit karna kurangnya pemahaman siswa akan pentingnya menggunakan alat pelindung diri pada saat praktik. Tidak hanya itu, pada sebagian siswa juga sering mengeluhkan sakit pada mata pada saat selesai melakukan praktik pengelasan karena tidak menggunakan kacamata dan helm pelindung pada saat melakukan pengelasan.

Berdasarkan kebiasaan yang ada di sekolah tersebut yang dimana K3 masih sangat perlu mendapatkan perhatian dari seluruh pihak sekolah dan itu sangat penting sekali akan kegunaan dan pelaksanaan K3 di lingkungan bengkel sekolah guna untuk menjaga keselamatan dan kesehatan pada penghuni bengkel itu sendiri. Peneliti ingin melakukan penelitian yang didasarkan pada uraian diatas dan melakukan penelitian di bengkel Teknik Kendaraan Ringan dan Sepeda Motor di SMKN 1 Belitang Madang Raya.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan pada latar belakang yang ada diatas, peneliti juga dapat mengidentifikasi beberapa masalah sebagai berikut ini :

1. Kurangnya perhatian siswa mengenai keselamatan dan kesehatan kerja
2. Kurangnya kenyamanan siswa saat menggunakan peralatan K3
3. Pada sebagian siswa yang tidak menggunakan peralatan K3 saat melakukan praktik
4. Kurangnya pelaksanaan K3 di lingkungan sekolah
5. Siswa yang kurang melaksanakan dan memahami pentingnya penggunaan K3

1.3 Rumusan Masalah

Dari pengidentifikasian masalah diatas dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Bagaimana kebudayaan atau kebiasaan siswa dalam menggunakan peralatan K3 di bengkel tersebut?
2. Bagaimana kelayakan dan pelaksanaan K3 di bengkel tersebut?
3. Faktor apa saja yang mempengaruhi pelaksanaan K3 di bengkel tersebut?

1.4 Batasan Masalah

Berdasarkan uraian yang telah peneliti uraikan diatas maka, peneliti membatasi penelitian pada masalah pelaksanaan dan kelayakan K3 di bengkel Teknik Kendaraan Ringan dan Sepeda Motor di SMKN 1 Belitang Madang Raya.

1.5 Tujuan Penelitian

Dapat disimpulkan dari rumusan masalah dan bertujuan untuk :

1. Mengetahui kebudayaan atau kebiasaan siswa dalam menggunakan peralatan K3 di bengkel teknik kendaraan ringan dan sepeda motor di SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya.
2. Untuk mengetahui kelayakan dan pelaksanaan K3 di bengkel teknik kendaraan ringan dan sepeda motor di SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya.
3. Untuk mengetahui faktor apa saja yang mempengaruhi pelaksanaan K3 di bengkel teknik kendaraan ringan dan sepeda motor di SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya.

1.6 Manfaat Penelitian

Dari hasil penelitian diharapkan dapat memberi manfaat, seperti :

1. Untuk sekolah
 - a. Dapat untuk pedoman juga masukan bagi sekolah
 - b. Dapat sebagai dokumentasi bagi sekolah
2. Untuk guru
 - a. Dapat menjadi masukan untuk guru
 - b. Dapat menambah wawasan dan juga pengalaman baru untuk guru
3. Untuk peneliti
 - a. Untuk mengetahui kelayakan peralatan keselamatan dan kesehatan kerja terhadap budaya atau kebiasaan dalam menggunakan peralatan K3 di bengkel permesinan SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, R. H. (2019). In R. H. Abdillah, *Ilmu Pendidikan "Konsep, Teori, dan Aplikasinya"* (hal 24). Medan: LPPPI.
- AP, T. D. (2011). Dalam T. D. AP, *Manajemen Pendidikan*. Yogyakarta:Universitas Negeri Yogyakarta.
- Barnadip, S. I. (2013). In S. I. Barnadip, *Pengantar Ilmu Pendidikan Sistematis* (hal.9). Yogyakarta: Ombak.
- Berkah. Kepala Bengkel Teknik Kendaraan Ringan dan SepedaMotor SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya. Belitang Madang Raya. Wawancara. 10 Februari 2023.
- Bukit, M. (2014). In M. Bukit, *Stratwgi dan Inovasi Kejuruan* (p. 13). Bandung:Alfabeta. Sukoco, A. (2019). In A. Sukoco, *On The Job Training(Ojt) Untuk*
- Dedi Widodo. Guru Kelas SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya. Belitang Madang Raya. Wawancara. 10Februari 2023.
- Duwita Ari. Siswa Kelas XII TKR SMK Negeri 1 BelitaMadang Raya. Belitang Madang Raya. Wawancara. 10 Februari 2023.
- Hambali. Wakil Sarana dan Prasarana SMK Negeri 1 Belitang Madang Raya. Belitang Madang Raya. Wawancara. 10 Februari 2023.

- Mudyahardjo, R. (2012). Dalam R. Mudyahardjo, *filsafat ilmu pendidikan*.
bandung: PT Remaja Rodakarta.
- Ridwan, I. (2020). Study and overview of the occupational health and safety
management in the construction industry. *earth and
environmentalscienc* .
SMK Negeri Surakarta (p. 23). Surakarta : Universitas Muhammdiyah Surakarta.
- Sucipto, C. D. (2014). In C. D. Sucipto, *Keselamatan dan Kesehatan Kerja* (hal. 2).
Yogyakarta: Gosyen.
- Sugiyono. (2007). Dalam Sugiyono, *metode penelitian kuantitatif kualitatif dan R&D* (hal.
333-345). bandung: alfabeta.
- Sugiyono. (2007). Dalam Sugiyono, *metode penelitian kuantitatif kualitatif dan R&D* (hal.
204). Bandung: alfabeta.
- Wiratmaja, w. &. (2014). Dalam w. &. wiratmaja, *keselamatan dan kesehatan kerja* (hal.
26). Yogyakarta: Graha Il
- Wiratmaja, W. &. (2014). In W. &. Wiratmaja, *Kesehatan dan Keselamatan Kerja* (hal.
7). Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Wiratmaja, W. d. (2014). In W. d. Wiratmaja, *Kesehatan dan Keselamatan Kerja* (hal. 7).
Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Wiratmaja, w. &. (2014). Dalam w. &. wiratmaja, *Kesehatan dan Keselamatan Kerja* (hal.
6). Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Wiratmaja, w. &. (2014). Dalam w. &. wiratmaja, *kesehatan dan keselamatan kerja* (hal.
40). yogyakarta: graha ilmu.