

**TUGAS AKHIR**

**ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP)  
UNTUK MENENTUKAN TARIF ANGKUTAN UMUM KECAMATAN  
KALIDONI SUMATERA SELATAN**



**FADLY ZIKRULLAH**

**NIM. 03011181823009**

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2023**

**TUGAS AKHIR**

**TUGAS AKHIR**

**ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP)  
UNTUK MENENTUKAN TARIF ANGKUTAN UMUM KECAMATAN  
KALIDONI SUMATERA SELATAN**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik  
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**



**FADLY ZIKRULLAH**

**NIM. 03011181823009**

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2023**

# HALAMAN PENGESAHAN

## ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) UNTUK MENENTUKAN TARIF ANGKUTAN UMUM DI KECAMATAN KALIDONI

### TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar *Sarjana Teknik*  
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

**FADLY ZIKRULLAH**

**03011181823009**

**Palembang, Mei 2023**

**Diperiksa dan Disetujui oleh,**

**Dosen Pembimbing I,**



**Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.**

**NIP. 197311032008121003**

**Mengetahui/Menyetujui,**

**Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan**



**Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.**  
**NIP. 197610312002122001**

## KATA PENGANTAR

Pada kesempatan ini, dengan segala kerendahan hati, Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah meluangkan waktu, memberikan doa, bimbingan, saran dan masukan kepada Penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, adapun pihak-pihak tersebut antara lain sebagai berikut:

1. Allah SWT, karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE, selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
3. Prof. Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M.T., IPU., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
4. Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
5. Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
6. Dr. Edi Kadarsa, S.T.,M.T., selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan bimbingan, motivasi serta saran pada proses penyelesaian tugas akhir ini.
7. Ir. Helmi Hakki, M.T., selaku dosen pembimbing akademik.
8. Seluruh Dosen dan Staff Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
9. Kedua orang tua penulis, Bapak Syarifuddin dan Ibu Jeniarti Harahap yang senantiasa memberikan dukungan doa dan dana di setiap langkah penulis.
10. Adik penulis Rosalina Mariati, Siti Rahma Nur, Dzaki Zuhair yang telah memberikan semangat dan doa yang sangat luar biasa
11. Temanku Rieke, Ilmi, dan lisa yang selalu memberi dukungan dan motivasi
12. Teruntuk bg Azien, Habib, Albi, Topik dan Zizi yang selalu mendoakan agar berjalan dengan lancar dan seluruh pihak yang telah membantu saya.

Penulis berharap semoga hasil penelitian ini memberikan manfaat dalam ilmu Teknik Sipil secara umum.

Palembang, Mei 2023

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>vii</b>
<b>RINGKASAN .....</b>	<b>viii</b>
<b>SUMMARY .....</b>	<b>ix</b>
<b>PERNYATAAN INTEGRITAS.....</b>	<b>x</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>xi</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....</b>	<b>xii</b>
<b>RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>2</b>
1.1. Latar Belakang.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Ruang Lingkup .....	5
1.5. Sistematika Penulisan.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>7</b>
2.1. Pengertian Transportasi .....	7
2.2. Fungsi Transportasi .....	7
2.3. Moda Transportasi.....	8
2.4. Tipe Pemilihan Moda .....	9
2.5. Faktor Pemilihan Moda .....	9
2.6. Angkutan Umum .....	9
2.7. Peranan Angkutan Umum Penumpang .....	9
2.8. Pelayanan Angkutan Umum.....	9
2.9. Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP).....	10
2.9.1. Pengertian Ability To Pay (ATP).....	10
2.9.2. Faktor - Faktor Mempengaruhi ATP.....	11
2.9.3. Perhitungan ATP .....	11

2.9.4	Pengertian Willingness To Pay (WTP).....	12
2.9.5	Faktor-faktor Mempengaruhi WTP.....	12
2.9.6	Perhitungan Willingness To Pay (WTP).....	13
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>20</b>
3.1.	Umum.....	20
3.2.	Lokasi Penelitian .....	20
3.3.	Jenis Penelitian .....	21
3.4.	Populasi dan Sampel.....	21
3.4.1.	Populasi .....	21
3.4.2	Sampel .....	22
3.4.	Teknik Pengumpulan Data .....	22
3.5.	Sumber Data .....	23
3.6	Analisis dan Metode Pengolahan .....	24
<b>BAB IV RENCANA JADWAL PENELITIAN.....</b>		<b>26</b>
4.1.	Jumlah Populasi.....	26
<b>BAB V PENUTUP .....</b>		<b>48</b>
5.1	Kesimpulan .....	48
5.2	Saran.....	49

## DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Persentase jenis kelamin responden .....	27
Tabel 4. 2 Persentase jenis pekerjaan responden .....	28
Tabel 4. 3 Usia responden.....	30
Tabel 4. 4 Jenis kendaraan pribadi yang dimiliki responden .....	31
Tabel 4. 5 Pendapatan perbulan responden.....	32
Tabel 4. 6 Pengeluaran biaya transportasi per bulan responden .....	33
Tabel 4. 7 Pengeluaran biaya transportasi setiap Perjalanan .....	35
Tabel 4. 8 Berdasarkan Tujuan Perjalanan Responden.....	36
Tabel 4. 9 Berapa kali ganti angkutan umum setiap perjalanan .....	38
Tabel 4. 10 Alokasi Dana Perbulan untuk Angkutan Umum.....	39
Tabel 4. 11 Berapa kali ganti angkutan umum setiap perjalanan .....	40

## DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 DATA BELUM DIOLAH .....	49
LAMPIRAN 2 DATA YANG SUDAH DIOLAH .....	53
LAMPIRAN 3 TABEL DATA ATP DAN WTP .....	56
LAMPIRAN 4 FORM SURVEY KUESIONER.....	58
LAMPIRAN 5 DATA HASIL UJI VALIDITAS DAN REALIBILITAS MENGUNAKAN PROGRAM SPSS .....	62
LAMPIRAN 6 LEMBAR ASISTEN.....	66
LAMPIRAN 7 SURAT KETERANGAN SELESAI REVISI TUGAS AKHIR...68	
LAMPIRAN 8 BERITA ACARA SIDANG TUGAS .....	70
LAMPIRAN 9 SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR .....	71



# ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) UNTUK MENENTUKAN TARIF ANGKUTAN UMUM KECAMATAN KALIDONI SUMATERA SELATAN

Fadly Zikrullah<sup>1)</sup>, Edi Kadarsa<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

<sup>2)</sup>Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

E-mail: [fadlyzikrullah1710@gmail.com](mailto:fadlyzikrullah1710@gmail.com)

## Abstrak

Saat ini, tarif angkutan umum telah lama menjadi perdebatan dengan pihak-pihak yang berkepentingan. Masalah ini menjadi membesar dengan terjadinya krisis moneter yang mengakibatkan kenaikan harga diberbagai sector lainnya, termasuk transportasi. Dalam hal ini sector angkutan umum khususnya, kenaikan harga bahan bakar serta barang-barang pendukung lainnya. Di lain pihak kemampuan masyarakat sebagai pengguna angkutan umum menurun sebagai akibat Krisis ini, karena itu kenaikan tarif angkutan umum harus sesuai dengan kemampuan masyarakat. Untuk menentukan tarif angkutan umum tarif dapat di lihat dari beberapa aspek utama dalam system angkutan umum *Ability To Pay* (ATP) atau *Willingness To Pay* (WTP). Berdasarkan grafik nilai ATP dan WTP menunjukkan hubungan yang mana terdapat titik temu yaitu pada angka Rp 7.800. Tarif tersebut lebih besar dibandingkan rata-rata kemampuan dan kemauan membayar tarif angkutan umum yakni sebesar Rp 15.000 dan Rp 13.150. Berdasarkan grafik nilai ATP dan WTP yang didapatkan sebaiknya pemerintah perlu memberikan subsidi untuk penumpang agar mampu membayar, sehingga operator angkutan umum meningkatkan kenyamanan angkutannya.

**Kata Kunci:** Angkutan umum, tarif, *Ability to Pay* (ATP), *Willingness to Pay* (WTP)

Palembang, Mei 2023

Diperiksa dan disetujui oleh,

Dosen Pembimbing,

  
**Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.**  
NIP. 197311032008121003

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan,

  
  
**Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.**  
NIP. 197610312002122001

# ANALYSIS OF ABILITY TO PAY (ATP) AND WILLINGNESS TO PAY TO DETERMINE PUBLIC TRANSPORT RATES KALIDONI DISTRICT, SOUTH SUMATRA

Fadly Zikrullah<sup>1)</sup>, Edi Kadarsa<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Student of Civil Engineering Department, Faculty of Engineering, Sriwijaya University<sup>2)</sup>Lecture of Civil Engineering Department, Faculty of Engineering, Sriwijaya University E-mail: [fadlyzikrullah1710@gmail.com](mailto:fadlyzikrullah1710@gmail.com)

## Abstract


Currently, public transport fares have long been a matter of debate with interested parties. This problem was exacerbated by the occurrence of the monetary crisis which resulted in rising prices in various other sectors, including transportation. In this case the public transport sector in particular, the increase in fuel prices and other supporting goods. On the other hand, the ability of the community as users of public transport has decreased as a result of this crisis. Therefore, the increase in public transport fares must be in accordance with the ability of the community. To determine public transport fares, fares can be seen from several main aspects in the Ability To Pay (ATP) or Willingness To Pay (WTP) public transportation system. Based on the graph of Ability To Pay (ATP) or Willingness To Pay (WTP) values, it shows a relationship where there is a meeting point, namely at IDR 7,800. These fares are greater than the average ability and willingness to pay for public transport fares, which are IDR 15,000 and IDR 13,150. Based on the graph of the Ability To Pay (ATP) or Willingness To Pay (WTP) values obtained, the government should provide subsidies for passengers to be able to pay, so that public transport operators increase the comfort of their transportation.

**Key Words:** Feeder transportation, saving matrix method, off peak hours, efficient route

Palembang, Mei 2023

Diperiksa dan disetujui oleh,


Dosen Pembimbing,

  
**Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.**  
NIP. 197311032008121003

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan,



  
**Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.**  
NIP. 197610312002122001

## PERNYATAAN INGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fadly Zikrullah

NIM : 03011181823009

Judul : ABILITY TO PAY (ATP) AND WILLINGNESS TO PAY (WTP)  
ANALYSIS FOR DETERMINING PUBLIC TRANSPORT RATES IN  
KALIDONI SUB-DISTRICT, SELATAN SUMATRA

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Indralaya, Mei 2023



Fadly Zikrullah  
NIM. 03031181823009



## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul "Analisis *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP) Untuk Menentukan Tarif Angkutan Umum Kecamatan Kalidoni Sumatera Selatan" yang disusun oleh, Fadly Zikrullah, 03011181823009 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 27 Maret 2023.

Palembang, Mei 2023

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Tugas Akhir

Pembimbing:

1. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.  
NIP. 197311032008121003

(  )

Penguji:

2. Rhapyalyani, S.T., M.Eng., Ph.D.  
NIP. 198504032008122006

(  )

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik



Prof. Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M.T.,  
NIP. 196706151995121002

Ketua Jurusan Teknik  
sipil dan perencanaan



Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.  
NIP. 197610312002122001

## **PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fadly Zikrullah

NIM : 03011181823009

Judul : ABILITY TO PAY (ATP) AND WILLINGNESS TO PAY (WTP)  
ANALYSIS FOR DETERMINING PUBLIC TRANSPORT RATES IN  
KALIDONI SUB-DISTRICT, SELATAN SUMATRA

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadarr dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

**Indralaya, Mei 2023**



**Fadly Zikrullah**  
**NIM. 03011181823009**

## RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Fadly Zikrullah  
Tempat, Tanggal Lahir : Rantauprapat, 17 Oktober 1999  
Jenis Kelamin : Laki – Laki  
Agama : Islam  
Nomor HP : 085933262842  
E-mail : fadlyzikrullah1710@gmail.com

Riwayat Pendidikan :

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SDN 116241			SD	2006 – 2012
SMPN 1 RANSEL			SMP	2012 – 2015
SMAN 1 RANSEL			SMA	2015 – 2018
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S1	2018 – 2023

Demikian Riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



**Fadly Zikrullah**  
**NIM. 03011181823009**

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

-

### **1.1. Latar Belakang**

Transportasi adalah proses pergerakan atau perpindahan orang atau barang dari satu tempat ke tempat lain. Pada masa kini perkembangan kepemilikan kendaraan pribadi adalah berbanding lurus dengan meningkatnya kesejahteraan masyarakat (Riyanto, dkk. 2006). Hal ini terbukti semakin banyaknya pengguna sepeda motor, mobil di jalan dan menurunnya penumpang angkutan umum. Semakin bertambahnya jumlah kendaraan pribadi, apabila tidak di ikuti oleh penambahan angkutan umum akan menimbulkan persoalan lalu lintas yaitu kemacetan.

Ditinjau dari konteks sistem transportasi kota, angkutan umum merupakan bagian yang tak terpisahkan dari sistem transportasi kota, dan merupakan komponen yang perannya sangat signifikan. Hal ini akan menyebabkan terganggunya sistem kota secara keseluruhan, baik ditinjau dari pemenuhan kebutuhan mobilitas masyarakat maupun ditinjau dari mutu kehidupan kota (Ramdani, 2022). Hal ini mendorong orang untuk menggunakan kendaraan pribadi, sehingga pertumbuhan kendaraan pribadi meningkat dan menyebabkan jalinan jalan dalam kota padat. Dalam kondisi seperti ini perlu dilakukannya perbaikan angkutan umum yang menyangkut pelayanan sehingga orang menikmati menggunakan angkutan umum

Palembang merupakan suatu kota yang memiliki tingkat pertumbuhan ruang yang cukup tinggi. Tingginya tingkat pertumbuhan tersebut karena Kota

Palembang berfungsi juga sebagai ibukota Provinsi Sumatera Selatan yang berperan sebagai pusat pelayanan pemerintahan, baik pemerintahan Provinsi Sumatera Selatan maupun pemerintahan Kota Palembang. Palembang sebagai kota yang kepadatan penduduknya cukup tinggi, kebutuhan pelayanan jasa angkutan umum sangat perlu untuk menunjang mobilitas penduduknya dan kegiatan perekonomian secara keseluruhan. Angkutan umum di Palembang lebih bervariasi di bandingkan dengan angkutan umum pada kota-kota lain di Indonesia, meliputi bus, LRT, angkot, angkutan sungai dan lainnya.

Kecamatan Kalidoni adalah kecamatan di Kota Palembang, Sumatera Selatan, hasil pengembangan dari kecamatan Ilir Timur II. Kecamatan Kalidoni mempunyai 5 kelurahan yaitu Bukit Sangkal, Kalidoni, Sei Lais, Sei Selayur, dan Sei Selincah. Jumlah penduduk pada kecamatan ini sebesar 124.336 jiwa. Kecamatan ini sudah termasuk salah satu kecamatan di kota Palembang yang mempunyai penduduk cukup padat.

Tarif angkutan umum merupakan biaya yang harus dibayar oleh pengguna jasa angkutan umum atas fasilitas yang diterima sesuai dengan harga yang dikeluarkan oleh operator yang menyediakan jasa angkutan umum tersebut. Konflik kepentingan antara pengguna jasa yang biasanya menghendaki tarif yang serendah-rendahnya dan penyedia jasa (operator) angkutan umum menghendaki tarif tinggi menempatkan peran pemerintah untuk ikut campur mengatur agar tercapai keseimbangan dalam penetapan tarif (Nasruddin & R, 2014).

Dalam perumusan tarif angkutan umum perkotaan disamping memperhatikan biaya operasi kendaraan juga harus memperhatikan daya beli atau kemampuan membayar dari pengguna jasa tersebut, dimana kemampuan tersebut



merupakan kemauan berdasarkan persepsi pengguna (*willingness to pay*) maupun kemampuan secara rasional yaitu proporsi alokasi budget untuk transportasi ability to pay (Rumtily, dkk. 2018). Penelitian ini dilakukan untuk mendapatkan informasi tarif yang menarik bagi masyarakat untuk menunjang mobilitas penduduknya dan kegiatan perekonomian secara keseluruhan dengan menggunakan angkutan umum. Diharapkan bila tarif ditetapkan mengacu kepada ATP/WTP masyarakat, maka akan semakin menarik minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut

1. Bagaimana karakteristik perjalanan dan masyarakat yang menggunakan angkutan umum pada wilayah padat penduduk di Kota Palembang?
2. Berapa besar nilai Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) pada persepsi masyarakat mengenai angkutan feeder di wilayah yang padat penduduk?
3. Berapa biaya yang harus dikeluarkan untuk transportasi dari asal ke tujuan menggunakan angkutan umum?

## **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui dan menganalisis karakteristik perjalanan dan masyarakat yang menggunakan angkutan umum pada wilayah padat penduduk di Kota Palembang.
2. Untuk mengetahui dan menganalisis besar nilai Ability To Pay dan

Willingnes To Pay pada persepsi masyarakat mengenai angkutan feeder di wilayah yang padat penduduk.

3. Untuk mengetahui dan menganalisis biaya yang harus dikeluarkan untuk transportasi dari asal ke tujuan menggunakan angkutan umum.

#### **1.4. Ruang Lingkup**

Ruang lingkup penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian ini dilakukan pada salah satu kecamatan di Kota Palembang yaitu kecamatan Kalidoni
2. Karakteristik penduduk meliputi usia, jenis kelamin dan pekerjaan, sedangkan karakteristik perjalanan, meliputi tujuan perjalanan, berapa kali mengganti angkutan umum (bila menggunakan angkutan umum), jarak berjalan kaki untuk transit (bila menggunakan angkutan umum)
3. Penelitian ini dilakukan terhadap masyarakat khususnya mengenai tarif transportasi untuk bepergian.

#### **1.5. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang permasalahan, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

2. TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tentang kajian literatur yang menjelaskan mengenai teori, temuan dan penelitian terdahulu yang

digunakan sebagai bahan acuan peneliti dalam melaksanakan penelitian ini.

### 3. METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang metode dan rencana penelitian yang meliputi jenis penelitian, besaran populasi dan sampel penelitian, dan prosedur penelitian yang dibuat secara rinci dan sistematis.

### 4. ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan dipaparkan mengenai proses pengolahan data hasil survei analisis tanggapan responden terhadap kebutuhan angkutan pengumpan.

### 5. PENUTUP

Bab ini memaparkan kesimpulan dari hasil analisis dan pembahasan serta memberi saran yang berkaitan dengan hasil penelitian.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar. 1998, Sistem Transportasi Kota, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta.
- Adisasmita, Rahardjo. 2011. Pengelolaan, Pendapatan & Anggaran Daerah. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Arum, S., & . S. (2015). Analisa Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Atp Dan Wtp. *Jurnal Media Teknik Sipil*, 12(2), 183–190. <https://doi.org/10.22219/jmts.v12i2.2290>Anggreini, Sri dkk (2022). Pengaruh Pendapatan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi.
- Ramdani, Muhammad (2022). Analisa Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja.
- Rumtily, A. D. I., & Setiawan, R. (2019). Analisis Ability to Pay dan Willingness to Pay Pengguna Bus Trans Sidoarjo. *Jurnal Transportasi*, 19(1).Sumarsono, Agus (2013). Analisis Tarif Parkir Berdasarkan Ability To Pay (ATP) Dan Willingness To Pay (WTP) Di Pasar Legi Surakarta.
- Safitri, R. (2016). ATP WTP Tarif Angkutan. *Jurnal Fropil*, 4(2), 156–164.Siyoto, S., & Sodik, M. A. 2015. Dasar Metodologi Penelitian. Yogyakarta: Literasi Media Publishing.
- Sugiyono, 2013, Statistik Untuk Penelitian. Bandung : CV Alfabeta
- Sujarweni, Wiratna, 2015, Metode Penelitian Bisnis dan Ekonomi. Yogyakarta: Pustakabaru press
- Suryoputro, Joni dkk (2015) Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan ATP dan WTP dan biaya Oprasional Kendaraan (Studi Kasus Trans Jogja Rute 4A dan 4B) Universitas Sebelas Maret.
- Taufik, Dody (2019). Studi Karakteristik Pengguna Angkutan Umum dalam Pemilihan Moda Tranportasi.
- Umar, H. 2013. Metode Penelitian Untuk Skripsi dan Tesis Bisnis. Jakarta: Rajawali PERS.
- Zohra, E., Suyono, R. S., & Kadarini, S. N. (2018). Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) untuk Penentuan Tarif Pada Perencana Angkutan Umum BRT di Kota Pontianak. *JeLAST : Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*, 5(3), 1–8.  
<https://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/view/30771>