

TINJAUAN TEKNIS PHYSICAL DISTRIBUTION

ANGKUTAN BARANG

(Studi Kasus Pertokoan Pada Jalan Pasar W. H. S. Palembang)



UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

DEPARTEMEN TEKNIK PERENCANAAN

FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Oleh:

IRA LUSIANA

03031601057

Dosen Pembimbing

Dr. Eng. Ir. H. Joni Arifan, M.T.

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2019

S
388.413 07

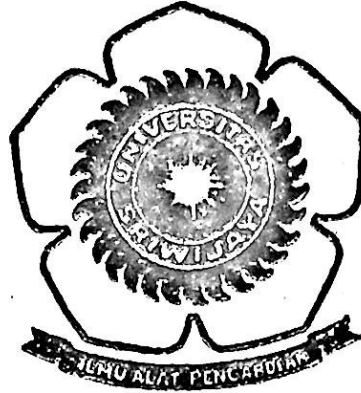
22742 / 23277

Ika
t
c-131006
2013

TINJAUAN TEKNIS *PHYSICAL DISTRIBUTION*

ANGKUTAN BARANG

(Studi Kasus Pertokoan Pada Jalan Pasar 16 Hir Palembang)



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar

Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil

Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:

IKA LUSIANA

03081001057

Dosen Pembimbing

Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M. T.

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2013

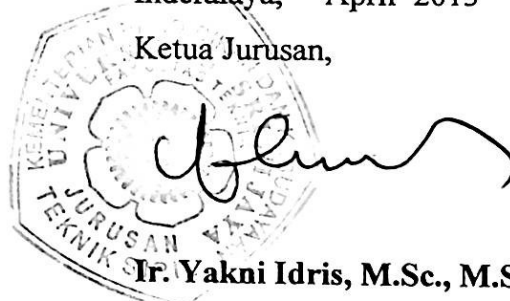
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : IKA LUSIANA
NIM : 03081001057
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : TINJAUAN TEKNIS *PHYSICAL DISTRIBUTION* ANGKUTAN
BARANG (Studi Kasus Pertokoan Pada Jalan Pasar 16 Ilir
Palembang)

Inderalaya, April 2013

Ketua Jurusan,



Ir. Yakni Idris, M.Sc., M.S.C.E

NIP. 19581211 198703 1 022

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : IKA LUSIANA
NIM : 03081001057
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : TINJAUAN TEKNIS *PHYSICAL DISTRIBUTION* ANGKUTAN
BARANG (Studi Kasus Pertokoan Pada Jalan Pasar 16 Ilir
Palembang)**

Inderalaya, April 2013

Dosen Pembimbing



Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M. T.

NIP. 196706151995121002

MOTTO:

"Allah mengangkat orang-orang beriman diantara kamu dan juga orang-orang yang dikaruniai ilmu pengetahuan hingga beberapa derajat".

(al-mujadalah : 11)

Kupersembahkan Untuk:

- 1. Ayahanda dan Ibunda tercinta*
- 2. Adek-adekku tersayang (Tutik dan Julia)*
- 3. Richi Ricardo*
- 4. Sahabatku (Devita Mayasari)*
- 5. Teman-Temanku dan Saudara/I terkasih*
- 6. Almamater*

**TINJAUAN TEKNIS *PHYSICAL DISTRIBUTION* ANGKUTAN BARANG
(Studi Kasus Pertokoan Pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang)**

Oleh :

Ika Lusiana

03081001057

ABSTRAK

Penelitian dilakukan pada pertokoan pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang yang bertujuan untuk mengetahui jenis komoditas barang, jenis angkutan barang, waktu bongkar muat barang, pergerakan angkutan barang pada jalan tersebut serta mengetahui faktor-faktor yang menyebabkan kemacetan pada ruas jalan tersebut . Terdapat data primer dan data sekunder dimana data primer di dapat dari survei lapangan pada angkutan barang dan pertokoan sepanjang Jalan Pasar 16 Ilir Palembang, sedangkan data sekunder di dapat dari literature berdasarkan referensi dan survei wawancara dengan instansi terkait dan pemilik pertokoan.

Hasil survei selanjutnya di analisis dengan analisis deskriptif menunjukkan bahwa jenis komoditas barang yang terdapat pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang adalah komoditas material (10%), komoditas sembako (5%), komoditas pupuk (1%), komoditas alat nelayan (5%), komoditas barang elektronik (4%), komoditas textile (67%), komoditas obat-obatan atau insektisida (1%), dan komoditas sepatu (7%). Angkutan komoditas barang yang digunakan antara lain : mobil hantaran, pick up, truk kecil, truk besar, truk semi trailler, perahu besar, kapal feri, gerobak *man power*.

Sedangkan waktu bongkar muat barang dilakukan antara jam 05:00- 17:00 WIB. Sebagian besar barang berasal dari luar negeri , pulau jawa, sumatera utara, dan sumatera selatan. Serta rute pergerakan barang ada yang dari terminal ada juga yg dari dermaga maupun langsung dari asal barang ke toko. Kendala yang dirasakan pada distribusi barang ini adalah tidak adanya lahan bongkar muat barang, jalan yang terlalu sempit , parkir pada badan jalan, dan pedagang kaki lima yang tidak teratur sehingga menyebabkan kemacetan pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.

Kata kunci : *physical distribution*, angkutan barang, jalan pasar 16 ilir Palembang



KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya beserta Nabi Muhammad SAW sebagai pedoman hidup manusia didunia sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan sesuai waktu yang telah ditentukan.

Dalam penyusunan, penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak , oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. Yakni Idris Msc,MSCE selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Bimo Barata Yudha ST.MT. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Dr.Eng.Ir.H.Joni Arliansyah, M.T selaku dosen pembimbing Tugas Akhir di Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Para Dosen dan Staf karyawan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
5. Teman-teman Sipil 2008 dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu, yang telah membantu dalam menyelesaikan laporan ini. Terima kasih. Semoga yang terbaik selalu teraih. Amin.

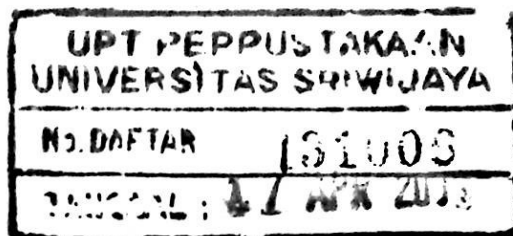
Dalam menyusun Tugas Akhir ini, penulis menyadari masih banyak sekali terdapat kekurangannya dengan segala keterbatasan yang ada. Semoga uraian dalam laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Indralaya, Maret 2013



Penulis

DAFTAR ISI



Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persetujuan.....	iii
Halaman Persembahan.....	iv
Abstraksi.....	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Tabel	xiii
Daftar Tabel	xiii
Daftar Lampiran	xiv
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Pembatasan Masalah	2
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian Transportasi	5
2.1.1 Transportasi Darat.....	6
2.1.2 Transportasi Laut.....	7
2.1.3 Transportasi Udara.....	8
2.2 Defenisi Physical Distribution.....	8
2.3 Pendekatan System.....	9
2.4 Moda Transportasi Barang.....	9
2.5 Karakteristik Angkutan Barang.....	10
2.5.1 Permintaan Transportasi Barang.....	10
2.5.2 Pola Perjalanan Barang.....	10
2.6 Pasar	10

2.7 Hubungan Antara Pasar Dengan Distribusi.....	12
2.8 Pengolahan Data.....	13
2.8.1 Penentuan Sampel.....	13
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	14
3.1 Umum.....	15
3.2 Studi Literatur.....	16
3.3 Pengumpulan Data	16
3.3.1 Pra Survei.....	15
3.3.2 Survei	17
3.4 Analisa Hasil Pengolahan Data.....	18
3.5 Penarikan Kesimpulan dan Saran.....	19
BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN	20
4.1 Hasil Survei Jenis Komoditas Barang	21
4.2 Hasil Survei Jenis Angkutan Barang.....	25
4.2.1 Komoditas Material Bangunan.....	25
4.2.2 Komoditas Sembako.....	25
4.2.3 Komoditas Pupuk.....	26
4.2.4 Komoditas Alat Nelayan	26
4.2.5 Komoditas Barang Elektronik.....	27
4.2.6 Komoditas Textile.....	28
4.2.7 Komoditas Insektisida.....	28
4.2.8 Komoditas Sepatu.....	29
4.3 Waktu Bongkar Muat dan Rute Angkutan Barang	33
4.4 Kendala dan Solusi dari Pergerakan dan Aktifitas	
Bongkar Muat Komoditas Barang.....	45
4.4.1. Kendala dari Pergerakan dan Aktifitas	
Bongkar Muat Komoditas Barang.....	45
4.4.2. Solusi dari Kendala Pergerakan dan Aktifitas	
Bongkar Muat Komoditas Barang.....	49

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	51
5.1 Kesimpulan	51
5.2 Saran	52

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian	14
Gambar 3.2a	Foto Udara Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	15
Gambar 3.2b	Jalan Pasar 16 Ilir Palembang	15
Gambar 4.1	Penyebaran Komoditas Barang Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	20
Gambar 4.2	Persentase Komoditas Barang Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	21
Gambar 4.3	Komoditas Material Bangunan Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	21
Gambar 4.4	Komoditas Sembako Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	21
Gambar 4.5	Komoditas Pupuk Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	21
Gambar 4.6	Komoditas Alat Nelayan Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	23
Gambar 4.7	Komoditas Barang Elektronik Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	23
Gambar 4.8	Komoditas Textile Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	23
Gambar 4.9	Komoditas Insektisida Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	24
Gambar 4.10	Komoditas Sepatu Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	24
Gambar 4.11	Persentase Angkutan Komoditas Material Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	25
Gambar 4.12	Persentase Angkutan Komoditas Sembako Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang	26
Gambar 4.13	Persentase Angkutan Komoditas Alat Nelayan Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang	27
Gambar 4.14	Persentase Angkutan Barang Elektronik Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	27

Gambar 4.15	Persentase Angkutan Komoditas Textile Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang	28
Gambar 4.16	Persentase Angkutan Komoditas Sepatu Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang	29
Gambar 4.17	Mobil Hantaran.....	30
Gambar 4.18	Truk Kecil.....	31
Gambar 4.19	Truk Sedang.....	31
Gambar 4.20	Truk Besar.....	31
Gambar 4.21	Pick Up.....	32
Gambar 4.22	Gerobak Man Power.....	32
Gambar 4.23	Perahu Besar.....	32
Gambar 4.24	Kapal Ferry.....	33
Gambar 4.25	Persentase Waktu Bongkar Muat Komoditas Material Bangunan Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang	34
Gambar 4.26	Persentase Rute Pergerakan Komoditas Material bangunan Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	34
Gambar 4.27	Persentase Waktu Bongkar Muat Komoditas Sembako Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang	35
Gambar 4.28	Persentase Rute Pergerakan Komoditas Sembako Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	36
Gambar 4.29	Persentase Waktu Bongkar Muat Komoditas Alat Nelayan Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	37
Gambar 4.30	Persentase Rute Pergerakan Komoditas Alat Nelayan Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	37
Gambar 4.31	Persentase Waktu Bongkar Muat Komoditas Barang Elektronik Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	38
Gambar 4.32	Persentase Rute Pergerakan Komoditas Barang elektronik Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	39
Gambar 4.33	Persentase Waktu Bongkar Muat Komoditas Textile Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	39
Gambar 4.34	Persentase Rute Pergerakan Komoditas Textile Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	40
Gambar 4.35	Persentase Waktu Bongkar Muat Komoditas Sepatu Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	41

Gambar 4.36	Persentase Rute Pergerakan Komoditas Sepatu Pada Pertokoan Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	42
Gambar 4.37	Kemacetan pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	46
Gambar 4.38	Kondisi parkir pada badan jalan pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	46
Gambar 4.39	Aktivitas bongkar muat barang pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	47
Gambar 4.40	Aktivitas bongkar muat barang pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	48
Gambar 4.41	Pejalan kaki pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	48
Gambar 4.42	Pedagang kaki lima pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	49

DAFTAR TABEL

Tabel4.1	Rekapitulasi Persentase Penyebaran Komoditas Barang pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	24
Tabel 4.2	Rekapitulasi Persentase Angkutan Komoditas Barang pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	30
Tabel 4.3	Rekapitulasi Persentase Waktu Bongkar Muat Barang pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	43
Tabel 4.4	Rekapitulasi Persentase Rute Pergerakan Angkutan Komoditas Barang pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.....	44

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Peta Kelurahan 16 Ilir
- Lampiran 2 : Gambar Penyebaran Toko Komoditas Barang Pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang
- Lampiran 3 : Formulir Lembar Kuisisioner Daftar Pertanyaan Responden
- Lampiran 4 : Data Hasil Survei Kuisisioner

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sejalan dengan pelaksanaan pembangunan di Indonesia yang sasaran utamanya dibidang pembangunan ekonomi, maka kegiatan perdagangan merupakan salah satu sektor pembangunan ekonomi, senantiasa ditumbuh kembangkan peranannya. Untuk memperlancar arus barang dan jasa guna menjunjung kegiatan perdagangan tersebut, diperlukan adanya sarana pengangkutan yang memadai, baik pengangkutan melalui darat, laut maupun udara.

Sebagai salah satu pasar tradisional di kota Palembang pasar 16 ilir merupakan salah satu sentral dari perdagangan masyarakat kota Palembang. Transaksi-transaksi yang berkaitan dengan persediaan barang dagang antara lain terdiri dari penerimaan dan pengiriman. Dalam transaksi penerimaan barang dagang, dilakukan transaksi penerimaan setelah melakukan pembelian dari para pedagang. Selain transaksi penerimaan barang, adapula transaksi lain yang berkaitan dengan persediaan barang dagang pada perusahaan yaitu pengiriman barang dagang. Dalam transaksi pengiriman barang dagang, dilakukan transaksi pengiriman setelah seseorang melakukan order pembelian lalu perusahaan menyiapkan barang yang akan dikirimkan.(Agustin,2010)

Peran dan fungsi pengangkutan adalah sangat vital dalam dunia perdagangan karena sarana ini merupakan penghubung dari produsen ke konsumen, Kenyataan ini dapat dilihat pada lalu lintas perdagangan, pengangkutan menjadi suatu sarana yang tidak dapat dipisahkan. Hal ini lah yang membuat bahwa pengangkutan menjadi sangat *vital* dalam perkembangan perekonomian.

Angkutan barang mempunyai karakteristik tersendiri bila dibandingkan dengan angkutan penumpang. Angkutan barang biasanya bergerak lambat dan mempunyai dimensi yang lebih besar sehingga memakan lebih banyak kapasitas jalan bila harus parkir di badan jalan. Karakteristik lain dari nagkutan barang adalah waktu bongkar muat yang memakan waktu waktu yang *relative* lama. Barang harus dimuat dan diturunkan dengan alat tertentu atau dengan metode tertentu. (Perhubungan darat,2008)



Berdasarkan uraian di atas, penulis ingin mengetahui pergerakan barang serta proses dari pelaksanaan bongkar muat barang pada pertokoan yang terdapat pada jalan pasar 16 ilir Palembang. Oleh karena itu maka dalam penulisan skripsi ini penulis memilih judul : “**TINJAUAN TEKNIS *PHYSICAL DISTRIBUTION* ANGKUTAN BARANG (Studi Kasus Pertokoan Pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang)**”.

1.2 Perumusan Masalah

Adapun hal yang menjadi permasalahan dalam tugas akhir ini, adalah :

1. Apakah jenis komoditas barang yang terdapat pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.
2. Apakah jenis angkutan barang pada pertokoan pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.
3. Kapan waktu bongkar muat barang dan rute jalur yang digunakan oleh angkutan barang yang ada.
4. Adakah kendala atau akibat dari proses pergerakan dan aktivitas bongkar muat komoditas barang serta memberikan solusi jika adanya dampak yang di timbulkan dari pergerakan barang pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang..

1.3 Tujuan penelitian

Tujuan dari penelitian adalah :

1. Mengetahui jenis komoditas barang yang terdapat pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.
2. Mengetahui jenis angkutan barang pada pertokoan pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.
3. Mengetahui waktu bongkar muat barang dan rute jalur yang digunakan oleh angkutan barang yang ada.
4. Mengetahui adanya kendala atau akibat dari proses pergerakan dan aktivitas bongkar muat komoditas barang serta memberikan solusi jika adanya dampak yang di timbulkan dari pergerakan barang pada Jalan Pasar 16 Ilir Palembang.

1.4 Pembatasan masalah

Agar tujuan dalam penulisan ini dapat tercapai dan terarah maka diperlukan pembatasan permasalahan. Adapun pembatasan yang dimaksud ialah:

1. Penelitian dibatasi hanya untuk kendaraan angkutan barang yang memiliki dimensi besar sehingga kemampuan manuvernya di jalan cenderung kecil, dan berpotensi menurunkan tingkat kelancaran arus lalu lintas pada badan jalan pasar 16 ilir Palembang.
2. Pergerakan barang yang ditinjau akan dikhususkan pada jalan pasar 16 ilir, karena jalan tersebut merupakan jalan yang memiliki aktivitas bongkar muat, dan karena pada jalan tersebut terdapat sejumlah pertokoan.
3. Penelitian dibatasi hanya untuk jaringan jalan yang berada dalam lingkup jalan pasar 16 ilir Palembang.
4. Penelitian adalah bersifat deskriptif, dengan harapan dapat memberikan suatu alternatif pemecahan masalah berdasarkan keadaan objek penelitian pada saat sekarang atau berdasarkan fakta-fakta yang tampak sebagaimana adanya.

1.5 Sistematika penulisan

Laporan tugas akhir ini berisi lima bab yang secara sistematis dijabarkan sebagai berikut:

BAB I Pendahuluan

Bab ini membahas latar belakang penulisan, perumusan masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi uraian teori yang berhubungan dengan penulisan tugas akhir ini yang diambil dari literatur dan sumber kepustakaan lain.

BAB III Metodologi Penelitian

Bab ini membahas tentang pelaksanaan penelitian kepustakaan, penelitian lapangan, pengumpulan data serta interview lapangan.

BAB IV Hasil dan Analisa

Bab ini membahas tentang data hasil penelitian yang menjelaskan tentang proses pergerakan dan pelaksanaan bongkar muat barang.

BAB V Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian dan analisa, serta saran-saran yang dapat bermanfaat untuk kesempurnaa penelitian berikutnya

Selain berisi kelima bab tersebut diatas, laporan Tugas Akhir yang akan disusun juga dilengkapi dengan Kata Pengantar, Daftar Isi, Daftar Pustaka, Daftar Tabel, Daftar Gambar dan Lampiran yang berisi tentang bahan tambahan.

DAFTAR PUSTAKA

- Erwan, Komala dkk. 2010. *Tinjauan Geometrik Jalan dan Kinerja Jalan dalam Penentuan Rute Pergerakan Angkutan Barang*. Jurnal Teknik Sipil UNTAN. Vol. 10 No. 2
- Kadir, Abdul. 2010. *Transportasi Peran dan Dampaknya dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*. Jurnal Perencanaan dan Pengembangan Wilayah WAHANA HIJAU. Vol.1 No.3
- Morlok. 988. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Perhubungan Darat. 2008. *Perencanaan Teknis Physical Distribution Angkutan Barang Strategis di Pulau Sumatera*. Jakarta
- Salim, Abbas. 2000. *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada
- Singarimbun, M. dan Efendi S. 1992. *Metode Penelitian Survey*. Jakarta : LP3ES
- Soegijatna, Tjakranegara. 199. *Hukum Pengangkutan Barang dan Penumpang*. Jakarta: Rineka Cipata
- Sugiyono. 2005. *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung : Alfabeta
- Tamin, Ofyar. Z. 1997. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: ITB
- Umar, husein. 2002. *Riset Pemasaran dan Perilaku Konsumen*. Jakarta : PT Gramedia Pustaka Utama.