

**ANALISA KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR PRABUMULIH
DAN DAMPAK LALU LINTAS TERHADAP JALAN JENDRAL
SUDIRMAN KOTA PRABUMULIH**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Gelar
Sarjana Teknik Pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Singaperbangsa**

Oleh:

INDAH PERMATASARI

03191401923

**UNIVERSITAS SINGAPERBANGSA
KARAWANG**

S
625.707

R: 29387/29967

Ind
a
2015

**ANALISA KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR PRABUMULIH
DAN DAMPAK LALU LINTAS TERHADAP JALAN JENDRAL
SUDIRMAN KOTA PRABUMULIH**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik Pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:

INDAH PERMATASARI

03101001023

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2015

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL



TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : INDAH PERMATASARI
NIM : 03101001023
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR
PRABUMULIH DAN DAMPAK LALU LINTAS
TERHADAP JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA
PRABUMULIH

Inderalaya, Januari 2016

Ketua Jurusan,

Ir.Hj. Ika Juliantina M.S

NIP. 196007011987102001


UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : INDAH PERMATASARI
NIM : 03101001023
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR
PRABUMULIH DAN DAMPAK LALU LINTAS
TERHADAP JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA
PRABUMULIH

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Tanggal 4-1-16 Pembimbing Utama



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT
NIP. 196706151995121002

Tanggal 4-1-16 Pembimbing Kedua



Rhapyalyani S.T, M.Eng
NIP. 19850403200812202006

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan syukur kepada Tuhan YME atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan baik sesuai waktu yang telah ditentukan. Dalam penyusunan laporan ini, penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

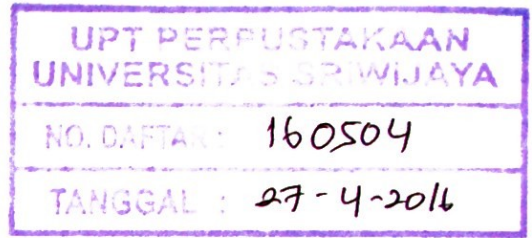
1. Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, MS selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
2. Ibu Ratna Dewi, ST.,MT selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya,
3. Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT dan Ibu Rhapyalyani S.T., M.Eng., selaku Dosen Pembimbing Skripsi,
4. Bapak dan ibu dosen beserta staff administrasi Jurusan Teknik Sipil,
5. Bapak Yulindasari ST, M.Eng selaku pembimbing akademik selama kuliah,
6. Teman-teman angkatan 2010, semoga ilmu kita bisa bermanfaat bagi masyarakat.
7. Indah Puspita, teman seperjuangan skripsi terima kasih banyak atas kerjasamanya.
8. Keluarga ku tercinta. Terima kasih untuk semua doa yang tulus, support yang tak pernah terhenti, bantuan, waktu dan kasih sayang kalian semua.
9. Pacar ku Ardi Ferbiansyah. Terima kasih untuk semangat yang bertubi-tubi, support yang tak pernah terhenti, bantuan, waktu dan kasih sayang mu.
10. Pihak lain yang mungkin tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam Laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekeliruan dan kesalahan yang dibuat. Saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Palembang, Desember 2015

Penulis

DAFTAR ISI



KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Maksud dan Tujuan	2
1.4. Ruang Lingkup Penulisan	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Parkir	4
2.2. Sistem Kegiatan	6
2.2.1. Sistem Jaringan	7
2.2.2. Sistem Pergerakan	7
2.2.3. Sistem Kelembagaan	8
2.2.4. Daerah Kajian	9
2.3. Sistem Perparkiran	11
2.3.1. Umum	11
2.3.2. Kebutuhan Parkir	13
2.3.3. Karakteristik Parkir	13
2.3.4. Perundangan dan Peraturan Dengan Perparkiran	14
2.3.5. Dampak Parkir di Badan Jalan Terhadap Sist Transportasi	15
2.3.6. Kebutuhan Parkir	17
2.4. Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan MKJI	22
2.5. Bahasan Kajian Terdahulu	24

2.5.1.	Karakteristik Parkir di Lingkungan Islam Bandung (Widanengsih, 2004)	24
2.5.2.	Analisa Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng (A.A. Jaya Wikrama, 2010).....	25
2.5.3	Analisa Dampak Lalu Lintas Pada Pusat Perbelanjaan yang Telah Beroperasi di Tinjau Dari Tarikan Perjalanan (Arief Subechi Widodo, 2007)	26

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1.	Tahap Tinjauan Pustaka.....	27
3.2.	Rencana Pengumpulan Data	28
3.2.1.	Data Primer	28
3.2.2.	Data Sekunder.....	30
3.3.	Rencana Analisis Hasil Pengolahan Data.....	30
3.3.1.	Analisa Karakteristik Parkir.....	30
3.3.2.	Analisa Kapasitas dan Kebutuhan Parkir.....	31
3.4	Analisa Kebutuhan Parkir.....	32
3.5.	Analisa Dampak Lalu Lintas	32
3.5.1.	Analisa Tarikan lalu Lintas	32
3.5.2.	Analisa Kebutuhan Parkir	32

BAB IV ANALISA DAN PEM BAHASAN

4.1	.Analisa Pembahasan	33
4.1.1.	Penggunaan Lahan	34
4.2.	Karakteristik Wilayah Studi.....	36
4.2.1.	Jumlah Kendaraan Parkir	37
4.3.	Karakteristik Pengguna Parkir.....	38
4.3.1.	Karakteristik Parkir Mobil Pasar Prabumulih.....	38
4.3.2.	Karakteristik Parkir Motor Pasar Prabumulih.....	40
4.3.3.	Rata –rata Lamanya Parkir.....	41
4.3.4.	Tingkat Pergantian Parkir	42
4.3.5.	Kapasitas Parkir	42
4.4.	Analisa Kebutuhan Parkir.....	43
4.4.1.	Berdasarkan Standar Penyediaan Parkir	43

4.4.2. Berdasarkan Survei Parkir Pada Gedung Sebelumnya	46
4.5. Analisa Dampak Lalu Lintas	46
4.5.1. Kondisi Lalu Lintas Existing	47
4.5.2. Bangkitan Lalu Lintas Terhadap Lalu Lintas Existing Jalan	49
4.5.3. Prediksi 5 Tahun Kedepan dan Kondisi lalu Lintas.....	50

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 .Kesimpulan	51
5.2. Saran	52

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
Tabel 2.1.	Ketentuan Pengurangan Lebar Jalan untuk Beberapa Sudut Parkir	16
Tabel 2.2.	Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Dirjen Perhubungan Darat)	20
Tabel 2.3.	Alternatif dan Skenario Parkir Evaluasi Kebijakan Parkir	25
Tabel 4.1.	Tabel Penggunaan Lahan di Sekitar Pasar Inpres Prabumulih	35
Tabel 4.2.	Jumlah Kendaraan Roda 4 dan Roda 2 yang Parkir di Wilayah Studi	37
Tabel 4.3.	Perhitungan Nilai Indeks Parkir Mobil di Pasar Inpres Prabumulih	38
Tabel 4.4.	Perhitungan Nilai Indeks Parkir Motor di Pasar Inpres Prabumulih	40
Tabel 4.5.	Rata-rata Lamanya Parkir	42
Tabel 4.6.	Tingkat Pergantian Parkir	42
Tabel 4.7.	Kapasitas Parkir	43
Tabel 4.8.	Data Luas Areal Parkir	44
Tabel 4.9.	Indeks Parkir Tertinggi	46
Tabel 4.10.	Volume Lalu Lintas Jl. Jend Sudirman Prabumulih (Menuju Arah Palembang)	47
Tabel 4.11.	Volume Lalu Lintas Jl. Jend Sudirman Prabumulih (Menuju Arah Prabumulih)	48
Tabel 4.12.	Kinerja Ruas Jl. Jendral Sudirman	49
Tabel 4.13.	Kinerja Ruas Jl. Jendral Sudirman Prabumulih Setelah Mendapat Beban dari Aktifitas Gedung Pasar Tradisional Modern II Prabumulih.....	49
Tabel 4.14.	Kinerja Ruas Jl. Jendral Sudirman Prabumulih 5 Tahun ke Depan Setelah Mendapat Beban dari Aktivitas Gedung PTM II Prabumulih	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
Gambar 2.1	Ruang Parkir Sejajar	5
Gambar 2.2	Manuver Kendaraan Masuk dan Keluar dari Dalam Ruang Parkir	5
Gambar 2.3.	Ilustrasi Pengurangan Lebar Jalan Akibat Adanya Parkir di Badan Jalan	15
Gambar 2.4.	Ilustrasi Pengurangan Lebar Jalan Akibat Adanya Parkir Paralel	16
Gambar 2.5.	Ilustrasi Pengurangan Lebar Jalan Akibat Adanya Parkir Bersudut	17
Gambar 2.6.	Proses Kegiatan Parkir Kendaraan	18
Gambar 2.7.	Besarnya Akumulasi Maksimum.....	22
Gambar 3.1.	Diagram Alur Penelitian	27
Gambar 3.2.	Lokasi Survei Pasar Prabumulih.....	30
Gambar 4.1.	Peta Administrasi Wilayah Studi	34
Gambar 4.2.	Grafik Penggunaan Lahan di Wilayah Studi	35
Gambar 4.3.	Pergerakan Kendaraan di Jl. Jendral Sudirman Pasar Prabumulih.....	36
Gambar 4.4.	Peta Lokasi Survei parkir.....	37
Gambar 4.5.	Grafik Akumulasi Parkir Mobil di Pasar Inpres Prabumulih	39
Gambar 4.6.	Grafik Akumulasi Parkir Motor di Pasar Inpres Prabumulih	41
Gambar 4.7.	Rekomendasi Kebutuhan Parkir DKI Jakarta.....	44
Gambar 4.8.	Denah Parkir di Gedung Pasar Tradisional Modern.....	45

ANALISA KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR PRABUMULIH DAN DAMPAK LALU LINTAS TERHADAP JALAN JENDRAL SUDIRMAN KOTA PRABUMULIH

Indah Permatasari¹, Dr.Eng.Ir.Joni Arliansyah, MT²

¹Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya
Jl. Raya Prabumulih KM 32 Indralaya, Sumatera Selatan
¹E-mail:Permatasarindah23@yahoo.co.id

²Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya
Jl. Raya Prabumulih KM 32 Indralaya, Sumatera Selatan
²E-mail:joniarliansyah@yahoo.co.id

ABSTRAK

Bangunan gedung Pasar Inpres Prabumulih dibongkar dan menjadi Gedung Pasar Tradisional Modern II Prabumulih yang terletak di pusat kota Prabumulih. Studi ini mencoba untuk mengkaji karakteristik parkir yang lama yaitu pasar inpres memiliki karakteristik parkir yang sama dengan gedung Pasar Tradisional II Prabumulih yang sedang dibangun sehingga bias memperkirakan

Dari akumulasi parkir mobil tertinggi maksimum parkir mobil yang dibutuhkan adalah sebanyak 40 lot parkir parkir motor yang dibutuhkan adalah sebanyak 29 lot parkir mobil . Adapun analisa yang dilakukan dengan menggunakan pedoman disalah satu kota besar di Indonesia, yaitu Jakarta. Pada rekomendasi parkir tersebut, diketahui bahwa untuk pasar minimum standar ruang parkir adalah 1/100m². Sehingga Gedung Pasar Prabumulih dengan luasan bangunan adalah 5450m², memerlukan ruang parkir sebanyak 55 stall parkir. Jika dilihat dari rencana parkir yang disediakan/direncanakan Gedung Pasar Prabumulih jumlah yang ada telah memenuhi standard yang ada. Dampak gedung baru yaitu gedung ptm II terhadap lalu lintas di jl. Jend. sudirman prabumulih kondisi pelayanan yang cukup baik, hal ini dapat dilihat dari nilai v/c yang berkisar antara 0,45 dan 0,47 ,untuk 5 tahun kedepan (2020) hal ini dapat dilihat dari nilai v/c yang berkisar 0,60 termasuk pada tingkat LOS tipe C yaitu kondisi arus stabil, kecepatan serta kebebasan beranuver rendah tetapi masih berada pada tingkat kecepatan yang memuaskan.

Kata kunci : *kebutuhan parkir, akumulasi parkir, dampak lalu lintas.*

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Suatu kota akan tumbuh dan berkembang pesat baik dari penambahan jumlah penduduk maupun peningkatan kebutuhan yang menyertainya. Peningkatan kebutuhan baik dari segi sarana dan prasarana akan mengakibatkan permasalahan dalam sistem transportasi. Persoalan transportasi umumnya diakibatkan keadaan lalu lintas bergerak baik menerus, membelok atau berhenti. Setiap kendaraan yang melakukan perjalanan/pergerakan akan sampai tujuan dan berhenti, selanjutnya kendaraan tersebut di parkir atau ditinggalkan, dan pinggir jalan (*kerb side*) adalah pilihan terdekat. Hal inilah yang secara tidak langsung menuntut penyediaan fasilitas (sarana prasarana) transportasi berupa parkir terutama di kawasan perkotaan yang notebene memiliki intensitas kendaraan parkir cukup tinggi.

Parkir dalam pengertiannya adalah tempat pemberhentian kendaraan untuk sementara waktu (menurunkan muatan) atau dalam waktu yang lama pada saat akhir atau tujuan perjalanan sudah tercapai (Warpani, 1990:157). Pengendalian dan pengelolaan perparkiran diperlukan untuk mencegah atau menghilangkan hambatan lalu lintas, mengurangi kecelakaan, menciptakan kondisi agar ruang parkir dapat digunakan secara efektif dan efisien, memelihara keindahan lingkungan, menekan polusi dan kebisingan, dan menciptakan mekanisme penggunaan jalan secara efektif dan efisien, terutama pada ruas jalan tempat kemacetan lalu lintas (Warpani, 1990:159).

Dampak perkembangan ekonomi antara lain pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor. Tingkat pertumbuhan volume lalu lintas dari tahun ke tahun mengakibatkan peningkatan kebutuhan prasarana lalu lintas.

Menjamurnya pembangunan tempat-tempat komersial juga merupakan dampak dari berkembangnya kehidupan ekonomi yang berlangsung di masyarakat. Bangunan komersial seperti pusat pertokoan, toko serba ada (swalayan), ruko, dan perkantoran biasanya diikuti oleh kehadiran sektor informal (pedagang kaki lima).

Parkir *on-street* dapat memberikan dampak yang sangat besar terhadap pengurangan kapasitas efektif jalan. Badan jalan yang seharusnya digunakan untuk lalu lintas

efektif jalan, kapasitasnya berkurang dengan digunakannya sebagian badan jalan tersebut untuk parkir. Parkir di wilayah perkantoran sulit sekali dipenuhi kebutuhannya dan seringkali membutuhkan tambahan setengah gedung untuk kebutuhan parkir. Efektifitas penggunaan ruang kantor untuk kegiatan perkantoran menghasilkan bangkitan dan tarikan yang tinggi. Kondisi ini mengakibatkan sulit sekali mengakomodasi kebutuhan parkirnya apabila semua bangkitan dan tarikan tersebut menggunakan kendaraan pribadi. Di pasar Prabumulih seringkali ditemukan parkir-parkir on-street di sepanjang jalan lokal atau lingkungan wilayah perkantoran karena tidak adanya gedung parkir yang disediakan. Disinilah untuk mengatasi kemacetan juga untuk mengatasi masalah parkir. Untuk penerapan kebijakan parkir di pasar prabumulih perlu diketahui apa outcome atau hasil yang ingin dicapai.

Masalah perparkiran di pasar Prabumulih perlu diidentifikasi seberapa parah sehingga membutuhkan penanganan, baik itu dari sisi kebijakan maupun ruang pengganti parkir. Studi ini mencoba untuk mengkaji karakteristik parkir yang lama yaitu pasar inpres memiliki karakteristik parkir yang sama dengan gedung Pasar Tradisional II Prabumulih yang sedang dibangun sehingga bias memperkirakan kebutuhan parkir untuk gedung parkir berdasarkan karakteristik dan luas lahan bangunan gedung pasar yang sedang dibangun tersebut, serta menganalisa dampak lalu lintas terhadap Jl. Jendral Sudirman.

1.2 Rumusan Masalah

Masalah yang akan dibahas dalam laporan kerja praktek ini adalah :

1. Bagaimana menganalisis karakteristik parkir di Pasar Prabumulih saat ini.
2. Berapakah kapasitas dan kebutuhan parkir di pasar Prabumulih.
3. Bagaimana menganalisis pengaruh gedung PTM II prabumulih terhadap Jl. Jend. Sudirman Kota Prabumulih.

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dan Tujuan dilaksanakannya kerja praktek ini adalah :

1. Untuk menganalisis karakteristik parkir di Pasar Prabumulih.
 2. Untuk menganalisis kapasitas dan kebutuhan parkir di Pasar Prabumulih.
 3. Untuk menganalisis pengaruh gedung PTM II prabumulih terhadap Jl. Jend. Sudirman Kota Prabumulih.
- Volume lalu lintas*

1.4. Ruang Lingkup Penulisan

1.5.1. Ruang Lingkup Wilayah

Ruang lingkup wilayah pada penelitian ini yaitu jaringan jalan Jendral Sudirman khususnya pasar Prabumulih.

1.5.2. Ruang Lingkup Penelitian

Penelitian difokuskan pada pemeriksaan kondisi eksisting ruang parkir di pasar Prabumulih.

DAFTAR PUSTAKA

- Pandey, S.V, 1998. "Karakteristik Kebutuhan Parkir Gedung Perkantoran di Bandung". Tesis Rekayasa Transportasi, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Anonim, "Analisis Dampak Lalu Lintas", Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Anonim, 1996, "Perencanaan Transportasi", Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat, ITB Bekerja sama dengan KBK Rekayasa Transportasi ITB, Bandung.
- Anonim, 1997. "Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)", Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Abubakar, I. dkk, 1998. "Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas" Alamsyah, A.A., 2005, Rekayasa LaluLintas, Penerbit Universitas Muhammadiyah, Malang.
- Hobbs, F.D, 1997. "Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas", Penerbit UGM, Jakarta.
- Chairani, 2003. "Manajemen Ruas Jalan dan Jaringan Jalan Daerah CBD Kota Surakarta", Tesis, Program Pasca Sarjana, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1996, "Pedoman Teknis Pnyelenggaraan Fasilitas Parkir", Departemen Perhubungan Jakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1998. "Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir", Direktorat Bina Sistem lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Perhubungan, Jakarta
- Munawar, Ahmad, 2004. "Manajemen Lalulintas Perkotaan, Beta Offset", Yogyakarta.
- Ratnanto, G.W., 2002. "Kajian Kinerja Ruas Jalan Yogyakarta-Piyungan dan Penanganannya", Tugas Akhir S1, Teknik Sipil, UGM.
- Tamin, O.Z., 2000. "Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Institut Teknologi", Bandung.