

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan uraian dan penjelasan pada bab-bab sebelumnya maka didapatkan beberapa kesimpulan antara lain :

1. Pola penggalian dan pemuatan yang diterapkan (selama pengamatan dilapangan) adalah tipe pemuatan *Top Loading* dengan pola penempatan alat angkut secara *Single Back Up*.
2. Produksi Nyata (Aktual) dari rangkaian kerja alat-alat mekanis yang ada (bulan Maret 2018) adalah 160.083 ton/bulan, sedangkan target produksi dari alat-alat tersebut adalah 180.000 ton/bulan, sehingga pencapaian target produksi hanya 89%.
3. Nilai *match factor* untuk Batubara antara alat gali–muat dan alat angkut kurang dari satu (< 1) yang menunjukkan alat gali CAT 340D2 L dan CAT 375L menunggu alat angkut Dump truck Hino FM 260JD di *pit* Yudistira. Produksi alat angkut setelah dilakukan perbaikan dengan waktu kerja efektif yang dapat dihindari dan tanpa penambahan alat angkut didapatkan hasil 180.454 ton/bulan sehingga target produksi dapat tercapai.

5.2. SARAN

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka Penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Usaha untuk mencapai target produksi yaitu dengan memperbaiki waktu kerja yang dapat dihindari, ada beberapa saran lain apabila tidak dapat menggunakan waktu kerja perbaikan yaitu dengan memperbaiki nilai MF yang sekarang menjadi $MF = 1$, dan memperdekat jarak *stockpile*.
2. Diperlukan pengawasan yang lebih ketat terhadap waktu kerja yang telah ditetapkan guna mencegah waktu hambatan yang terjadi selama bekerja, karena waktu kerja efektif akan mempengaruhi kemampuan produksi alat mekanis (*Excavator - dump truck*) yang dioperasikan.