

# **SKRIPSI**

## **ANALISIS KESELAMATAN BERLALU LINTAS TERHADAP RISIKO KEJADIAN KECELAKAAN DI KAMPUS UNIVERSITAS SRIWIJAYA**



**OLEH**

**NAMA : NADHIFAH RISTI TSHAMARAH**

**NIM : 10011281924076**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT (S1)  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2023**

# **SKRIPSI**

## **ANALISIS KESELAMATAN BERLALU LINTAS TERHADAP RISIKO KEJADIAN KECELAKAAN DI KAMPUS UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar (S1)  
Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Fakultas Kesehatan Masyarakat  
Universitas Sriwijaya



OLEH

NAMA : NADHIFAH RISTI TSHAMARAH  
NIM : 10011281924076

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT (S1)  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2023**

**KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
Skripsi, Mei 2023**

**Nadhifah Risti Tshamarah; Dibimbing oleh Dr. Novrikasari, S.KM., M.Kes**

**Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Terhadap Risiko Kejadian Kecelakaan  
di Kampus Universitas Sriwijaya**

xv + 79 Halaman, 21 Tabel, 10 Gambar dan 10 Lampiran

**ABSTRAK**

Kampus merupakan salah satu tempat menempuh pendidikan tinggi bagi para mahasiswa dimana terdapat berbagai aktivitas didalamnya. Tingginya mobilitas di dalam kampus menuntut setiap pengguna jalan untuk menjunjung tinggi keselamatan dalam berlalu lintas. Oleh karena itu, perlu dilakukan penelitian mengenai analisis keselamatan berlalu lintas khususnya di dalam lingkungan kampus. Penelitian ini termasuk dalam penelitian kuantitatif dengan pendekatan *Cross Sectional*. Sampel penelitian yang digunakan berjumlah 150 orang. Teknik analisis data dilakukan secara univariat dan bivariat. Penyajian data dilakukan dalam bentuk tabel dan narasi untuk menginterpretasikan hasil data yang telah diolah. Hasil penelitian menunjukkan bahwa nilai *p value* pada tiap variabel menunjukkan hasil 0,476 untuk jenis kelamin, 0,403 untuk pengalaman berkendara, <0,001 untuk faktor kesalahan manusia, 0,066 untuk faktor kendaraan, 0,241 untuk faktor lingkungan dan <0,001 untuk faktor jalan. Berdasarkan hasil penelitian disimpulkan bahwa analisis keselamatan berlalu lintas di kampus Universitas Sriwijaya berkaitan dengan faktor kesalahan manusia dan faktor jalan. Saran dalam penelitian ini yaitu pihak universitas dapat mengeluarkan aturan berlalu lintas di kampus serta sanksi tegas bagi pelanggar, memperbaiki dan meningkatkan prasarana yang mendukung keselamatan berlalu lintas (rambu lalu lintas, *speed bump*, lampu penerangan serta jalan yang rusak), serta meningkatkan program *safety riding* didalam kampus dengan memberikan sosialisasi berlalu lintas yang aman setiap tahunnya.

**Kata Kunci** : Kecelakaan, Keselamatan, Lalu Lintas, Risiko  
**Kepustakaan** : 63 (1998-2023)

**OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY  
FACULTY OF PUBLIC HEALTH  
SRIWIJAYA UNIVERSITY  
Thesis, May 2023**

**Nadhifah Risti Tshamarah; Guided by Dr. Novrikasari, S.KM., M.Kes**

**Traffic Safety Analysis of Risk Accidents on Campus Sriwijaya University**

xv + 79 Pages, 21 Tables, 10 Pictures and 10 Attachments

**ABSTRACT**

*Campus is one of the places to pursue higher education for students where there are various activities. The high level of mobilization on campus requires every road user to uphold traffic safety. Therefore, it is necessary to do research on traffic safety analysis, especially in the campus environment. This research is included in the quantitative research approach Cross Sectional. The research sample used was 150 people. Data analysis techniques were carried out using univariate and bivariate methods. Presentation of data is done in the form of tables and narratives to interpret the results of the data that has been processed. The research results show that the p value for each variable the results show 0.476 for gender, 0.403 for driving experience, <0.001 for human error factors, 0.066 for vehicle factors, 0.241 for environmental factors and <0.001 for road factors. Based on the results of the study it was concluded that the analysis of traffic safety on the Sriwijaya University campus is related to human error and road factors. Suggestions in this study are that the university can issue traffic rules on campus along with strict sanctions for violators, repair and improve infrastructure that supports traffic safety (traffic signs, speed bump, lighting and damaged roads), as well as improving the program safety riding on campus by providing socialization on safe traffic every year.*

**Keywords** : Accident, Risk, Safety, Traffic  
**Literature** : 63 (1998-2023)

## LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini dibuat dengan sejujurnya dengan mengikuti kaidah Etika Akademik FKM Unsri serta menjamin bebas Plagiarisme. Bila kemudian diketahui saya melanggar Etika Akademik maka saya bersedia dinyatakan tidak lulus/gagal.

Indralaya, Mei 2023

Yang bersangkutan,



Nadhifah Risti Tshamarah

10011281924076

## HALAMAN PENGESAHAN

# ANALISIS KESELAMATAN BERLALU LINTAS TERHADAP RISIKO KEJADIAN KECELAKAAN DI KAMPUS UNIVERSITAS SRIWIJAYA

## SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat  
Memperoleh Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat

Oleh:

NADHIFAH RISTI TSHAMARAH

10011281924076

Indralaya, 22 Mei 2023

Mengetahui  
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat  
Universitas Sriwijaya

Pembimbing



Dr. Novrikasari, S.KM., M.Kes  
NIP. 197811212001122002

## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul "Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Terhadap Risiko Kejadian Kecelakaan di Kampus Universitas Sriwijaya" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya pada tanggal 16 Mei 2023.

Indralaya, 19 Mei 2023

Tim Penguji Skripsi

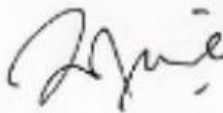
**Ketua :**


1. Anita Camelia, S.KM., M.KKK  
NIP. 198001182006042001

(  )

**Anggota :**

1. Poppy Fujianti, S.KM., M.Sc  
NIP. 199008312022032009
2. Dr. Novrikasari, S.KM., M.Kes  
NIP. 197811212001122002

(  )

(  )

Mengetahui  
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat  
Universitas Sriwijaya

Koordinator Program Studi  
Kesehatan Masyarakat



Dr. Misriani L., S.KM., M.KM  
NIP. 197606052002122001

Asmaripa Ainy, S.Si., M.Kes  
NIP. 197909152006042005

## RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Nadhifah Risti Tshamarah  
NIM : 10011281924076  
Tempat Tanggal Lahir : Bekasi, 01 Agustus 2001  
Agama : Islam  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Alamat : Perum Mega Regency Blok I6/01, Bekasi  
Email : nadhifahristi7@gmail.com  
No. Hp : 081387011307

### Riwayat Pendidikan

1. SMA (2016 – 2019) : SMA Negeri 1 Cibarusah
2. SMP (2013 – 2016) : SMP Mutiara Islami Plus
3. SD (2007 – 2013) : SD Islam Al-Mu'min

### Riwayat Organisasi

1. 2021 – 2022 : *Staff Research and Inspect – Health and Safety Education of OHS&A FKM UNSRI*
2. 2020 – 2021 : *Staff Divisi PPSDM – Himpunan Mahasiswa Kesehatan Masyarakat (HIMKESMA) FKM UNSRI*
3. 2019 – 2020 : *Staff Khusus Badan Kehormatan – DPM KM FKM UNSRI*



## KATA PENGANTAR

*Assalamu 'alaikum warahmatullahi wabarakatuh*

Alhamdulillah, Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala berkat, rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Terhadap Risiko Kejadian Kecelakaan di Kampus Universitas Sriwijaya” dengan baik. Adapun dalam penyelesaian skripsi ini tidak akan selesai tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak yang telah bersedia meluangkan waktunya, memberi bimbingan, dukungan dan do’a secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Misnaniarti, S.KM., M.KM selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.
2. Ibu Dr. Novrikasari, S.KM., M.Kes selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan arahan, bimbingan dan motivasi kepada penulis selama penyusunan skripsi ini sehingga dapat selesai dengan baik.
3. Ibu Anita Camelia, S.KM., M.K.K.K dan Ibu Poppy Fujianti, S.KM., M.Sc selaku Dosen Penguji yang telah meluangkan waktunya dan memberikan berbagai saran serta masukan yang membantu penyelesaian skripsi ini dengan baik.
4. Seluruh Dosen Fakultas Kesehatan Masyarakat yang telah mendidik dan berbagi ilmu kepada penulis selama berkuliah serta seluruh *Staff* atas segala bantuan administrasi selama proses penelitian skripsi ini.
5. Keluarga saya, Ayah Herison Erianto, Bunda Parti Harliani, Adik – adikku, Moh. Shatta Zhalifunnas dan Muh. Raihan Rizqullah yang menjadi sumber sekaligus pemberi semangat serta selalu memberikan do’a yang tiada hentinya kepada penulis.
6. Sobat se-perantauan, Anisya Fakhirah Putri, Aprilia Nur Hanisa, Ayu Septianti dan Nia Anggistina yang selalu menjadi pendengar yang baik, *support system 24/7* dan tidak ada duanya.

7. Sobat kecilku, Yessi Saylindra, yang walaupun lagi sibuk tetap bisa menyempatkan waktu dan mendengarkan cerita penulis setiap balik ke rumah.
8. Kawan se-PBLan di Pering, Mutiara, Rekha, Yuyun, Zahera, Fadhil dan Rafi yang sering ngajak *healing*.
9. Teman – teman Kelas IKM B dan Peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Angkatan 2019 atas kebersamaannya.
10. Seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
11. *Last but not least, I wanna thank me for everything. You're doing great, you've worked hard, it doesn't matter how slowly you go as long as you don't stop!*

Semoga segala kebaikan yang diberikan kepada penulis mendapat berkah dari Allah SWT. Sebelum berakhir, penulis juga ingin meminta maaf karena menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih membutuhkan kritik serta saran membangun untuk kedepannya. Penulis berharap, skripsi ini dapat membantu rekan – rekan mahasiswa dan para pembaca lainnya.

Indralaya, Mei 2023

Penulis

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademik Universitas Sriwijaya, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Nadhifah Risti Tshamarah  
NIM : 10011281924076  
Program Studi : Kesehatan Masyarakat  
Fakultas : Fakultas Kesehatan Masyarakat  
Jenis Karya Ilmiah : Skripsi

Dengan ini menyatakan menyetujui untuk memberikan kepada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Terhadap Risiko Kejadian Kecelakaan di Kampus Universitas Sriwijaya”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Sriwijaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat : di Indralaya  
Pada Tanggal : Mei 2023  
Yang menyatakan,

Nadhifah Risti Tshamarah

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>i</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>v</b>
<b>RIWAYAT HIDUP</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.3.1 Tujuan Umum .....	5
1.3.2 Tujuan Khusus .....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.4.1 Bagi Peneliti dan Peneliti Lain.....	5
1.4.2 Bagi Civitas Akademika .....	6
1.4.3 Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat .....	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	6
1.5.1 Lingkup Lokasi .....	6
1.5.2 Lingkup Materi.....	6
1.5.3 Lingkup Waktu.....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>7</b>
2.1 Keselamatan Lalu Lintas .....	7
2.1.1 <i>Self-explaining</i> .....	7
2.1.2 <i>Self-enforcing</i> .....	8
2.1.3 <i>Forgiving-road</i> .....	8
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas .....	8

2.2.1	Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	8
2.2.2	Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas .....	9
2.2.3	Dampak Kecelakaan Lalu Lintas .....	10
2.3	Regulasi Lalu Lintas.....	11
2.4	Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas .....	12
2.4.1	Faktor Manusia .....	13
2.4.2	Faktor Kendaraan .....	17
2.4.3	Faktor Lingkungan .....	18
2.4.4	Faktor Jalan .....	20
2.5	Kerangka Teori.....	21
2.6	Kerangka Konsep .....	22
2.7	Definisi Operasional.....	23
2.8	Hipotesis .....	25
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>		<b>26</b>
3.1	Desain Penelitian .....	26
3.2	Populasi dan Sampel Penelitian .....	26
3.3	Jenis, Cara dan Alat Pengumpulan Data .....	28
3.4	Pengolahan Data.....	30
3.5	Validitas dan Reliabilitas Data .....	30
3.6	Analisis dan Penyajian Data.....	35
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN.....</b>		<b>38</b>
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	38
4.2	Hasil Penelitian.....	40
<b>BAB V PEMBAHASAN .....</b>		<b>53</b>
5.1	Keterbatasan Penelitian .....	53
5.2	Pembahasan .....	53
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>72</b>
6.1	Kesimpulan.....	72
6.2	Saran .....	73
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>74</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Definisi Operasional .....	23
Tabel 3. 1 Penentuan Sampel dari Penelitian Sebelumnya .....	28
Tabel 3. 2 Uji Validitas .....	31
Tabel 3. 3 Uji Reliabilitas .....	34
Tabel 3. 4 Cara Menghitung <i>Prevalence Ratio</i> (PR) .....	36
Tabel 4. 1 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden .....	40
Tabel 4. 2 Distribusi Frekuensi Risiko Kecelakaan Lalu Lintas.....	41
Tabel 4. 3 Distribusi Frekuensi Pada Pernyataan Faktor Kesalahan Manusia.....	41
Tabel 4. 4 Distribusi Frekuensi Faktor Kesalahan Manusia .....	43
Tabel 4. 5 Distribusi Frekuensi Pada Pernyataan Faktor Kendaraan.....	44
Tabel 4. 6 Distribusi Frekuensi Faktor Kendaraan .....	45
Tabel 4. 7 Distribusi Frekuensi Pada Pernyataan Faktor Lingkungan.....	45
Tabel 4. 8 Distribusi Frekuensi Faktor Lingkungan .....	46
Tabel 4. 9 Distribusi Frekuensi Pada Pernyataan Faktor Jalan.....	47
Tabel 4. 10 Distribusi Frekuensi Faktor Jalan .....	48
Tabel 4. 11 Hubungan Antara Jenis Kelamin dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas .....	48
Tabel 4. 12 Hubungan Antara Pengalaman Berkendara dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	49
Tabel 4. 13 Hubungan Antara Faktor Kesalahan Manusia dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	50
Tabel 4. 14 Hubungan Antara Faktor Kendaraan dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	51
Tabel 4. 15 Hubungan Antara Faktor Lingkungan dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	51
Tabel 4. 16 Hubungan Antara Faktor Jalan dengan Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas .....	52

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Teori.....	21
Gambar 2. 2 Kerangka Konsep .....	22
Gambar 5. 1 Jalan Rusak di Depan <i>Landmark</i> , Samping Perpustakaan dan Area Depan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya.....	64
Gambar 5. 2 Kondisi Penerangan Jalan di Kampus Universitas Sriwijaya Pada Malam Hari .....	67
Gambar 5. 3 Lampu Jalan Tidak Berfungsi dan Rusak di Persimpangan FKM dan Auditorium .....	67
Gambar 5. 4 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas di Area Depan Kampus Universitas Sriwijaya .....	68
Gambar 5. 5 Kondisi Jalan yang Belum di Aspal di Jalan Arah Taman Firdaus, Jalan Berlubang di arah Belakang dari FKM ke FT dan Jalan Berpasir di area Belakang FMIPA .....	69
Gambar 5. 6 Rambu Lalu Lintas dalam Kondisi yang Kurang Baik .....	69
Gambar 5. 7 Jalur Pedestrian di Kampus .....	70
Gambar 5. 8 Kondisi Alat Pembatas Kecepatan di Lingkungan Kampus .....	71

## DAFTAR SINGKATAN

APK	: Alat Pembatas Kecepatan
APIL	: Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas
BPS	: Badan Pusat Statistik
PR	: <i>Prevalence Ratio</i>
QR	: <i>Quick Response</i>
SIM	: Surat Izin Mengemudi
STNK	: Surat Tanda Nomor Kendaraan
SNI	: Standar Nasional Indonesia
WHO	: <i>World Health Organization</i>



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Informed Consent .....	80
Lampiran 2 Kuesioner Wawancara .....	81
Lampiran 3 Output Uji Validitas Reliabilitas .....	86
Lampiran 4 Output Uji Normalitas .....	89
Lampiran 5 Output Analisis Univariat .....	93
Lampiran 6 Output Analisis Bivariat .....	95
Lampiran 7 Dokumentasi Penelitian .....	103
Lampiran 8 Surat Kaji Etik .....	104
Lampiran 9 Surat Izin Penelitian.....	105
Lampiran 10 Balasan Surat Izin Penelitian.....	106

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Salah satu masalah sosial ekonomi yang masih terjadi hingga saat ini mengenai keselamatan jalan adalah kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas merupakan kejadian yang sulit diprediksi namun rutin terjadi di seluruh dunia. Kecelakaan lalu lintas dianggap menjadi penyebab utama kematian bagi anak – anak dan dewasa muda usia 5 – 29 tahun, dimana 73% dari setiap kematian akibat lalu lintas terjadi pada laki – laki pada rentan usia tersebut (World Health Organization, 2022).

Di Indonesia, angka kecelakaan lalu lintas di jalan masih menjadi perhatian serius. Terlihat dari jumlah kecelakaan dari waktu ke waktu menunjukkan kenaikan. Menurut data Badan Pusat Statistik (BPS) tahun 2017 – 2019 jumlah kecelakaan mengalami kenaikan. Sepanjang tahun 2020, Korps Lalu Lintas Polisi Republik Indonesia (Korlantas Polri) mencatat bahwa terjadi 100.028 kecelakaan dengan jumlah kematian akibat kecelakaan lalu lintas mencapai 23.529 jiwa. Walaupun begitu, jumlah kasus kecelakaan tersebut lebih rendah dibandingkan tahun 2019 yang mencapai 116.411 kasus. Penurunan jumlah kasus dipengaruhi adanya kebijakan pembatasan sosial karena pandemi Covid-19. Pada tahun berikutnya angka kecelakaan mengalami kenaikan lagi. Berdasarkan data Korlantas Polri, di sepanjang tahun 2021 tercatat bahwa terdapat 103.645 kecelakaan yang melibatkan 21.463 kendaraan. Data kecelakaan di Provinsi Sumatera Selatan sepanjang tahun 2021 mencapai 1.540 kasus kecelakaan yang menyebabkan 712 orang meninggal dunia, 362 orang mengalami luka berat dan 1.417 orang mengalami luka ringan akibat kecelakaan. Berdasarkan data dari Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan dan Polda Sumatera Selatan Tahun 2021 diketahui bahwa Kota Palembang menjadi penyumbang tertinggi kasus kecelakaan lalu lintas sebanyak 443 kasus, sedangkan Kab. Penukal Abab Lematang Ilir (PALI) menjadi penyumbang terendah kasus kecelakaan sebanyak 14 kasus kecelakaan.

Tingginya angka kejadian kecelakaan dipengaruhi oleh beberapa faktor seperti manusia, kendaraan, lingkungan dan jalan. Berdasarkan data Jasa Marga

Group (2021) mengatakan bahwa 81% faktor penyebab kecelakaan adalah pengemudi (Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2022). Faktor dari manusia sendiri dapat meliputi kurangnya antisipasi pengemudi dalam memperkirakan bahaya, lengah karena terganggunya konsentrasi, mengantuk, mabuk dan tidak tertib aturan lalu lintas (Prasetyanto, 2020). Faktor lain yang menyebabkan kecelakaan adalah kondisi kendaraan. Rem menjadi variabel berpengaruh pada kondisi kendaraan. Perlunya pengecekan rutin kendaraan oleh pengemudi pada bagian kendaraan (ban, rem, mesin) sebelum dijalankan dapat menjadi upaya untuk menghindari kecelakaan lalu lintas (Rianti and Farida, 2022). Penelitian yang dilakukan oleh Hernawan dan Anisarida (2022) mengatakan bahwa faktor penyebab kecelakaan lalu lintas adalah faktor lingkungan. Penelitian tersebut menyebutkan bahwa 63% kecelakaan terjadi pada tikungan karena jarak pandang yang terhalang, permukaan jalan yang bergelombang karena beban kendaraan yang berat serta banyaknya tambalan pada permukaan jalan akibat perbaikan (Hernawan and Anisarida, 2022). Faktor penyebab kecelakaan terakhir yaitu faktor jalan. Faktor jalan dapat dipengaruhi oleh ada tidaknya rambu peringatan, marka jalan, fasilitas untuk manula serta lajur khusus untuk sepeda atau kendaraan tak bermotor lainnya (Mahardika, Widodo and Widianti, 2015).

Kampus merupakan salah satu tempat menempuh pendidikan tinggi bagi para mahasiswa dimana terdapat berbagai aktivitas didalamnya. Tak hanya mahasiswa saja, namun dosen, staff dan jajarannya pun melakukan aktivitas di kampus, Adanya berbagai aktivitas menciptakan suatu mobilisasi dalam lingkup yang besar yang berujung pada perlunya kebutuhan transportasi. Tingginya mobilisasi yang dilakukan dalam kampus dan penggunaan kendaraan pribadi ataupun umum menciptakan beragam perilaku dalam berkendara. Hal ini tentunya menuntut setiap pengguna jalan untuk menjunjung tinggi keselamatan berlalu lintas. Seperti yang telah dijelaskan sebelumnya bahwa keselamatan berlalu lintas dipengaruhi oleh tiga faktor yaitu pengguna jalan, kendaraan serta prasarana jalan (Ady and Suantono, 2014).

Universitas Sriwijaya merupakan salah satu institusi perguruan tinggi yang berada di Provinsi Sumatera Selatan. Kampus yang memiliki dua kampus besar yang berlokasi di Bukit Besar (Palembang) dan Indralaya (Kab. Ogan Ilir)

merupakan kampus terluas di Asia Tenggara. Sehingga kebutuhan akan transportasi sangat dibutuhkan untuk proses mobilisasi oleh warga kampus. Fakta lapangan hasil observasi awal menunjukkan bahwa mahasiswa dan dosen menggunakan transportasi seperti *shuttle bus*, kendaraan pribadi (sepeda, sepeda motor atau mobil), bus damri dan bus umum untuk menunjang aktivitas di dalam kampus. Terlebih kampus ini memiliki 10 fakultas yang terhubung dengan jalan dan banyaknya persimpangan. Kesadaran akan keselamatan berlalu lintas penting untuk menghindari konflik yang dapat mengakibatkan kecelakaan yang berisiko pada terhambatnya aktivitas di dalam kampus.

Kesadaran dan kepatuhan berlalu lintas merupakan salah satu faktor manusia dalam berperilaku ketika berkendara. Dalam suatu penelitian disebutkan bahwa semakin matang usia seseorang maka semakin patuh terhadap peraturan lalu lintas. Hal ini dapat didasari bahwa semakin dewasa seseorang, pengetahuan terhadap lalu lintas semakin bertambah sehingga dapat membedakan aturan yang harus diikuti dan yang dilarang. (Arianto and Arifin, 2016). Selain faktor manusia, keselamatan berlalu lintas dipengaruhi oleh faktor prasarana jalan. Hasil penelitian yang dilakukan di Malaysia mengatakan bahwa tingkat infrastruktur jalan yang berisiko dapat berkontribusi terhadap kecelakaan (Masirin, Mohamad and Samsuddin, 2016). Penyediaan prasarana jalan di lingkungan kampus harus dilakukan untuk mengedepankan keselamatan berlalu lintas pengguna jalan. Hal ini dikarenakan ketika prasarana dalam berlalu lintas di jalan telah disediakan maka akan membentuk perilaku pengguna jalan untuk berkendara dengan selamat.

Kasus kecelakaan pernah terjadi di dalam lingkungan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya. Pada tahun 2014 pernah terjadi kecelakaan di simpang 4 auditorium UNSRI Indralaya. Dimana pada kejadian tersebut menimpa seorang mahasiswa Fakultas Kesehatan Masyarakat yang mengalami luka parah sehingga harus dilarikan ke Rumah Sakit Moh. Husein Palembang (Astuti, 2014). Kejadian lainnya yaitu berdasarkan berita harian Gelora Sriwijaya diketahui kecelakaan terjadi di depan gedung rektorat UNSRI pada Selasa, 9 April 2019. Kecelakaan yang melibatkan mobil kijang dan satu sepeda motor tersebut mengakibatkan satu korban jiwa dan satu korban kritis dimana kedua korban merupakan mahasiswi Fakultas Hukum Universitas Sriwijaya Angkatan 2017. Korban meninggal

merupakan pengemudi yang sepeda motornya ditabrak dari belakang dan terlindas oleh ban belakang sebelah kanan mobil. Korban lainnya yang kritis merupakan penumpang yang terpejal dari kendaraan setelah tabrakan. Selain itu, pada tanggal 14 November 2022 kembali terulang kejadian kecelakaan yang menimpa salah satu mahasiswa Fakultas Kesehatan Masyarakat Angkatan 2019. Kecelakaan ini melibatkan dua motor yang saling bertabrakan yang mengakibatkan satu korban jiwa.

Berdasarkan kejadian tersebut, perlu ditinjau kembali bagaimana aturan berlalu lintas yang ada di dalam kampus, apakah setiap orang sudah mengetahui bagaimana peraturan ketika berkendara yang aman khususnya ketika berada di dalam lingkup kampus. Hal ini dikarenakan berdasarkan observasi awal mengenai kebijakan dalam berlalu lintas secara tertulis belum ada, hanya terdapat marka jalan yang mengatur batas kecepatan yaitu 20 km/jam. Marka tersebut pun belum sepenuhnya dipatuhi karena nyatanya masih banyak pengendara yang melajukan kendaraannya melebihi batas kecepatan tersebut. Selain itu, polisi tidur yang digunakan sebagai Alat Pembatas Kecelakaan (APK) kurang efektif untuk mengurangi kecepatan pengendara karena terlalu landai dan hampir sama dengan permukaan jalan. Kesedian jalur untuk pedestrian di dalam kampus juga masih minim, sehingga dapat berisiko membahayakan pejalan kaki.

Berdasarkan uraian mengenai hal – hal yang berkaitan dengan keselamatan jalan di Kampus Universitas Sriwijaya, maka penting untuk dilakukan penelitian mengenai analisis keselamatan berlalu lintas di lingkungan kampus. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumber referensi mengenai pengidentifikasian *hazard* keselamatan jalan dan risiko bahaya sehingga dapat dilakukan upaya pencegahan kecelakaan lalu lintas.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Kecelakaan lalu lintas menjadi salah satu masalah yang perlu diperhatikan terutama di dalam lingkungan kampus. Kampus UNSRI Indralaya memiliki 10 Fakultas yang terhubung dengan banyak jalan dan persimpangan, sehingga perlu diperhatikan bagaimana keamanan berlalu lintas di dalamnya. Kejadian kecelakaan berkaitan erat dengan faktor kesalahan manusia, faktor kendaraan, faktor

lingkungan, faktor jalan, jenis kelamin serta pengalaman berkendara. Berdasarkan uraian tersebut, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana analisis keselamatan berlalu lintas di kampus Universitas Sriwijaya Indralaya?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

#### **1.3.1 Tujuan Umum**

Tujuan umum dalam penelitian ini adalah untuk melakukan analisis keselamatan berlalu lintas pada pengendara terhadap risiko kecelakaan di kampus Universitas Sriwijaya.

#### **1.3.2 Tujuan Khusus**

1. Mengetahui hubungan antara jenis kelamin terhadap risiko kejadian kecelakaan lalu lintas di kampus Universitas Sriwijaya
2. Mengetahui hubungan antara pengalaman berkendara terhadap risiko kejadian kecelakaan lalu lintas di kampus Universitas Sriwijaya
3. Mengetahui hubungan antara faktor kesalahan manusia terhadap risiko kejadian kecelakaan lalu lintas di kampus Universitas Sriwijaya
4. Mengetahui hubungan antara faktor kendaraan terhadap risiko kejadian kecelakaan lalu lintas di kampus Universitas Sriwijaya
5. Mengetahui hubungan antara faktor lingkungan terhadap risiko kejadian kecelakaan lalu lintas di kampus Universitas Sriwijaya
6. Mengetahui hubungan antara faktor jalan terhadap risiko kejadian kecelakaan lalu lintas di kampus Universitas Sriwijaya

### **1.4 Manfaat Penelitian**

#### **1.4.1 Bagi Peneliti dan Peneliti Lain**

1. Peneliti dapat menerapkan ilmu yang telah diperoleh selama menempuh pendidikan di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya secara langsung.
2. Penelitian ini dapat menjadi sumber referensi untuk wawasan keilmuan di bidang Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) terutama mengenai keselamatan berlalu lintas di jalan.

#### **1.4.2 Bagi Civitas Akademika**

Penelitian ini dapat menjadi pengetahuan baru bagi seluruh civitas akademika mengenai keselamatan berlalu lintas di lingkungan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya.

#### **1.4.3 Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat**

Penelitian ini dapat dijadikan sebagai sumber referensi tambahan bagi penelitian selanjutnya dan pengembangan ilmu pengetahuan di bidang Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) terutama mengenai keselamatan berlalu lintas di jalan.

### **1.5 Ruang Lingkup Penelitian**

#### **1.5.1 Lingkup Lokasi**

Penelitian ini dilakukan di salah satu kampus Universitas Sriwijaya yang berada di Indralaya.

#### **1.5.2 Lingkup Materi**

Lingkup materi dalam penelitian ini mengenai keselamatan berlalu lintas dan risiko kecelakaan di jalan raya.

#### **1.5.3 Lingkup Waktu**

Penelitian ini dilakukan pada bulan Januari 2023 s/d selesai.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ady, W. and Suantono, B. (2014) 'Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Di Lingkungan Kampus Undip', *Jurnal Teknik PWK*, 3(4), pp. 693–707.
- Arianto, D.A.N. and Arifin, S. (2016) 'Pengaruh Usia, Pendidikan Dan Budaya Terhadap Kepatuhan Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polres Jepara', *The 3rd University Research Colloquium*, pp. 227–233.
- Astuti, I.D. (2014) *Analisis Penerapan Perilaku Aman Berkendara Pada Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor di Kawasan UNSRI Indaralaya Tahun 2014*. Universitas Sriwijaya.
- Bocage, C. *et al.* (2020) 'Applying the Haddon Matrix Conceptual Model to Guide Motor Vehicle Crash Injury Research and Prevention in Botswana', *African Journal of Emergency Medicine*, 10(April), pp. S38–S43.
- Dharma, A., Edison, B. and Rismalinda (2013) *Identifikasi Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Dalu - Dalu sampai Pasir Pengairan)*, Kementerian Pendidikan Republik Indonesia.
- Dorn, L. and Winter, J. De (2012) 'Commentaries and Responses to "The Driver Behaviour Questionnaire as a Predictor of Accidents: A Meta-Analysis"', *Journal of Safety Research*, 43(1), pp. 83–99.
- Fahmi, K. (2021) 'Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dan Perilaku Berkendara Pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Pasir Pengaraian Riau', *Jurnal Ilmiah Cano Ekonomos*, 10(1), pp. 1–10.
- Garaika and Darmanah (2019) *Metodologi Penelitian*. CV. HIRA TECH.
- Gigy, D.P.D., Setyobudi, A. and Tira, D.S. (2020) 'Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa Sekolah Menengah Atas (SMA) di Kota Kupang Tahun 2019 (Studi Kasus pada Sekolah Menengah Atas Negeri 3 dan 7 serta Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 2 Kota Kupang)', *Jurnal PAZIH\_PERGIZI PANGAN DPD NTT*, 1(1), pp. 1091–1099.
- Hafid, R.R.S., Hengky, H.K. and Muin, Arfianty, H.M. (2022) 'Faktor Risiko Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di SMA Negeri 2 Kabupaten Sidrap', *Media Kesehatan Politeknik Kesehatan Makassar*, 17(2), pp. 270–282.



- Hapsari, A. (2012) *Analisa Nilai Risiko Kecelakaan Terhadap Faktor Jalan dan Lingkungan Pada Jalan Nasional (Studi Kasus: Ruas Jalan Brebes - Pemalang)*.
- Haris, I.V. (2012) 'Kajian Daerah Rawan Kecelakaan lalu Lintas di Jalan Kolektor Primer Wilayah Gresik Bagian Selatan Tahun 2012', *Swara Bhumi*, 2(3), pp. 72–80.
- Harlan, J. and Sutjiati, R. (2018) *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Universitas Gunadarma.
- Heply, S.A. and Siahaan, D.Z. (2022) 'Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Tanjung Pinang Kepulauan Riau', *Aufkarung: Jurnal Pendidikan, Sosial dan Humaniora*, 2(3), pp. 200–214.
- Hernawan and Anisarida, A.A. (2022) 'Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Ruas Jalan Limbangan Malangbong Kabupaten Garut', *Jurnal Teknik Sipil Cendikia*, 3(2), pp. 38–43.
- Heryana, A. (2020) *Analisis Data Penelitian Kuantitatif*. Penerbit Erlangga.
- Irani, A.W., Susanto, M.H. and Pangaribuan, P. (2022) 'Pertanggungjawaban Hukum Terhadap Korban Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Kelalaian Pengemudi', *Jurnal Lex Suprema*, 4(11), pp. 1062–1076.
- Irmawartini and Nurhaedah (2017) *Metodologi Penelitian*. Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (2016) *Lalu Lintas, KBBI Daring*.
- Kasnodihardjo (1993) 'Lnagkah-Langkah Menyusun Kuisisioner', *Media Litbangkes*, III(02), pp. 21–42.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (2022) 'Komitmen Kemenhub Wujudkan Keselamatan Layanan Angkutan Lebaran', *TRANSMEDIA*, pp. 1–64.
- Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia (2013) *Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2013 Tentang Tata Cara Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas, Kemenkumham*.
- Kongcharoen, J. *et al.* (2022) 'Risk Factors Related to Road Traffic Accidents in Phuket Province, Southern Thailand: A Confirmatory Factor Analysis', *Transactions on Transport Sciences*, 13(1), pp. 17–25.

- Lady, L., Rizqandini, L.A. and Trenggonowati, D.L. (2020) 'Efek Usia, Pengalaman Berkendara, dan Tingkat Kecelakaan Terhadap Driver Behavior Pengendara Sepeda Motor', *Jurnal Teknologi*, 12(1), pp. 57–64.
- Listiana, S. and Priambada, B.S. (2020) 'Tinjauan Sosiologi Hukum Terhadap Korban Kecelakaan Lalu Lintas', *Jurnal Hukum Pidana: Delict*, 6(2), pp. 48–62.
- Maharani, D. (2016) *Faktor-faktor yang Berhubungan Dengan Perilaku Remaja Berkendara Sepeda Motor di Sepanjang Ruas Jalan Matraman-Rawamangun, Jakarta Timur Tahun 2016*. Univeristas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Mahardika, A.Y., Widodo, W. and Widianti, A. (2015) *Audit Keselamatan Jalan (Studi Kasus : Simpang Kronggahan sampai Simpang Monjali)*.
- Marsaid, Hidayat, M. and Ahsan (2013) 'Faktor yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang', *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1(2), pp. 98–112.
- Masirin, M.I.B.H., Mohamad, N.A.B. and Samsuddin, N.B. (2016) 'Analysis of Road Infrastructural Audits Along Jalan Batu Pahat-Kluang Malaysia: A Case Study', *ARPJ Journal of Engineering and Applied Sciences*, 11(24), pp. 14101–14105.
- Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia (2009) *Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009*, *dpr.go.id*.
- Menteri Perhubungan (2005) *Tata Cara Berlalu Lintas (Highway Code) di Indonesia*.
- Menteri Perhubungan (2014) *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 115 Tahun 2018*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2014) *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 49 tahun 2014 tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas, Menteri Perhubungan Republik Indonesia*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia (2021) *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 14 Tahun 2021 tentang Alat Pengendali dan*

*Pengaman Pengguna Jalan.*

- Murray, W., Pratt, S. and Darby, P. (2014) ‘Applying the Haddon Matrix in the Context of Work-Related Road Safety’, in *Proceedings of the 2nd Occupational Safety in Transport Conference*, pp. 1–10.
- Oktaria, W.R. (2022) *Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Usia Remaja di Kota Palembang*. Universitas Sriwijaya.
- Oktegianda, A.V., Kurniawan and Suroto (2019) ‘Analisis Faktor Manusia dan Lingkungan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Pada Pengemudi Travel PO.X di Ruas Jalan Curup - Lubuk Linggau, Kabupaten Rejang Lebong, Bengkulu)’, *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 7(4), pp. 74–82.
- Organization of Economics Co-operation and Development (2022) *OECD Health Statistics 2022, OECD Health Statistics*.
- Oxley, J. *et al.* (2004) ‘Older Woman and Driving: A Survey’, *Monash University Accident Research Centre*, 2(226), pp. 1–80.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia (2017) *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Permanawati, T., Sulistio, H. and Wicaksono, A. (2010) ‘Model Peluang Kecelakaan Sepeda Motor Berdasarkan Karakteristik Pengendara (Studi Kasus: Surabaya, Malang dan Sragen )’, *Jurnal Rekayasa Sipil*, 4(3), pp. 185–194.
- Perwitaningsih, R. (2014) *Hubungan Antara Pengetahuan dan Sikap Terhadap Praktik Keselamatan dan Kesehatan Berkendara Motor Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Udinus Semarang Tahun 2013, Udinus Repository*.
- Prasetyanto, D. (2020) *Keselamatan Lalu Lintas Infrastruktrur Jalan*.
- Pratama, R.Y.A. and Koesyanto, H. (2020) ‘Kejadian Kecelakaan Pada Pengemudi Ojek Online’, *HIGEIA: Journal of Public Health Research and Development*, 4(1), pp. 13–24.
- Pratiwi, G. (2014) *Analisis dan Prediksi Human Error dari Pengemudi Sepeda Motor Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus: Kota Surabaya)*.
- Purwanto (2018) *Teknik Penyusunan Instrumen Uji Validitas dan Reliabilitas untuk*

*Penelitian Ekonomi Syariah, Staia Press. Staia Press.*

- Rianti, A.M. and Farida, I. (2022) ‘Analisis Pengujian Kendaraan untuk Meminimalisir Resiko Kecelakaan Lalu Lintas’, *Jurnal Konstruksi*, 20(1), pp. 151–160.
- Rifal, A.D.C. (2015) *Faktor Risiko yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Bus (Studi Pada Bus P.P. Jember Indah Trayek Jember-Situbondo)*, *Digital Repository Universitas Jember*. Universitas Jember.
- Rinaldi, S.F. and Mujianto, B. (2017) *Metodologi Penelitian dan Statistik*. Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.
- Sahri, A. and Maulana, I. (2018) ‘Pengkategorian Penilaian Uji Laik Fungsi Jalan Ditinjau dari Aspek Keselamatan’, *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 5(2), pp. 83–91.
- Sangki, A. (2012) ‘Tanggung Jawab Pidana Pengemudi Kendaraan Yang Mengakibatkan Kematian Dalam Kecelakaan Lalu Lintas’, *Lex Crimen*, 1(1), pp. 33–47.
- Saputra, A.D. (2017) ‘Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007 - 2016’, *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), pp. 179–190.
- Sarry, Y.P. and Widodo, H. (2014) ‘Upaya Polisi Lalu Lintas Dalam Meningkatkan Kedisiplinan Berlalu Lintas Pengendara Bermotor (Studi Deskriptif Terhadap Program Kanalisasi Lajur Kiri Pada Satlantas Polrestabes Surabaya)’, *Kajian Moral dan Kewarganegaraan*, 2(2), pp. 564–578.
- Setyawan, D.A. (2014) *Modul Statistika Uji Validitas dan Reabilitas Instrumen Penelitian*. Politeknik Kesehatan Kemenkes Surakarta.
- Sinaga, D. (2014) *Buku Ajar Statistik Dasar*. UKI PRESS.
- Strayer, D.L., Drews, F.A. and Crouch, D.J. (2006) ‘A Comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver’, *Human Factors*, 48(2), pp. 381–391.
- Syamsyudin, M. and Khofifah (2020) ‘Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Tol Pasuruan Probolinggo’, *Jurnal Konstruksi*, 8(1), pp. 1–13.
- Udiana, I.M., Saudale, A. and Pah, J.J. (2014) ‘Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W.J. Lalamentik Dan Ruas Jalan Gor

- Flobamora)', *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), pp. 13–18.
- Universitas Sriwijaya (2023) *Profil Universitas Sriwijaya*, *Unsri.ac.id*.
- World Health Organization (2022) *Road Traffic Injuries*, *World Health Organization*.
- Yagil, D. (1998) 'Gender and Age Differences in Attitudes Toward Traffic Laws and Traffic Violations', *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behavior*, 1(1), pp. 123–135.
- Yuan, S. and Wang, Q. (2022) 'Imbalanced Traffic Accident Text Classification Based on Bert-RCNN', *Journal of Physics: Conference Series*, 2170(1), pp. 1–8.
- Yulyanti, D., Rudiansyah and Fadzriyanto (2022) 'Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Kabupaten Indramayu', *Jurnal Kesehatan Indra Husada*, 10(1), pp. 79–89.