

**PERMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
PASAR TRADISIONAL DI KOTA PALEMBANG.**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi tugas akhir matakuliah perancangan alat
Sistem Teknik Listrik Jurusan Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Oleh :

JODI ARBAR WATYUNUGROHO

53081001043

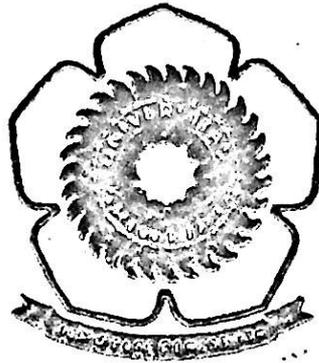
Dosen Pembimbing :

Dr.Eng.Ir.H. JONI ALLIANSYAH, MT

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

S
711.507
Jod
P
2013

**PERMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
PASAR TRADISIONAL DI KOTA PALEMBANG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Oleh :

JODI AKBAR WAHYUNUGROHO

53081001043

Dosen Pembimbing :

Dr.Eng.Ir.H. JONI ARLIANSYAH, MT

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2013**

Halaman Motto Dan Persembahan

Motto :

“Untuk menjadi orang hebat itu di perlukan usaha keras dan pembelajaran dalam hidup, Tetapi untuk menjadi orang kaya yang sukses itu diperlukan 1000 kegagalan dan 1000 kemalangan dalam hidupnya. Roda kehidupan akan selalu berputar, dibalik seribu masalahmu ada sejuta ke berkahan menunggumu”- Jodi Akbar W.

Kupersembahkan Untuk :

1. Allah Swt beserta Nabi Muhammad SAW
2. Almarhum Papa Ir.H.Djoko Soemardjono
3. Mama tertangguh dan terbaiku Hj.Nur Avian Dina
4. Papa Ir.Eka Madiansyah Bustan, MT
5. Adik Amanda Mouza Fadillah
6. Dosen terbaikku Dr.Eng,Ir.H.Joni Arliansyah, MT
7. Sahabat terbaik Ridho , Ivan, Aditya, Tiara, Aplis,Yoga, Irwandra, Haris, Lucky, yeldy, Bambang ,Satria, Fadel, Aziz, Zeckri, Martha, Intan dan teman-teman satu angkatan teknik sipil 2008
8. Semua Teman-teman Inter Club Indonesia Moratti Regional Palembang dan Teman-teman Garuda Muda Ikhlas
9. Almamaterku....

ABSTRAK

PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA PASAR TRADISIONAL DI KOTA PALEMBANG

Penelitian dilakukan pada delapan pasar tradisional di kota Palembang. Yang bertujuan untuk memperoleh faktor yang mempengaruhi bangkitan dan membuat model bangkitan pergerakan (*trip generation*) kendaraan pengantar dan penjemput (mobil pribadi, motor, angkutan umum). Penelitian sebelumnya melakukan hal yang sama untuk mendapatkan permodelan bangkitan dengan menggunakan metode analisa regresi linier berganda dan pada penelitian ini juga menggunakan analisa regresi linier berganda.

Terdapat data primer dan data sekunder dimana data primer adalah kendaraan pengantar dan penjemput sedangkan data sekunder adalah jumlah pedagang (X1), luas pasar (X2), luas bangunan pasar (X3), jumlah kios pada pasar (X4), luas kios (X5), luas parkir (X6), jumlah pegawai pasar (X7), jumlah fasilitas pendukung (X8). Ditabulasikan menjadi variabel bebas dan variabel terikat, kemudian dianalisis melalui program SPSS-20.

Hasil analisis menunjukkan model terbaik untuk meramalkan pergerakan *Trip Attraction* menuju ke pasar tradisional di kota Palembang untuk kendaraan pengantar pengunjung menuju pasar dengan moda mobil pribadi, motor, angkutan umum adalah $Y = 1062,033 + 1,584X_1 + 0,025X_3 + 1,235X_4 + 344,173X_5$ dengan R^2 0,986. Sedangkan model terbaik untuk meramalkan pergerakan *Trip Production* untuk kendaraan penjemput pengantar keluar pasar dengan moda mobil pribadi, motor, angkutan umum adalah $Y = 1225,282 + 1,704X_1 + 0,034X_3 + 1,257X_4 + 385,307X_5$ dengan R^2 0,984.

Kata kunci : model bangkitan pergerakan, *trip attraction*, *trip Production*, pasar tradisional.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kepada Allah SWT dan Muhammad SAW atas segala rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “PERMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA PASAR TRADISIONAL DI KOTA PALEMBANG” hingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini dengan baik sesuai waktu yang telah ditentukan.

Dalam penyusunan penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. **Prof. Dr. Badia Parizade, MBA** selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. **Prof. Dr. Ir. Taufik Toha, DEA** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. **Ir. H. Yakni Idris, Msc, MSCE** selaku Ketua jurusan Teknik sipil Universitas Sriwijaya.
4. **Budhi Setiawan, ST, MT, PHD** selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah banyak membantu konsultasi mengenai perkuliahan.
5. **Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, MT** selaku Dosen Pembimbing Utama Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberikan pengarahan, masukan dan semangat dalam penyelesaian Tugas Akhir.
6. Seluruh staf pengajar jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya atas bimbingan, pengarahan dan ilmu pengetahuan yang telah diajarkan selama ini.
7. Seluruh staf administrasi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya atas bantuan dan kemudahan yang diberikan.
8. Seluruh staf PD. Pasar Palembang dan Kepala Pasar pada 8 pasar tradisional di kota Palembang (Pasar Cinde, Pasar Km5, Pasar Sekanak, Pasar Kuto, Pasar Sekip, Pasar Soak Bato, Pasar Plaju, Pasar Lemabang) yang telah memberikan izin dan kemudahan kepada saya untuk melakukan survei.
9. Keluargaku tercinta Mama, Papa, dek Amanda yang telah memberikan doa setiap harinya dan semangat luar biasa untuk terus berusaha dalam menyelesaikan sarjana teknik serta almarhum Papa yang selalu menjadi

motivasi terbesar dalam hidupku untuk meraih kesuksesan dalam hidup dan menjadi manusia yang selalu berusaha keras untuk meraih cita-cita.

10. Mama Hartati, Mama Nuryanti, Bapak Samsyu, Bapak Masdianto, Bapak Sofyan selaku saudara mama yang telah memberikan tempat tinggal dan membimbingku selama berada di kota Palembang.
11. Teman – teman seangkatan sipil 2008 sarta adik tingkat terima kasih atas kebersamaanya selama ini, suka dan duka selama kuliah, semangat, motivasi dan kebahagiaan selama ini.

Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan-kebaikan dan bantuan yang telah di berikan kepada penulis sehingga laporan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan sehingga diperlukan kritik dan saran dari berbagai pihak, Penulis berharap Laporan Tugas Akhir ini nantinya dapat berguna bagi kita semua, Amin.

Palembang, Januari 2013

Penulis

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : JODI AKBAR WAHYUNUGROHO
NIM : 503081001043
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PERMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
PASAR TRADISIONAL DI KOTA PALEMBANG.

Palembang,

2012

Ketua Jurusan,




Ir. Yakni Idris M.SC., MSCE

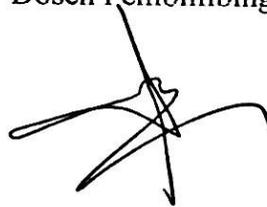
NIP. 195812111987031002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : JODI AKBAR WAHYUNUGROHO
NIM : 53081001043
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PERMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
PASAR TRADISIONAL DI KOTA PALEMBANG.

Palembang, 2012
Mengetahui,
Dosen Pembimbing,



Dr.Eng. Ir. JONI ARLIANSYAH, MT
NIP. 196706151995121002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : JODI AKBAR W
NIM : 53081001043
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PERMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
PASAR TRADISIONAL DI KOTA PALEMBANG.

Palembang, Januari 2013

JODI AKBAR W
NIM. 53081001043

SURAT KETERANGAN SELESAI REVISI

Yang bertanda tangan dibawah ini Dosen Penguji Tugas Akhir menerangkan bahwa mahasiswa berikut :

Nama : JODI AKBAR WAHYUNUGROHO
NIM : 53081001043
Judul : PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA PASAR
TRADISIONAL DI KOTA PALEMBANG
Sidang : 5 JANUARI 2013

Adalah benar telah menyelesaikan Tugas Akhir dan telah menyelesaikan revisi Tugas Akhir. Demikian surat keterangan dibuat sebenarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, Januari 2013

Dosen Penguji I



Ratna Dewi, ST, MT
NIP. 197208092000032001

Dosen Penguji II



Dr. Ir. Nurdin Syahril, MT
NIP. 19510101973071001

Dosen Penguji III



Bimo Brata Adhitya, ST, MT
NIP. 198103102008011010

Pembimbing Utama,



Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, MT
NIP. 196706151995121002

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Latar Belakang Skripsi Permodelan Bangkitan.....	2
1.3 Perumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penulisan	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pasar Tradisional	6
2.2 Fungsi Pasar	6
2.3 Hubungan Antara Pasar Dengan Distribusi.....	7
2.4 Faktor Pergerakan Menuju Pasar	8
2.5 Sistem Transportasi	9
2.5.1 Definisi	9
2.6 Konsep Perencanaan Transportasi.....	12
2.7 Model Bangkitan Pergerakan(<i>Trip Generation Models</i>).....	13
2.8 Basis Perjalanan	14
2.8.1 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Perjalanan.....	15
2.9 Klasifikasi Pergerakan.....	16
2.9.1 Berdasarkan Tujuan Pergerakan.....	16
2.9.2 Berdasarkan Waktu	17

2.9.3 Berdasarkan Jenis Orang	17
2.9.4 Berdasarkan Biaya/Ongkos Perjalanan	17
2.9.5 Berdasarkan Intensitas Guna Lahan	18
2.10 Pengguna Jasa Transportasi.....	18
2.11 Hubungan Transportasi dan Penggunaan Lahan	18
2.11.1 Model Interaksi Transportasi Dan Penggunaan Lahan.....	18
2.11.2 Jenis Tata Guna Lahan	20
2.11.3 Penggunaan Lahan Ditinjau Dari Sistem Kegiatan	21
2.12 Sifat, Luas dan Kemampuan Sistem Pengangkutan	22
2.13 Aksesibilitas	22
2.13.1 Hubungan Transportasi dengan Aksesibilitas	22
2.13.2 Aksesibilitas Berdasarkan Tujuan dan Kelompok Sosial.....	23
2.13.3 Aksesibilitas Berdasarkan Tersedianya Fasilitas Transportasi..	23
2.13.4 Aksesibilitas Berdasarkan Perilaku Perjalanan	24
2.13.5 Aksesibilitas dalam Model Perkotaan	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1 Studi Literatur	25
3.2 Pengumpulan Data	25
3.2.1 Data Sekunder	29
3.2.2 Data Primer.....	30
3.3 Analisis.....	31
3.3.1 Variabel bebas Dan Variabel Tak bebas	31
3.3.2 Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan.....	31
3.3.3 Uji Korelasi	31
3.3.4 Analisa Regresi Linier Berganda	31
3.3.5 Pengujian Model	31
3.3.6 Model Terpilih.....	32
3.4 Kesimpulan	33
BAB IV DATA, ANALISIS DAN PEMBAHASAN	34
4.1 Data	34
4.1.1 Data Sekunder	35
4.1.2 Data Primer	36

4.2	Analisis.....	44
4.2.1	Analisis Faktor	44
4.2.2	Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan Pergerakan Pengantar ...	45
4.2.3	Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan Pergerakan Penjemput..	47
4.2.4	Model Bangkitan Pergerakan Kendaraan Pengantar.....	49
4.2.5	Model Bangkitan Pergerakan Kendaraan Penjemput.....	53
4.3	Pembahasan.....	57
4.3.1	Pembahasan Faktor Bangkitan Pergerakan	57
4.3.2	Analisa Hasil Pembahasan Pemodelan Bangkitan.....	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		66
5.1	Kesimpulan.....	66
5.2	Saran.....	67

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL DAN GRAFIK

Tabel 4.1	Data Sekunder.....	35
Tabel 4.2	Jumlah Kendaraan Pengantar moda mobil, motor, angkutan umum.....	36
Tabel 4.3	Jumlah Kendaraan Pengantar moda mobil	37
Tabel 4.4	Jumlah Kendaraan Pengantar moda motor.....	38
Tabel 4.5	Jumlah Kendaraan Pengantar moda angkutan umum.....	39
Tabel 4.6	Jumlah Kendaraan Penjemput moda mobil, motor, angkutan umum.....	40
Tabel 4.7	Jumlah Kendaraan Penjemput moda mobil	41
Tabel 4.8	Jumlah Kendaraan Penjemput moda motor.....	42
Tabel 4.9	Jumlah Kendaraan Penjemput moda angkutan umum	43
Tabel 4.10	Rotated Component Matric	44
Tabel 4.11	Nilai Korelasi Kendaraan Pengantar mobil, motor, angkutan umum ...	46
Tabel 4.12	Nilai Korelasi Kendaraan Penjemput mobil, motor, angkutan umum ..	48
Tabel 4.13	Nilai Konstanta moda mobil, motor, angkutan umum	49
Tabel 4.14	Nilai Koefesien Determinasi moda mobil, motor, angkutan umum.....	50
Tabel 4.15	Uji Multikolinieritas Data moda mobil, motor, angkutan umum	50
Tabel 4.16	Uji f moda mobil, motor, angkutan umum	51
Tabel 4.17	Uji t moda mobil, motor, angkutan umum	52
Tabel 4.18	Nilai Konstanta moda mobil, motor, angkutan umum	53
Tabel 4.19	Nilai Koefesien Determinasi moda mobil, motor, angkutan umum.....	53
Tabel 4.20	Uji Multikolinieritas Data moda mobil, motor, angkutan umum	54
Tabel 4.21	Uji f moda mobil, motor, angkutan umum	55
Tabel 4.22	Uji t moda mobil, motor, angkutan umum	56
Tabel 4.23	Moda Transportasi Kendaraan Pengantar.....	63
Tabel 4.24	Moda Transportasi Pada Kendaraan Penjemput.....	64
Tabel 4.25	Hasil Pengujian Data Pada Kendaraan Pengantar	65
Tabel 4.26	Hasil Pengujian Data Pada Kendaraan Penjemput.....	65

Grafik 4.11 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Pengantar semua moda	61
Grafik 4.12 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Penjemput semua moda	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
2.1	Sistem Transportasi Makro	10
2.2	Tahapan Model Konvensional Transportasi.....	13
2.3	Trip Production Dan Trip Attraction	14
2.4	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	15
2.5	Skema Interaksi Hubungan Transportasi	19
3.1	Bagan Aliran Penelitian	30
3.2	Bagan Aliran Analisa	32
4.1	Peta Sebaran Pasar Tradisional	34
4.2	Kendaraan Pengantar Pasar Cinde.....	36
4.3	Kendaraan Pengantar Pasar Sekanak	37
4.4	Kendaraan Pengantar Pasar Plaju	38
4.5	Kendaraan Pengantar Pasar Kuto	39
4.6	Kendaraan Penjemput Pasar Km 5	40
4.7	Kendaraan Penjemput Pasar Sekip Ujung.....	41
4.8	Kendaraan Penjemput Pasar Soak Bato	42
4.9	Kendaraan Penjemput Pasar Lemabang.....	43

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A Lembar Kuisisioner Data Sekunder
- Lampiran B Lembar Kuisisioner Data Primer
- Lampiran 1 Hasil Nilai Faktor Analisis
- Lampiran 2 Hasil Perhitungan Untuk Kendaraan Pengantar (Mobil Pribadi, Motor, Angkutan Umum)
- Lampiran 3 Hasil Perhitungan Untuk Kendaraan Pengantar Mobil
- Lampiran 4 Hasil Perhitungan Untuk Kendaraan Pengantar Motor
- Lampiran 5 Hasil Perhitungan Untuk Kendaraan Pengantar Angkutan Umum
- Lampiran 6 Hasil Perhitungan Untuk Kendaraan Penjemput (Mobil Pribadi, Motor, Angkutan Umum)
- Lampiran 7 Hasil Perhitungan Untuk Kendaraan Penjemput Mobil Pribadi
- Lampiran 8 Hasil Perhitungan Untuk Kendaraan Pengantar Motor
- Lampiran 9 Hasil Perhitungan Untuk Kendaraan Pengantar Angkutan Umum

BAB I

PENDAHULUAN



1.1 Latar Belakang Masalah

Laju pertumbuhan penduduk yang semakin meningkat akan memacu peningkatan kebutuhan hidup masyarakat. Sarana dan prasarana yang baik sangat dibutuhkan oleh masyarakat yang kebutuhan hidupnya semakin meningkat.

Pada saat sekarang ini, banyak permasalahan yang timbul dari kurang baiknya sistem transportasi sehingga menyebabkan kemacetan dan kurang disiplinnya para pengguna transportasi menjadi salah satu penyebab utama terjadinya kemacetan. Kawasan yang sering mengalami penumpukan kendaraan adalah kawasan pasar tradisional hal ini disebabkan karena kurang teraturnya permodelan transportasi pada pasar tradisional.

Peran pasar tradisional di kota Palembang sangat besar karena masyarakat masih sangat bergantung kepada pasar tradisional dibandingkan harus berbelanja di pasar swalayan, Pasar tradisional adalah salah satu tempat masyarakat untuk melakukan segala kegiatan, mulai dari menjual barang dan jasa hingga membeli kebutuhan hidup, Selain itu pasar tradisional adalah salah satu pusat utama perdagangan dan perekonomian masyarakat kota Palembang khususnya. Tetapi pada kenyataannya pasar tradisional menjadi penyebab utama kemacetan dan permasalahan transportasi darat yang ada di Palembang, hal ini di karenakan kurangnya kesadaran dari masyarakat untuk disiplin dalam menggunakan transportasi yang ingin menuju pasar tradisional dan para penjual yang ingin mendistribusikan barangnya dari pasar menuju tempat lainya.

Perlunya permodelan transportasi yang baik dan disiplinnya para pengguna transportasi di kawasan pasar tradisional adalah modal penting untuk memajukan perekonomian dan memudahkan masyarakat untuk melakukan segala kegiatan yang dapat memenuhi kebutuhannya dalam hidup dan apabila permodelan transportasi pasar tidak dikelola dengan baik maka akan menyebabkan permasalahan baru yang dapat mempersulit semua masyarakat untuk menjalankan aktivitasnya. Telah kita ketahui bahwa pasar tradisional sering menyebabkan kemacetan pada jam sibuk saat semua masyarakat ingin memulai aktivitasnya dan kurangnya lahan yang memadai untuk

keluar dan masuknya barang di suatu pasar juga menjadi faktor utama kemacetan kawasan pasar tradisional di Palembang.

Pasar tradisional adalah tempat bertemunya penjual dan pembeli dan di tandai dengan adanya transaksi jual beli secara langsung dan biasanya ada proses tawar-menawar, bangunan biasanya terdiri atas kios-kios atau gerai, los dan dasaran terbuka yang dibuka oleh penjual maupun suatu pengelola pasar. Kebanyakan menjual barang sehari-hari. Pasar seperti ini biasanya ditemukan di dekat pemukiman agar memudahkan pembeli untuk mudah mencapai pasar. Adanya pasar tradisional tersebut tidak lepas dari asal mula dan tujuan dari pendirian pasar itu sendiri. Lokasi untuk pendirian pasar tradisional mengacu pada tata ruang wilayah kota, termasuk peraturan zonasinya. Begitu pentingnya pasar tradisional bagi masyarakat terutama masyarakat dari kalangan menengah kebawah bahkan berbagai lapisan masyarakat karena pada umumnya harga barang-barang yang di jual di pasar tradisional relatif terjangkau. Keberadaan pasar tradisional saat ini sudah mulai berkurang bahkan hampir tertutupi oleh pasar yang semakin modern, untuk itu informasi mengenai pembangunan lokasi pasar tradisional sangat diperlukan demi memenuhi kebutuhan berbagai lapisan masyarakat untuk kedepannya.

Perkembangan pasar tradisional di kota Palembang sudah sangat maju, hal ini dikarenakan masyarakat kota Palembang sudah terbiasa dengan melengkapi kebutuhan hidupnya dengan berbelanja di pasar tradisional yang telah di sediakan pemerintah kota, kebiasaan berbelanja di pasar tradisional ini di karenakan filosofi kota Palembang pada zaman dahulu sebagai kota perdagangan, sehingga masyarakat lebih memilih berbelanja di pasar-pasar tradisional yang memang sejak zaman dahulu telah ada dibandingkan harus berbelanja di pasar modern yang baru di bangun di era modern ini.

1.2 Latar Belakang Skripsi Permodelan Bangkitan

Di Indonesia banyak dari beberapa lapisan masyarakat kurang peduli terhadap masalah pengendalian transportasi, beberapa orang hanya dapat berpendapat bahwa transportasi di Indonesia sangatlah buruk tanpa berusaha untuk merubah paradigma tersebut, padahal untuk memajukan bangsa ini tidak cukup dibutuhkan orang yang peduli pada masalah ini tetapi harus ada orang atau instansi yang bergerak secara signifikan untuk mengatasi masalah tersebut.

Pada skripsi ini akan membahas permodelan bangkitan transportasi pada pasar tradisional untuk mempelajari lebih dalam berapa banyak kendaraan yang akan keluar dan masuk pasar yang menjadi penyebab utama kemacetan di kota-kota besar di Indonesia, Skripsi ini juga akan memperlihatkan penambahan atau penurunan volume kendaraan yang masuk dan keluar pasar tradisional pada masa yang akan datang.

Semakin banyaknya pertumbuhan penduduk di suatu daerah maka akan semakin banyak bangkitan pergerakan yang terjadi, Untuk itu perlu adanya pembahasan untuk mengatur pengendalian transportasi pada daerah tersebut.

1.3 Perumusan Masalah

Dari penjelasan diatas, dapat ditarik beberapa permasalahan diantaranya adalah sebagai berikut :

1. Faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi bangkitan dan tarikan pergerakan pada pasar tradisional di wilayah kota Palembang
2. Bagaimana model bangkitan pergerakan kendaraan (mobil pribadi, sepeda motor dan angkutan umum) pengunjung pasar tradisional di wilayah kota Palembang

1.4 Tujuan Penulisan

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk memperoleh model bangkitan pergerakan kendaraan pada pasar tradisional di kota Palembang.

Tujuan dilakukannya penelitian ini antara lain:

1. Mengidentifikasi faktor – faktor apa saja yang mempengaruhi bangkitan pergerakan pada pasar tradisional di wilayah kota Palembang.
2. Memperoleh model bangkitan pergerakan kendaraan roda empat (mobil pribadi, angkutan umum dan sepeda motor) model bangkitan mobil pribadi, model bangkitan motor dan model bangkitan angkutan umum pada pasar tradisional di kota Palembang.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup pada penelitian ini yaitu survei lapangan. Survei dilakukan dengan dua cara yaitu Survei Data Sekunder dan Survei Data Primer. Survei Data Sekunder meliputi jumlah kios, luas lahan parkir, luas lahan pasar, jumlah pedagang, luas kios, jumlah pegawai, jumlah pegawai, jumlah fasilitas pendukung. Sedangkan Survei data Primer meliputi jumlah kendaraan pengantar pengunjung menuju pasar dan jumlah kendaraan penjemput pengunjung keluar pasar. terdiri dari survei lapangan, Survei ini dilakukan pengumpulan data langsung di lapangan yang meliputi survei ke pasar tradisional di kota Palembang. Adapun lokasi yang akan di survey meliputi 8 pasar tradisional, yaitu pasar Plaju, pasar Cinde, pasar Sekip Ujung, pasar Kilometer 5, pasar Lemabang, pasar Kuto, pasar Soak Bato, pasar Sekanak.

1.6. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan pada laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan penulisan, metode pengumpulan data, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Berisi informasi yang bersifat teoritis yang mendukung analisis permasalahan yang akan di lakukan kemudian.

Bab III Metodologi Penelitian

Berisi informasi tentang penjelasan metode atau cara – cara yang di gunakan dalam melakukan penelitian.

Bab IV Analisis dan Pembahasan

Berisi tentang penjabaran analisis data dan penjabaran hasil dari analisa.

Bab V Kesimpulan dan Saran

Berisi kesimpulan hasil analisis yang sesuai dengan permasalahan dan tujuan serta saran berupa pemecahan masalah dan rekomendasi mengenai kelanjutan dari masalah yang di teliti atau penyempurnaan dari teori yang telah ada.

DAFTAR PUSTAKA

- Black, John., (1985). *Urban Transport Planning*. Croom Helm, London.
- Erwan, Rudi dkk. (2010). *Tinjauan Geometrik Jalan dan Kinerja Jalan dalam Penentuan Rute Pergerakan Angkutan Barang (Studi Kasus: Kota Pontianak)*. Ditetapkan Jurnal Teknik Sipil, Uniersitas Tanjug Pura, Palembang.
- Khisty, C. Jotin. (1999). *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga, Jakarta.
- Kurniawati, Farah. (2010). *Pengembangan Model Transportasi di Kota Palembang dengan Menggunakan JICA STRADA Ver.3*. Universitas Sriwijaya, Palembang.
- Miro, Fidel. (2004). *Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga. Jakarta.
- Miro, Fidel. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga, Jakarta.
- Morlok, E.K. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi (terjemahan)*. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Oglesby, Clarkson.H. (1999). *Teknik Jalan Raya*. Jakarta : Erlangga, Jakarta.
- Priyatno, Duwi. (2009). *5 Jam Belajar Olah Data dengan SPSS17*. Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Rauf, Syariffudin dkk. (2009). *Permodelan Bangkitan Pergerakan Pada Tata Guna Lahan SMU Negeri di Makassar*. Ditetapkan Jurnal Teknik sipil. Universitas Hasanuddin, Makassar.

- Rita, Majid, dkk. (2005). *Model Tarikan Perjalanan Pada Pasar Tradisional Studi Kasus: Pasar Padang Bulan Medan*. Ditetapkan Jurnal Teknik Sipil. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Salim, Abbas. (1993). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Raya Grafindo Persada.
- Samuel, Hatane dkk. (2006). *Ekspektasi Pelanggan dan Aplikasi Bauran Pemasaran Terhadap Loyalitas Toko Modern Dengan Pelanggan Sebagai Intervening*. Jurnal Manajemen Pemasaran, Universitas Kristen Petra. Surabaya.
- Santoso, Singgih. (2000). *Statistik Multivariat Konsep dan Aplikasi Dengan SPSS*. PT.Elexmedia Komputindo, Gramedia, Jakarta.
- Sulistyowati. (1999). *Kajian Persaingan Pasar Tradisional dan Pasar Swalayan Berdasarkan Pengalaman Perilaku Berbelanja di Kota Bandung*, Tugas Akhir, ITB, Bandung.
- Tamin, O.Z., (1997). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Edisi kedua. Penerbit ITB, Bandung.
- Tamin, O.Z., (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. ITB, Bandung.
- Tuti. (1992). *Pengarahannya Alokasi Jenis Komoditas di Pasar Induk Caringin dan Gedebage Berdasarkan Preferensi Pengecer Terhadap Luas dan Jarak*. Tesis PPS ITB, Bandung.
- Patmadjaja, Harry dkk., (2002). *Permodelan Bangkitan Pergerakan Pada Tata Guna Lahan Sekolah Dasar Swasta Di Surabaya*. Ditetapkan Jurnal Teknik Sipil. Universitas Kristen Petra, Surabaya.
- Yulita, Dwi. (1999). *Kajian Persaingan Pasar Tradisional dan Pasar Swalayan Berdasarkan Perilaku Berbelanja di Kotamadya Bandung*, ITB, Bandung.