

**ANALISA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN JEMBATAN
PENYEBERANGAN PADA DAERAH PERBELANJAAN DI JALAN
JENDERAL SUDIRMAN KOTA PALEMBANG**



Laporan Tugas Akhir

**ditujukan untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya**

Oleh :

HARIMAN HAKIM HARAHAP

03091401083

Dosen Pembimbing :

Ir. H. Wirawan Jatmiko, M.M

Rheptyalyani, S.T., M.Eng

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2015

R 2250 / 3272

24.207
far
9
2013

**ANALISA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN JEMBATAN
PENYEBERANGAN PADA DAERAH PERBELANJAAN DI JALAN
JENDERAL SUDIRMAN KOTA PALEMBANG**



Laporan Tugas Akhir
Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas sriwijaya

Oleh :
HARIMAN HAKIM HARAHAP
03091401083

Dosen Pembimbing :
Ir. H.Wirawan Jatmiko, M.M
Rhptyalyani, S.T., M.Eng

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2013

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : HARIMAN HAKIM HARAHAHAP
NIM : 03091401083
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : ANALISA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN
JEMBATAN PENYEBERANGAN PADA DAERAH
PERBELANJAAN DI JL. JEND. SUDIRMAN KOTA
PALEMBANG**

Palembang, Januari 2014

Ketua Jurusan,



Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S


NIP. 19600701 198710 2 001

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : HARIMAN HAKIM HARAHAHAP
NIM : 03091401083
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN
JEMBATAN PENYEBERANGAN PADA DAERAH
PERBELANJAAN DI JL. JEND. SUDIRMAN KOTA
PALEMBANG**

Palembang, September 2013
Dosen Pembimbing



Ir. H. Wirawan jatmiko, MM

NIP. 195504271987031002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : HARIMAN HAKIM HARAHAP
NIM : 03091401083
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : ANALISA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN
JEMBATAN PENYEBERANGAN PADA DAERAH
PERBELANJAAN DI JL. JEND. SUDIRMAN KOTA
PALEMBANG**

Palembang, Januari 2014

Dosen Pembimbing



Rhaptalyani, S.T, M.Eng

NIP. 198504032008122006

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : HARIMAN HAKIM HARAHAHAP
NIM : 03091401083
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA KARAKTERISTIK PENGGUNAAN
JEMBATAN PENYEBERANGAN PADA DAERAH
PERBELANJAAN DI JL. JEND. SUDIRMAN KOTA
PALEMBANG**

Palembang, September 2013

Pemohon

HARIMAN HAKIM HARAHAHAP

NIM. 03091401083

ABSTRAK

Jembatan penyeberangan merupakan suatu fasilitas alternatif yang sangat berguna bagi para pejalan kaki, karena mempermudah pejalan kaki menyeberang jalan raya tanpa mengganggu kelancaran arus lalu lintas. Jembatan penyeberangan banyak terdapat pada kota-kota besar, salah satunya Kota Palembang terutama pada daerah perbelanjaan di Jalan Jenderal Sudirman. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisa keefektifitasan jembatan penyeberangan tersebut serta faktor-faktor yang mempengaruhi penggunaan jembatan penyeberangan oleh pejalan kaki. Peneliti melakukan perbandingan pada tiga jembatan di Jalan Jenderal Sudirman Kota Palembang, yaitu Jembatan A yang berada di depan Perbelanjaan Maraton pada area Perbelanjaan International Plaza, Jembatan B yang berada di depan Toko Shopiemartin pada area Perbelanjaan Dika, dan Jembatan C yang berada di samping Masjid Agung Palembang pada area Perbelanjaan Pasar 16 Ilir.

Penelitian ini dimulai dari studi literatur, pengumpulan data berupa data geometrik, data LHR penyeberang jalan, dan kuesioner. Pengolahan data yang dilakukan adalah untuk mengetahui efektifitas jembatan penyeberangan dan dengan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) untuk menentukan urutan faktor yang mempengaruhi penggunaan jembatan penyeberangan serta urutan jembatan penyeberangan yang paling banyak dimanfaatkan oleh pejalan kaki. Pada hasil analisis untuk efektifitas jembatan penyeberangan, total rata-rata efektifitas jembatan penyeberangan untuk Jembatan A, Jembatan B dan Jembatan C adalah sebesar 95,84%. Sehingga Jembatan A, Jembatan B dan Jembatan C sangat dimanfaatkan oleh para pejalan kaki untuk menyeberang jalan. Hasil analisis dari 100 responden menunjukkan bahwa faktor utama yang mempengaruhi pemilihan penggunaan jembatan penyeberangan adalah keamanan sebesar 35,95 % dan kenyamanan sebesar 29,06% . sedangkan dalam hal kriteria teknis , lebar jembatan sebesar 33 % dan pos keamanan sebesar 28 % .

ABSTRACT

Pendesrians bridge are the alternative facilities for pedestrians, due facilitate pedestrians crossing the highway without disrupting the smooth traffic flow. Pendesrians bridges can be found in big cities, like Palembang city. The purpose of this study is to knowing and analyze the effective and the factors that affect the use of Pendesrians briges by pedestrians. Researchers did a comparison on three bridges, Jenderal Sudirman street, Brige A in front of Maraton shopping at International Plaza shopping area, Bridge B in front of the Shopiemartin store, and Bridge C next to Masjid Agung Palembang at 16 Ilir shopping market area. This study starts from the literature study, geometrical collection and data pedestrian traffic. Data processing is performed to determine the effectiveness of the pedestrian bridge and the Analytical Hierarchy Process (AHP) to determine the order of the factors that affect the use of the pedestrian bridges and pedestrian bridges sequence is most frequently used by pedestrians. In the analysis results to the effectiveness of pedestrian bridges, to Bridge A, Bridge B and Bridge C are 95.84%. The results of the analysis from 100 respondents indicated that the main factors influencing the selection of the use of the pedestrian bridges security 35.95 % and comfort 29.06 %. whereas in terms of technical criteria, width of the bridge 33% and security posts 28%.

Key Words : *Analytical Hierarchy Process , Cross Brige, Pedestrian, effective.*

MOJITO

“ TIDAK CALAK, TIDAK HIDUP “

“Enjoy Your Life in Your Self”

Karena Hidup Itu Keras Bung !!!!!

Penuh Misteri dan Resiko yang Wajib di Pertanggungjawabkan.

CC. Hariman Hakim Harahap

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Analisa Karakteristik Penggunaan Jembatan Penyeberangan Pada Daerah Perbelanjaan di Jalan Jenderal Sudirman Kota Palembang" sebagai syarat dalam rangka menyelesaikan pendidikan Sarjana Teknik (S.T) Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah Muhammad SAW beserta para keluarga, sahabat, dan pengikutnya sampai akhir zaman.

Selama mengerjakan Tugas Akhir hingga selesainya penyusunan Laporan ini, penulis telah banyak mendapatkan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Prof. Dr. Badiah Parizade, M.B.A selaku Rektor Universitas Sriwijaya
2. Dr. Ir. H.M Taufik Toha D.E.A, selaku Dekan Teknik Universitas Sriwijaya
3. Ir. Hj. Ika Juliantina, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
4. Bapak Ir. H. Wirawan Jatmiko, M.M selaku Dosen Pembimbing yang telah sangat banyak membantu memberikan bimbingan dan saran baik secara lisan maupun tertulis, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
5. Rhapyalyani, S.T, M.Eng selaku Dosen Pembimbing Kedua yang telah sangat banyak membantu memberikan bimbingan dan saran baik secara lisan maupun tertulis, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
6. Bapak Ir. Yakni Idris, MSC., MSCE selaku dosen Pembimbing Akademik
7. Seluruh Dosen Pengajar, staff dan administrasi Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
8. Kepada Papa dan Mama Terkasih drh. Parlindungan Harahap dan Seri Sukawati Siregar terima kasih atas perhatian, kasih sayang, omelan, didikan, dukungan dan yang terutama doa yang telah diberikan kepada Riman selama ini.
9. Abang dan Adik yang telah memberikan semangat, si Raja dan si Arief
10. Sahabat Karibku yang selalu memberikan dorongan dan semangat agar menjadi lebih maju, Ad Hadi, Jeff Edwin, Anak Sipil ++ (Ronal, Agung, Ragil, Panji, Leonardo, Bima Momo, Refa) yang humoris tiada matinya.
11. Anak-anak Kosan (Naldi si Luya, Genta, Rino Bram, Kak Bull, Kak Bayu, Kak Heckman, Apri, Rido, Tomy, Andre Tj, Giovanni, dll)

12. Sahabat Seperjuangan dari dulu Mega Megong, Ayu, Yuniar, Christine, terima kasih atas kebersamaan selama ini.
14. Teman Seperjuangan TA, Mbak Icha, Ayu dan Noper serta untuk Utari.
13. Teman-teman angkatan 2008 dan 2009 yang tidak bisa disebutkan satu per satu.
14. Teman-teman satu bimbingan lainnya yang saling mendukung dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu kritik dan juga saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan dimasa yang akan datang.

Akhir kata dengan segala kekurangannya, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi keluarga besar Teknik Sipil Khususnya dan bagi pembaca khususnya.

Palembang, Desember 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persetujuan.....	iii
Halaman Pengajuan.....	iv
Abstraksi.....	v
Kata Pengantar.....	vii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel.....	xii
Daftar Gambar.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penulisan.....	3
1.4. Ruang Lingkup.....	3
1.4.1. Ruang Lingkup Wilayah.....	3
1.4.2. Ruang Lingkup Penulisan.....	3
1.5. Pengumpulan Data.....	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Umum.....	5
2.2. Fasilitas Penyeberangan.....	7
2.2.1. Fasilitas Penyeberangan Sebidang	8
2.2.2. Fasilitas Penyeberangan Tidak Sebidang	9
2.3. Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).....	10
2.3.1. Syarat-syarat Khusus Jembatan Penyeberangan.....	11
2.3.2. Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Jembatan Penyeberangan.....	12
2.4. Analisa Data.....	12

2.4.1. Ketentuan Geometrik Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).....	12
2.4.2. Efektifitas Jembatan Penyeberangan	13
2.4.3. Metode <i>Analytical Hierarchy Process (AHP)</i>	13
2.4.3.1. Aksioma-aksioma Analytic Hierarchy Process (AHP).....	16
2.4.3.2. Prinsip Kerja Hierarchy Process (AHP)....	17
2.4.3.3. Penilaian Dengan Kuesioner.....	24
2.5. Penelitian Terdahulu	24
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN
3.1. Studi Pendahuluan dan Literatur.....	26
3.2. Pengumpulan Data.....	27
3.3. Penentuan Jumlah Responden.....	27
3.3.1. Langkah-Langkah Mewawancarai.....	28
3.3.2. Pembuatan Daftar Kuesioner Langkah-Langkah Mewawancarai	28
3.4. Metode Pengolahan dan Analisis Data.....	29
3.4.1. Efektifitas Jembatan Penyeberangan.....	29
3.4.2. Langkah – Langkah Metode AHP (Analisis Hirarki Proses)	30
BAB IV	HASIL PERHITUNGAN DAN PEMBAHASAN
4.1. Ketentuan Geometrik Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)..	34
4.2. Efektifitas Jembatan Penyeberangan.....	35
4.3. Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Jembatan Penyeberangan dengan menggunakan Metode <i>Analytic Hierarchy Process (AHP)</i>	36
4.3.1. Penstrukturan Masalah Kedalam Hirarki	37
4.3.2. Membuat Matrik Perbandingan Berpasangan, Normalisasi matrik dan perhitungan bobot prioritas, Normalisasi matrik dan perhitungan bobot prioritas dan Perhitungan uji konsistensi matrik.....	38
4.3.2.1. Kriteria Secara Umum.....	38

4.3.2.2. <i>Pairwise Comparison Matrix</i> Terhadap Alternatif Pada Setiap Kriteria.....	41
4.3.2.3. Perhitungan Antara Bobot Priotitas Antara Kriteria Umum Dan Alternatif.....	43
4.3.2.4. Kriteria Secara Teknis.....	44
4.3.2.5. <i>Pairwise Comparison Matrix</i> Terhadap Alternatif Pada Setiap Kriteria.....	46
4.3.2.6. Perhitungan Antara Bobot Priotitas Antara Kriteria Teknis Dan Alternatif.....	48

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan.....	50
5.2. Saran.....	52

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Klasifikasi Efektifitas Jembatan Penyeberangan.....	13
Tabel 2.2.	Skala Penilaian Elemen Hirarki.....	20
Tabel 2.3.	Nilai Indeks Random.....	23
Tabel 4.1.	Matrik Perbandingan Penilaian Kriteria.....	39
Tabel 4.2	Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Jembatan Penyeberangan Berdasarkan Waktu Tempuh.....	39
Tabel 4.3.	Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Jembatan Penyeberangan Berdasarkan Keamanan.....	40
Tabel 4.4.	Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Jembatan Penyeberangan Berdasarkan Kenyamanan.....	40
Tabel 4.5.	Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Jembatan Penyeberangan Berdasarkan Kebiasaan.....	41
Tabel 4.6.	Normalisasi Matrik dan Bobot Prioritas Kriteria.....	42
Tabel 4.7.	Normalisasi Matrik dan Bobot Prioritas Pemilihan Jembatan Penyeberangan Berdasarkan Waktu Tempuh.....	43
Tabel 4.8.	Normalisasi Matrik dan Bobot Prioritas Pemilihan Jembatan Penyeberangan Berdasarkan Keamanan.....	44
Tabel 4.9.	Normalisasi Matrik dan Bobot Prioritas Pemilihan Jembatan Penyeberangan Berdasarkan Kenyamanan	45
Tabel 4.10.	Normalisasi Matrik dan Bobot Prioritas Pemilihan Jembatan Penyeberangan Berdasarkan Kebiasaan.....	46
Tabel 4.11.	Hasil Perhitungan Uji Konsistensi Matrik.....	49
Tabel 4.12.	Rekapitulasi bobot kriteria dan jenis jembatan penyeberangan.....	50
Tabel 4.13.	Peringkat Kriteria.....	51
Tabel 4.14.	Peringkat Jembatan Penyeberangan.....	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Struktur Hirarki AHP.....	18
Gambar 2.2.	Contoh Kombinasi Penilaian Untuk 4 Elemen.....	21
Gambar 3.1.	Lokasi Jembatan A.....	26
Gambar 3.2.	Lokasi Jembatan B.....	26
Gambar 3.3.	Lokasi Jembatan C.....	27
Gambar 3.4.	Diagram Alir Penelitian.....	33
Gambar 4.1.	Skema AHP Kriteria Umum.....	37
Gambar 4.2.	Skema AHP Kriteria Umum	38
Gambar 4.3.	Prosentase Pemilihan Alternatif Kriteria Umum pada Jembatan Penyeberangan.....	44
Gambar 4.4.	Prosentase Pemilihan Alternatif Kriteria pada Jembatan Penyeberangan.....	49

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pejalan kaki adalah suatu bentuk transportasi yang penting di daerah perkotaan. Para pejalan kaki berada pada posisi yang lemah jika mereka bercampur dengan kendaraan terutama bagi pejalan kaki yang menyeberang jalan, sehingga secara tidak langsung mereka akan memperlambat arus lalu lintas. Keberadaan penyeberang jalan pada tingkat tertentu akan mengakibatkan konflik yang tajam dengan arus kendaraan yang pada gilirannya berakibat tundaan lalu lintas dan tingginya tingkat kecelakaan, selain itu juga akan mempengaruhi kapasitas jalan sehingga penyediaan prasarana dan sarana bagi pejalan kaki yang memenuhi persyaratan keamanan, kenyamanan, keselamatan dan yang dapat meminimalkan konflik antara penyeberang jalan dan kendaraan, memperkecil tundaan lalu lintas sudah sangat diperlukan.

Pejalan kaki merupakan bagian yang sangat penting dalam transportasi, terutama di daerah perkotaan, khususnya di daerah pusat perdagangan retail, perbelanjaan dan perkantoran. Oleh karena itu, diperlukan alternatif bagi para pejalan kaki terutama dalam hal menyeberang jalan. Jembatan penyeberangan merupakan salah satu alternatif dalam permasalahan penyeberangan yang digunakan oleh para pejalan kaki.

Jembatan Penyeberangan Orang atau JPO adalah suatu sarana / fasilitas diperuntukkan bagi pejalan kaki untuk melakukan aktifitas penyeberangan / pencapaian pada tempat yang berseberangan pada suatu ruas jalan dengan kondisi lalu lintas yang relatif padat dengan mobilitas yang tinggi. Jembatan penyeberangan orang yang terletak diruas jalan Jend. Sudirman khususnya pada daerah perbelanjaan di Kota Palembang merupakan jembatan penyeberangan terpadat dan sering dilintasi oleh masyarakat Kota Palembang. Jembatan-jembatan ini berada diatas jalan yang ramai lalu lintas kendaraan dan pejalan kaki, karena berada di pusat kota. Namun dari beberapa jembatan penyeberangan jalan tersebut sepertinya masih ada para pejalan kaki yang belum memanfaatkannya secara maksimal, hal ini dapat dilihat dari masih adanya pejalan kaki yang menyeberangi jalan tetapi tidak menggunakan

jembatan penyeberangan orang. Masalah tersebut antara lain dikarenakan kondisi jembatan yang kotor dan tidak bersih, karena tidak terbiasa menggunakan jembatan penyeberangan, belum lagi papan reklame yang diletakkan menutupi sebagian sisi jembatan tersebut membuat keamanan semakin tidak terjamin dan terkesan sumpek. Selain itu diperlukan tenaga dan waktu untuk menaiki tangga jembatan karena jarak yang ditempuh lebih jauh dan kelandaian dari jembatan tersebut.

Pada Jl. Jend. Sudirman ini dilakukan penelitian pada tiga jembatan yang terdapat di daerah perbelanjaan, yaitu:

1. Jembatan A yang berada di depan Perbelanjaan Maraton, area Perbelanjaan International Plaza.
2. Jembatan B yang berada di depan di depan Toko Shopiemartin.
3. Jembatan C yang berada di samping Masjid Agung Palembang, area Perbelanjaan Pasar 16 Ilir.

1.2. Perumusan Masalah

Untuk mencapai tujuan penelitian yang dilakukan pada Jembatan Penyebrangan Orang khususnya yang terletak di daerah pembelanjaan Jl. Jend. Sudirman, maka masalah yang dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Bagaimana keefektifitasan penggunaan jembatan penyeberangan terhadap pejalan kaki yang memanfaatkannya, yaitu pada Jembatan A, Jembatan B dan Jembatan C.
2. Bagaimana susunan hirarki atau tingkatan dari kriteria alasan yang dipilih para pejalan kaki dalam menggunakan jembatan penyeberangan, yaitu pada Jembatan A, Jembatan B dan Jembatan C menuju tempat perbelanjaan.
3. Faktor apa yang dominan dalam memilih menggunakan jembatan penyeberangan menuju tempat perbelanjaan.

1.3. Tujuan Penulisan

Adapun maksud dan tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui keefektifitasan penggunaan jembatan penyeberangan tersebut terhadap pejalan kaki yang memanfaatkannya, yaitu pada Jembatan A, Jembatan B dan Jembatan C.

2. Untuk menyusun hirarki atau tingkatan dari kriteria alasan yang dipilih para pejalan kaki dalam menggunakan jembatan penyeberangan, yaitu Jembatan A, Jembatan B dan Jembatan C menuju tempat perbelanjaan.
3. Untuk mengetahui faktor yang dominan dalam memilih menggunakan jembatan penyeberangan menuju tempat perbelanjaan.

1.4. Ruang Lingkup

1.4.1. Ruang Lingkup Wilayah

Ruang lingkup wilayah yang dianalisa adalah pada daerah perbelanjaan di Jl. Jend. Sudirman di Kota Palembang yaitu Jembatan A yang berada di depan Perbelanjaan Maraton, area Perbelanjaan International Plaza), Jembatan B yang berada di depan di depan Toko Shopiemartin, area Perbelanjaan Dika, dan Jembatan C yang berada di samping Masjid Agung Palembang, area Perbelanjaan Pasar 16 Ilir.

1.4.2. Ruang Lingkup Penulisan

Penelitian difokuskan pada penganalisaan karakteristik penggunaan Jembatan Penyebrangan di daerah perbelanjaan di Jl. Jend. Sudirman di Kota Palembang mengenai faktor pemanfaatan pada jembatan penyebrangan dengan menggunakan metode AHP , dimana data diperoleh dari kuisisioner yang telah dibuat kemudian diisi oleh para pengguna JPO.

1.5. Pengumpulan Data

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi literatur dan menggunakan kuisisioner atau angket. Pada tahap awal dilakukan studi dari buku-buku dan bahan-bahan yang berhubungan dengan penelitian ini. Kemudian dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey pendahuluan lalu dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey penelitian dengan menggunakan kuisisioner.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan Tugas Akhir ini disusun menjadi 5 bab dengan uraian sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi penjelasan mengenai latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, metode pengumpulan data dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi hasil kajian pustaka tentang gambaran umum jembatan penyebrangan, penggunaan jembatan penyebrangan, faktor-faktor yang mempengaruhi, dan pemanfaatan serta metode yang dipakai dalam analisa.

BAB III METODOLOGI

Berisi bagan alur prosedur penelitian, langkah-langkah yang dilakukan mulai dari studi literatur, kuisioner dan pengumpulan data, analisis data, hingga analisis hasil penelitian.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang pembahasan mengenai data-data yang dikumpulkan, lalu dianalisis atau diolah dengan metode AHP dan Chi-Square.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi kesimpulan yang diambil dari keseluruhan hasil analisa dan juga berisi saran yang berguna untuk mengoptimalkan penelitian-penelitian selanjutnya.

Selain berisikan kelima bab tersebut di atas, laporan ini juga dilengkapi dengan kata pengantar, daftar isi, daftar pustaka, dan lampiran yang digunakan dalam menyusun Laporan Tugas Akhir ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Brojonegoro, B.Permadi.(1992).*Teori dan Aplikasi Model AHP*. Pusat Antar Universitas, Studi Ekonomi, UI.Jakarta.
- Dwi Putra, Muhammad.(2009).*Evaluasi Kinerja Persimpangan Bersinyal Akibat Adanya Lajur Khusus Belok Kiri Dan Jembatan Penyeberangan*. Symposium XII, Universitas Syiah Kuala.
- Setiawan, ST., MT, Rudy.(2006).*Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan*. Simposium IX FSTPT, Universitas Brawijaya.
- Sylviana, Rika.(2005). *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan (Studi kasus: JPO Jalan Jenderal Ahmad Yani Kota Bekasi)*.
- Syaifulloh. (2010). Pengenalan Metode AHP (Analytical Hierarchy Process). Syaifulloh08.Wordpress.Com.
- M. Sahid Indraswara. (2006). *Kajian Perilaku Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan*. Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman. 5, (2), 82-91.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1999). *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum*. Jakarta: PT. Mediatama Saptakarya (PT. Medisa).
- Wikibuku.(2013).*Manajemen Lalu Lintas/Penyeberangan Pejalan Kaki*. [Online]. Tersedia:http://id.wikibooks.org/wiki/Manajemen_Lalu_Lintas/Penyeberangan_pejalan_kaki. Yang diakses pada tanggal 6 September 2013.