

STUDI KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI
DI JALAN SUDIRMAN PALEMBANG



TUGAS AKHIR

Oleh:

DHENY NOVLAN

03021601601

Dosen Pembimbing:

Dr. Eng. Ir. Hl. Jeni Auliansyah, MT

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2012

**STUDI KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI
DI JALAN SUDIRMAN PALEMBANG**



P. 22593/23087

TUGAS AKHIR

Oleh :

DHENY NOVIAN

03081001001

Dosen Pembimbing :

Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, MT

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2013

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DHENY NOVIAN
NIM : 03081001001
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : STUDI KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI DI JALAN
SUDIRMAN PALEMBANG

Inderalaya, Maret 2013
Ketua Jurusan,



[Handwritten Signature]
Ir. Yakni Idris, M.Sc., M.S.C.E
NIP. 19581211 198703 1 022

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : DHENY NOVIAN
NIM : 03081001001
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : STUDI KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI DI JALAN
SUDIRMAN PALEMBANG**

Inderalaya, Maret 2013

Dosen Pembimbing



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M. T.

NIP. 196706151995121002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DHENY NOVIAN
NIM : 03081001001
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL :

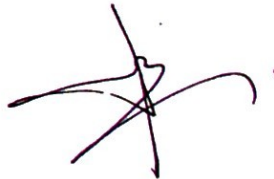
**STUDI KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI
DI JALAN SUDIRMAN PALEMBANG**

Mengetahui,
Ketua Jurusan



Ir. H. Yakni Idris M.Sc, M.S.C.E
NIP. 19581211 198703 1 002

Inderalaya, Maret 2013
Menyetujui,
Dosen Pembimbing,



Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M.T
NIP. 196706151995121002

Motto :

- *Jika semua yang kita impikan segera terwujud, dari mana kita belajar "sabar" dan jika setiap doa kita terus dikabulkan, bagaimana kita dapat belajar "Ikhtiar"*
- *Jangan berhenti mengejar impian., meskipun itu sulit. Selama direncanakan dengan baik, percaya mimpi akan menjadi kenyataan*
- *Dont Waste your time or time will waste you.*

Kupersembahkan kepada:

- *Ibu dan bapakku tercinta*
- *Kakak serta adikku*
- *Sahabat-sahabatku yang baik*
- *Teman-teman Teknik Sipil 2008*
- *Almamter*

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya beserta Nabi Muhammad SAW sebagai pedoman hidup manusia didunia sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan sesuai waktu yang telah ditentukan.

Dalam penyusunan, penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak , oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. Yakni Idris Msc,MSCE selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Bimo Barata Yudha ST.MT. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Dr.Eng.Ir.H.Joni Arliansyah, M.T selaku dosen pembimbing Tugas Akhir di Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Para Dosen dan Staf karyawan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
5. Teman-teman Sipil 2008 dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu, yang telah membantu dalam menyelesaikan laporan ini. Terima kasih. Semoga yang terbaik selalu teraih. Amin.

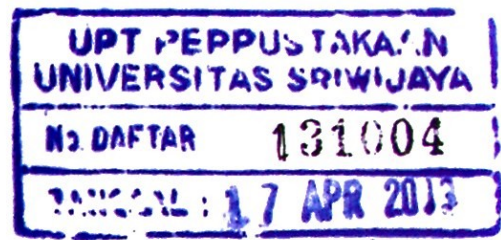
Dalam menyusun Tugas Akhir ini, penulis menyadari masih banyak sekali terdapat kekurangannya dengan segala keterbatasan yang ada. Semoga uraian dalam laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Indralaya, Maret 2013



Penulis

DAFTAR ISI



Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	iv
Daftar Gambar.....	vi
Daftar Tabel	viii
Abstrak	ix
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penulisan	2
1.4 Ruang Lingkup Penulisan	3
1.5 Metodologi Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Pengertian Pejalan Kaki	5
2.2 Jalur Pejalan Kaki	6
2.2.1 Jenis Pedestrian	10
2.2.2 Kriteria Fasilitas Pejalan Kaki.....	11
2.2.3 Kriteria teknis Ruang Pedestrian.....	12
2.3 Kriteria Kenyamanan.....	13
2.4 Populasi	17
2.5 Sampel.....	17
2.6 Tinjauan Penelitian Sebelumnya	18
BAB III. METODE PENELITIAN	20
3.1 Pendahuluan.....	20
3.2 Lokasi dan Obyek Penelitian.....	20
3.3 Pendekatan Penelitian Survey	22

3.4 Metode Survey	23
3.4.1 Persiapan Daftar Pertanyaan (kuesioner)	23
3.4.2 Variabel Penelitian	23
3.5 Penentuan Jumlah Sampel.....	26
3.6 Jadwal Pelaksanaan Survey dan Pengambilan Data	27
3.7 Teknik Pengolahan dan Penyajian Data.....	27
3.7.1 Validitas Item	30
3.7.2 Reliabilitas Item	31
BAB IV. ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Pendahuluan.....	33
4.2 Hasil Survey Persepsi Kenyamanan.....	33
4.2.1 Tahapan Analisa Persepsi Kuesioner Kenyamanan Pejalan Kaki	34
4.2.1.1 Pengujian Instrumen dengan Validitas Item.....	34
4.2.1.2 Pengujian Instrumen dengan Reliabilitas Item.....	36
4.2.1.3 Persepsi Kuesioner Kenyamanan Pejalan Kaki dengan	
Deskripsi Persentase	38
4.3 Hasil Survey Preferensi Kenyamanan.....	54
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	64
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran.....	65

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Halaman

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Gambar 2.1	Jarak Ruang antar Pejalan Kaki.....	12
------------	-------------------------------------	----

BAB III METODE PENELITIAN

Gambar 3.1	Peta Lokasi Survey	21
------------	--------------------------	----

Gambar 3.2	Daerah Pembagian Zona Pengambilan Sampel Populasi & Wawancara	22
------------	--	----

Gambar 3.3	Diagram Alir Penelitian	32
------------	-------------------------------	----

BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

Gambar 4.1	Sampah yang berserakan di areal pedestrian	40
------------	--	----

Gambar 4.2	Pengangkutan Sampah dengan Truk Sampah.....	41
------------	---	----

Gambar 4.3	Banyaknya PKL yang berjualan di areal pedestrian.....	42
------------	---	----

Gambar 4.4	Penempatan Utilitas Kabel Listrik yang Kurang Aman.....	42
------------	---	----

Gambar 4.5	Pedestrian Sudirman yang kurang pohon dan fasilitas <i>shelter</i>	43
------------	--	----

Gambar 4.6	Kurangnya sirkulasi pejalan kaki dengan lahan <i>transition space</i>	44
------------	---	----

Gambar 4.7	Kurangnya sirkulasi pejalan kaki dengan lahan <i>activity space</i> ...	45
------------	---	----

Gambar 4.8	Kondisi Lantai trotoar yang perlu ditingkatkan kenyamanannya.....	45
------------	--	----

Gambar 4.9	Penempatan Lampu Pejalan Kaki di areal pedestrian	47
------------	---	----

Gambar 5.0	Fasilitas Penyebrangan yang berguna dalam menjamin keselamatan Pejalan Kaki.....	47
------------	---	----

Gambar 5.1	Kondisi Lahan Parkir di areal pedestrian	48
------------	--	----

Gambar 5.2	Kondisi Belakang Halte di Jalan Sudirman	50
------------	--	----

Gambar 5.3	Kondisi drainase yang tersumbat di Jalan Sudirman	50
------------	---	----

Gambar 5.4	Penyediaan fasilitas ramp di Jalan Sudirman	51
------------	---	----

Gambar 5.5	Presentase Persepsi Kenyamanan Pedestrian Sudirman	52
------------	--	----

Gambar 5.6	Persentase Fungsi Pedestrian	55
------------	------------------------------------	----

Gambar 5.7	Persentase Elemen Ruang Pedestrian	56
------------	--	----

Gambar 5.8	Persentase Fasilitas Pengaman Pedestrian	56
------------	--	----

Gambar 5.9	Persentase Kondisi Pedestrian	57
------------	-------------------------------------	----

ABSTRAK

Kawasan Jalan Sudirman Palembang, merupakan kawasan jalan protokol yang banyak dilalui oleh pengguna jalan, termasuk pejalan kaki. Seiring dengan pesatnya pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk kota Palembang yang bertambah mengakibatkan banyaknya aktifitas dan variasi kegiatan yang dilakukan, pada kawasan ini. Penggunaan lahan untuk kegiatan perdagangan dan fasilitas-fasilitas umum di jalan tersebut membuat tingkat pergerakan manusia menjadi tinggi dan meningkat menuju kawasan ini sehingga pelayanan pedestrian mutlak diperlukan agar pejalan kaki merasa nyaman.

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui persepsi kenyamanan pejalan kaki di Jalan Sudirman Kota Palembang, dan mengidentifikasi kebutuhan yang diinginkan pejalan kaki di area pedestrian Sudirman.

Penelitian ini dilakukan dengan cara survei wawancara berupa kuesioner yang diberikan kepada pejalan kaki yang melintas di daerah pedestrian Sudirman yaitu daerah dekat Mesjid Agung dan Toko Martabak HAR sampai International Plaza (IP) Mall dan Jalan Letkol Iskandar, Sudirman Kota Palembang. Dalam penelitian ini, tingkat kenyamanan berada pada kriteria Kurang Baik (KB) yaitu sebesar 48% sehingga penataan dan perbaikan baik dari aspek kenyamanan, keamanan dan kelengkapan harus ditingkatkan. Selain itu, penambahan fasilitas seperti pos pengaman, tempat duduk dan kotak sampah di lingkungan pedestrian ini menjadi keinginan utama para pejalan kaki yang melewati jalur pedestrian Jalan Sudirman yang harus diperhatikan oleh Pemerintah Kota Palembang.

Kata kunci : *pejalan kaki, pedestrian, kenyamanan*



DAFTAR TABEL

Halaman

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tabel 2.1	Ukuran Lebar Trotoar.....	7
-----------	---------------------------	---

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Tabel 3.1	Pembagian Kawasan Survey menjadi 4 Zona.....	21
Tabel 3.2	Perhitungan rata-rata Volume Pejalan Kaki.....	27
Tabel 3.3	Penentuan Kriteria Tingkat Kenyamanan.....	30

BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

Tabel 4.1	Pengujian Validitas Item mengenai Faktor Kebersihan	35
Tabel 4.2	Hasil Pengujian Validitas Persepsi Kenyamanan.....	36
Tabel 4.3	Pengujian Varian Butir Persepsi Kenyamanan	37
Tabel 4.4	Kenyamanan berdasarkan faktor kenyamanan umum.....	39
Tabel 4.5	Kenyamanan berdasarkan faktor keamanan dan keselamatan	46
Tabel 4.6	Kenyamanan berdasarkan faktor kelengkapan fasilitas	49
Tabel 4.7	Prosentase Jawaban Total Responden	51
Tabel 4.8	Interval kelas kriteria kenyamanan.....	53
Tabel 4.9	Kalkulasi Kriteria yang paling berpengaruh	53
Tabel 4.10	Kalkulasi Preferensi Kenyamanan	61

BAB I

PENDAHULUAN

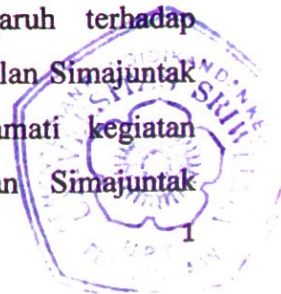
1.1. Latar Belakang

Berjalan kaki merupakan cara yang paling cepat untuk menyelesaikan perjalanan pendek di daerah urban. Tradisi berjalan kaki merupakan moda transportasi yang mempunyai banyak keuntungan antara lain dapat menghemat bahan bakar dan biaya. Selain itu juga mempunyai manfaat sosial sebagai tempat pertemuan individu-individu sehingga terjadi interaksi sosial. Kebutuhan akan jalan sebagai prasarana transportasi berkembang pesat seiring dengan perkembangan daerah-daerah kearah terbentuknya kota-kota baru akibat dari pertumbuhan ekonomi masyarakat yang semakin meningkat.

Jalur pedestrian yang berfungsi sebagai tempat untuk pejalan kaki merupakan prasarana yang sangat penting bagi pejalan kaki sehingga harus didesain sedemikian rupa yang memungkinkan bagi pejalan kaki merasakan kelancaran dan kenyamanan. Mengingat fungsinya adalah jalur jalan yang khusus dipergunakan untuk lalu lintas pejalan kaki (pedestrian), maka dapat diartikan bahwa jalur pedestrian merupakan hak jalur lalu lintas yang dipergunakan hanya untuk pejalan kaki.

Sebagai salah satu jalur jalan utama di kota Palembang, jalan Sudirman dan ruang pedestriannya, harus mampu merefleksikan ruang lanskap yang fungsional sebagai area mobilisasi, elemen estetika kota dan menunjang kenyamanan pengguna ruang. Namun pada kenyataannya sekarang ini trotoar sudah tidak lagi berfungsi sebagaimana idealnya. Kebanyakan trotoar-trotoar di Kota Palembang telah beralih fungsi menjadi tempat aktifitas-aktifitas lain. Trotoar banyak dipenuhi oleh bangunan-bangunan kecil yang bersifat permanen dan non permanen, seperti kios atau gerai pedagang kaki lima, pot tanaman taman kota, penempatan poster dan papan reklame, parkir kendaraan, kotak surat, pos polisi, dan berbagai jenis bangunan lain.

Pada penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Rini Darmawati (2001) meneliti keragaman perilaku pengguna trotoar yang berpengaruh terhadap kenyamanan dan keamanan pejalan kaki pada trotoar di sepanjang jalan Simajuntak Gondokusuman Yogyakarta. Penelitian dilakukan untuk mengamati kegiatan pengguna dan perilaku pejalan kaki ketika menyusuri jalan Simajuntak



Gondokusuman Yogyakarta. Hasilnya, keragaman perilaku pengguna yang menyebabkan tidak nyaman dan aman bagi pejalan kaki.

Oleh karena itu pada penelitian ini juga meneliti kenyamanan, keamanan dan kelengkapan fasilitas pejalan kaki di daerah Sudirman yang dianalisa dengan metode deskripsi persentase. Penelitian ini mengambil studi kasus di Jalan Sudirman Palembang, yakni mulai dari bagian jalan ujung selatan (di sekitar kawasan International Plaza Mall) sampai dengan bagian ujung utara (di sekitar area Mesjid Agung). Penentuan lokasi penelitian di jalan Sudirman Palembang sebagai bahan studi kasus, disebabkan karena sepanjang jalan Sudirman Palembang terdapat jalur trotoar, dan aktifitas kawasannya cukup ramai sehingga lokasi ini dianggap signifikan dan representatif untuk dilakukan suatu penelitian mengenai “**Studi Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki di Sudirman Palembang**”.

1.2. Perumusan Masalah

Dengan memperhatikan latar belakang sebagaimana disajikan di atas, maka perumusan masalah yang akan dibahas adalah :

1. Bagaimana persepsi para pejalan kaki tentang kenyamanan terhadap jalur pedestrian di Kota Palembang, khususnya di Jalan Sudirman Palembang?
2. Faktor apa saja yang paling berpengaruh mengenai kenyamanan, keselamatan / keamanan serta kelengkapan fasilitas para pejalan kaki atas penggunaan jalur pedestrian yang tersedia di Kota Palembang, khususnya di Jalan Sudirman ?
3. Apakah jalur pedestrian di Kota Palembang, khususnya di Jalan Sudirman Palembang, benar-benar dimanfaatkan sebagaimana fungsi sebenarnya ?

1.3. Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan Tugas Akhir ini, ini antara lain :

1. Untuk mengetahui bagaimana persepsi para pejalan kaki tentang kenyamanan terhadap pemanfaatan jalur pedestrian pejalan kaki yang telah tersedia di Kota Palembang, khususnya di Jalan Sudirman Palembang.
2. Untuk mengetahui kriteria yang paling berpengaruh terhadap persepsi mengenai rasa kenyamanan, keselamatan (keamanan) dan kelengkapan

fasilitas penggunaan jalur pedestrian para pejalan kaki di dalam Kota Palembang, khususnya di Jalan Sudirman Palembang.

3. Untuk melihat kebutuhan (preferensi) pejalan kaki akan rasa kenyamanan terhadap pemanfaatan fasilitas jalur pedestrian di Kota Palembang, khususnya di Jalan Sudirman Palembang

1.4. Ruang Lingkup Penulisan

Ruang lingkup penulisan ini meliputi :

1. Ruas jalan yang ditinjau adalah kawasan jalan Sudirman yaitu mulai dari bagian jalan ujung selatan (di sekitar kawasan Intenational Plaza Mall) sampai dengan bagian ujung utara (di sekitar area Mesjid Agung).
2. Pejalan kaki yang dimaksud ialah pejalan kaki yang menyusuri jalur pedestrian atau berada di jalur pedestrian.

1.5. Metodologi Penelitian

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi literatur dan menggunakan kuesioner (angket). Pada tahap awal dilakukan studi dari buku-buku dan bahan-bahan yang berhubungan dengan penelitian ini. Kemudian dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey pendahuluan lalu dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey penelitian dengan menggunakan kuisisioner.

1.6. Sistematika Penulisan.

Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut :

BAB 1. PENDAHULUAN

Bab ini berisi uraian tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penulisan, ruang lingkup penulisan, metodologi penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang gambaran umum kriteria fasilitas pejalan kaki, kriteria teknis ruang dan jenis pedestrian serta faktor – faktor kriteria kenyamanan.

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Bab ini akan membahas tentang langkah-langkah kerja yang akan dilakukan dan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang pembahasan mengenai data-data yang dikumpulkan lalu dianalisis atau diolah dengan metode Analisa Deskripsi Persentase.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan logis berdasarkan analisis data, temuan dan bukti yang disajikan sebelumnya, yang menjadi dasar untuk menyusun suatu saran sebagai suatu usulan.

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi. 2010. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta:Rineka Cipta
- Hakim, Rustam, dkk. 2003. *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap*. Jakarta:Bumi Aksara
- Dephub. 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta:Departemen
- Iswanto, Danoe. 2006. *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Pemukiman*. Semarang:ENCLOSURE Volume 5 No. 1. Maret 2006
- Nugroho Utomo. dkk. 2008. *Jurnal Rekayasa Perencanaan*. Surabaya:Vol.4, No.3, Juni
- Darmawati, Rini. 2001. *Keragaman Perilaku Pengguna Trotoar yang Berpengaruh Terhadap Kenyamanan dan Keamanan Pejalan Kaki di Sepanjang Jalan Simanjuntak Gondokusuman Yogyakarta*. Yogyakarta:Universitas Islam Indonesia