

**PENGARUH KEBERADAAN BANDAR UDARA SULTAN
MAHMUD BADARUDDIN II TERHADAP PEREKONOMIAN
KOTA PALEMBANG**



SKRIPSI OLEH

NURAISSA OKTAVIA

01021381823128

EKONOMI PEMBANGUNAN

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS EKONOMI

2023

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

KEMENTERIAN PENDIDIKAN KEBUDAYAAN RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

PENGARUH KEBERADAAN BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II
TERHADAP PEREKONOMIAN KOTA PALEMBANG

Disusun Oleh :

Nama : Nuraisa Oktavia
NIM : 01021381823128
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian/ Konsentrasi : Ekonomi Regional

Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif

TANGGAL PERSETUJUAN

DOSEN PEMBIMBING

Tanggal : 24 Mei 2023

Ketua: 
Dr. Sukanto, S. E., M.Si.
NIP. 197403252009121001

Tanggal : 25 Mei 2023

Anggota: 
Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
NIP. 197304062010121001

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Lembar Persetujuan Skripsi

Pengaruh Keberadaan Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Terhadap Perekonomian Kota Palembang

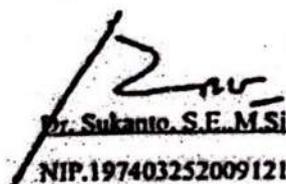
Disusun Oleh:

Nama : Nuraisa Oktavia
NIM : 01021381823128
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian Konsentrasi : Ekonomi Regional

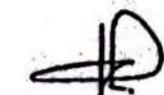
Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 16 Juni 2023 dan telah memenuhi syarat untuk diterima.

Panitia Ujian Komprehensif
Palembang, 18 Juli 2023

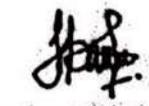
Ketua


Dr. Sukanto, S.E., M.Si
NIP.197403252009121001

Anggota

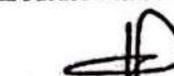

Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
NIP.197304062010121001

Anggota


Feby Marissa, S.E., M.Si
NIP.1990040720180320

Mengetahui

Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan


Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
NIP.197304062010121001

ASLI

JUR. EK. PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI UNSRI

20-7-2023

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama Mahasiswa : Nuraisa Oktavia
NIM : 01021381823128
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian : Regional
Fakultas : Ekonomi

Menyatakan sesungguhnya bahwa Skripsi yang berjudul:

Pengaruh Keberadaan Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Terhadap
Perekonomian Kota Palembang

Pembimbing : Dr. Sukanto, S.E., M.Si
Anggota : Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
Tanggal Ujian : 16 Juni 2023

Adalah benar hasil karya saya sendiri, dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya, demikianlah pernyataan ini saya buat sebenarnya dan apabila pernyataan saya ini tidak benar dikemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaan.

Palembang, 18 Juli 2023

Pembuat pernyataan,



Nuraisa Oktavia

NIM. 01021381823128

ASLI 
JUR. EK. PEMBANGUNAN 20-7-2023
FAKULTAS EKONOMI UNSRI

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah nasib suatu kaum sehingga mereka mengubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri.”

(QS.Ar-Ra’ad: 11)

“Railah ilmu dan untuk meraih ilmu belajarlah tenang dan sabar”

(Umar bin Khatab)

“Always do your best. What you plant now, you will harvest later”

(Og Mandino)

“Sesulit apapun keadaanya jangan pernah menyerah dan hargai dirimu yang terus berusaha untuk menjadi lebih baik.”

-Nuraisa Oktavia

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

- Allah SWT
- Kedua orang tua
- Kakakku
- Adikku
- Keponakanku
- Teman – temanku
- Almamater

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan kami kemudahan sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi ini. Tanpa pertolongan-Nya tentunya penulis tidak akan sanggup untuk menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Shalawat serta salam semoga terlimpah curahkan kepada baginda tercinta kita yaitu Nabi Muhammad SAW yang kita nanti-nantikan syafa'atnya di akhirat nanti.

Penulis mengucapkan syukur kepada Allah SWT atas limpahan nikmat sehat-Nya, baik itu berupa sehat fisik maupun akal pikiran, sehingga penulis mampu untuk menyelesaikan pembuatan makalah dengan judul “Pengaruh Keberadaan Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Terhadap Perekonomian Kota Palembang”.

Skripsi ini tentunya jauh dari kata sempurna tapi penulis tentunya bertujuan untuk menjelaskan atau memaparkan penelitian skripsi ini, sesuai pengetahuan yang diperoleh, baik dari jurnal-jurnal maupun sumber-sumber yang lain. Semoga semuanya memberikan manfaat bagi kita. Bila ada kesalahan tulisan atau kata-kata di skripsi ini, penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Palembang, 18 Juli 2023



Nuraisa Oktavia

NIM. 01021381823128

UCAPAN TERIMA KASIH

Selama penelitian dan penyusunan skripsi ini, penulis tidak luput dari berbagai kendala. Kendala tersebut dapat diatasi berkat bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. **Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaf, M.S.C.E** selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. **Bapak Prof. Adam, S.E., M.E** selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya
3. **Bapak Dr. Suhel, S.E., M.Si** selaku Wakil Dekan III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
4. **Bapak Dr. Mukhlis, S.E., M.Si** selaku Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan Universitas Sriwijaya dan juga sekaligus Dosen Pembimbing Skripsi saya yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberikan saran sehingga penyusunan skripsi ini berjalan lancar.
5. **Bapak Dr. Sukanto, S.E., M.Si** selaku Dosen Pembimbing Pertama saya yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing saya, memberikan nasehat, dan motivasi yang membantu saya dalam mengerjakan skripsi ini hingga akhirnya skripsi ini dibuat menjadi lebih baik dan dapat diselesaikan.
6. **Bapak Drs. H. Nazeli Adnan, M.Si** selaku Dosen Pembimbing Kedua saya yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing, memberikan saran dan arahan yang dapat membantu saya dalam mengerjakan skripsi ini sehingga penyusunan skripsi ini berjalan lancar.
7. **Ibu Feny Marissa, S.E., M.Si** selaku Dosen Penguji Skripsi saya yang telah memberikan saran dalam penulisan skripsi ini sehingga skripsi ini dapat dibuat dengan baik.

8. **Kedua Orang Tua** saya yang sangat saya cintai, sayangi, dan sangat saya banggakan, Ayah Ahmad Hudori dan Ibu Umi Kalsum yang telah senantiasa memberikan dukungan materi, tenaga, cinta, kasih sayang yang tak terhingga, serta doa yang tak henti-hentinya terpanjatkan untuk kesuksesan dan keberhasilan saya. Tiada kata yang pantas saya ucapkan atas jasa-jasa kalian yang telah merawat, mendidik, membesarkan, serta memberikan arahan dan kebahagiaan dari lahir hingga sampai saat ini. Terima kasih Ayah dan Ibu tersayang.
9. **Kedua Kakak** saya Maulana Malik Ibrahim dan Uci Wulandari yang selalu memberikan dukungan, perhatian, dan hadiah kepada penulis untuk menyelesaikan penelitian ini.
10. **Adik - adik** saya Siti Nurhaliza, Muhammad Fadhil dan Musdalifah yang selalu mendukung, mendoakan, dan menghibur saya sehingga semangat dalam menyelesaikan penelitian ini.
11. **Keponakanku** Seven Ramadhan Al-Fathir yang telah memberikanku kebahagiaan dan membuatku terhibur dengan tingkah lucunya.
12. Teruntuk para sahabat- sahabat saya terimakasih selalu memberikan motivasi semangat, dukungan tanpa henti sehingga secara tidak langsung membantu saya dalam masa perkuliahan ini. Teruntuk **Kerly Henizah, Dicky Alvion Abrar, M. Taufan Zulian, M. Wilman Setiawan** kalian adalah orang – orang pilihan yang selalu berada dibalik layar, kebersamai dalam perjuangan dan selalu mau saya repotkan, terimakasih semoga sama – sama dilancarkan sampai akhir perjuangan.
13. Teman – teman seperjuangan Ekonomi Pembangunan kampus Palembang angkatan 2018.
14. Seluruh pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang telah membantu dan mendoakan saya.
15. Last but no least, terimakasih kepada diri sendiri karena sudah bisa bertahan, berjuang melawan rasa sepi, sedih, kecewa dan rasa malas serta terimakasih sudah mau bekerja keras dua kali lipat dari sebelumnya sehingga mampu menyelesaikan skripsi ini.

Dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekuarangan dan kesalahan, karena itu segala kritik dan saran yang membangun akan menyempurnakan penulisan skripsi ini serta bermanfaat bagi peneliti dan pembaca.

Palembang, 18 Juli 2023

Penulis,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Nuraisa Oktavia', written in a cursive style.

Nuraisa Oktavia

NIM. 01021381823128

ABSTRAK

PENGARUH KEBERADAAN BANDAR UDARA SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II TERHADAP PEREKONOMIAN KOTA PALEMBANG

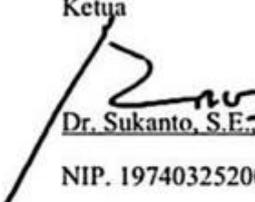
Oleh:

Nuraisa Oktavia, Sukanto, Mukhlis

Bandar udara merupakan pintu gerbang kegiatan perekonomian dalam upaya pertumbuhan dan stabilitas ekonomi. Penelitian ini bertujuan melihat seberapa besar pengaruh keberadaan bandar udara terhadap peningkatan perekonomian daerah Kota Palembang. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder dari tahun 2012-2021 dengan teknik analisis OLS (*Ordinary Least Square*). Hasil penelitian menunjukkan bahwa (a) bongkar barang berpengaruh positif dan signifikan terhadap perekonomian kota Palembang, (b) muat barang memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap perekonomian kota Palembang, (c) penumpang pesawat memiliki pengaruh positif namun tidak signifikan terhadap perekonomian Kota Palembang. Dengan demikian aktivitas bongkar muat di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin akan menjadi salah satu motor penggerak perekonomian daerah.

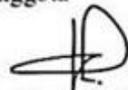
Kata Kunci: Bandar udara, bongkar barang, muat barang, penumpang pesawat.

Ketua


Dr. Sukanto, S.E.,M.Si

NIP. 197403252009121001

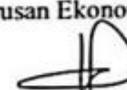
Anggota


Dr. Mukhlis, S.E.,M.Si

NIP. 197304062010121001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan


Dr. Mukhlis, S.E.,M.Si

NIP. 197304062010121001

ABSTRACT

**THE EFFECT OF THE EXISTENCE OF SULTAN MAHMUD BADARUDDIN II
AIRPORT ON THE ECONOMY OF PALEMBANG CITY**

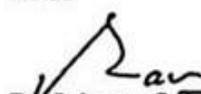
By:

Nuraisa Oktavia, Sukanto, Mukhlis

The airport is a gateway for economic activity in an effort to grow and stabilize the economy. This study aims to see how much influence the existence of the airport has on improving the regional economy of Palembang City. The data used in this study is secondary data from 2012-2021 using the OLS (Ordinary Least Square) analysis technique. The results showed that (a) loading and unloading of goods had a positive and significant effect on the economy of Palembang city, (b) loading of goods had a positive and significant effect on the economy of Palembang city, (c) airplane passengers had a positive but not significant effect on the economy of Palembang City. Thus loading and unloading activities at Sultan Mahmud Badaruddin Airport will become one of the motors driving the regional economy.

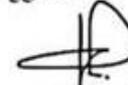
Keywords: *Airports, unloading goods, loading goods, airplane passengers.*

Ketua


Dr. Sukanto, S.E., M.Si

NIP. 197403252009121001

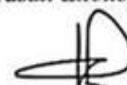
Anggota


Dr. Mukhlis, S.E., M.Si

NIP. 197304062010121001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan


Dr. Mukhlis, S.E., M.Si

NIP. 197304062010121001

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Data Pribadi



Nama : Nuraisa Oktavia
Jenis Kelamin : Perempuan
Tempat, Tanggal Lahir : Teluk Lubuk, 2 Oktober 2000
Agama : Islam
Alamat : Sp. Belimbing, Kab. Muara Enim
Email : cacaokt02@gmail.com

Pendidikan Formal

2006-2012 : SD Negeri 2 Cinta Kasih
2012-2015 : SMP Negeri 2 Gunung Megang
2015-2018 : SMK 1 PGRI Palembang
2018-2023 : S1 Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas
Sriwijaya

Pengalaman Organisasi

Ikatan Mahasiswa Ekonomi Pembangunan (IMEPA) FE UNSRI	2020-2021	<ul style="list-style-type: none">• Staff Sekretaris Umum• Staff Anggota Dana dan Usaha (DANUS)
---	-----------	--

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMAKASIH	vi
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II	8
TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Landasan Teori.....	8
2.2 Pembangunan dan Pertumbuhan Ekonomi.....	17
2.3 Pengembangan Wilayah.....	25
2.4 Bandar Udara.....	27
2.5 Penelitian Terdahulu.....	31
2.6 Kerangka Pikir.....	34

2.7	Hipotesis Penelitian	35
BAB III.....		36
METEDOLOGI PENELITIAN.....		36
3.1	Ruang Lingkup Penelitian.....	36
3.2	Jenis dan Sumber Data.....	36
3.3	Teknik Analisis.....	37
3.4	Uji Asumsi Klasik	38
3.4.1	Uji Normalitas	39
3.4.2	Uji Heterokedastisitas	39
3.4.3	Uji Multikolonieritas.....	40
3.4.4	Uji Autokorelasi.....	40
3.5	Regresi Linear Berganda.....	41
3.6	Uji Signifikansi	41
3.6.1	Uji T-Statistik	41
3.6.2	Uji F-Satistik	42
3.7	Definisi Operasional Variabel	42
BAB IV		44
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		44
4.1	Hasil Penelitian	44
4.1.1	Gambaran Umum Kota Palembang	44
4.1.2	Perkembangan Kegiatan Perekonomian Kota Palembang	46
4.1.3	Perkembangan Bongkar Barang	48
4.1.4	Perkembangan Muat Barang	49
4.1.5	Perkembangan Jumlah Penumpang Pesawat	50
4.1.6	Hasil Estimasi Regresi Linier Berganda	52
4.1.7	Uji Asumsi Klasik.....	53
4.1.7.1	Uji Normalitas	53
4.1.7.2	Uji Heterokedastisitas	54
4.1.7.3	Uji Multikolinieritas.....	55
4.1.7.4	Uji Autokorelasi.....	55
4.1.8	Uji T-Statistik.....	56
4.1.9	Uji F-Statistik	58
4.2	Pembahasan	59

4.2.1	Pengaruh Bongkar Barang Terhadap Perekonomian Kota Palembang	59
4.2.2	Pengaruh Muat Barang Terhadap Perekonomia Kota Palembang	60
4.2.3	Pengaruh Penumpang Pesawat Terhadap Perekonomian Kota Palembang	62
BAB V	64
KESIMPULAN DAN SARAN	64
5.1	Kesimpulan	64
5.1	Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur Ruang Monosentric.....	14
Gambar 2. 2 Ruang Satu Dimensi.....	15
Gambar 2. 3 Segitiga Lokasi Weber	16
Gambar 2. 4 Kerangka Pikir	35
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Kota Palembang	45
Gambar 4.2 Perkembangan Kegiatan Perekonomian Kota Palembang.....	47
Gambar 4.3 Perkembangan Kegiatan Bongkar Barang.....	48
Gambar 4.4 Perkembangan Kegiatan Muat Barang	49
Gambar 4.5 Perkembangan Jumlah Penumpang	51
Gambar 4.6 Uji Normalitas	54

DAFTAR TABEL

Tabel 4.5 Estimasi Regresi Linier Berganda	52
Tabel 4.6 Uji Heterokedastisitas	54
Tabel 4.7 Uji Multikolonieritas	55
Tabel 4.8 Uji Autokorelasi	56
Tabel 4.9 Uji T-Statistik	57
Tabel 4.10 Uji F-Statistik	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Perkembangan Kegiatan Perekonomian Kota Palembang.....	69
Lampiran 2. Perkembangan Jumlah Penerimaan Bongkar Barang.....	70
Lampiran 3. Perkembangan Jumlah Muat Barang	71
Lampiran 4. Perkembangan Jumlah Penumpang Pesawat.....	72
Lampiran 5. Perhitungan Regresi Linier Berganda Metode OLS.....	73

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Palembang merupakan ibu kota provinsi Sumatera Selatan dan kota terbesar kedua di Sumatera setelah Medan, dengan luas wilayah 400,61 Km² dan dihuni oleh lebih dari 1,8 juta penduduk pada tahun 2018 (Citra, 2020). Diprediksikan pada tahun 2030 mendatang kota ini akan dihuni 2,5 juta orang dan mau tidak mau harus terus melakukan pembangunan di segala bidang untuk menunjang pertumbuhan penduduk yang semakin besar tersebut dan pembangunan yang semakin maju apalagi sudah menjadi kota metropolitan. Selain itu Palembang juga mendapat julukan kota pelajar karena terdapat salah satu universitas terbesar di wilayah Sumatera yaitu Universitas Sriwijaya dan sudah terkenal ke belahan dunia sejak kerajaan Sriwijaya. Sehubungan dengan itu memerlukan sarana dan prasarana guna memenuhi pelayanan masyarakat dan aktivitas ekonomi yaitu industri, dagang, pariwisata, dan lain-lain.

Sarana dan prasarana tersebut yang paling utama adalah infrastruktur sebagai akses yang digunakan untuk menjamin kelancaran kegiatan ekonomi seperti jalan, jembatan, pelabuhan, dan bandar udara. Transportasi udara merupakan salah satu alternatif yang diperkenalkan pemerintah untuk memfasilitasi fleksibilitas moda transportasi udara yang dianggap paling efisien untuk memenuhi kebutuhan masyarakat dalam hal transportasi (Sulasman, 2013).

Kondisi kota Palembang yang semakin maju tersebut banyak orang datang ke kota Palembang dengan berbagai tujuan/kegiatan, baik berdagang/bisnis, sekolah, darmawisata dan lain-lain. Kemajuan kota Palembang tidak terlepas dari kemajuan atau perkembangan perekonomian daerah penyangga baik kota maupun kabupaten yang ada di provinsi Sumatera Selatan yang memiliki sumber daya alam yang berlimpah ruah berupa pertanian, perkebunan, kehutanan dan pertambangan, yang semua ini kalau dikembangkan atau di berdayakan akan dapat meningkatkan perekonomian dan pendapatan daerah atau negara dan masyarakat kota Palembang khususnya dan Sumatera Selatan umumnya.

Sumber-sumber alam tersebut setelah dihasilkan dipasarkan baik dalam daerah Sumatera Selatan sendiri maupun daerah lain dalam negeri dan bahkan ke luar negeri. Pemasaran tersebut dapat melalui jalur darat, perairan laut dan sungai maupun udara. Melalui udara memang lebih mahal biayanya dibandingkan yang lain tetapi relatif lebih cepat terutama untuk komoditi-komoditi yang cepat rusak. Oleh karena itu dibutuhkan sarana dan prasarana yang dapat memfasilitasi untuk menampung keberadaan barang atau komoditi dan penumpang baik yang datang maupun yang akan diangkut/diberangkatkan ketempat atau negara lain berupa bandara dengan fasilitas pendukung lainnya agar transportasi udara dapat mendarat (*landing*) dan berangkat/terbang (*take off*) dengan aman dan nyaman.

Semakin banyak barang (komoditi) yang dihasilkan suatu daerah semakin banyak dan sering pula komoditi yang akan diangkut untuk dipasarkan di daerah atau negara lain dan semakin sering pula diperlukan moda transportasi udara (kargo) dan singgah untuk mengangkut komoditi tersebut atau datang dan pergi di

daerah tersebut apalagi di daerah asal barang tersebut pemasarannya sudah jenuh, begitu juga pesawat yang datang ke daerah tersebut dengan membawa berbagai komoditi untuk dipasarkan di daerah tersebut. Akibatnya akan mempengaruhi perekonomian daerah tersebut untuk berkembang dan maju dan dapat memajukan pendapatan daerah berupa pajak dan retribusi dan lain-lain dan pendapatan masyarakatnya yang ada disekitar bandara dalam bentuk usaha kecil dan menengah.

Sehubungan dengan semakin meningkatnya pendapatan masyarakat atau penduduk kota Palembang dapat mendorong masyarakat sekitarnya berpergian menggunakan pesawat terbang yang sesuai menurut selera dan kantong mereka ke berbagai tujuan yang diinginkan baik dalam negeri maupun luar negeri, sehingga meningkatkan penggunaan atau permintaan jasa transportasi udara. Biasanya pada suatu bandara terdapat berbagai fasilitas untuk keperluan masyarakat terutama penumpang pesawat yang ingin berangkat dan tiba dari berbagai tujuan, misalnya ruang tunggu penumpang dan fasilitas-fasilitas lainnya yang ada di bandara yang mendukung kegiatan bandara tersebut, usaha-usaha yang berkaitan dengan aktivitas ekonomi masyarakat baik usaha kecil maupun menengah, perparkiran dan lain sebagainya, sehingga akan mempengaruhi masyarakat menggunakan fasilitas bandara untuk berpergian ke berbagai tujuan atau sekedar berpariwisata melihat keindahan suatu bandara dan berbagai maskapai penerbangan dan dapat mempengaruhi pendapatan bandara, pemerintah daerah dan masyarakat.

Salah satu bandar udara yang ada di Indonesia yang sudah berkelas internasional memiliki berbagai fasilitas seperti yang sudah dijelaskan di atas dan

ramai disinggahi oleh berbagai maskapai penerbangan untuk mengangkut baik barang maupun penumpang adalah bandara Sultan Mahmud Badaruddin II di kota Palembang. Bandar udara merupakan elemen penting yang memegang peranan penting dalam menunjang pelaksanaan pembangunan khususnya dalam kancan perekonomian. Undang-Undang Nomor 40 Tahun 2012 secara khusus menjelaskan bahwa peran bandar udara sangat penting bagi pemerataan, pertumbuhan dan sebagai penggerak pembangunan daerah serta pembangunan nasional. Bandar udara merupakan kawasan di daratan atau perairan dengan batas – batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya. Agar kegiatan ekonomi yang menunjang perkembangan suatu daerah menjadi lebih mudah. Seluruh aktivitas yang ada di dalam bandara di kawasan Indonesia bagian barat di kelola oleh PT. Angkasa Pura II (Persero), yang hingga kini Angkasa Pura II telah mengelola 14 bandara di kawasan barat Indonesia.

PT. Angkasa Pura II adalah salah satu Badan Usaha Milik Negara yang bergerak dalam bidang usaha pelayanan jasa kebandarudaraan dan pelayanan jasa terkait bandar udara di wilayah Indonesia Barat. Berdirinya Angkasa Pura II sendiri bertujuan untuk menjalankan pengelolaan dan pengusahaan dalam bidang jasa kebandarudaraan dan jasa terkait bandar udara dengan mengoptimalkan pemberdayaan potensi sumber daya yang dimiliki dan penerapan praktik tata kelola perusahaan yang baik. Hal tersebut diharapkan agar dapat menghasilkan

produk dan layanan jasa yang bermutu tinggi dan berdaya saing kuat sehingga dapat meningkatkan nilai Perusahaan dan kepercayaan masyarakat. PT. Angkasa Pura II mengelola dan mengoperasikan 20 bandar udara di wilayah Sumatera yang salah satunya bandara internasional Sultan Mahmud Badaruddin II (SMB II) yang berada di kota Palembang provinsi Sumatera Selatan, dan 6 anak perusahaan (PT. Angkasa Pura Cargo, PT. Angkasa Pura Aviassi, PT. Angkasa Pura Solusi, PT. Angkasa Pura Propertindo, PT. Angkasa Pura Sarana Digital dan PT. Gapura Angkasa).

Kegiatan atau aktivitas Bandara SMB II tersebut, terutama bongkar muat barang sudah dikelola dengan baik dan profesional akan berdampak atau mempengaruhi perekonomian rakyat Palembang (perekonomian rakyat akan berkembang), terutama Usaha Mikro Kecil dan Menengah (UMKM) baik sektor pertanian, perdagangan, industri kecil dan transportasi darat dan lain-lain (*derived demand*). Begitu juga aktivitas pengangkutan penumpang makin berkembang, karena minat masyarakat atau penumpang untuk menggunakan jasa penerbangan semakin meningkat. Semua ini akan mendatangkan keuntungan atau pendapatan bagi perusahaan dan pemerintah kota Palembang, khususnya dari segi pajak, retribusi dan lain-lain. Semakin baik dan profesional pengelolaan kegiatan-kegiatan yang ada dalam perusahaan (bandar udara), maka semakin banyak konsumen atau masyarakat yang ingin menggunakan jasa perusahaan (bandar udara) tersebut, karena biaya yang dikenakan pada masyarakat/konsumen yang membutuhkan jasa penerbangan akan murah, yang akhirnya keuntungan perusahaan akan lebih besar dan perekonomian akan marak atau berkembang

dengan baik dan lancar serta masyarakat Palembang akan menjadi makmur. Dengan demikian, dapat dipahami bahwa pengembangan bandara dapat mengakibatkan perubahan pada area sekitar yang dipengaruhi oleh aktivitas di area tersebut. Dengan adanya kegiatan bandar udara, seharusnya mampu mendorong pertumbuhan kegiatan ekonomi yang dapat memberikan *multiplier effect* bagi daerah sekitarnya, termasuk masyarakat di kawasan Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II, Palembang, Provinsi Sumatera Selatan.

Dengan demikian terlihat bagaimana pengaruh yang ditimbulkan dari keberadaan bandar udara Sultan Mahmud Badaruddin II dikaitkan dengan kondisi perekonomian masyarakat. Dari uraian di atas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian tentang **“Pengaruh Keberadaan Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Terhadap Perekonomian Kota Palembang”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan yang diberikan pada latar belakang, maka rumusan masalah adalah:

1. Bagaimana Pengaruh Bongkar Muat Barang dan Penumpang di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II terhadap Perekonomian Palembang?

1.3 Tujuan Penelitian

Sejalan dengan masalah yang telah dirumuskan, maka yang menjadi tujuan penelitian adalah:

1. untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh Bongkar, Muat Barang dan Penumpang di Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II terhadap Perekonomian Kota Palembang.

1.4 Manfaat Penelitian

Sehubungan dengan penjelasan di atas diharapkan penelitian ini dapat digunakan untuk :

1) Bagi Pengembangan Keilmuan

Diharapkan hasil penelitian ini bisa membawa suatu hal yang bernilai untuk pihak Universitas Sriwijaya, sehingga nantinya dapat dijadikan sebagai literatur dan wacana pengetahuan bagi mahasiswa Universitas Sriwijaya, khususnya Fakultas Ekonomi.

2) Bagi Pemerintah

Dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan saran atau masukan terhadap perekonomian Indonesia khususnya Kota Palembang sehingga dapat dipertimbangkan dalam penentuan kebijakan pengembangan ekonomi negara dan diharapkan dapat membantu peningkatan perekonomian daerah.

3) Bagi Peneliti

Dilaksanakannya penelitian ini guna memenuhi kriteria kelulusan sehingga dapat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi. Selain itu diharapkan agar bisa meningkatkan pengetahuan sekaligus pandangan peneliti mengenai pengaruh Bandar Udara Sultan Mahmud Badaruddin II Terhadap Perekonomian Kota Palembang dan juga untuk memperluas ilmu ekonomi regional kedepannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Rahardjo. *Teori-Teori Pembangunan Ekonomi*, Yogyakarta: Graha Ilmu, 2013
- Ariyantini, M. D. (2017). Digital Digital Repository Repository Universitas Universitas Jember Jember Staphylococcus aureus Digital Repository Repository Universitas Universitas Jember Jember.
- Antony, Victor (2017). Pengaruh Jumlah Penumpang Pesawat Udara Bandar Udara Komodo Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Sektor Pariwisata Kabupaten Manggarai Barat. Universitas Katolik Parahyangan
- Agust Losch. 1944. Analisis Ekonomi Regional, Pengertian Teori Lokasi Area Pasar.
- Astutiningsih, C. Sari. 2017. Pemberdayaan Kelompok Agroindustri dalam Upaya Mempercepat Pertumbuhan Ekonomi. *Jurnal Ilmu Ekonomi Terapan* 2(1)
- Badan Pusat Statistik. Statistik Kota Palembang 2012-2021. Diunduh tanggal 20 Oktober 2022. Dari laman <https://palembangkota.bps.go.id/>
- Badan Pusat Statistik. Produk Domestik Regional Bruto 2012-2021. Diunduh tanggal 20 Oktober 2022. Dari laman <https://palembangkota.bps.go.id/>
- Bonaraja Purba, dkk. 2021. Ekonomi Pembangunan, Yayasan Kita Menulis
- Di, A., & Tabalong, K. (2012). *806-1686-1-Sm. I*, 93–106.
- Edgar S.Dun Jr 1964. Analisis Ekonomi Regional dan Penerapannya di Indonesia, Ide Pokok Serta Formulasi Teori Lokasi.
- Fitriyani, M. W. W., & Rasaili, W. (2016). Keberhasilan Pembangunan Kualitas Hidup Masyarakat Di Desa Karanganyar Kecamatan Kalianget. *Public Corner*, 11(2).
- Fitria Indah, Nia. Pengaruh Keberadaan Bandara Internasional Kualanamu Terhadap Perubahan Sosial Ekonomi dan Perubahan Fisik Kawasan Sekitarnya. dalam *Jurnal Teknik PWK*, Vol.3 No.1 2014.
- Gujarati, D. N., & Porter. D. C. 2009. Dasar-dasar Ekonometrika Edisi 5.
- Hidayat, P., & Si, M. (2008). Analisis Disparitas Pembangunan Ekonomi Antar Kecamatan Di Kota Medan. *Jurnal Ekonomi Dan Keuangan*, 3(7), 448–463.

- Hodijah, S., & Angelina, G. 2021. Analisis Pengaruh Ekspor Dan Impor Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia. *Skripsi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta*, 10(01), 1-17.
- Indah, N., & Ma'rif, S. (2014). Pengaruh Keberadaan Bandara Internasional Kualanamu Terhadap Perubahan Sosial Ekonomi Dan Perubahan Fisik Kawasan Sekitarnya. *Teknik Perencanaan Wilayah Kota*, 3(1), 82–95.
- Indriyani, Siwi. (2016). Analisis Inflasi dan Suku Bunga Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia Tahun 2005-2015. *Jurnal Manajemen Bisnis Krisnadwipayana*.
- Kedungsepur, D. I. K., Waluyaningsih, V. D., & Setiawan, A. H. (2020). Analisis Ketimpangan Pendapatan Antarwilayah Subosukawonosraten Periode 2008-2017. 9(2006), 123–134.
- Kusumawati, Salindri. Pengaruh Perkembangan Bandara Internasional Adi Soermano Terhadap Perubahan Lahan di Sekitarnya. *dalam Jurnal Teknik*, Vol.7 No.2, Juli, 2016.
- Magdalena, N. (2022). *KULONPROGO*. 6(1), 1103–1110.
- Muhammad, Mukmin. *Perencanaan Pembangunan*, Makasar: CV. Dua Bersaudara, 2017.
- Neli Awat Hi M Nur, & Djoko Widagdo. (2022). Pengaruh Kualitas Pelayanan Terminal Kargo Terhadap Kepuasan Pengguna Jasa di Bandar Udara Sultan Babullah Ternate. *Jurnal Multidisiplin Madani*, 2(4), 1739–1752. <https://doi.org/10.55927/mudima.v2i4.292>
- Pumadiansyah, Reno. Pengaruh Kehadiran Bandara Kualanamu Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Desa Aras abu Kecamatan Beringin Kabupaten Deli Serdang, Skripsi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, 2018.
- Setiani, B. (2015). Prinsip-prinsip Manajemen Pengolaan Bandar Udara. *Jurnal Ilmiah WIDYA*, 25, 25–32.
- Sharfina, S. (2014). Dampak Pembangunan Bandara Kualanamu Terhadap Nilai Tanah (Studi Pada Kantor Kecamatan Beringin , Kabupaten Deli Serdang). *Perspektif*,7(1),271–290. <https://ojs.uma.ac.id/index.php/perspektif/article/view/160>
- Sardjono. S. 2017. Ekonomi Mikro Teori dan Aplikasi. *Perpustakaan Nasional*.

- Silvia, P. (2019). *Jumlah Penerbangan Terhadap Jumlah*. 5(3), 5.
- Sjafrizal. 2018. Analisis Ekonomi Regional dan Penerapannya di Indonesia. *Rajawali Pers*
- Sinonsayang, K., & Minahasa, K. (2018). *Issn : 2337 - 5736. 1*, 1–11.
- Soepriyadi, I. (2021). Dukungan Terhadap Pengembangan Industri Logistik Kargo Atau Barang Udara. *Mediastima*, 27(2), 110–139. <https://doi.org/10.55122/mediastima.v27i2.292>
- Suharno, H., Mulatsih, S. N., & Anna, S. A. (2018). Analysis of Effect of the Presence of Soekarno-Hatta Airport Province of Environmental and Economic Banten. *International Journal of Advanced Scientific Research & Development (IJASRD)*, 5(4), 20. <https://doi.org/10.26836/ijasrd/2018/v5/i4/50406>
- Sulasman, S. (2013). Studi Produktifitas Dan Kualitas Pembangunan Taxiway Peningkatan Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II. *Pilar*, 9(2), 163–173. <https://jurnal.polsri.ac.id/index.php/pilar/article/view/210>
- Sukirno, Sadono. *Ekonomi Pembangunan*, Jakarta: Kencana, 2006.
- Susanto, H. (2020). Analisis Dampak Sosial Ekonomi dalam Pembangunan Bandara Yogyakarta International Airport (YIA) di Kabupaten Kulonprogo. *Majalah Ilmiah Bijak*, 17(1), 1–9. <https://doi.org/10.31334/bijak.v17i1.820>
- Susanti, Elis. Analisis Pengaruh Produk Domestik Bruto (PDRB) Terhadap Tingkat Kesejahteraan Masyarakat, Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung, 2017.
- Syukriawati, R., Anhulaila, M. P., & Adam, R. P. (2016). Terhadap Pendapatan Jasa Parkir Di Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri Palu. *Katalogis*, 4(9), 103.
- Todaro, Michael P dan Smith, Stephen C. *Pembangunan Ekonomi Jilid I*, Jakarta: Erlangga , 2006.
- Voyen, R., Ernawati, A., & Wibowo, A. N. (2019). Pengaruh Bandar Udara Terhadap Urban Development di Purbalingga. *Seminar Nasional Komunitas Dan Kota Keberlanjutan, September*, 34–37
- Yunianto, Dwi. (2019). Analisis Pertumbuhan dan Kepadatan Penduduk Terhadap Pertumbuhan Ekonomi. *Jurnal Ekonomi Manajemen dan Akuntansi* 23(4).