

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan maka dapat disimpulkan:

1. Torsi tertinggi dihasilkan pada campuran bahan bakar E50, saat penyalaan 10° dan putaran 3.500 rpm sebesar 4,526 Nm.
2. Daya tertinggi dihasilkan pada campuran bahan bakar E50, saat penyalaan 10° dan putaran 3.500 rpm sebesar 1,659 kW.
3. *Brake Specific Fuel Consumption* terendah dihasilkan pada bahan bakar pertamax, saat penyalaan 10° dan putaran 3.500 rpm sebesar 0,564 kg/kWh.
4. Efisiensi termal tertinggi dihasilkan oleh campuran bahan bakar E50, saat penyalaan 8° dan putaran 3.500 rpm sebesar 17,34%.

5.2 Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya, dilakukan saat penyalaan pada rentang 8° sampai 12° agar hasil performansi yang dihasilkan lebih baik.
2. Dilakukan variasi putaran yang lebih tinggi lagi sekitar diatas 3.500 rpm agar fenomena performansi bisa dilihat.
3. Disarankan menggunakan campuran etanol dibawah 50% agar konsumsi bahan bakar spesifik dihasilkan tidak terlalu tinggi dan efisiensi termal yang dihasilkan semakin tinggi.