

**EVALUASI TARIF BUS KOTA
TRAYEK ALANG-ALANG LEBAR-PLAJU
DI KOTA PALEMBANG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Ditulis untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

Oleh:

**BAMBANG KURNIAWAN
03043110099**

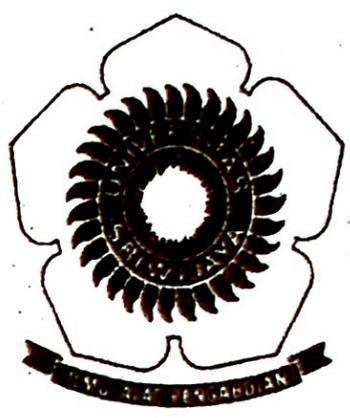
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

2009

382. fof
Ker
e-sriwijaya
2009

K. 100 / 15 / 10 / 2009

**EVALUASI TARIF BUS KOTA
TRAYEK ALANG-ALANG LEBAR-PLAJU
DI KOTA PALEMBANG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:

BAMBANG KURNIAWAN
03043110099

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2009**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : BAMBANG KURNIAWAN
NIM : 03043110099
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : EVALUASI TARIF BUS KOTA TRAYEK ALANG-ALANG
LEBAR-PLAJU DI KOTA PALEMBANG

Inderalaya, Februari 2009



Ketua Jurusan,

Ir. H. Imron Fikri Astira, MS
NIP. 131 472 645

**UNIVERSITAS SRIWIWJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : BAMBANG KURNIAWAN
NIM : 03043110099
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : EVALUASI TARIF BUS KOTA TRAYEK ALANG-ALANG
LEBAR-PLAJU DI KOTA PALEMBANG

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Tanggal

Pembimbing Utama



Melawaty Agustien, S.Si. MT
NIP. 132 240 137

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : BAMBANG KURNIAWAN
NIM : 03043110099
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : EVALUASI TARIF BUS KOTA TRAYEK ALANG-ALANG
LEBAR-PLAJU DI KOTA PALEMBANG

Inderalaya, Februari 2009

Dosen Pembimbing,



Melawaty Agustien, S.Si. MT
NIP. 132 240 137

Motto

"Hai orang-orang yang beriman, barang siapa menolong agama Allah, niscaya Allah akan menolong kamu dan mengokohkan langkah-langkahmu." (Q. S. Muhammad: 7)

"Tidak sempurna iman seseorang di antara kalian sehingga ia mencintai saudaranya sebagaimana ia mencintai dirinya sendiri." (H. R. Bukhari dan Muslim)

"Hidup dan nasib, bisa tampak berantakan, misterius, fantastis, dan sporadis, namun setiap elemennya adalah subsistem keteraturan dari sebuah desain holistic yang sempurna. Menerima kehidupan berarti menerima kenyataan bahwa tak ada hal sekecil apa pun terjadi karena kebetulan. Ini fakta penciptaan yang tak terbantahkan." (Harun Yahya)

"Kesuksesan adalah suatu perjalanan bukan tujuan akhir."

Teruntuk yang sangat berarti dalam hidupku:

Dien Islam

Ayah dan Bunda terkasih

Saudara dan Kaponakanku

Sahabat Seperjuangan

Almamaterku

ABSTRAK

Penetapan tarif, khususnya untuk angkutan bus kota di kota Palembang sebenarnya bertujuan untuk memberikan kesempatan seluas luasnya bagi masyarakat terutama masyarakat berpenghasilan rendah agar dapat melaksanakan mobilitas kegiatan/aktivitas sehari harinya secara maksimal tanpa merasa terganggu oleh besaran tarif yang telah ditentukan oleh Pemerintah tersebut. Seiring dengan kenaikan harga Bahan Bakar Minyak (BBM), maka tarif bus juga mengalami kenaikan karena meningkatnya harga pokok produksi. Penurunan harga BBM juga membawa dampak masyarakat pengguna berharap agar tarif juga mengalami penurunan, disisi lain pihak bus tetap memberlakukan tarif yang sama.

Penetapan tarif yang pada umumnya hanya dihitung berdasarkan Biaya Pokok Produksi (BPP) atau hanya ditinjau dari satu sisi (operator) saja, hendaknya ditinjau dari sisi pengguna/masyarakat sebagai pengguna langsung baik dari segi kemauan (*willingness*) maupun dari segi kemampuan (*ability*) untuk membayar (*to pay*), dengan tetap memperhatikan Biaya Pokok Produksi (BPP) dari operator bus. Sehingga ke depan penetapan tarif ini bisa memberikan rasa keadilan bagi semua pihak yaitu operator dan masyarakat sebagai pengguna langsung angkutan jenis ini

Pengumpulan data pada penelitian ini meliputi data primer dan data sekunder. Data sekunder meliputi data luas wilayah dan penduduk Palembang yang diperoleh dari Dishub serta literatur-literatur yang mendukung lainnya. Sedangkan data primer diperoleh dari Pra survey, survey pendahuluan wawancara penumpang, survey lanjutan wawancara penumpang, survey wawancara sopir, dan operator: Biaya Pokok Produksi (BPP)

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Besar kemampuan membayar masyarakat (*Ability To Pay*) Palembang dalam menggunakan jasa angkutan bus kota di kota Palembang sebesar Rp. 2,200,-Besar keinginan membayar masyarakat (*Willingness To Pay*) Rp.2.000 sebanyak 103 responden atau sebesar 75,74 %, Rp.3.000 sebanyak 1 responden atau sebesar 0,74 %, dan Rp.1.000-1.500 sebanyak 32 responden atau sebesar 23,53 %. Besar tarif per penumpang berdasarkan Biaya Pokok Produksi (BPP) penyedia jasa Angkutan bus kota di kota Palembang trayek Alang-alang Lebar (Km 12)-Plaju dan sebaliknya adalah sebesar Rp. 1,907.74 atau sekitar Rp. 2.000 per penumpang.



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa. Atas berkat rahmatNya maka penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya. Laporan Tugas Akhir ini berjudul “EVALUASI TARIF BUS KOTA TRAYEK ALANG-ALANG LEBAR-PLAJU DI KOTA PALEMBANG”. Tugas akhir ini diajukan untuk melengkapi persyaratan menempuh ujian sidang sarjana pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Laporan ini berisi tentang kemampuan dan keinginan membayar masyarakat (*Ability and Willingness To Pay*) dalam menggunakan jasa angkutan bus kota di kota Palembang serta besar tarif berdasarkan Biaya Pokok Produksi (BPP) penyedia jasa Angkutan bus kota di kota Palembang trayek Alang-alang Lebar (Km 12)-Plaju dan sebaliknya. Diharapkan laporan ini dapat menjadi rujukan masyarakat pengguna angkutan bus kota di Palembang serta menjadi perhatian pemerintah dalam penentuan tarif yang sesuai dengan kemampuan masyarakat pengguna dan di sisilain tidak merugikan operator.

Penulis menghaturkan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Ibu Rektor Universitas Sriwijaya, Prof. Dr. Badia Perizade, MBA
2. Bapak DR. Ir. H. Hasan Basri selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Ir. H. Imron Fikri Astira, MS selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya,
2. Bapak Taufik Ari Gunawan, ST. MT selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya,
3. Ibu Melawaty Agustien.S.Si, M. T.. selaku Dosen Pembimbing Skripsi,
4. Bapak dan ibu dosen beserta staf administrasi Jurusan Teknik Sipil
5. Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T selaku pembimbing akademik selama kuliah.
6. Teman seperjuangan dalam kuliah Ojik, Habibi, Asrial, Hafidz, Jujuk, Seli, Eka, Dian, Mahya, moga kita tetap diiistiqamahkan Allah.

7. Teman-teman angkatan 2004, jangan lupakan aku,
8. Teman seperjuangan dalam Dakwah: Don_Miss It, Defri, Riko, Riki, Erik, Deden, Ghazali, Dedy, Faridh, Hory, Andra, Husna, dan yang lainnya,
9. Khusus Riki dan Erik, jazakallah untuk monitor komputernya,
10. Nisa TS'05 dan Zainal TM'05 serta yuk Lia TS'03 makasih bantuannya,
11. Adik-adik angkatan 2005-2008, terus berusaha
12. Rekan-rekan Al-Azhar Area, Kak Stevan, Kak Dommy, Erik, Zainal, kapan wisuda?, Asep dan David rajin-rajin kuliahnya,
13. Rekan-rekan Kalam, Aas, Arif Sas, Suyoto, Bikun, Haris, Martin, Sapta, Lina, dll, perjuangan masih panjang,
14. Adik-adik binaan moga Hamasah selalu
15. Rekan-rekan DPC Kalidoni, kebersamaan bersama kalian tidak akan terlupakan,
16. Pihak lain yang mungkin tidak bisa disebutkan satu per satu.
17. Khusus untuk Bunda dan Ayahanda, kasihmu takkan kulupakan sedetikpun kecuali nafasku terhenti, walau kadang kala aku membuat bulir-bulir mutiara mengalir di pipi mulus bunda serta menyesakkan dada Ayahanda, tapi senyum termanis kalian tetap menghiasi bibir tatkala berjumpa denganku, takkan ku lupakan itu. Untuk Sok, Cik, Pek Desi, Yuk Lena, Yuk Ririn, Kak Novo, dan Obim, kalian sangat berarti dalam hidupku.

Penulis menyadari bahwa dalam laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekeliruan dan kesalahan yang dibuat. Untuk itu kiranya dapat dimaklumi. Saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua. Amin ya robbal 'alamin. Wassalam

Inderalaya, Februari 2009

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAKSI.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	2
1.3 Tujuan Penulisan.....	3
1.4 Metode Penelitian.....	3
1.5 Ruang Lingkup Penulisan.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Permintaan Jasa Transportasi.....	5
2.2. Perilaku Perjalanan dan Angkutan Umum Perkotaan.....	5
2.3. Angkutan Umum Dalam Konteks Sistem Transportasi Kota.....	6
2.3.1. Transportasi dalam konteks kota.....	6
2.3.2. Peran angkutan umum dalam sistem kota.....	7
2.4. Karakteristik Pelayanan Sistem Angkutan Umum.....	8
2.4.1. Karakteristik pelayanan.....	9
2.4.2. Karakteristik pengguna angkutan umum.....	9
2.4.3. Karakteristik pola waktu (<i>non-spasial</i>).....	10
2.4.4. Karakteristik moda angkutan umum.....	11
2.5. Biaya Operasi Kendaraan.....	11
2.5.1. Biaya tetap (<i>fixed cost</i>).....	11
2.5.2. Biaya tidak tetap (<i>standing cost</i>).....	13
2.5.2.1. Pemakaian BBM.....	14
2.5.2.2. Pemakaian oli mesin.....	15
2.5.2.3. Biaya penggunaan ban.....	16
2.5.2.4. Biaya perawatan kendaraan.....	17
2.5.3. Biaya <i>overhead</i>	19

2.6. Sistem Pentarifan Angkutan Umum.....	22
2.6.1. Permasalahan tarif.....	22
2.6.2. Struktur tarif.....	23
2.6.2.1. Tarif seragam (<i>flat fare</i>).....	23
2.6.2.2. Tarif kilometer.....	23
2.6.2.3. Tarif bertahap.....	24
2.6.2.4. Tarif zona.....	24
2.6.3. Prinsip dasar penentuan tariff.....	24
2.7. <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	26
2.8. <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	26
2.9. Pengolahan Data Statistik.....	28
2.9.1. Mean Aritmetik (<i>Arithmetic Mean</i>).....	28
2.9.2. Deviasi Standard/Simpangan Baku.....	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	31
3.1. Pengumpulan Data.....	33
3.1.1. Pra survey.....	33
3.1.2. Survey pendahuluan	33
3.1.3. Survey lanjutan.....	35
3.1.4. Survey wawancara sopir dan operator kendaraan.....	36
3.1.5. Luas Wilayah dan Data Penduduk Kota Palembang.....	37
3.2. Pengolahan Data.....	38
3.2.1. Uji statistik untuk menentukan jumlah sampel.....	38
3.2.2. Perhitungan <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	39
3.2.3. Perhitungan Biaya Pokok Produksi Kendaraan.....	40
3.3. Hasil dan Analisis Pengolahan Data.....	41
3.4. Kesimpulan dan Saran.....	41
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	42
4.1. Uji Statistik.....	42
4.2. Analisis ATP dan WTP.....	47
4.2.1. Analisis ATP (<i>Ability To Pay</i>)	47
4.2.2. Analisis WTP (<i>Willingness To Pay</i>)	51
4.3. Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Pokok Produksi (BPP).....	55
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	66
5.1. Kesimpulan.....	66
5.2. Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA.....	68
LAMPIRAN.....	69

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Karakteristik pelayanan angkutan umum dibandingkan dengan kendaraan pribadi.....	9
2.2 Karakteristik penggunaan angkutan umum berdasarkan waktu dan <i>trip-purpose</i>	10
2.3. Klasifikasi angkutan umum berdasarkan moda.....	11
2.4. Nilai tipikal JPO_i , KPO_i , dan OHO_i yang direkomendasikan.....	16
2.5. Nilai tipikal a_0 dan a_1	19
3.1. Tingkat kepercayaan yang umum digunakan untuk estimasi interval.....	38
3.2. Faktor yang Menentukan Analisis ATP.....	40
4.1. Data pilot survey.....	42
4.2. Perhitungan standar deviasi pengguna bus per bulan.....	44
4.3. Data penghasilan perbulan pengguna bus kota di Palembang.....	48
4.4. Data alokasi biaya transportasi perbulan pengguna bus kota di Palembang.....	49
4.5. Tingkat perjalanan perhari pengguna bus kota di Palembang.....	50
4.6. Data pendapat dengan tarif yang telah ditetapkan pengguna bus kota di Palembang	52
4.7. Data tarif yang diinginkan pengguna bus kota di Palembang.....	53
4.8. Karakteristik kendaraan bus trayek Alang-alang Lebar-Plaju.....	55
4.9. Perhitungan Biaya Pokok Produksi (BPP) bus trayek Alang-alang Lebar-Plaju.....	56
4.10. Rekapitulasi Biaya Pokok Produksi (BPP).....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1. Lingkaran setan masalah transportasi perkotaan di negara berkembang	7
3.1. Diagram alir kerja.....	31
3.2. Proses Pengumpulan Data	34
3.3. Contoh file perhitungan BPP.....	41
4.1. Tanggapan pengguna bus kota Palembang dengan tarif yang diberlakukan saat ini.....	52
4.2. Tarif yang diinginkan pengguna bus kota Palembang.....	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Form Survey

Lampiran 2 : Perhitungan BPP Format Excel

Lampiran 3 : Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM. 89 TAHUN 2002

Lampiran 4 : Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat nomor: SK.1185/ PR.301/
DRJD/ 2002

Lampiran 5 : Foto-foto Dokumentasi

Lampiran 6 : Lembar Asistensi

BAB I

PENDAHULUAN



1.1. Latar Belakang

Pentingnya sarana transportasi dalam perkembangan dunia bersifat multifungsi. Sebagai contoh, salah satu fungsi dasar transportasi adalah menghubungkan tempat kediaman dengan tempat bekerja atau para pembuat barang dengan pelanggannya. Dari sudut pandang yang lebih luas, fasilitas transportasi memberikan aneka pilihan untuk menuju ke tempat kerja, pasar, dan sarana rekreasi, serta menyediakan akses ke sarana-sarana kesehatan, pendidikan, dan sarana lainnya.

Ditinjau dari konteks sistem transportasi kota, sarana transportasi massal (angkutan umum) merupakan bagian yang tak terpisahkan dari sistem transportasi kota, dan merupakan komponen yang perannya sangat penting. Alasan utamanya adalah kenyataan bahwa angkutan umum merupakan sarana yang dibutuhkan oleh sebagian besar masyarakat kota, secanggih apapun atau sekaya apapun kota yang dimaksud. Artinya, tidaklah mungkin sebuah kota dapat hidup tanpa angkutan umum.

Palembang sebagaimana kota-kota besar di Indonesia lainnya, juga dalam sistem transportasi massalnya masih mempergunakan tiga jenis angkutan, yaitu taxi, bus kota dan oplet yang dikelola oleh pihak swasta. Jenis taxi, merupakan alat angkut menggunakan mobil sedan dengan kapasitas 4 orang dengan tarif ditentukan berdasarkan argometer. Jenis bus kota, merupakan alat angkut menggunakan bus berkapasitas penumpang banyak (30-40 orang) melayani beberapa tujuan dengan biaya murah. Trayek yang dilayani meliputi: Perumnas-Plaju, Kertapati-Perumnas, Kertapati-Km 12, Plaju-Km 12, Bukit Besar-Pasar, Plaju-Pusri, dan Kertapati-Pusri. Jenis oplet, merupakan alat angkut menggunakan mobil jenis Kijang berkapasitas penumpang maksimum 14 orang. Melayani beberapa rute antara lain: Km 5-Ampera, Sekip-Ampera, Lemabang-Ampera, Bukit Besar-Ampera, Tangga Buntung-Ampera, Pakjo-Ampera, Sekojo, dll.

Penetapan tarif, khususnya untuk angkutan bus kota di kota Palembang sebenarnya bertujuan untuk memberikan kesempatan seluas luasnya bagi masyarakat terutama masyarakat berpenghasilan rendah agar dapat melaksanakan mobilitas kegiatan/aktivitas sehari harinya secara maksimal tanpa merasa terganggu oleh besaran tarif yang telah ditentukan oleh Pemerintah tersebut.

Seiring dengan kenaikan harga Bahan Bakar Minyak (BBM), maka tarif bus juga mengalami kenaikan karena meningkatnya harga pokok produksi. Imbasnya tentu pada kedua belah pihak. Satu sisi pendapatan masyarakat yang tidak mengalami kenaikan menuntut masyarakat menambah jumlah pengeluarannya untuk biaya transportasi. Di sisi lain, operator bus mau tidak mau harus menaikkan tarif. Penurunan harga BBM juga membawa dampak masyarakat pengguna berharap agar tarif juga mengalami penurunan, disisi lain pihak bus tetap memberlakukan tarif yang sama.

Penetapan tarif yang pada umumnya hanya dihitung berdasarkan Biaya Pokok Produksi (BPP) atau hanya ditinjau dari satu sisi (operator) saja, hendaknya ditinjau dari sisi pengguna/masyarakat sebagai pengguna langsung baik dari segi kemauan (*willingness*) maupun dari segi kemampuan (*ability*) untuk membayar (*to pay*), dengan tetap memperhatikan Biaya Pokok Produksi (BPP) dari operator bus. Sehingga ke depan penetapan tarif ini bisa memberikan rasa keadilan bagi semua pihak yaitu operator dan masyarakat sebagai pengguna langsung angkutan jenis ini

1.2. Rumusan Permasalahan

Melihat permasalahan tersebut di atas, maka terdapat beberapa masalah pokok yaitu :

1. Seberapa besar kemampuan membayar masyarakat (*Ability To Pay*) dalam menggunakan jasa angkutan bus kota di kota Palembang
2. Seberapa besar keinginan membayar masyarakat (*Willingness To Pay*) dalam menggunakan jasa angkutan bus kota di kota Palembang.
3. Seberapa besar tarif berdasarkan Biaya Pokok Produksi (BPP) penyedia jasa Angkutan bus kota di kota Palembang trayek Alang-alang Lebar (Km 12)-Plaju dan sebaliknya.

1.3. Tujuan Penulisan

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Mengetahui seberapa besar kemampuan membayar masyarakat (*Ability To Pay*) dalam menggunakan jasa angkutan bus kota di kota Palembang
2. Mengetahui seberapa besar keinginan membayar masyarakat (*Willingness To Pay*) dalam menggunakan jasa angkutan bus kota di kota Palembang
3. Mengetahui seberapa besar tarif berdasarkan Biaya Pokok Produksi (BPP) penyedia jasa Angkutan bus kota di kota Palembang trayek Alang-alang Lebar (Km 12)-Plaju dan sebaliknya.

1.4. Metode Penelitian

Metode yang dipergunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Studi Pustaka; dilakukan untuk mencari landasan teori analisis.
2. Pengumpulan data; dilakukan dengan mencari data dari beberapa instansi dan penyebaran *form survey* serta wawancara dengan sopir, operator, dan pihak terkait lainnya.
3. Analisis data; uji statistik, analisis ATP, WTP, dan BPP

1.5. Ruang Lingkup Penulisan

Ruang lingkup penelitian meliputi hal hal sebagai berikut

1. Objek yang diteliti hanya angkutan umum jenis bus dengan jalur lintasan terpanjang dibandingkan dengan trayek lain yaitu trayek Alang-alang Lebar (Km 12)-Plaju dan sebaliknya.
2. Masyarakat pengguna jasa yang disurvei adalah kelompok pengguna jasa dari semua kalangan kecuali pelajar.
3. Sopir dan operator bus trayek Alang-alang Lebar (Km 12)-Plaju dan sebaliknya , serta pihak terkait lainnya..

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah dalam penulisan Laporan Tugas Akhir, maka sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang penulisan judul, maksud dan tujuan penulisan, metode pengumpulan data, ruang lingkup penulisan, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi informasi yang bersifat ilmu secara teoritis mengenai tarif transportasi dan hal-hal yang berkaitan dengan judul.

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Berisi informasi tentang penjelasan mengenai metode atau cara-cara yang digunakan dalam melakukan penelitian.

BAB IV HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Berisi informasi tentang penjabaran analisa data dan penjabaran hasil dari analisa yang telah dilakukan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi kesimpulan hasil analisis serta saran untuk memecahkan masalah transportasi yang ada di daerah tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Agustien, Melawaty, *Laporan Penelitian Analisis Penetapan Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Survey WTP (Willingness To Pay) di Kotamadya Palembang*. Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya, 2000.
- Astira, Imron Fikri, dkk, *Pedoman Pelaksanaan & Laporan Kerja Praktek dan Tugas Akhir (Skripsi)*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya, Indralaya, 2007.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, *Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Perkotaan*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, Jakarta, 2001.
- Harinaldi, *Prinsip-prinsip Statistik untuk Teknik dan Sains*. Erlangga, Jakarta, 2005.
- Sukawati, Ni Ketut Sri Astaty, *Evaluasi Tarif angkutan Kota Mataram Terhadap Kemampuan Membayar Masyarakat*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Mataram. Jurnal Teknik SKALA, Vol. 2, No. 1, Pebruari 2005 : 8-19.
- Kep-Dirjen Perhubungan Darat Nomor: SK.1185/PR.301/DRJD/2002, *Petunjuk Pelaksanaan Mekanisme Pangawasan Tarif Angkutan Penumpang Antar Kota Dengan Mobil Bus Umum*, Jakarta, 2002.
- Kep-Men Perhubungan Nomor: Km. 89 Tahun 2002, *Mekanisme Penetapan Tarif dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang dengan Mobil Bus Umum Antar Kota Kelas Ekonomi*, Jakarta, 2002.
- Khisty, C. Jotin, B. Kent Lall, *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*. Erlangga, Jakarta, 2005.
- Modul Pelatihan Perencanaan Sistem Angkutan Umum (Public Transport System Planning)*. Lembaga Pengabdian Masyarakat Institut Teknologi Bandung, Bandung, 1997.
- Nefiadi, Efi Novara, *Problema dan Formulasi Tarif Sektor Transportasi*. KKPPI Infrastructure Specialist.
- S, Agung Teguh, dan Ahmad Faiz, *Evaluasi Tarif Bus Damri Ekonomi dengan Analisa Ability To Pay dan Willingness To Pay di Kota Surabaya*. Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi III, Program Studi MMT-ITS, Surabaya 4 Pebruari 2006.