

**ANALISA FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PEGAWAI INSTANSI
VERTIKAL YANG TIDAK BERMUKIM DI SEKAYU
DENGAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS
(STUDI KASUS: RUTE PALEMBANG-SEKAYU)**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat sebagai salah satu tugas akhir
untuk mendapatkan Gelar Sarjana pada Jurusan Teknik Sipil /
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

**HADIJAH
03091001603**

**DOSEN PEMBIMBING:
DR. Eng. Ir. H. JONI ARLIANSYAH, MT**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

7/12

Sipil
2013

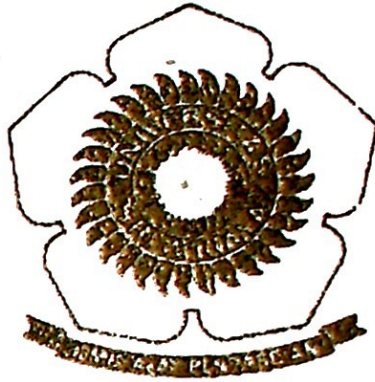
S
300.0607

Had

a
C-132263

2013

**ANALISA FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PEGAWAI INSTANSI
VERTIKAL YANG TIDAK BERMUKIM DI SEKAYU
DENGAN METODE *ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS*
(STUDI KASUS: RUTE PALEMBANG-SEKAYU)**



226/2/2346
LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat sebagai salah satu kelengkapan
untuk mendapatkan Gelar Sarjana pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

HADIJAH
03091001008

DOSEN PEMBIMBING:
DR. Eng. Ir. H. JONI ARLIANSYAH, MT

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2013**


**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : HADIJAH
NIM : 03091001008
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : ANALISA FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PEGAWAI INSTANSI
VERTIKAL YANG TIDAK BERMUKIM DI SEKAYU
DENGAN METODE *ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS*
(STUDI KASUS: RUTE PALEMBANG-SEKAYU)**

Inderalaya, September 2013

Ketua Jurusan,


A purple circular stamp is partially visible behind the signature.

Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S
NIP. 19600701 198710 2 001

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : HADIJAH
NIM : 03091001008
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PEGAWAI INSTANSI
VERTIKAL YANG TIDAK BERMUKIM DI SEKAYU
DENGAN METODE *ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS*
(STUDI KASUS: RUTE PALEMBANG-SEKAYU)**

Inderalaya, September 2013

Dosen Pembimbing,



DR. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, MT
NIP. 19670615 199512 1 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGAJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : HADIJAH

NIM : 03091001008

JURUSAN : TEKNIK SIPIL

**JUDUL : ANALISA FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PEGAWAI INSTANSI
VERTIKAL YANG TIDAK BERMUKIM DI SEKAYU
DENGAN METODE *ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS*
(STUDI KASUS: RUTE PALEMBANG-SEKAYU)**

Inderalaya, September 2013

Pemohon



Hadijah

NIM. 03091001008

SURAT KETERANGAN SELESAI REVISI

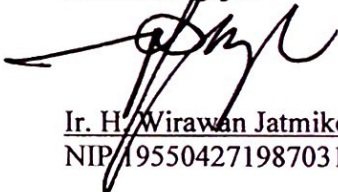
Yang bertanda tangan di bawah ini Dosen Penguji Tugas Akhir menerangkan bahwa mahasiswa berikut :

Nama : HADIJAH
NIM : 03091001008
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Judul : ANALISA FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PEGAWAI INSTANSI VERTIKAL YANG TIDAK BERMUKIM DI SEKAYU DENGAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS
(RUTE:PALEMBANG - SEKAYU)

Sidang : 09 September 2013

Adalah benar telah menyelesaikan Tugas Akhir dan telah menyelesaikan revisi Tugas Akhir. Demikian surat keterangan dibuat sebenarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Dosen Penguji I



Ir. H. Wirawan Jatmiko, MM.
NIP 195504271987031002

Dosen Penguji III



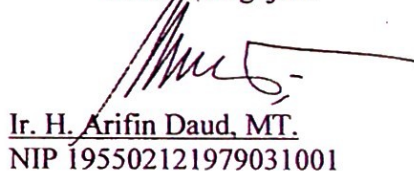
Ir. Helmi Hakki, MT.
NIP 196107031991021001

Dosen Penguji V



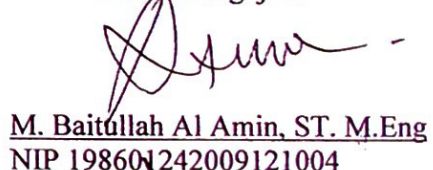
Rhapyalyani, ST. M.Eng
NIP 198504032008122006

Palembang, September 2013
Dosen Penguji II



Ir. H. Arifin Daud, MT.
NIP 195502121979031001

Dosen Penguji IV



M. Baitullah Al Amin, ST. M.Eng
NIP 198601242009121004

Pembimbing Utama,



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT
NIP 196706151995121002

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penelitian dan penulisan Tugas Akhir yang berjudul “Analisa Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Pegawai Instansi Vertikal yang Tidak Bermukim Di Sekayu Dengan Metode *Analytical Hierarchy Process*” ini dengan segenap kemampuan yang saya miliki. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan serta kekeliruan dalam penulisan Tugas Akhir ini, untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun penulis harapkan.

Pada kesempatan ini, izinkan penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tulus kepada semua pihak yang telah banyak membantu dan turut serta dalam penyusunan Tugas Akhir, yaitu :

1. Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, MS., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
2. Ibu Ratna Dewi, ST. MT., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Bapak DR.Eng.Ir.H.Joni Arliansyah,M.T., selaku dosen pembimbing Tugas Akhir yang juga telah banyak membimbing penulis dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini.
4. Segenap dosen Teknik Sipil yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
5. Kedua orangtua tercinta yang telah banyak memberikan do'a, nasehat, dan semangat selama penulis menjalani perkuliahan hingga menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Saudara-saudaraku tercinta Kak Husein, Mas, Ayuk, Kak Ek, Yuk Rina, Yuk Reni, Kak Ical dan Tete terima kasih atas dukungan dan semangat dari kalian semua.
7. Kepada Teman-Teman Ku Tersayang Jujuk, Dina, Ika, Vitris, Kiki, Iin, Ocha terima kasih untuk bantuan dan semangatnya.
8. Untuk Yuk Rina Roihan, terima kasih Bu Hakim sudah membantu penulis selama penulis di Sekayu dan selalu memberikan semangat.
9. Untuk Kak Rudy yang telah membantu penulis kapan pun, dimana pun dari awal kuliah sampai akhir kuliah pun masih merepotkan dirimu, terima kasih yank atas do'a, dukungan, dan semangat yang selalu diberikan kepada penulis.

10. Seluruh teman-teman Teknik Sipil angkatan 2009.

11. Semua pihak lain yang telah banyak membantu dalam pelaksanaan penyelesaian laporan tugas akhir ini.

Penulis berharap semoga tulisan ini dapat memberikan manfaat bagi setiap pembacanya dan dapat digunakan sebaik mungkin bagi yang memerlukan.

Inderalaya, September 2013

Hadijah

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Dengan Bismillah Aku Melangkah

Dengan Ridho Ibu ku

Insyallah, Allah juga selalu meridhoi apa yang aku kerjakan

“Allah tidak akan membebani seseorang, melainkan dengan kesanggupannya”

(Al-Baqarah: 286)

“Barang siapa dibiarkan sesat oleh Allah, maka tidak seorangpun yang dapat memberi petunjuk kepadanya. Barang siapa diberi petunjuk oleh Allah, maka tidak seorangpun yang dapat menyesatkannya” (Azzumar: 36,37)

“Kejujuran membawa keberkahan. Keberkahan membawa Ketenangan”

Karya ini kupersembahkan untuk :

- * Almamaterku
- * Kedua orang tua ku (H.Soetarman. S dan Hj. Huzaimah A.Rasyid)
- * Saudara-saudaraku (Kak Husein, Mas, Ayuk, dan K' Arief)

ABSTRAK

Dalam melakukan perjalanan menuju tempat kerja dan sebaliknya, pegawai instansi vertikal yang tidak menetap di Sekayu dihadapkan pada beberapa pilihan moda, seperti travel, bus dan mobil pribadi. Dalam penelitian ini dibahas penilaian pelaku perjalanan terhadap faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda, moda yang dominan yang digunakan oleh para pegawai, serta mengetahui sensitivitas pelaku perjalanan dalam memilih moda apabila dilakukan perubahan berdasarkan tiap kriteria.

Hasil analisa dari 159 responden menunjukkan faktor utama yang mempengaruhi pemilihan moda ialah faktor keamanan dengan bobot sebesar 57%, dan faktor kenyamanan dengan bobot sebesar 19%. Sedangkan untuk moda yang dipilih mobil pribadi menjadi pilihan utama dengan bobot sebesar 60%, travel dengan bobot sebesar 21% dan bus dengan bobot sebesar 19%. Model pemilihan moda untuk travel adalah $Y_{TR} = 0,25 \text{ Waktu Tempuh} + 0,16 \text{ Biaya} + 0,2 \text{ Keamanan} + 0,22 \text{ Kenyamanan}$, sedangkan untuk bus adalah $Y_{BS} = 0,13 \text{ Waktu Tempuh} + 0,52 \text{ Biaya} + 0,11 \text{ Keamanan} + 0,10 \text{ Kenyamanan}$ dan untuk mobil pribadi adalah $Y_{MP} = 0,21 \text{ Waktu Tempuh} + 0,32 \text{ Biaya} + 0,68 \text{ Keamanan} + 0,67 \text{ Kenyamanan}$.

Kata Kunci : *Analisa Hirarki Proses, pemilihan moda*

ABSTRACT

In traveling to the workplace and otherwise vertical agency employee who does not settle in Sekayu many several alternative modes of such as travel, buses and private cars. In study discussed the traveling performers assessment of the factors affecting choosing of vehicle, the dominant mode is used by employees and to know the sensitivity of the traveling performers when performed in selected mode changes based on each criteria.

Results of analysis of 159 respondents indicated that the main factors affecting choosing of vehicle is safety factor with a weighting of 57% and comfort factor with a weighting of 19%. For the mode selected personal car of choice with a weighting of 60%, travel with a weighting of 21% and a bus with a weighting of 19%. For travel mode choice model is $Y_{TR} = 0,25 \text{ time} + 0,16 \text{ fee} + 0,2 \text{ safety} + 0,22 \text{ comfort}$ while for the bus is $Y_{BS} = 0,13 \text{ time} + 0,52 \text{ fee} + 0,11 \text{ safety} + 0,10 \text{ comfort}$ and for private cars is $Y_{MP} = 0,21 \text{ time} + 0,32 \text{ fee} + 0,68 \text{ safety} + 0,67 \text{ comfort}$.

Key words : *Analytical HierarchyProcess, Choosing of Vehicle*

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan	2
1.3 Metode Pengumpulan Data	3
1.4 Ruang Lingkup Pembahasan.....	3
1.5 Pengumpulan Data	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Sistem Transportasi.....	5
2.1.1. Pengertian Sistem Transportasi	5
2.1.2. Komponen Sistem Transportasi	5
2.1.3. Peran Transportasi	6
2.2 Moda Transportasi	7
2.2.1. Pengertian dan Pemilihan Moda Transportasi	7
2.2.2. Hubungan Antara Sistem Transportasi dengan Sistem Aktivitas	7
2.3 Angkutan Umum	9
2.3.1 Tarif Angkutan Umum	10
2.3.2 Kondisi Angkutan Umum	11
2.4 Model Pemilihan	12
2.4.1. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	13
2.4.2. Pendekatan Model Pemilihan Moda	14

2.5	Proses Hirarki Analitik	16
2.5.1.	Aksioma-Aksioma Analytic Hierarchy Process	19
2.5.2.	Prinsip Kerja Hierarchy Process	20
2.5.3.	Penilaian Dengan Kuisisioner	28
2.6	Penentuan Jumlah Sampel.....	29
2.7	Penelitian Terdahulu	29

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Obyek Penelitian	32
3.2	Tahap-Tahap Penelitian	32
3.2.1.	Penentuan Tujuan Penelitian.....	34
3.2.2.	Pengumpulan Data	34
3.2.3.	Pembahasan/Pengolahan Data.....	36
3.2.4.	Analisis Data	37

BAB IV. ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1	Penstrukturan Masalah Kedalam Hirarki.....	38
4.2	Membuat Matrik Perbandingan Berpasangan	39
4.3	Normalisasi Matrik dan Perhitungan Bobot Prioritas	41
4.4	Perhitungan Uji Konsistensi Matrik	44
4.4.1.	Perhitungan Uji Konsistensi Matrik Kriteria	44
4.5	Rekapitulasi Bobot Prioritas Prioritas Pada Masing-Masing Elemen	46
4.6.	Analisa Sensitivitas	49
4.6.1.	Pengaruh Perubahan Faktor Waktu Tempuh Terhadap Pemilihan Moda	50
4.6.2.	Pengaruh Perubahan Faktor Biaya Terhadap Pemilihan Moda	52
4.6.3.	Pengaruh Perubahan Faktor Keamanan Terhadap Pemilihan Moda	54
4.6.3.	Pengaruh Perubahan Faktor Kenyamanan Terhadap Pemilihan Moda	56

BAB V. PENUTUP

5.1. Kesimpulan	59
5.2. Saran	60

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Skala Penilaian Elemen Hirarki	23
Tabel 2.2. Nilai RI.....	27
Tabel 4.1. Matrik Perbandingan Penilaian Kriteria.....	40
Tabel 4.2. Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Moda Berdasarkan Waktu Tempuh.....	40
Tabel 4.3. Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Moda Berdasarkan Biaya	40
Tabel 4.4. Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Moda Berdasarkan Keamanan .	41
Tabel 4.5. Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Moda Berdasarkan Kenyamanan	41
Tabel 4.6. Normalisasi Matrik dan Bobot Prioritas Kriteria	42
Tabel 4.7. Normalisasi Matrik dan Bobot Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Waktu Tempuh	42
Tabel 4.8. Normalisasi Matrik dan Bobot Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Biaya	43
Tabel 4.9. Normalisasi Matrik dan Bobot Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Keamanan.....	43
Tabel 4.10. Normalisasi Matrik dan Bobot Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Kenyamanan.....	43
Tabel 4.11. Hasil Perhitungan Uji Konsistensi Matrik	45
Tabel 4.12. Rekapitulasi Bobot Kriteria dan Jenis Moda	46
Tabel 4.13. Peringkat Kriteria	47
Tabel 4.14. Peringkat Moda	48
Tabel 4.15. Perubahan Faktor Waktu Tempuh Terhadap Pemilihan Alternatif Moda	51
Tabel 4.16. Perubahan Faktor Biaya Terhadap Pemilihan Alternatif Moda	53
Tabel 4.17. Perubahan Faktor Keamanan Terhadap Pemilihan Alternatif Moda	55
Tabel 4.18. Perubahan Faktor Kenyamanan Terhadap Pemilihan Alternatif Moda	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Sistem Transportasi Mikro	8
Gambar 2.2. Proses Pemilihan Moda Untuk Indonesia	13
Gambar 2.3. Struktur Hirarki AHP	21
Gambar 2.4. Contoh Kombinasi Penilaian Untuk 4 Elemen.....	24
Gambar 3.1. Diagram Alir Penelitian.....	33
Gambar 3.2. Struktur Hirarki AHP	39
Gambar 4.3. Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Perubahan Waktu Tempuh	51
Gambar 4.4. Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Perubahan Biaya	53
Gambar 4.5. Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Perubahan Keamanan	55
Gambar 4.5. Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Perubahan Kenyamanan	57

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Contoh Kuisisioner
- Lampiran 2 : Kondisi Moda Transportasi
- Lampiran 3 : Data Penilaian Kriteria Pemilihan Moda

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

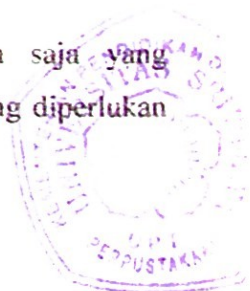
Instansi vertikal adalah lembaga pemerintah yang merupakan cabang dari kementerian pusat yang berada di wilayah administrasi sebagai kepanjangan tangan dari departemen pusat. Contoh instansi vertikal adalah: kepolisian daerah, kepolisian wilayah, polres, kejaksaan tinggi, kejaksaan negeri, pengadilan tinggi, pengadilan negeri, kantor pelayanan pajak, kantor kementerian, dan lain-lain.

Kepala instansi vertikal mempunyai tugas memimpin Instansi Vertikal sebagai penyelenggara sebagian tugas dan fungsi departemen, atau lembaga pemerintah non departemen di wilayah. kepala instansi vertikal secara teknis fungsional berada di bawah dan bertanggung jawab kepada menteri pimpinan departemen atau pimpinan lembaga pemerintah non departemen dan secara taktis operasional dikoordinasikan oleh kepala wilayah.

Di Musi Banyuasin terdapat banyak instansi vertikal, pengadilan agama, pengadilan negeri, kejaksaan negeri, polres dan badan pertanahan nasional. Instansi ini berjarak 128 KM dari Kota Palembang sehingga pegawai yang berdomisili di Palembang kebanyakan tidak menetap di Sekayu. Hal ini bisa disebabkan karena mereka sering berpindah-pindah, dan bisa juga karena fasilitas mereka di Sekayu kurang memadai sehingga mereka lebih memilih untuk pulang ke Palembang pada saat akhir pekan.

Perjalanan menuju kantor membutuhkan waktu tempuh yang lama dan biaya yang tidak murah, selain itu, keamanan serta kenyamanan menjadi faktor penting yang mempengaruhi pemilihan moda. Dalam melakukan perjalanan dari Palembang ke Sekayu atau sebaliknya, para pegawai akan dihadapkan pada pilihan jenis moda transportasi. Jenis moda transportasi tersebut yaitu mobil pribadi, bus, dan travel.

Maka hal yang perlu diperhatikan adalah faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi pemilihan moda yang sesuai dengan biaya dan waktu yang diperlukan.



dan berapa besar pengaruhnya terhadap moda-moda tersebut yang mana pada akhirnya kita dapat mengetahui prioritas pilihan alternatif moda berdasarkan semua pertimbangan kriteria yang dipilih.

Untuk mengambil suatu keputusan didalam memilih moda maka diperlukan suatu sistem pendukung keputusan, yaitu proses analisis didalam memilih suatu alternatif yang terbaik dengan memanfaatkan *Analytical Hierarchy Process (AHP)* yang merupakan sistem pendukung keputusan berupa hirarki fungsional dengan input utamanya persepsi manusia.

Pada penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Hendro Siswanto (2006) dan Sebastianus Ari Yudhanto (1999), meneliti faktor faktor yang mempengaruhi pemilihan moda ke kampus, juga digunakan metode AHP. Kriteria yang digunakan yaitu keamanan, kenyamanan, biaya dan waktu, sedangkan alternatif yang digunakan adalah jalan kaki dari pondokan, *carpool*, mobil pribadi, sepeda motor, angkutan kampus dan angkutan umum.

Oleh karena itu pada penelitian ini juga akan menggunakan metode AHP dalam menentukan pemilihan moda pegawai instansi vertikal di sekayu dengan kriteria waktu tempuh, biaya, keamanan dan kenyamanan. Dengan alternatif pilihan moda yaitu mobil pribadi, travel dan bus.

1.2. Perumusan Masalah

Untuk mencapai tujuan penelitian, maka masalah yang dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Apakah faktor yang dominan dalam memilih moda transportasi bagi pegawai yang tidak menetap di Sekayu
2. Apakah moda yang dominan yang dipilih pegawai yang tidak menetap di Sekayu
3. Bagaimana kecenderungan pemilihan masing-masing moda berdasarkan perubahan setiap faktornya.

1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian

Adapun maksud dan tujuan penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui faktor yang dominan yang berpengaruh dalam memilih moda transportasi bagi pegawai yang tidak menetap di Sekayu menuju ke tempat kerja berdasarkan jumlah total instansi yang bekerja di Sekayu dalam memilih moda transportasi.
2. Untuk mengetahui moda yang dominan dipilih oleh pegawai yang tidak menetap di Sekayu untuk melakukan kegiatan bekerja.
3. Untuk mengetahui kecenderungan pemilihan masing-masing moda berdasarkan perubahan setiap faktornya

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian ini yaitu mengenai aplikasi metode AHP pada prioritas pemilihan moda transportasi pegawai instansi vertikal menuju tempat kerja, yang datanya diperoleh dari kuisioner matriks berpasangan sehingga dapat diprioritaskan moda mana yang lebih baik serta kriteria-kriteria mana yang diinginkan responden dalam pemilihan moda.

1.5. Pengumpulan Data

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi literatur dan menggunakan kuisioner (angket). Pada tahap awal dilakukan studi dari buku-buku dan bahan-bahan yang berhubungan dengan penelitian ini. Kemudian dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey pendahuluan lalu dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey penelitian dengan menggunakan kuisioner.

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut :

BAB 1. PENDAHULUAN

Bab ini berisi uraian tentang latar belakang masalah, tujuan, dan manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang gambaran umum sistem transportasi, peranan transportasi, pemilihan moda transportasi serta faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini akan membahas tentang langkah-langkah kerja yang akan dilakukan dan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang pembahasan mengenai data-data yang dikumpulkan, lalu dianalisis atau diolah dengan metode AHP.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan logis berdasarkan analisis data, temuan dan bukti yang disajikan sebelumnya, yang menjadi dasar untuk menyusun suatu saran sebagai suatu usulan.

DAFTAR PUSTAKA

- Khisty, Jotin. B. Kent Lall. (2002). "*Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Jilid I/C*". Erlangga, Jakarta.
- Marimin. (2003). "*Proses Hirarki Analitik (Analytical Hierarchy Process-AHP)*". Institut Pertanian Bogor, Bogor.
- Miro, Fidel. (2005). "*Perencanaan Transportasi*". Erlangga, Jakarta.
- Morlock, Edward K. (1991). "*Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*". Erlangga, Jakarta.
- Salim, Abbas. (1998). "*Manajemen Transportasi*". Raja Grafindo, Jakarta
- Saaty, T. Lorie. (1993). "*Pengambilan Keputusan Bagi Para Pemimpin. Proses Hirarki Analitik untuk Pengambilan Keputusan dalam Situasi yang Kompleks*". Pustaka Binama Pressindo
- Tamin, Ofyar Z. (2000). "*Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*". Edisi Kedua, Penerbit ITB, Bandung.
- Morlock, Edward K. (1991). "*Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*". Erlangga, Jakarta.
- Teknomo, Kardi. "*Penggunaan Metode Analytical Hierarchy Process dalam Menganalisa Faktor - Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan moda ke Kampus*". Jurnal teknik sipil Vol.1. No.1. Maret 1999.
- Neunofa, Suliha. "*Analisa Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keputusan Pemilihan Moda Ke Kampus Institut Teknologi Bandung*". Jurnal Mipa Fst Undana Vol. 10 No.1B, April 2011.
- Setiawan, Rudi. "*Pemodelan Pemilihan Moda Untuk Perjalanan Menuju Kampus Menggunakan Kendaraan Pribadi dan Kendaraan Umum*". Jurnal Simposium VI FSTPT Universitas Hassanuddin Makassar, September 2003.
- Wicaksono, Sabdo. "*Analisa Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Penduduk Kerja Di Kecamatan Sukmajaya Depok Menuju Tempat Kerja Dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process*". Skripsi Teknik Sipil Universitas Guna Darma, Jakarta.
- Yusita,Martha Rizki. "*Analisa Pemilihan Moda Transportasi Palembang-Kampus Indralaya Dengan Metode Analytic Hierarchy Process (AHP)*". Jurnal Teknik Sipil Universitas Sriwijaya 2013.

