

**Analisis Ketersediaan Lahan Parkir Di JM
Kota LubukLinggau**



TUGAS AKHIR

Oleh :

EKANITA UTAMI

03091401048

Dosen Pembimbing I :

Ir. H. Wirawan Jatniko, M.M

Dosen Pembimbing II :

Rhaptiyahyani, S.T., M.Eng

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

2014

Si. 707

L 5433/5459

ca

014

**Analisis Ketersediaan Lahan Parkir Di JM
Kota LubukLinggau**



TUGAS AKHIR

Oleh :

EKANITA UTAMI

03091401048

Dosen Pembimbing I :

Ir. H. Wirawan Jatmiko, M.M

Dosen Pembimbing II :

Rhptyalyani, S.T., M.Eng

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2014

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TENIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : EKANITA UTAMI
NIM : 03091401048
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS KETERSEDIAAN LAHAN PARKIR DI JM KOTA
LUBUKLINGGAU

Palembang , September 2014

Ketua Jurusan



Dr. Hj. Ika Juliantina , M.S.

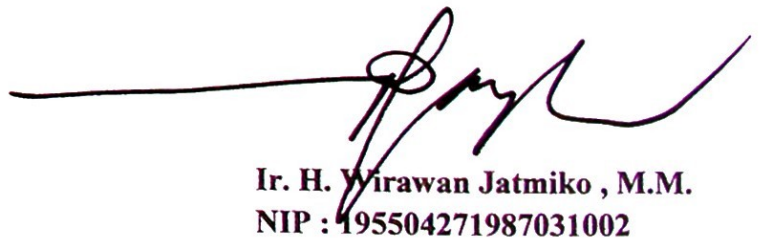
NIP : 196007011987102001

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TENIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : EKANITA UTAMI
NIM : 03091401048
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS KETERSEDIAAN LAHAN PARKIR DI JM
KOTA LUBUKLINGGAU

Palembang, September 2014
Dosen Pembimbing I,



Ir. H. Wirawan Jatmiko , M.M.
NIP : 195504271987031002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TENIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAP

NAMA : EKANITA UTAMI
NIM : 03091401048
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS KETERSEDIAAN LAHAN
KOTA LUBUKLINGGAU

Palembang
Dosen Pem



Rhaptyalya
NIP : 19850

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TENIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGAJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : EKANITA UTAMI

NIM : 03091401048

JURUSAN : TEKNIK SIPIL

**JUDUL : ANALISIS KETERSEDIAAN LAHAN PARKIR DI JM
KOTA LUBUKLINGGAU**

Palembang, September 2014
Pemohon,



**Ekanita Utami
NIM : 03091401048**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT karena atas rahmat dan anugerah-Nya, penulis dapat membuat dan menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya. Laporan Tugas Akhir ini berjudul “Analisis Ketersediaan Lahan Parkir Di JM Kota Lubuklinggau”.

Melalui kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu baik berupa data-data, informasi dan bimbingan serta penjelasan baik berupa lisan maupun tertulis. Ucapan terima kasih ini ditujukan kepada:

1. Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, MS. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Ir. H. Wirawan Jatmiko ,M.M. selaku Dosen Pembimbing Utama dan sebagai orang tua asuh yang telah memberikan motivasi, bimbingan serta pengarahannya.
3. Ibu Rhapsyalyani, S.T., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Kedua yang telah memberikan motivasi, bimbingan dan pengarahannya.
4. Seluruh dosen pengajar dan staff Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya yang telah membantu memberikan pengajaran, bimbingan dan ilmu pengetahuan yang diajarkan selama ini.
5. Seluruh instansi JM Kota Lubuklinggau, yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
6. Kepada keluarga besar tercinta. Kepada Ayah (Bustomi Abdullah), Ibu (Juita), Adik (Ramadhona dan Amanah S.U) yang telah membantu dan memotivasi saya selama mengerjakan Laporan Tugas Akhir ini.
7. Semua teman-teman seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2009 yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
8. Semua teman-teman team survei lapangan yaitu Noperiyadi, Henny, dan juga kepada adikku Dhona.
9. Pihak-pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.

Dalam penulisan laporan ini penulis menyadari masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya untuk membangun sehingga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua. Semoga laporan ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan bagi setiap pembacanya. Sekian dan terima kasih.

Palembang, September 2014

Penulis

MOTO

Mimpi adalah sebuah angan dan cita-cita. Jangan pernah takut untuk bermimpi.
Karena hidup ini berawal dari mimpi.

Kupersembahkan Untuk:

Ayah, ibu, adik-adikku, dan juga semua keluarga besarku.

ABSTRAK

Peningkatan jumlah aktivitas terutama pusat perbelanjaan di JM Kota Lubuklinggau, membutuhkan adanya fasilitas parkir yang memadai. Saat ini belum ada kajian mengenai analisis perhitungan standar kebutuhan ruang parkir pada pusat perbelanjaan tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis ketersediaan lahan parkir pada pusat perbelanjaan di JM Kota Lubuklinggau dan menganalisis standar kebutuhan ruang parkirnya. Dalam penelitian ini metode yang digunakan untuk menganalisis ketersediaan lahan parkir pada JM adalah dengan menggunakan Metode Analisis Karakteristik Parkir. Dari hasil Analisis Karakteristik Parkir, kita akan mendapatkan akumulasi parkir, volume parkir, pergantian parkir, indeks parkir, durasi parkir dan kapasitas parkir. Untuk Area 1, kapasitas parkir adalah sepeda motor sebesar 108 kendaraan. Untuk Area 2, kapasitas parkir adalah mobil sebesar 78 kendaraan. Untuk Area 3, kapasitas parkir adalah sepeda motor sebesar 230 kendaraan. Untuk Area 4, kapasitas parkir adalah sepeda motor sebesar 70 kendaraan. Setelah dilakukan analisis Pada Area 2 dan area 3, kapasitas parkir cukup untuk kendaraan yang parkir. Pada Area 1, dan Area 4, kapasitas parkir tidak cukup untuk kendaraan yang parkir. Dari hasil analisis Karakteristik Parkir dapat dilakukan disain parkir baru pada JM Kota Lubuklinggau. Untuk Area 1, kapasitas parkir adalah sepeda motor sebesar 108 kendaraan. Untuk Area 2, kapasitas parkir adalah mobil sebesar 78 kendaraan. Untuk Area 3, parkir adalah sepeda motor sebesar 230 kendaraan. Untuk Area 4, kapasitas parkir adalah sepeda motor sebesar 70 kendaraan. Total seluruh kapasitas parkir untuk sepeda motor sebanyak 408 kendaraan, dan kapasitas parkir untuk mobil sebanyak 78 kendaraan.

Kata Kunci : Analisis Karakteristik Parkir, Kebutuhan, Pusat Perbelanjaan, Disain Parkir



DAFTAR ISI

UPT PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS TUNJUNG

NO. DAFTAR 0000143352

TANGGAL : 9 OCT 2014

HALAMAN JUDUL..... i

HALAMAN PENGESAHAN..... ii

KATA PENGANTAR..... vi

MOTO viii

ABSTRAK..... ix

DAFTAR ISI..... x

DAFTAR TABEL..... xiii

DAFTAR GAMBAR..... xv

I. PENDAHULUAN 1

 1.1 Latar Belakang 1

 1.2 Perumusan Masalah 2

 1.3 Tujuan Penelitian 2

 1.4 Ruang Lingkup Penelitian..... 2

 1.5 Sistematika Penulisan..... 3

II. TINJAUAN PUSTAKA 4

 2.1 Pengertian Parkir..... 4

 2.2 Tujuan Parkir..... 4

 2.3 Jenis Parkir..... 4

 2.3.1. Berdasarkan Jenis Moda Angkutan..... 4

 2.3.2. Parkir Di Badan Jalan (*On Street Parking*)..... 5

 2.3.3. Parkir Di Luar Badan Jalan (*Off Street Parking*)..... 5

 2.4 Analisis Data..... 6

 2.4.1. Volume Parkir..... 6

 2.4.2. Akumulasi Parkir..... 6

 2.4.3. Lama Waktu Parkir (Durasi)..... 6

 2.4.4. Pergantian Parkir (*Parking Turn Over*)..... 6

 2.4.5. Kapasitas Parkir..... 7

 2.4.6. Penyediaan Parkir..... 7

 2.4.7 Indeks Parkir..... 7

2.5 Penentuan Kebutuhan Parkir.....	7
2.6 Pola Parkir.....	11
2.6.1. Pola Paralel.....	12
2.6.2. Pola Menyudut.....	13
2.7. Disain Parkir di Badan Jalan.....	16
2.8 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	19
2.9 Analisis Data.....	21
2.9.1. Akumulasi Parkir.....	21
2.9.2. Volume Parkir.....	22
2.9.3. Pergantian Parkir (PTO).....	22
2.9.4. Indeks Parkir.....	23
2.9.5. Lama Waktu Parkir (Durasi).....	23
2.9.6. Kapasitas Parkir.....	23
2.10. Penelitian Terdahulu.....	23
III METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1. Lokasi Penelitian.....	25
3.2. Identifikasi Permasalahan.....	26
3.3. Studi Literatur.....	26
3.4. Pengumpulan Data.....	26
3.4.1. Pengumpulan Data Secara Primer.....	26
3.4.2. Pengumpulan Data Secara Sekunder.....	27
3.5 Pengolahan Data.....	27
3.5.1. Volume Parkir.....	27
3.5.2. Akumulasi Parkir.....	28
3.5.3 Lama Waktu Parkir (Durasi).....	28
3.5.4. Pergantian Parkir (PTO).....	28
3.5.5. Kapasitas Parkir.....	28
3.5.6. Penyediaan Parkir.....	29
3.5.7. Indeks Parkir.....	29
3.6. Bagan Alir Metodologi Penelitian.....	30

IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	31
4.1. Perhitungan Hasil Parkir pada Tanggal 02/04/2014	32
4.1.1. Area 1 di depan JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	32
4.1.2. Area 2 di belakang JM (Parkir Kendaraan Mobil).....	35
4.1.3. Area 3 di belakang JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	38
4.1.4. Area 4 di belakang JM (Parkir Karyawan).....	41
4.2. Perhitungan Hasil Parkir pada Tanggal 02/04/2014	44
4.2.1. Area 1 di depan JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	44
4.2.2. Area 2 di belakang JM (Parkir Kendaraan Mobil).....	46
4.2.3. Area 3 di belakang JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	49
4.2.4. Area 4 di belakang JM (Parkir Karyawan).....	52
4.3. Perhitungan Hasil Parkir pada Tanggal 05/04/2014	54
4.3.1. Area 1 di depan JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	54
4.3.2. Area 2 di belakang JM (Parkir Kendaraan Mobil).....	57
4.3.3. Area 3 di belakang JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	60
4.3.4. Area 4 di belakang JM (Parkir Karyawan).....	63
4.4. Perhitungan Hasil Parkir pada Tanggal 06/04/2014	65
4.4.1. Area 1 di depan JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	65
4.4.2. Area 2 di belakang JM (Parkir Kendaraan Mobil).....	68
4.4.3. Area 3 di belakang JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	71
4.4.4. Area 4 di belakang JM (Parkir Karyawan).....	73
4.5. Perhitungan Hasil Parkir pada Tanggal 12/04/2014	76
4.5.1. Area 1 di depan JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	76
4.5.2. Area 2 di belakang JM (Parkir Kendaraan Mobil).....	79
4.5.3. Area 3 di belakang JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	81
4.5.4. Area 4 di belakang JM (Parkir Karyawan).....	84
4.6. Perhitungan Hasil Parkir pada Tanggal 13/04/2014	87
4.6.1. Area 1 di depan JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	87
4.6.2. Area 2 di belakang JM (Parkir Kendaraan Mobil).....	89
4.6.3. Area 3 di belakang JM (Parkir Kendaraan Bermotor).....	92
4.6.4. Area 4 di belakang JM (Parkir Karyawan).....	95

4.7	Perhitungan Kebutuhan SRP Dengan Menggunakan Ketentuan DJPD.....	95
4.7.1	Perbandingan Perhitungan Kebutuhan SRP Dengan Menggunakan Ketentuan DJPD , dan Dengan menggunakan SRP untuk DKI Jakarta.....	96
4.7.2	Analisis Hasil Perhitungan Antara Dua Metode Tersebut Dengan Standar Ruang Parkir yang terdapat di JM kota Lubuklinggau.....	96
4.8	Layout Denah Lokasi Parkir JM kota Lubuklinggau.....	97
V KESIMPULAN DAN SARAN		102
5.1	Kesimpulan	102
5.2	Saran.....	104

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1. Pola Parkir Paralel pada Daerah Datar.....	12
Gambar II.2. Pola Parkir Paralel pada Daerah Tanjakan.....	12
Gambar II.3. Pola Parkir Paralel pada Daerah Turunan.....	13
Gambar II.4. Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 30°	13
Gambar II.5. Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 45°	14
Gambar II.6. Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 60°	15
Gambar II.7. Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 90°	15
Gambar II.7. Ruang Parkir pada Badan Jalan.....	18
Gambar II.8. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang (dalam satuan cm).....	19
Gambar II.9. Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truck (dalam satuan cm).....	20
Gambar II.10. Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor (dalam satuan cm).....	20
Gambar III.1. Layout Parkir JM Kota Lubuklinggau.....	25
Gambar III.2 Diagram Alir Penelitian.....	30
Gambar IV.1. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir pada Area 1 tanggal 02/04/2014.....	34
Gambar IV.2. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir pada Area 2 tanggal 02/04/2014.....	37
Gambar IV.3. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 3 tanggal 02/04/2014.....	39
Gambar IV.4. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir pada Area 4 tanggal 02/04/2014.....	42
Gambar IV.5. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 1 Tanggal 03/04/2014.....	45
Gambar IV.6. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 2 tanggal 03/04/2014.....	47
Gambar IV.7. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 3 Tanggal 03/04/2014.....	50
Gambar IV.8. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 4 Tanggal 03/04/2014.....	52

Gambar IV.9. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 1 Tanggal 05/04/2014	55
Gambar IV.10. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 2 Tanggal 05/04/2014.....	58
Gambar IV.11. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 3 Tanggal 05/04/2014.....	60
Gambar IV.12. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 4 Tanggal 05/04/2014.....	63
Gambar IV.13. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 1 Tanggal 06/04/2014.....	66
Gambar IV.14. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 2 Tanggal 06/04/2014.....	68
Gambar IV.15. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 3 Tanggal 06/04/2014.....	71
Gambar IV.16. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 4 Tanggal 06/04/2014.....	73
Gambar IV.17. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 1 Tanggal 12/04/2014.....	76
Gambar IV.18. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 2 Tanggal 12/04/2014.....	79
Gambar IV.19. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 3 Tanggal 12/04/2014.....	81
Gambar IV.20. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 4 Tanggal 12/04/2014.....	84
Gambar IV.21. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 1 Tanggal 13/04/2014.....	87
Gambar IV.22. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 2 Tanggal 13/04/2014.....	89
Gambar IV.23. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 3 Tanggal 13/04/2014.....	92

Gambar IV.24. Grafik Akumulasi Parkir, Kapasitas Parkir dan Volume Parkir Pada Area 4 Tanggal 13/04/2014.....	94
Gambar IV.25. Layout Parkir JM Kota Lubuklinggau.....	100

DAFTAR TABEL

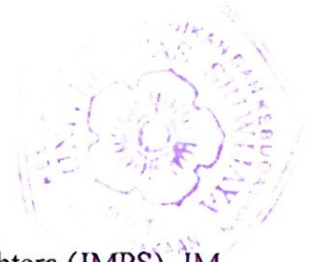
Tabel II.1. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Pusat Perdagangan.....	8
Tabel II.2. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Pusat Perkantoran.....	8
Tabel II.3. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Pasar Swalayan.....	9
Tabel II.4. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Pasar.....	9
Tabel II.5. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Sekolah/Perguruan Tinggi.....	9
Tabel II.6. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Tempat Rekreasi.....	9
Tabel II.7. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Hotel dan Tempat Penginapan.....	10
Tabel II.8. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Rumah Sakit.....	10
Tabel II.9. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Bioskop.....	10
Tabel II.10. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Tempat Pertandingan Olah Raga.....	11
Tabel II.11. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	11
Tabel II.12. Dimensi Parkir Berdasarkan Jenis Golongan Jalan.....	14
Tabel II.13. Dimensi Parkir Berdasarkan Jenis Golongan Jalan.....	14
Tabel II.14. Dimensi Parkir Berdasarkan Jenis Golongan Jalan.....	15
Tabel II.15. Dimensi Parkir Berdasarkan Jenis Golongan Jalan.....	16
Tabel II.16. Lebar Minimum Jalan Lokal Primer Satu Arah di Badan Jalan.....	17
Tabel II.17. Lebar Minimum Jalan Lokal Sekunder Satu Arah di Badan Jalan.....	17
Tabel II.18. Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah di Badan Jalan.....	18
Tabel II.19. Dimensi Satuan Ruang Parkir Berdasarkan Jenis Golongan Jalan.....	20
Tabel IV.1. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 1 Tanggal 02/04/2014.....	33
Tabel IV.2. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 2 Tanggal 02/04/2014.....	35
Tabel IV.3. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 3 Tanggal 02/04/2014.....	38
Tabel IV.4. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 4 Tanggal 02/04/2014.....	40
Tabel IV.5. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 1 Tanggal 03/04/2014.....	43

Tabel IV.6. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 2 Tanggal 03/04/2014.....	45
Tabel IV.7. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 3 Tanggal 03/04/2014.....	48
Tabel IV.8. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 4 Tanggal 03/04/2014.....	50
Tabel IV.9. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 1 Tanggal 05/04/2014.....	53
Tabel IV.10. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 2 Tanggal 05/04/2014.....	56
Tabel IV.11. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 3 Tanggal 05/04/2014.....	58
Tabel IV.12. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 4 Tanggal 05/04/2014.....	61
Tabel IV.13. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 1 Tanggal 06/04/2014.....	64
Tabel IV.14. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 2 Tanggal 06/04/2014.....	66
Tabel IV.15. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 3 Tanggal 06/04/2014.....	69
Tabel IV.16. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 4 Tanggal 06/04/2014.....	71
Tabel IV.17. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 1 Tanggal 12/04/2014.....	74
Tabel IV.18. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 2 Tanggal 12/04/2014.....	77
Tabel IV.19. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 3 Tanggal 12/04/2014.....	80
Tabel IV.20. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 4 Tanggal 12/04/2014.....	82

Tabel IV.21. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 1 Tanggal 13/04/2014.....	85
Tabel IV.22. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 2 Tanggal 13/04/2014.....	87
Tabel IV.23. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 3 Tanggal 13/04/2014.....	90
Tabel IV.24. Perhitungan Akumulasi, Volume, Indeks Parkir dan Durasi Parkir Pada Area 4 Tanggal 13/04/2014.....	92

BAB I

PENDAHULUAN



1.1. Latar Belakang

Supermarket JM dimiliki oleh PT. Jaya Masawan Putra Sejahtera (JMPS). JM merupakan tempat pusat perbelanjaan di Kota Lubuklinggau yang berada di Jalan Yos Sudarso. JM di Kota Lubuklinggau baru dibuka pada tahun 2013. JM Linggau dibangun dengan misi memberikan pelayanan yang terbaik kepada konsumen dalam menyediakan produk secara lengkap dengan harga terjangkau dan suasana belanja yang nyaman. JM Lubuklinggau dibangun diatas lahan seluas 6000 m², dengan harapan tersedia tempat yang memadai untuk menampilkan produk yang lengkap serta terjangkau.

Selain menjual produk yang lengkap dan terjangkau di JM Kota Lubuklinggau dapat menciptakan lapangan pekerjaan untuk warga Kota Lubuklinggau serta dapat membantu perekonomian Kota Lubuklinggau.

JM Kota Lubuklinggau merupakan kawasan perbelanjaan sebagai tempat dimana terjadinya transaksi jual - beli yang dapat menarik para pengunjung. Untuk menuju tempat perbelanjaan maka para pengunjung tersebut akan membawa kendaraan pribadi, baik itu menggunakan sepeda motor, mobil atau kendaraan lainnya. Sehingga dibutuhkan area parkir untuk memarkirkan kendaraannya.

Jenis parkir yang digunakan pada parkir JM Kota Lubuklinggau adalah jenis parkir yang tidak menggunakan badan jalan (*off street parking*). Denah layout parkir pada JM ini dapat dilihat pada bab IV Gambar IV.1. mengenai kondisi parkir JM yang ada pada saat ini. Pada pusat perbelanjaan JM di Kota Lubuklinggau ketersediaan lahan parkir belum dilakukan analisis kebutuhan parkir. Maka dari itu perlu dilakukan analisis terhadap kebutuhan lahan parkir untuk sebuah Supermarket. Dalam tugas akhir ini akan dilakukan analisis mengenai kebutuhan parkir, analisis ini dilakukan untuk menyediakan lahan parkir yang memadai pada pusat perbelanjaan di JM Kota Lubuklinggau. Setelah dilakukan survei parkir yang ada di JM, maka akan dilakukan survei arus lalu lintas. Survei ini dilakukan untuk menganalisis dampak kemacetan yang diakibatkan oleh kendaraan yang keluar masuk ke JM.

Setelah dilakukan analisis maka pihak JM Kota Lubuklinggau dapat menyediakan kebutuhan ruang parkir yang memadai untuk tempat parkir agar dapat menampung jumlah kendaraan yang akan parkir pada kawasan ini.

1.2. Perumusan Masalah

Masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana karakteristik parkir di JM Kota Lubuklinggau pada saat ini.
2. Apakah ketersediaan lahan parkir di JM Kota Lubuklinggau saat ini, memenuhi atau tidak untuk kebutuhan (*demand*) kendaraan yang parkir pada jalan tersebut.

1.3. Tujuan Penulisan

Berdasarkan latar belakang dan permasalahan yang ada, maka tujuan penelitian ini adalah :

1. Menganalisis karakteristik parkir di JM Kota Lubuklinggau pada saat ini.
2. Menganalisis ketersediaan dan kebutuhan (*demand*) ruang parkir di JM Kota Lubuklinggau.

1.4. Metodologi Penelitian dan Teknik Analisis

Metodologi penelitian dan teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan Metode Analisis Karakteristik dan Analisis Kebutuhan sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 mengenai kebutuhan parkir berdasarkan kebutuhan parkir pada pusat kegiatan.

1.5. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup dalam penelitian ini yaitu :

1. Lokasi penelitian dilakukan di JM Kota Lubuklinggau.
2. Penelitian yang dilakukan adalah menganalisis ketersediaan lahan parkir yang ada di JM Kota Lubuklinggau saat ini.

1.6. Rencana Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan Tugas Akhir ini disusun menjadi 5 bab dengan uraian sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab pendahuluan mengemukakan tentang latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan tentang teori-teori dari beberapa sumber yang berhubungan dengan topik yang akan dibahas seperti gambaran umum tentang persampahan serta referensi yang mendukung penelitian dan penulisan laporan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Berisi bagan alur prosedur penelitian, langkah-langkah yang dilakukan mulai dari studi literatur, pengumpulan dan analisis data, hingga analisis hasil penelitian.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas mengenai masalah yang diteliti dan uraian hasil pengumpulan data dan hasil analisis penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan bab penutup yang memuat kesimpulan akhir dari penelitian dan saran-saran.

DAFTAR PUSTAKA

Aat Adi Justiawan, 2004, Analisis Perparkiran di Pasar Raya Padang, Tugas Akhir, Teknik Sipil, Universitas Andalas.Padang.

Departemen Perhubungan. 1993. *Keputusan Menteri Perhubungan No. KM. 66 Tahun 1993 tentang Fasilitas Parkir Untuk Umum*, Jakarta.

Departemen Perhubungan. 1996. *Keputusan Menteri Perhubungan No. 272 / HK. 105 / DRJD / 96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Jakarta.

Hobbs, F. D. 1979. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit UGM, Yogyakarta.

Oppenlender J.C and P.C. Box, 1976, *Manual of Traffic Engineering Studies*, Institute of Transportation Engineering Washington DC.

Retnasi Supraba Adiwibowo, 2008, Faktor Keselamatan dan Keamanan Dalam Desain Parkir Di Jakarta, Tugas Akhir, Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Indonesia, Depok.

http://www.google.co.id/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&uact=8&ved=0CBkQFjAA&url=http%3A%2F%2Ffontar.ui.ac.id%2Ffile%3Ffile%3Ddigitall%2F125411-050836.pdf&ei=ckm9U4_VEJK1uATG_oGYDw&usg=AFQjCNEpMyITVoC3cxYyFQtjyh_i_fF1vg

Undang – Undang, 2001. UU No. 7 tahun 2001 *tentang Wilayah Kota Lubuklinggau*, Jakarta.

Widanengsi, 2004, Karakteristik Parkir di Lingkungan Universitas Islam Bandung. Tugas Akhir, Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional (Itenas). Bandung.