

**KARAKTERISTIK PENGGUNAAN HELM DI KOTA PALEMBANG**



**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**Diklat Batak Memenuhi Syarat Akhir Menyelesaikan  
Program Sarjana Strata Satu Teknik Fakultas Jurusan Sipil  
Universitas Sriwijaya**

**Oleh :**

**AYU OKTARINA**

**03091401052**

**Dosen Pembimbing :**

**DR. ENG. IR. JONI ARLIANSYAH, MT**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**2013**

629.2707  
Ayu  
K  
2013

# KARAKTERISTIK PENGGUNAAN HELM DI KOTA PALEMBANG



## LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat dalam Menyelesaikan  
Program Sarjana Strata Satu Fakultas Teknik Jurusan Sipil  
Universitas Sriwijaya

Oleh :

**AYU OKTARINA**

**03091401052**

Dosen Pembimbing :

**DR. ENG. IR. JONI ARLIANSYAH, MT**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**2013**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

NAMA : AYU OKTARINA  
NIM : 03091401052  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : KARAKTERISTIK PENGGUNAAN HELM DI KOTA  
PALEMBANG

Palembang, Januari 2014

Ketua Jurusan,



**Ir. Hj. Ika Juliantina, MS  
NIP. 196007011987102001**


**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : AYU OKTARINA  
NIM : 03091401052  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : KARAKTERISTIK PENGGUNAAN HELM DI KOTA  
PALEMBANG**

Palembang, Januari 2014

Dosen Pembimbing,



**Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT  
NIP. 196706151995121002**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : AYU OKTARINA  
NIM : 03091401052  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : KARAKTERISTIK PENGGUNAAN HELM DI KOTA  
PALEMBANG**

**Palembang, Januari 2014  
Pemohon,**

**Ayu Oktarina  
Nim. 03091401052**

# KARAKTERISTIK PENGGUNAAN HELM DI KOTA PALEMBANG

## ABSTRAK

Motor merupakan salah satu jenis transportasi yang banyak digunakan masyarakat Indonesia khususnya kota Palembang. Dari sekian banyak kecelakaan yang terjadi rata-rata dari korban merupakan pengendara sepeda motor. Maka, untuk mengurangi tingginya resiko kecelakaan yang fatal bagi pengendara sepeda motor maka pengendara sepeda motor haruslah menggunakan helm yang sesuai dengan Standar Nasional Indonesia (SNI).

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui bagaimana karakteristik helm yang beredar dipasaran, helm dengan merk dan jenis yang paling banyak digunakan, bentuk pelanggaran yang terjadi di lalu lintas pada jalan utama dan jalan di daerah pemukiman penduduk, bagaimana karakteristik pengendara sepeda motor terhadap penggunaan helm dan hal-hal yang mempengaruhi minatnya dalam membeli helm serta menganalisa data kecelakaan pada tiga tahun terakhir di Palembang.

Hasil penelitian menunjukkan, bahwa helm yang beredar dipasaran sudah memenuhi standar dan kuallifikasi dari SNI merk helm yang banyak dipakai yaitu merk GM dan jenis yang paling banyak dipakai *open face* dengan aplikasi pet, untuk jalan utama seperti Jl. Jendral Sudirman pada hari sabtu dan minggu sebagian besar pengendara melintas menggunakan helm dan pada Jl. RE. Martadinata penelitian dilakukan pada hari Minggu dan Senin, banyak terdapat pengedara sepeda motor tidak menggunakan helm pada hari Minggu. Nilai rata-rata pengendara sepeda motor di Palembang terhadap penggunaan helm yaitu 15,11 dan rata-rata 16,49 untuk hal-hal yang mempengaruhi seseorang dalam membeli helm berdasarkan *product, place, price and promotion*. Berdasarkan data tiga tahun terakhir, pada tahun 2011 paling banyak terjadi kecelakaan dan kendaraan yang paling banyak terlibat yaitu sepeda motor.

*Kata kunci : Sepeda Motor, Helm, Karakteristik,*

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Analisa Karakteristik Pengendara Sepeda Motor dalam Penggunaan Helm Berstandar SNI di Palembang" sebagai syarat dalam rangka menyelesaikan pendidikan Sarjana Teknik (S.T) Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah Muhammad SAW beserta para keluarga, sahabat, dan pengikutnya sampai akhir zaman.

Selama mengerjakan Tugas Akhir hingga selesainya penyusunan Laporan ini, penulis telah banyak mendapatkan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Prof. Dr. Badiah Parizade, M.B.A selaku Rektor Universitas Sriwijaya
2. Dr. Ir. H.M Taufik Toha D.E.A, selaku Dekan Teknik Universitas Sriwijaya
3. Ir. Hj. Ika Juliantina, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
4. Bapak Dr. Eng. Ir Joni Arliansyah, MT selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membantu memberikan bimbingan dan saran baik secara lisan maupun tertulis, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
5. Bapak Dr. Ir. Gunawan Tanzil, M.Eng selaku dosen Pembimbing Akademik
6. Seluruh Dosen Pengajar, staff dan administrasi Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
7. Pak Hengki dan Pak Dendy dari Dept. Min Laka Polresta Palembang
8. Kepada Ayah dan Ibuk Terkasih H. Aisan Yunhin dan Hj. ERLINA terima kasih atas doa dan dukungannya selama ini.
9. Kakak-Kakakku Dian Ardha Yanti, SE, Robby Marliansyah, ST dan Jaka Febriansyah, AMD
10. Para keponakan terheboh dan yang kusayangi M. Taqi Nayaka, Tevy Pandita, Miftah Al-Abid dan si pesek Zifi Jhaty Khairunissa.

11. Sahabat Karibku sejak SMP Tria Puji Kurnia, S.Ked, Almarhumah Reno Elsiranda, Febrina Rismauli Sibuea, SH, Fahmi Affan, dan Ezra Tefa.
11. Sahabat terdahsyat ku Martabok, Bella Rena S, S.Ked, Feby Okta Viola, Mirna Santia, ST dan Suciwati
12. Sahabat Seperjuangan Christine 'Boonted', Yuniar 'Betungs', Mega 'Beyuks', Dwi 'Widuri' dan Hariman 'Cimen' terima kasih atas kebersamaan yang tak tergantikan selama ini.
13. Teman-teman angkatan 2009 Kibud, Panjuls, Ronal, Ragil, Oom Idung, Tante. Yudha, Emong, Agung, Sule serta semua teman sekelas yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.
14. Teman-teman satu bimbingan dan kakak tingkat Angkatan 2008.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu kritik dan juga saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan dimasa yang akan datang.

Akhir kata dengan segala kekurangannya, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi keluarga besar Teknik Sipil Khususnya dan bagi pembaca khususnya.

Palembang, Desember 2013

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
ABSTRAK.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
<b>BAB I. PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	3
1.5. Pengumpulan Data.....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>5</b>
2.1 Umum.....	5
2.2 Sejarah Perkembangan Helm.....	5
2.3 Peraturan Pemerintah Mengenai Helm ber-SNI.....	6
2.4 Manfaat dan Kegunaan Helm bagi Pengendara Sepeda Motor .....	7
2.5 Struktur Helm.....	10
2.6 Jenis Helm.....	11
2.7. Kualifikasi Helm SNI.....	14
2.7.1 Rincian Kualifikasi Helm SNI.....	15
2.8 Kualifikasi Helm SNI dari Konstruksinya.....	16
2.9 Daftar Merk SNI yang ada Dipasaran.....	17
2.10 Analisa Data.....	18
2.10.1 Analisis Deskriptif .....	18
2.10.2 Uji Chi-Square.....	18
2.11. Tinjauan Pustaka Sebelumnya.....	19
2.11.1 Permasalahan Utama Sepeda Motor di Jakart.....	19
2.11.2. Karakteristik Penggunaan Helm dan Kepemilikan Sepeda Motor di Jakarta.....	19
<b>BAB III. METODE PENELITIAN .....</b>	<b>21</b>
3.1. Flow Chart (Diagram Alir) Penelitian.....	21
3.2 Survei Pendahuluan.....	22
3.3 Studi Pendahuluan dan Literatur .....	23
3.4 Pengumpulan Data .....	23
3.4.1 Data Primer.....	23
3.4.2 Data Sekunder.....	23
3.5 Metode Pengumpulan Data .....	23
3.5.1 Observasi Menentukan Merk dan jenis .....	23
3.5.2 Observasi Pengendara Sepeda Motor.....	24
3.5.3 Menentukan Karakteristik Pengendara Sepeda Motor dan Hal yang Menjadi pertimbangannya dalam membeli helm.....	24
3.5.4 Karakteristik kecelakaan yang Terjadi di Palembang.....	26
3.6 Metode Analisa Data.....	26

3.6.1 Analisa Data Merk dan Helm yang Paling Banyak Digunakan.....	26
3.6.2 Analisis Data pada Pengendara Sepeda Motor.....	26
3.6.3 Analisis Data Kuisisioner.....	27
3.6.4 Analisis Karakteristik Kecelakaan di Palembang.....	27
3.7. Evaluasi .....	28
3.8 Kesimpulan dan Rekomendasi.....	28
<b>BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	
4.1 Jenis, Kualitas dan Karakteristik Helm SNI .....	29
4.1.1 Jenis, Kualitas dan Karakteristik Helm SNI di Pasaran.....	29
4.1.2 Rincian Kualifikasi Helm SNI Berdasarkan Material dan Bahan Pembuat Helm.....	34
4.1.3 Rincian Kualifikasi Helm SNI dari Segi Konstruksinya .....	35
4.2 Jenis dan Merk Helm yang Paling Banyak Digunakan Pengendara Sepeda Motor .....	39
4.3 Bentuk Pelanggaran Standar keselamatan Pengendara Sepeda Motor .....	44
4.3.1 Observasi di Jl.Jendral Sudirman.....	45
4.3.2 Hasil Observasi di Jl.RE.Martadinata .....	49
4.4 Karakteristik Pengendara dan Faktor yang Mempengaruhi dalam Pembelian Helm .....	53
4.4.1 Hasil Uji Instrumen Penelitian .....	53
4.4.2 Hasil Penelitian.....	57
4.4.2.1 Analisis Deskriptif Variabel Penelitian.....	57
4.5 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	72
4.5.1 Karakteristik kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Kendaraan yang Terlibat.....	73
4.5.2 Karakteristik kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Profesi Pelaku dan Korban.....	73
4.5.3 Karakteristik kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia Pelaku dan Korban.....	75
4.5.4 Kecelakaan Lalu lintas Berdasarkan Pendidikan Pelaku dan Korban Kecelakaan.....	76
4.5.5 Rekapitulasi Hasil Luka yang Dialami Korban.....	77
<b>BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	
5.1 Kesimpulan .....	79
5.2 Saran .....	81
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>82</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Klasifikasi Helm di Toko Cahaya Lestari .....	20
Tabel 4.2 Klasifikasi Helm di Toko FERJO .....	21
Tabel 4.3 Klasifikasi Helm di Toko Kusuma Motor .....	32
Tabel 4.4 Klasifikasi Helm di Toko Aneka .....	33
Tabel 4.5 Merk, jumlah dan persentase helm di parkiran.....	44
Tabel 4.6 Hasil Survei Hari Sabtu .....	46
Tabel 4.7 Hasil Survei Hari Senin .....	47
Tabel 4.8 Hasil Survei Hari Minggu.....	49
Tabel 4.9 Hasil Survei Hari Senin .....	50
Tabel 4.10 Variabel Karakteristik Pengendara.....	55
Tabel 4.11 Variabel Pengguna Helm.....	55
Tabel 4.12 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Penelitian.....	56
Tabel 4.13 Hasil Uji Chi-Square .....	57
Tabel 4.14 Profil Responden .....	61

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Helm .....	10
Gambar 2.2 Helm Full Face .....	11
Gambar 2.3 Helm Open Face .....	12
Gambar 2.4 Helm Motocross.....	13
Gambar 2.5. Helm Modular.....	13
Gambar 2.6 Helm Shorty/cetok .....	14
Gambar 3.1 Diagram Alir Metode Penelitian.....	22
Gambar 4.1 Bahan Utama Pembuat Helm.....	34
Gambar 4.2 Bahan Pelengkap Pembuat Helm.....	35
Gambar 4.3 Helm Berdasarkan Konstruksi .....	35
Gambar 4.4 Helm Berdasarkan Tinggi Konstruksi .....	36
Gambar 4.5 Ukuran Helm.....	36
Gambar 4.6 Peredam Benturan di bagian dalam helm .....	37
Gambar 4.7 Permukaan Luar Tempurung dan Chin Strap .....	38
Gambar 4.8 Lubang Ventilasi Helm.....	38
Gambar 4.9 Posisi Helm Saat Dipakai .....	39
Gambar 4.10 Keadaan Parkiran UNSRI.....	40
Gambar 4.11 Keadaan Parkiran luar mall PS .....	40
Gambar 4.12 Histogram Perbandingan Jumlah merk Helm.....	41
Gambar 4.13 Contoh Helm Jenis full face.....	43
Gambar 4.14 Contoh Helm Open Face .....	43
Gambar 4.15 Histigram Perbandingan Jenis Helm.....	43
Gambar 4.16 Suasana Hari Sabtu Pagi di Jln Jendral Sudirman .....	45
Gambar 4.17 Suasana Hari Sabtu Pagi di Jln RE Martadina.....	45
Gambar 4.18 Persentase Perbandingan pada Sabtu pagi .....	46
Gambar 4.19 Persentase Perbandingan pada Sabtu sore .....	47
Gambar 4.20 Persentase Perbandingan pada Senin pagi .....	48
Gambar 4. 21 Persentase Perbandingan pada Senin sore .....	48
Gambar 4. 22 Persentase Perbandingan pada Minggu pagi.....	49

Gambar 4. 23	Persentase Perbandingan pada Minggu sore.....	50
Gambar 4. 24	Persentase Perbandingan pada Senin pagi .....	51
Gambar 4. 25	Persentase Perbandingan pada Senin sore .....	51
Gambar 4. 26	Diagram Frekwensi Karakteristik Pengendara 1 .....	62
Gambar 4. 27	Diagram Frekwensi Karakteristik Pengendara 2 .....	62
Gambar 4. 28	Diagram Frekwensi Karakteristik Pengendara 3 .....	63
Gambar 4. 29	Diagram Frekwensi Karakteristik Pengendara 4 .....	63
Gambar 4. 30	Diagram Frekwensi Karakteristik Pengendara 5 .....	64
Gambar 4. 31	Diagram Frekwensi Karakteristik Pengendara 6 .....	64
Gambar 4. 32	Diagram Frekwensi Karakteristik Pengendara 7 .....	65
Gambar 4. 33	Histogram Karakteristik Pengendara .....	66
Gambar 4. 34	Diagram Frekwensi Pengguna Helm 1 .....	67
Gambar 4. 35	Diagram Frekwensi Pengguna Helm 2 .....	67
Gambar 4. 36	Diagram Frekwensi Pengguna Helm 3 .....	68
Gambar 4. 37	Diagram Frekwensi Pengguna Helm 4 .....	68
Gambar 4. 38	Diagram Frekwensi Pengguna Helm 5 .....	69
Gambar 4. 39	Diagram Frekwensi Pengguna Helm 6 .....	69
Gambar 4. 40	Diagram Frekwensi Pengguna Helm 7 .....	70
Gambar 4. 41	Diagram Frekwensi Pengguna Helm 8 .....	70
Gambar 4. 42	Histogram Pengguna Helm.....	70
Gambar 4. 43	Histogram Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan .....	73
Gambar 4. 44	Histogram Profesi Pelaku Kecelakaan.....	73
Gambar 4. 45	Histogram Profesi Korban Kecelakaan.....	74
Gambar 4. 46	Histogram Usia Pelaku Kecelakaan.....	75
Gambar 4. 47	Histogram Usia Korban Kecelakaan.....	75
Gambar 4. 48	Histogram Pendidikan Pelaku Kecelakaan .....	76
Gambar 4. 49	Histogram Pendidikan Korban Kecelakaan.....	77
Gambar 4. 50	Histogram Rekapitulasi Korban Kecelakaan.....	77

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Surat Izin Pengambilan Data ke Polresta Palembang

Lampiran 2 : Pertanyaan Kuisisioner

Lampiran 3 : Rekapitulasi Uji Coba Instrumen Veriabel Penelitian

Lampiran 4 : Lampiran Data Hasil Olahan SPSS


Lampiran 5 : Tabel Distribusi Nilai Chi Kuadrat

Lampiran 6 : Lampiran Data Laka Lantas Polresta Palembang th 2010, 2011, 2012

Lampiran 7 : Lampiran Buku Registrasi Kecelakaan data tahun 2010

Lampiran 8 : Lampiran Buku Registrasi Kecelakaan data tahun 2011

Lampiran 9 : Lampiran Buku Registrasi Kecelakaan data tahun 2012



BAB I  
PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Bidang transportasi terdiri dari beberapa sistem, yaitu sistem transportasi darat, sistem transportasi laut dan sistem transportasi udara. Masing – masing moda terus berkembang sejalan dengan meningkatnya permintaan jasa transportasi. Berbicara tentang transportasi darat tidak terlepas dari unsur sarana dan prasarana.

Salah satu ciri adanya mobilitas yaitu dengan adanya suatu perpindahan baik perpindahan barang ataupun manusia. Mobilitas itu sendiri dicirikan dengan adanya jalanan sebagai prasarana transportasi dan kendaraan seperti motor, mobil penumpang, bus, kapal, pesawat, dll sebagai sarana dari transportasi tersebut.

Dari sekian banyak sarana transportasi yang tersedia, motor merupakan salah satu jenis transportasi yang banyak digunakan masyarakat Indonesia khususnya di kota Palembang. Beberapa keunggulan sepeda motor jika dibandingkan dengan kendaraan pribadi lain seperti mobil yaitu hemat bensin atau bahan bakar, lancar di saat macet, mudah dalam urusan parkir, biaya perawatan dan operasional yang rendah, harga beli yang murah dan terjangkau banyak kalangan masyarakat.

Untuk mengurangi tingginya resiko kecelakaan yang fatal bagi pengendara sepeda motor, maka pada tahun 2009 Pemerintah mengeluarkan aturan penggunaan helm bagi pengendara sepeda motor haruslah yang sesuai dengan Standar Nasional Indonesia (SNI). Hal inilah yang melatarbelakangi penulis untuk menganalisa lebih jauh lagi mengenai helm SNI yang beredar dipasaran, jenis dan merk helm yang banyak digunakan, bagaimana karakter seseorang dalam menggunakan helm dan menganalisa bagaimana perilaku dari konsumen terhadap pembelian helm SNI yang beredar dipasaran.

Hal-hal yang perlu diperhatikan dalam penggunaan helm adalah hal-hal apa saja yang sesuai dengan standarisasi helm, jenis- jenis helm yang ada, material pembuat helm, manfaat penggunaan helm serta tidak lupa pula mengenai sejarah dari asal muasal diciptakannya helm itu sendiri.

## 1.2 Perumusan Masalah

Untuk mencapai tujuan penelitian maka masalah yang dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana jenis, kualitas, harga dan rincian kualifikasi helm berdasarkan material bahan pembuat dan rincian kualifikasi helm dari segi konstruksi helm SNI yang beredar dipasaran.
2. Bagaimana jenis-jenis dan merk helm yang banyak digunakan oleh pengendara sepeda motor.
3. Bagaimana pelanggaran yang terjadi dijalanan yang berhubungan dengan penggunaan dan standar keselamatan menggunakan helm.
4. Bagaimana karakteristik penggunaan helm bagi pengendara sepeda motor dan hal-hal yang menjadi pertimbangannya dalam membeli helm.
5. Berkaitan dengan daftar data kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Palembang.

## 1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui bagaimana jenis, kualitas, harga dan rincian kualifikasi helm berdasarkan material bahan pembuat dan rincian kualifikasi helm dari segi konstruksi helm SNI yang beredar dipasaran.
2. Mengetahui jenis-jenis dan merk helm yang banyak digunakan oleh pengendara sepeda motor.
3. Mengetahui pelanggaran-pelanggaran pengendara sepeda motor di jalanan yang berhubungan dengan standar keselamatan menggunakan helm.
4. Mengetahui karakteristik penggunaan helm bagi pengendara sepeda motor dan hal-hal yang menjadi pertimbangannya dalam membeli helm.
5. Menganalisa karakteristik kecelakaan yang terjadi berdasarkan daftar data kecelakaan lalu lintas dari Polresta di Palembang



#### **1.4. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah**

Agar tidak menyimpang dari pokok permasalahan, maka dalam analisa ini dibuat batasan masalah sebagai berikut :

1. Observasi untuk menentukan pelanggaran yang terjadi di jalanan hanya dilakukan pada pengendara sepeda motor yang melewati Jl. Jendral Sudirman dan JL. RE. Martadinata Lemabang

#### **1.5 Pengumpulan Data**

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi literatur, observasi secara langsung dengan mengunjungi tempat parkir, merekam pengendara sepeda motor, serta survei menggunakan kuisisioner (angket). Pada tahap awal dilakukan studi dari jurnal-jurnal yang berhubungan dengan penelitian ini. Kemudian dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey pendahuluan lalu dilakukan observasi secara langsung dan pelaksanaan survey penelitian dengan menggunakan kuisisioner.

#### **1.6. Sistematika Penulisan**

Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut :

##### **BAB 1. PENDAHULUAN**

Bab ini berisi uraian tentang latar belakang masalah, tujuan, dan manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian batasan masalah dan sistematika penulisan.

##### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi informasi yang bersifat teoritis yang mendukung analisis permasalahan yang akan di lakukan kemudian.

##### **BAB III METODELOGI PENELITIAN**

Bab ini membahas tentang langkah-langkah kerja yang akan dilakukan dan cara memperoleh data yang relevan dari penelitian.

#### **BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Berisikan tentang pembahasan mengenai data-data yang dikumpulkan, lalu dianalisis atau diolah sehingga didapat data yang diharapkan.

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisikan kesimpulan logis berdasarkan analisis data, temuan dan bukti yang disajikan sebelumnya, yang menjadi dasar untuk menyusun suatu saran sebagai suatu usulan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Sugiyono. 2008. *Metode penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta, Bandung.
- Sunggiardi, Reza. 2010. *Motorcylce Potential Problems In Jakarta*. Jurnal Pendidikan Teknik Sipil Universitas Tarumanegara, Jakarta.
- Yanti, Upik Andri . 2011. *Characteristics of helmet use and motorcycle occupancy in Jakarta. The 14<sup>th</sup> International Syimposium FSTPT*, Pekanbaru.
- Alfi. 2011. *Kumpulan Sejarah*. (<http://www.websejarah.com/2011/11/sejarah-asal-usul-adanya-helmhelmet-di.html>), diakses pada Tanggal 2 Agustus 2013.
- Alvi. 2009. *One give you more*. (<http://helmetone.byethost17.com/helmet.html>), diakses pada Tanggal 2 Agustus 2013.
- Atika. 2012. *Undang-Undang*. (<http://www.hukumonline.com/klinik/detail/c14957/undang-undang-yang-mewajibkan-penggunaan-helm-standar>), diakses pada Tanggal 2 Agustus 2013.
- Devita. 2009. *Serba Serbi Helm SNI*. (<http://serba-serbi-helm-SNI/2012/11/kelebihan-dan-kekurangan-.html>), diakses pada Tanggal 4 Agustus 2013.