

**ANALISA FAKTOR - FAKTOR PENYEBAB
KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK JALAN
DI LUBUKLINGGAU**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi tugas dan persyaratan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

**OLEH:
AKBAR AGUSTANSYAH
53071001016**

**DOSEN PEMBIMBING
Ir. NURDIN SYAHRIL, MT**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2012**

S
625.707
Akab
a
2012

K 5224/5241

**ANALISA FAKTOR – FAKTOR PENYEBAB
KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK JALAN
DI LUBUKLINGGAU**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

OLEH :
AKBAR AGUSTIANSYAH
53071001016

DOSEN PEMBIMBING
Ir. NURDIN SYAHRIL, MT

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2012**

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : AKBAR AGUSTIANSYAH
NIM : 53071001016
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL LAPORAN TA : ANALISA FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB
KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK
JALAN DI LUBUKLINGGAU

Palembang, Mei 2012

Ketua Jurusan,



Ir. Yakni Idris M.Sc. , M.S.C.E
NIP. 195 812 111 987 031 002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : AKBAR AGUSTIANSYAH
NIM : 53071001016
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL LAPORAN TA : ANALISA FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB
KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK
JALAN DI LUBUKLINGGAU

Palembang , Mei 2012

Dosen Pembimbing,



Nurdin Syahril, MT.
NIP. 19501010 197307 1 001

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGAJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : **AKBAR AGUSTIANSYAH**
NIM : **53071001016**
JURUSAN : **TEKNIK SIPIL**
JUDUL LAPORAN TA : **ANALISA FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB
KETERLAMBATAN PELAKSANAAN PROYEK
JALAN DI LUBUKLINGGAU**

Palembang, Mei 2012

Pemohon,



AKBAR AGUSTIANSYAH

NIM. 53071001016

Abstrak

Pelaksanaan proyek jalan umumnya mempunyai rencana dan jadwal. Namun pada pelaksanaannya biasanya mengalami kendala pada pengerjaan proyek tersebut, baik kendala yang sudah diperhitungkan maupun kendala yang diluar perhitungan perencana. Kendala tersebut menjadi penyebab terlambatnya penyelesaian proyek sehingga proyek tersebut tidak berlangsung sesuai dengan rencana, seperti terjadi keterlambatan dalam penyelesaiannya.

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan menganalisa faktor-faktor yang mendominasi penyebab keterlambatan pada pelaksanaan proyek jalan yang ada di Kota Lubuklinggau serta dapat memberikan solusi untuk kedepannya. Lingkup pembahasan dilakukan berdasarkan pengamatan responden selama pelaksanaan di lapangan dengan mengisi *questioner* tentang faktor yang menyebabkan keterlambatan proyek jalan di Kota Lubuklinggau pada tahun 2009-2011.

Faktor-faktor yang potensial untuk mempengaruhi waktu pelaksanaan konstruksi jalan seperti factor tenaga kerja, factor bahan, factor peralatan, faktor karakteristik tempat, factor manajerial, faktor keuangan, dan faktor-faktor lainnya. Selanjutnya dipaparkan dalam *questioner* yang kemudian akan di analisa menggunakan metode *mean rank*, *kendall W* dan *Chi-square* untuk mengetahui keselarasan yang paling dominan atau tingkat keselarasan yang paling tinggi.

MOTTO

*“Allah SWT tidaklah membebani seseorang melainkan sesuai dengan
kemampuannya”*

Q.S Al-Baqarah: 286

*“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila engkau telah
selesai (dari urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain
dan hanya kepada Tuhan lah engkau berharap”*

Q.S Al-Insyirah: 6

*“Mereka itu orang yang beriman, yang berhati tenang karena selalu ingat kepada
Allah, ketahuilah, dengan dzikir kepada Allah hati menjadi tenang”*

Q.S Ar-ra'd: 29

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah mencurahkan rahmat, taufiq dan hidayah-Nya, sehingga laporan tugas akhir dengan judul “ *Kajian analisa faktor – faktor penyebab Keterlambatan pelaksanaan proyek jalan Di lubuklinggau* ” ini dapat diselesaikan dengan baik. Tugas akhir ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan Strata-1 pada Jurusan Teknik sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya Palembang.

Pada kesempatan ini kami ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Allah SWT, Yang telah memberikan kehidupan, rahmat serta kesehatan.
2. Kedua orang tua saya, yang selalu mendoakan saya dan yang aku sayangi ”winda”, yang sudah banyak membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.
3. Bapak Ir. Yakni Idris, MSc, MSCE, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil
4. Bapak Ir. Nurdin Syahril, MT, selaku Dosen Pembimbing tugas akhir, terima kasih atas bantuan, bimbingan, masukan dan waktunya dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
5. Bapak Ir .H. Wirawan Jatmiko, MM, dan Dr. Ir. Hanafiah, M.sc selaku dosen penguji laporan tugas akhir.
6. Mbak Dian, Mbak Tini dan Mbak Elin yang telah membantu semua urusan di kampus, Thaks.

Semoga seluruh amal dan kebaikan yang telah diberikan mendapatkan ridho dari ALLAH SWT. Akhir kata saya berharap tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Wabillahitaufiqwalhidayah Wassalamu 'alaikum Wr. Wb.

Palembang , Mei 2012

Penyusun



UPT PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS SEBELAS MARET

NO. DAFTAR 0000143506

TANGGAL : 22 OCT 2014

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan Ketua Jurusan.....	ii
Halaman Pengesahan Dosen Pembimbing.....	iii
Motto.....	iv
Persembahan.....	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Tabel dan Grafik.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	2
1.3. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Ruang Lingkup Pembahasan.....	2
1.5. Sistematika Penulisan.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1. Definisi.....	4
2.2. Pengertian Proyek.....	4
2.3. Keterlambatan Proyek.....	6
2.4. Dampak Keterlambatan.....	8
2.5. Penyebab Keterlambatan Proyek.....	8
2.6. Metode Perhitungan.....	11
2.6.1. Metode Kendall W.....	11
2.6.2. Metode <i>Mean Rank</i>	12
2.6.3. Metode Chi-Square.....	13
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	15
3.1 . Data Umum.....	15

3.2 . Studi Literatur.....	16
3.3 . Pengumpulan Data.....	16
3.4 . Pengolahan Data Penelitian.....	16
3.5 . Analisis dan Pengujian Data.....	16
3.5.1. Analisis Responden.....	16
3.5.2. Metode Kendall W dan Chi-Square.....	16
3.6. Pembahasan.....	17
3.7. Kesimpulan dan Saran.....	17
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	18
4.1. Identitas dan Latar Belakang Responden.....	18
4.2. Analisis Data.....	22
4.2.1. Faktor – Faktor Penyebab Keterlambatan.....	22
4.2.1.1. Akibat Tenaga Kerja.....	23
4.2.1.2. Akibat Bahan.....	27
4.2.1.3. Akibat Peralatan.....	31
4.2.1.4. Akibat Keuangan.....	35
4.2.1.5. Akibat Manajerial.....	40
4.2.1.6. Akibat Karakteristik tempat.....	43
4.2.1.7. Akibat Lalu Lintas.....	47
4.2.1.8. Akibat Faktor lainnya.....	51
4.3. Pembahasan Faktor-Faktor Keterlambatan.....	55
4.4. Solusi Keterlambatan Utama Pelaksanaan Proyek.....	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	58
5.1. Kesimpulan.....	58

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL DAN GRAFIK

DAFTAR TABEL

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
Tabel 2.1. Pedoman untuk memberikan interpretasi koefisien korelasi.....	12
BAB IV LANDASAN TEORI	18
Tabel 4.1. Data Jumlah Responden Yang Menjawab Kuisisioner	18
Tabel 4.2. Jabatan Responden Pada Dinas PU.....	19
Tabel 4.3. Jabatan Responden Pada Kontraktor	19
Tabel 4.4. Data Proyek.....	21
Tabel 4.5. Data Kepemilikan AMP.....	21
Tabel 4.6. Faktor Tenaga Kerja.....	23
Tabel 4.7. Mean Rank Faktor Tenaga Kerja.....	25
Tabel 4.8. Nilai Kendall W untuk Faktor Tenaga Kerja.....	26
Tabel 4.9. Data chi-square untuk Faktor keahlian tenaga kerja.....	26
Tabel 4.10. Nilai Chi-Square untuk Faktor Tenaga Kerja.....	27
Tabel 4.11. Faktor Bahan.....	37
Tabel 4.12. Mean Rank Faktor Bahan.....	29
Tabel 4.13. Nilai Kendall W untuk Faktor Bahan.....	30
Tabel 4.14. Data chi-square untuk Faktor Keterlambatan pengiriman bahan.....	30
Tabel 4.15. Nilai Chi-Square untuk Faktor Bahan.....	31
Tabel 4.16. Faktor Peralatan.....	32
Tabel 4.17. Mean Rank Faktor Peralatan.....	33
Tabel 4.18. Nilai Kendall W untuk Faktor Peralatan.....	34
Tabel 4.19. Data chi-square untuk Faktor Kerusakan peralatan.....	34
Tabel 4.20. Nilai Chi-Square untuk Faktor Peralatan.....	35
Tabel 4.21. Faktor Keuangan.....	36
Tabel. 4.22. Mean Rank Faktor Keuangan.....	37
Tabel. 4.23. Nilai Kendall W untuk Faktor Keuangan.....	38

Tabel 4.24. Data chi-square untuk Faktor Keterlambatan proses pembayaran oleh <i>owner</i>	39
Tabel. 4.25. Nilai Chi-Square untuk Faktor Keuangan.....	39
Tabel 4.26. Faktor Manajerial.....	40
Tabel 4.27. Mean Rank Faktor Manajerial.....	41
Tabel 4.28. Nilai Kendall W untuk Faktor Manajerial.....	42
Tabel 4.29. Data chi-square untuk Faktor Pengawasan proyek.....	43
Tabel 4.30. Nilai Chi-Square untuk Faktor Manajerial.....	43
Tabel 4.31. Faktor Karakteristik Tempat.....	44
Tabel 4.32. Mean Rank Faktor Karakteristik Tempat	45
Tabel 4.33. Nilai Kendall W untuk Faktor Karakteristik Tempat	46
Tabel 4.34. Data chi-square untuk Faktor Akses kelokasi proyek.....	46
Tabel 4.35. Nilai Chi-Square untuk Karakteristik Tempat.....	47
Tabel 4.36. Faktor Lalu Lintas.....	48
Tabel 4.37. Mean Rank Faktor Lalu Lintas.....	49
Tabel 4.38. Nilai Kendall W untuk Faktor Lalu Lintas.....	50
Tabel 4.39. Data chi-square untuk Faktor Padatnya arus lalu lintas pada lokasi pelaksanaan pekerjaan.....	50
Tabel 4.40. Nilai Chi-Square untuk Faktor Lalu Lintas.....	51
Tabel 4.41. Faktor-Faktor lainnya.....	52
Tabel 4.42. Mean Rank Faktor-Faktor lainnya.....	53
Tabel 4.43. Nilai Kendall W untuk Faktor-Faktor lainnya.....	54
Tabel 4.44. Data chi-square untuk faktor Intensitas curah hujan.....	54
Tabel 4.45. Nilai Chi-Square untuk Faktor-Faktor lainnya.....	55
Tabel 4.46. Rangkuman Hasil Analisis.....	56

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Data Responden.....	20
--------------------------------	----

BAB I PENDAHULUAN



1.1. Latar Belakang

Jaringan jalan raya yang merupakan prasarana darat memegang peranan yang sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk kesinambungan distribusi barang dan jasa.

Keberadaan jalan raya sangat diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi seiring dengan meningkatnya kebutuhan sarana transportasi yang dapat menjangkau daerah-daerah terpencil yang merupakan sentral produksi pertanian dan perdagangan. Untuk membangun ruas jalan baru maupun peningkatan yang diperlukan sehubungan dengan penambahan kapasitas jalan raya, tentu akan memerlukan metode yang efektif dalam perancangan maupun perencanaan agar diperoleh hasil yang terbaik dan ekonomis, tetapi tetap memenuhi unsur keselamatan pengguna jalan dan tidak mengganggu ekosistem di daerah setempat.

Sehubungan dengan kebutuhan akan keberadaan jalan raya yang dapat menjangkau daerah-daerah terpencil maka Pemerintah setempat banyak merencanakan membangun jalan-jalan yang baru maupun meningkatkan kondisi jalan yang sudah ada.

Sejalan dengan pembangunan-pembangunan jalan tersebut, maka mulai berdiri pula perusahaan-perusahaan yang bekerja sebagai pelaksana maupun perencana baik perusahaan konstruksi yang sudah besar dan sudah berpengalaman maupun perusahaan konstruksi yang baru memulai merintis kariernya dibidang konstruksi.

Namun pada proyek konstruksi baik untuk proyek pembangunan jalan, proyek pembangunan gedung, proyek pembangunan jembatan, proyek pembangunan irigasi dan proyek-proyek konstruksi lainnya biasanya mengalami kendala pada proyek tersebut, baik kendala yang sudah diperhitungkan maupun kendala yang diluar perhitungan perencana. Kendala tersebut menjadi penyebab terlambatnya

penyelesaian proyek sehingga proyek tersebut tidak berlangsung sesuai dengan rencana, seperti terjadi keterlambatan dalam penyelesaiannya.

1.2 Perumusan Masalah

Masalah penyebab terjadinya keterlambatan akan diselidiki dengan menganalisa faktor-faktor yang mungkin menjadi penyebab keterlambatan pada pelaksanaan proyek jalan yang ada di Kota Lubuklinggau.

1.3 Maksud dan Tujuan

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan menganalisa faktor-faktor yang mendominasi penyebab keterlambatan pada pelaksanaan proyek jalan yang ada di Kota Lubuklinggau serta dapat memberikan solusi untuk kedepannya.

1.4 Ruang Lingkup Pembahasan

Lingkup pembahasan dilakukan berdasarkan pengamatan responden selama pelaksanaan di lapangan dengan mengisi *questioner* tentang faktor yang menyebabkan keterlambatan proyek jalan di Kota Lubuklinggau pada tahun 2009-2011.

1.5.Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan secara garis besar terdiri dari :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang penulisan judul, perumusan masalah, tujuan penulisan, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan pustaka berisikan informasi yang bersifat umum, catatan penting tentang informasi(data) yang digunakan termasuk informasi,dan rujukan kepada peneliti terdahulu mengenai topik yang berkaitan.

BAB III METODOLOGI

Metodologi dari laporan tugas akhir berisikan mengenai landasan teori khusus mengenai topik yang di bahas, studi lapangan maka bab ini berisikan pengamatan yang dilakukan dilapangan, jenis data/informasi yang didapatkan, dan teknik analisis data yang didapatkan.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan hasil penelitian / pengamatan , dan pembahasan serta perbandingan dengan dengan hasil yang sudah ada.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan kesimpulan temuan dari objek penelitian atau studi di lapangan dan hasil analisis yang sesuai dengan permasalahan dan tujuan. Dan pada bab ini juga berisikan saran berupa pemecahan masalah dan rekomendasi mengenai kelanjutan masalah yang telah diteliti.

BAB VI DAFTAR PUSTAKA

Berisikan sumber bacaan ataupun data yang digunakan dalam penulisan laporan tugas akhir.

DAFTAR PUSTAKA

- Alifen, R. S, Setiawan, R. S, Sunarto, A. 2000 . *Analisa "What If" Sebagai Metode Antisipasi Keterlambatan Durasi Proyek*, Dimensi Teknik Sipil, Vol. 2 No. 1, Maret.Jakarta.
- Proboyo, B. 1999. *Keterlambatan Waktu Pelaksanaan Proyek : Klasifikasi Dan Peringkat Dari Penyebab-Penyebabnya*, Dimensi Teknik Sipil, Vol. 1 no. 2, September.Jakarta.
- Soeharto, Iman. 1995 *"Manajemen Proyek, Dari Konseptual Sampai Operasional"*. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Santoso, Singgih. 2001. *Buku Latihan SPSS Statistik Non Parametrik*, PT. Elex Media Komputindo, Jakarta.