

SKRIPSI

PERBANDINGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR DAN KOTA PALEMBANG TAHUN 2021



OLEH

NAMA : FARHANSYAH PRATAMA
NIM : 10011281924205

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2023**

SKRIPSI

PERBANDINGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR DAN KOTA PALEMBANG TAHUN 2021

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar (S1)
Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya



OLEH

NAMA : FARHANSYAH PRATAMA
NIM : 10011281924205

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2023**

**KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS SRIWIJAYA
Skripsi, 29 Mei 2023**

Farhansyah Pratama
**Perbandingan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan
Komerling Ilir dan Kota Palembang Tahun 2021**
xvi + 105 halaman, 47 tabel, 2 bagan, 26 lampiran

ABSTRAK

Isu keselamatan berkendara menjadi perhatian karena banyaknya kejadian kecelakaan lalu lintas yang berdampak serius, termasuk di Kabupaten Ogan Komerling Ilir dan Kota Palembang. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perbandingan kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Ogan Komerling Ilir dan Kota Palembang tahun 2021. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan pendekatan *cross sectional* dan sampel berjumlah 115 pengendara di Kabupaten Ogan Komerling Ilir dan 461 pengendara di Kota Palembang yang merupakan korban kecelakaan lalu lintas. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling*. Penelitian ini menggunakan analisis univariat, analisis bivariat dan analisis menggunakan uji *independent sample t-test*. Hasil analisis menunjukkan pengendara yang mengalami kecelakaan lalu lintas di Kabupaten OKI memiliki rata-rata usia 35,78 tahun, berjenis kelamin laki-laki (82,6%), bekerja (80,9%), tidak memiliki SIM (58,3%), terjadi pada waktu siang hari (12.00-18.00) (33,9%), menggunakan kendaraan roda dua (85,2%) dan dengan jenis kecelakaan berupa tabrakan depan (40%). Sedangkan di Kota Palembang, rata-rata usia korban adalah 35,29 tahun, berjenis kelamin laki-laki (81,8%), memiliki status bekerja (69%), tidak memiliki SIM (55,2%), terjadi pada waktu pagi hari (06.00 – 12.00) (35,5%), menggunakan kendaraan roda dua (85,2%) serta jenis kecelakaan yang paling sering terjadi adalah kehilangan kontrol (35,8%). Analisis bivariat menunjukkan tidak adanya hubungan yang signifikan antara usia, jenis kelamin, status pekerjaan, kepemilikan surat izin mengemudi, waktu kecelakaan, jenis kendaraan, dan jenis kecelakaan dengan dampak kecelakaan lalu lintas di kedua daerah, Ogan Komerling Ilir dan Palembang. Kejadian kecelakaan lalu lintas di Ogan Komerling Ilir dan Palembang tidak berbeda secara signifikan dalam hal status pekerjaan, waktu kecelakaan, jenis kendaraan, dan jenis kecelakaan. Namun, terdapat perbedaan yang signifikan dalam hal usia, jenis kelamin, dan kepemilikan surat izin mengemudi antara kedua daerah tersebut.

Kata Kunci : Analisis, Kecelakaan Lalu Lintas, Perbandingan Kejadian
Kepustakaan : 42 (2017-2023)

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS SRIWIJAYA
Thesis, 29 Mei 2023

Farhansyah Pratama

Comparison of Traffic Accident Incidences in Ogan Komering Ilir District and Palembang City in 2021.

xvi + 132 pages, 47 table, 2 chart, 26 appendix

ABSTRACT

The issue of driving safety has become a concern due to the high number of traffic accidents that have had serious consequences, including in the Ogan Komering Ilir district and Palembang city. This study aims to analyze the comparison of traffic accident incidents in the Ogan Komering Ilir district and Palembang city in 2021. This study uses a quantitative method with a cross-sectional approach and a sample of 115 drivers in the Ogan Komering Ilir district and 461 drivers in Palembang city who were victims of traffic accidents. The sampling technique used is purposive sampling. This study uses univariate analysis, bivariate analysis, and analysis using independent sample t-test. The results of the analysis show that drivers who experienced traffic accidents in the Ogan Komering Ilir district had an average age of 35.78 years, were male (82.6%), worked (80.9%), did not have a driver's license (58.3%), occurred during the daytime (12.00-18.00) (33.9%), used two-wheeled vehicles (85.2%), and the most common type of accident was front collision (40%). Meanwhile, in Palembang city, the average age of the victims was 35.29 years, were male (81.8%), employed (69%), did not have a driver's license (55.2%), occurred in the morning (06.00 - 12.00) (35.5%), used two-wheeled vehicles (85.2%), and the most common type of accident was loss of control (35.8%). Bivariate analysis shows no significant relationship between age, gender, employment status, possession of a driver's license, accident time, type of vehicle, and type of accident with the impact of traffic accidents in both Ogan Komering Ilir and Palembang. The incidence of traffic accidents in Ogan Komering Ilir and Palembang is not significantly different in terms of employment status, accident time, type of vehicle, and type of accident. However, there are significant differences in terms of age, gender, and possession of a driver's license between the two areas.

Keywords : Analysis, Traffic Accidents, Occurrence Comparison

References : 42 (2017-2023)

HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini dibuat dengan sejujurnya dengan mengikuti kaidah Etika Akademik FKM Unsri serta menjamin bebas plagiarisme. Bila kemudian diketahui saya melanggar Etika Akademik, maka saya bersedia dinyatakan tidak lulus/gagal.

Indralaya, 29 Mei 2023

Penulis



HALAMAN PENGESAHAN

**PERBANDINGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI
KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR DAN KOTA PALEMBANG
TAHUN 2021**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat

Indralaya, 29 Mei 2023



Dr. Misnaniarti, S.K.M., M.KM
NIP. 197606092002122001

Pembimbing

A handwritten signature in black ink, likely belonging to the supervisor, Mona Lestari.

Mona Lestari, S.K.M., M.KKK
NIP 199006042019032019

HALAMAN PERSETUJUAN

Hasil penelitian skripsi ini dengan judul “Perbandingan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang Tahun 2021” telah diseminarkan dihadapan Tim Penguji Seminar Hasil Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya pada Tanggal ... Mei 2023 dan dinyatakan sah untuk melakukan ujian akhir skripsi.

Indralaya, 29 Mei 2023

Tim Penguji Skripsi

Ketua:

1. Dr. Novrikasari, S.K.M., M.Kes.
NIP 197811212001122002

()

Anggota:

1. Poppy Fujianti, S.K.M., M.Sc.
NIP 199008312022032009

()

2. Mona Lestari, S.K.M., M.KKK.
NIP 199006042019032019

()

Mengetahui,
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat



Dr. Misnaniarti, S.K.M., M.KM
NIP. 197606092002122001

Ketua Program Studi
Kesehatan Masyarakat



Asmafipa Ainy, S.Si., M.Kes
NIP. 197909152006042005

RIWAYAT HIDUP

Data Pribadi

Nama : Farhansyah Pratama
NIM : 10011281924205
Tempat, Tanggal Lahir : Kayuagung, 12 April 2002
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Laki-laki
Alamat : Dusun II Desa Penyandingan, Kecamatan Teluk Gelam, Ogan Komering Ilir, Sumatera Selatan. 30673
Alamat Surel : hitmeup.farhanprata@gmail.com
Nama Orang Tua
Ayah : M. Khoirullah
Ibu : Daryati

Riwayat Pendidikan

1. SD (2007 – 2013) : SD Negeri 1 Penyandingan
2. SMP (2013 – 2016) : SMP Negeri 6 Kayuagung
3. SMA (2016 – 2019) : SMA Negeri 3 Kayuagung
4. Perguruan Tinggi (2019 – Sekarang) : S1 Program Studi Kesehatan Masyarakat Peminatan Kesehatan & Keselamatan Kerja, Fak. Kesehatan Masyarakat, Universitas Sriwijaya

Riwayat Organisasi

1. Ikatan Duta Generasi Berencana Sumatera Selatan (2020-2023) : - Organizing Committee
- Steering Committee
- Kepala Divisi Media dan Informasi
2. Forum Generasi Berencana Sumatera Selatan (2021-2023) : - Anggota Divisi Media dan Publikasi
3. Pemuda Peduli Lingkungan Asri dan Bersih Sumatera Selatan (2021-2023) : - Kepala Bidang Pemberdayaan Sumber Daya Manusia dan Perencanaan Program
4. Forum Generasi Berencana Indonesia (2022-2024) : - Kepala Biro Data dan Informasi

Capaian Prestasi

1. 1st Winner of International Infographic Competition, International Teleconference TP-COVID19, 2022
2. 1st Winner of International Poster Competition, Sriwijaya International Conference of Public Health, 2021
3. Pemuda Berprestasi Provinsi Sumatera Selatan, Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan, 2020
4. Juara 1 Duta Generasi Berencana Provinsi Sumatera Selatan, BKKBN Provinsi Sumatera Selatan, 2020
5. Juara 1 Duta Pepelingsih Provinsi Sumatera Selatan, Dinas Pemuda dan Olahraga Provinsi Sumatera Selatan, 2020
6. Mahasiswa Berprestasi Utama Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya Tahun 2021

KATA PENGANTAR DAN UCAPAN TERIMA KASIH

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan karya tulis ilmiah skripsi yang berjudul “Perbandingan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang Tahun 2021” untuk memenuhi syarat mencapai gelar Sarjana (S1) Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.

Selama masa perkuliahan hingga penulisan skripsi ini, penulis menghadapi banyak rintangan dan tantangan. Akan tetapi, berkat bantuan, bimbingan, serta dukungan yang diberikan dari berbagai pihak, hingga akhirnya penulis mampu menuntaskan pendidikan sarjana sebaik mungkin. Untuk itu, penulis menaruh ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Keluarga penulis, Ayah Khoirul, Ibu Daryati, Adit dan Ridho yang selalu memberikan do'a, nasihat, dukungan moral dan material dalam setiap langkah hingga penulis dapat menyelesaikan studi dan skripsi dengan baik.
2. Ibu Dr. Misnaniarti, S.KM., M.KM., selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya
3. Ibu Mona Lestari, S.KM., M.KKK., selaku pembimbing skripsi yang telah memberikan banyak ilmu dan membimbing penulis hingga menyelesaikan skripsi dengan baik.
4. Ibu Dr. Novrikasari, S.KM., M.KES., selaku penguji I sekaligus pembimbing penulis dalam program Magang Bersertifikat Kampus Merdeka selama satu tahun dan juga Dosen Pembimbing dalam Pemilihan Mahasiswa Berprestasi tingkat Universitas Sriwijaya Tahun 2022.
5. Ibu Poppy Fujianti, S.KM., M.Sc., selaku penguji II sekaligus mentor speech penulis saat persiapan Pemilihan Mahasiswa Berprestasi dalam Pemilihan Mahasiswa Berprestasi tingkat Universitas Sriwijaya Tahun 2022.
6. Ibu Desheila Andarini, S.KM., M.Sc., selaku dosen K3 dan juga mentor penulis dalam Pemilihan Mahasiswa Berprestasi tingkat Universitas Sriwijaya Tahun 2022 dan Ibu Anita Camelia, S.KM., M.KKK., selaku dosen K3 penulis yang telah memberikan banyak ilmunya selama studi.

7. Kepala Satlantas Polres Ogan Komering Ilir, Kepala Unit Penegakkan Hukum Satlantas Polres OKI dan Tim, serta Kepala Satlantas Polrestabes Kota Palembang dan Tim yang telah memberikan fasilitas dan membantu penulis dalam pengumpulan data dalam skripsi ini.
8. Seluruh dosen dan staff civitas akademika Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya yang telah memberikan banyak ilmu dan bantuan selama penulis melaksanakan studi.
9. Rekan-rekan seperjuangan skripsi, sahabat, teman, dan semua orang yang telah memberikan bantuan moral maupun material selama penulis menyelesaikan studi dan skripsi ini.

Penulis telah memberikan usaha terbaik dalam menyelesaikan skripsi ini. Penulis berharap skripsi ini memberikan manfaat serta menambah wawasan mengenai kejadian kecelakaan lalu lintas di Sumatera Selatan khususnya di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang sehingga dapat menjadi salah satu sumber rujukan dalam pembuatan kebijakan serta pencarian solusi untuk menjawab permasalahan kejadian kecelakaan lalu lintas di masa yang akan datang. Penulis menyadari bahwa karya tulis ilmiah skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar dapat membuat karya tulis yang lebih baik dan bermanfaat di kesempatan berikutnya.

Indralaya, 29 Mei 2023

Penulis.

**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Sriwijaya, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Farhansyah Pratama
NIM : 10011281924205
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Jenis Karya Ilmiah : Skripsi

Dengan ini menyatakan menyetujui untuk memberikan hak kepada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PERBANDINGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI
KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR DAN KOTA PALEMBANG
TAHUN 2021

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini, Universitas Sriwijaya berhak menyimpan, mengalih media/format kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di: Indralaya

Pada Tanggal: 29 Mei 2023

Yang Menyatakan,



Farhansyah Pratama

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN.....	v
RIWAYAT HIDUP.....	vi
KATA PENGANTAR DAN UCAPAN TERIMA KASIH.....	vii
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.3.1. Tujuan Umum.....	3
1.3.2. Tujuan Khusus	3
1.4. Manfaat Penelitian	4
1.4.1. Manfaat Bagi Peneliti	4
1.4.2. Manfaat Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat.....	4
1.4.3. Manfaat Bagi Masyarakat.....	5
1.4.4. Manfaat Bagi Pemerintah dan Pihak Terkait.....	5
1.5. Ruang Lingkup Penelitian	5
1.5.1. Lingkup Lokasi.....	5
1.5.2. Lingkup Waktu	5
1.5.3. Lingkup Materi	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Lalu Lintas	6
2.1.1. Jalan	6
2.1.2. Kendaraan	8
2.2. Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.3. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	10
2.3.1. Berdasarkan Korban Kecelakaan.....	10
2.3.2. Berdasarkan Lokasi Kejadian	11
2.3.3. Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan.....	11
2.3.4. Berdasarkan Posisi Kecelakaan	11
2.4. Kriteria Lokasi Rawan Kecelakaan	13
2.5. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	14
2.5.1. Faktor Manusia	14
2.5.2. Faktor Kendaraan.....	17

2.5.3. Faktor Jalan.....	18
2.6. Peraturan dan Perundang-Undangan Lalu Lintas	19
2.7. Kepadatan Penduduk	20
2.8. Penelitian Terdahulu	22
2.9. Kerangka Teori	25
2.10. Kerangka Konsep.....	25
2.11. Definisi Operasional	26
2.12. Hipotesis	28
BAB III METODE PENELITIAN.....	29
3.2. Populasi dan Sampel Penelitian.....	29
3.2.1. Populasi Penelitian.....	29
3.2.2. Sampel Penelitian	29
3.3. Jenis, Cara dan Alat Pengumpulan Data.....	30
3.3.1. Jenis Data.....	30
3.3.2. Cara dan Alat Pengumpulan Data.....	31
3.4. Pengolahan Data	31
3.5. Analisis dan Penyajian Data	31
3.5.1. Analisis Data.....	31
3.5.2. Penyajian Data	33
BAB IV HASIL PENELITIAN	34
4.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	34
4.1.1. Kepolisian Resor Kabupaten Ogan Komering Ilir.....	34
4.1.2. Kepolisian Resor Kota Besar Palembang	35
4.2. Hasil Penelitian	36
4.2.2. Analisis Bivariat	42
4.2.3. Perbandingan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang	63
BAB V PEMBAHASAN	65
5.1. Keterbatasan Penelitian.....	65
5.2. Hubungan antara Usia dengan Dampak Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	65
5.3. Hubungan antara Jenis Kelamin dengan Dampak Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas...	70
5.4. Hubungan antara Status Pekerjaan dengan Dampak Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	73
5.5. Hubungan antara Kepemilikan SIM dengan Dampak Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	77
5.6. Hubungan antara Waktu Kejadian dengan Dampak Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	80
5.7. Hubungan antara Jenis Kendaraan dengan Dampak Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	85
5.8. Hubungan antara Jenis Kecelakaan dengan Dampak Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	89
5.9. Perbandingan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang.....	93
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	98

6.1.	Kesimpulan	98
6.2.	Saran	99
6.2.1.	Bagi Pihak Terkait	99
6.2.2.	Bagi Masyarakat	100
6.2.3.	Bagi Peneliti Selanjutnya	101
	Datar Pustaka	102
	Lampiran Lampiran.....	106

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Klasifikasi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Posisi	13
Tabel 2. 2 Kepadatan Penduduk Provinsi Sumatera Selatan 2019-2021	20
Tabel 2. 3 Penelitian Terdahulu	22
Tabel 2. 4 Definisi Operasional	26
Tabel 4. 1 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia di Kabupaten Ogan Komering Ilir	36
Tabel 4. 2 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia di Kota Palembang	36
Tabel 4. 3 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin di Kabupaten Ogan Komering Ilir	37
Tabel 4. 4 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin di Kota Palembang	37
Tabel 4. 5 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pekerjaan di Kabupaten Ogan Komering Ilir	37
Tabel 4. 6 Distribusi Frekuensi Jenis Pekerjaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	38
Tabel 4. 7 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pekerjaan di Kota Palembang	38
Tabel 4. 8 Distribusi Frekuensi Jenis Pekerjaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang	39
Tabel 4. 9 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Kepemilikan SIM di Kabupaten Ogan Komering Ilir	39
Tabel 4. 10 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Kepemilikan SIM di Kota Palembang	40
Tabel 4. 11 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian di Kabupaten Ogan Komering Ilir	40
Tabel 4. 12 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian di Kota Palembang	40
Tabel 4. 13 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan di Kabupaten Ogan Komering Ilir	41
Tabel 4. 14 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kendaraan di Kota Palembang	41
Tabel 4. 15 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kecelakaan di Kabupaten Ogan Komering Ilir	42
Tabel 4. 16 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kecelakaan di Kota Palembang	42
Tabel 4. 17 Hubungan Usia dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	43
Tabel 4. 18 Analisis Usia dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	43
Tabel 4. 19 Hubungan Usia dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang	44
Tabel 4. 20 Analisis Usia dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang	45
Tabel 4. 21 Hubungan Jenis Kelamin dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	45

Tabel 4. 22 Analisis Jenis Kelamin dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	46
Tabel 4. 23 Hubungan Jenis Kelamin dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	46
Tabel 4. 24 Analisis Jenis Kelamin dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	47
Tabel 4. 25 Hubungan Status Pekerjaan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	48
Tabel 4. 26 Analisis Status Pekerjaan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	48
Tabel 4. 27 Hubungan Status Pekerjaan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	49
Tabel 4. 28 Analisis Status Pekerjaan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	49
Tabel 4. 29 Hubungan Kepemilikan SIM dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	50
Tabel 4. 30 Analisis Jenis Pekerjaan dengan Kepemilikan SIM Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir.....	51
Tabel 4. 31 Hubungan Kepemilikan SIM dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	51
Tabel 4. 32 Analisis Jenis Pekerjaan dengan Kepemilikan SIM Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang	52
Tabel 4. 33 Hubungan Waktu Kejadian dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	53
Tabel 4. 34 Hubungan Waktu Kejadian dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	54
Tabel 4. 35 Analisis Waktu Kejadian dengan Jenis Pekerjaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir.....	55
Tabel 4. 36 Analisis Hubungan Waktu Kejadian dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	56
Tabel 4. 37 Analisis Waktu Kejadian dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	56
Tabel 4. 38 Analisis Waktu Kejadian dengan Jenis Pekerjaan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang	57
Tabel 4. 39 Hubungan Jenis Kendaraan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	58
Tabel 4. 40 Analisis Jenis Kendaraan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	59
Tabel 4. 41 Hubungan Jenis Kendaraan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	59
Tabel 4. 42 Analisis Jenis Kendaraan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	60
Tabel 4. 43 Hubungan Jenis Kecelakaan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	61
Tabel 4. 44 Analisis Jenis Kecelakaan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir	61
Tabel 4. 45 Hubungan Jenis Kecelakaan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	62

Tabel 4. 46 Analisis Jenis Kecelakaan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang.....	63
Tabel 4. 47 Analisis Perbandingan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Teori.....	25
Gambar 2. 2 Kerangka Konsep	25
Gambar 4. 1 Polres Kabupaten Ogan Komering Ilir.....	34
Gambar 4. 2 Polrestabes Palembang.....	35

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kaji Etik Penelitian.....	106
Lampiran 2 Surat Permohonan Izin Penelitian dari FKM Unsri.....	107
Lampiran 3 Surat Izin Penelitian dari Polres Ogan Komering Ilir.....	108
Lampiran 4 Surat Izin Penelitian dari Polrestabes Palembang	109
Lampiran 5 Hasil Output Analisis SPSS.....	110

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Isu keselamatan berkendara belakangan ini menjadi salah satu isu yang banyak diperhatikan oleh berbagai pihak di dunia (Pereira, et al., 2022). Hal ini disebabkan karena banyaknya kejadian kecelakaan lalu lintas yang berdampak serius mulai dari cedera fisik, luka berat, hingga kematian. Meningkatkan keselamatan berkendara secara global merupakan salah satu visi pembangunan berkelanjutan atau *sustainable development goals* (Rosen, et al., 2022).

Saat ini negara, lembaga internasional, organisasi masyarakat, pelaku bisnis dan tokoh masyarakat mulai melakukan upaya bersama untuk mengidentifikasi faktor penyebab bahkan intervensi yang harus dilakukan untuk mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas (Pereira, et al., 2022). Perserikatan Bangsa-Bangsa (PBB) juga menjadikan keselamatan berkendara sebagai isu yang harus segera dituntaskan dengan menginisiasi rencana *Global Decade of Action for Road Safety* 2021-2030 yang telah dilaksanakan pada decade sebelumnya. Tujuan dari rencana global ini adalah untuk mencegah setidaknya 50% dari kematian dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas pada tahun 2030 (WHO, 2021).

Menurut WHO, setiap tahunnya kurang lebih 1,3 juta jiwa meninggal dan 50 juta orang cedera akibat dari kecelakaan lalu lintas (WHO, 2022). Cedera akibat kecelakaan lalu lintas juga menjadi penyebab utama dari kasus kematian bagi anak dan remaja usia 5 - 29 tahun. WHO juga mengungkapkan bahwa cedera akibat kecelakaan lalu lintas menyebabkan kerugian ekonomi bagi individu, keluarga korban, bahkan negara secara keseluruhan. Hal ini disebabkan oleh tingginya biaya perawatan dan hilangnya produktivitas bagi korban kecelakaan lalu lintas yang meninggal atau cacat, dan bagi anggota keluarga yang harus mengambil cuti kerja untuk merawat keluarga yang terluka (Alghnam, et al., 2021).

Kecelakaan lalu lintas di negara berkembang menyebabkan sekitar 85% kasus kematian, termasuk di Indonesia (Mohammed, et al., 2019). Setiap tahunnya, jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas mengalami peningkatan dari tahun 2017 sebanyak 104.327 kejadian menjadi 116.411 kejadian pada tahun 2019. Peningkatan jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas ini juga seiring dengan

peningkatan jumlah kerugian materi sebesar Rp.217.031.000.000 pada tahun 2017 menjadi Rp.254.779.000.000 di tahun 2019 (BPS, 2021).

Sepanjang tahun 2021 terdapat 25.226 korban meninggal dunia kecelakaan lalu lintas, hal ini berarti terdapat setidaknya 70 korban setiap harinya (Korlantas Polri, 2022). Angka tersebut menggambarkan bahwa saat ini jalan raya di Indonesia masih menjadi tempat yang berisiko tinggi bagi penggunaannya. Jumlah kecelakaan lalu lintas ini meningkat seiring dengan bertambahnya jumlah kendaraan bermotor (Fisu, 2019). Adapun di Provinsi Sumatera Selatan telah terjadi penurunan jumlah kasus kecelakaan lalu lintas pada tahun 2019 sebanyak 1.529 kasus menjadi 1.245 kasus pada tahun 2020 (Dishub dan Polda Sumsel, 2020). Namun, penurunan angka tersebut belum cukup baik karena masih tingginya angka kecelakaan dan kerugian akibat kecelakaan lalu lintas.

Penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Feryanti menunjukkan bahwa faktor penyebab kecelakaan lalu lintas tertinggi adalah faktor manusia (2.802 kejadian) dengan waktu kejadian kecelakaan terbanyak pada pukul 18.00 – 00.00 (939 kejadian). Korban dan pelaku dari kecelakaan lalu lintas didominasi oleh jenis kelamin laki-laki (Feryanti & Mulyono, 2019). Kejadian kecelakaan lalu lintas juga sangat dipengaruhi oleh faktor kelalaian manusia (*human error*). Berdasarkan hasil penelitian juga menunjukkan bahwa usia (42%) dan tingkat pendidikan (48%) juga mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas (Surya, et al., 2020).

Selain faktor manusia kecelakaan lalu lintas juga dipengaruhi oleh faktor lainnya, yaitu faktor kendaraan dan faktor lingkungan fisik jalan. Berdasarkan hasil penelitian dengan menggunakan analisis regresi linier terhadap angka kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Mempawah, variable jumlah penduduk mempengaruhi angka kecelakaan lalu lintas secara signifikan. Ketika terjadi kenaikan jumlah penduduk sebesar seribu jiwa, maka angka kecelakaan lalu lintas akan meningkat sebesar 1.507 kejadian (Mahalalita, et al., 2021).

Berdasarkan latar belakang permasalahan yang telah diuraikan di atas, maka dilakukan penelitian lebih lanjut terkait perbandingan kejadian kecelakaan lalu lintas di kabupaten tidak padat penduduk, yaitu Ogan Komering Ilir dengan kota pada penduduk, yaitu Palembang agar dapat memberikan rekomendasi solusi untuk meminimalisir kejadian kecelakaan lalu lintas.

1.2. Rumusan Masalah

Kecelakaan lalu lintas merupakan permasalahan yang sering terjadi dan menimbulkan kerugian yang besar bagi korban sehingga membutuhkan penanganan secara cepat dan tepat. Faktor manusia menjadi faktor penyebab tertinggi dari kejadian kecelakaan yang terjadi di Indonesia. Berdasarkan data dari Polda Sumatera Selatan tahun 2020, Kota Palembang menjadi wilayah dengan jumlah kasus kecelakaan tertinggi di Sumatera Selatan. Pada tahun yang sama, Badan Pusat Statistik juga mencatat bahwa Kota Palembang merupakan wilayah dengan kepadatan penduduk mencapai 4566,58 jiwa/km² dan menjadi kota terpadat penduduk di Sumatera Selatan. Berbeda dengan Kota Palembang, Kabupaten Ogan Komering Ilir menjadi wilayah kabupaten tidak padat penduduk kedua di Provinsi Sumatera Selatan, namun memiliki jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas dengan kerugian material yang cukup tinggi pada tahun 2020. Oleh karena itu, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah “Apakah terdapat perbedaan kejadian kecelakaan lalu lintas antara Kabupaten Ogan Komering Ilir yang merupakan wilayah tidak padat penduduk dengan Kota Palembang yang merupakan wilayah padat penduduk?”.

1.3. Tujuan Penelitian

1.3.1. Tujuan Umum

Menganalisis perbandingan kejadian kecelakaan lalu lintas di wilayah padat penduduk yaitu Kota Palembang dengan wilayah tidak padat penduduk, yaitu Kabupaten Ogan Komering Ilir.

1.3.2. Tujuan Khusus

1. Mendapatkan gambaran kecelakaan lalu lintas berdasarkan variabel usia, jenis kelamin, status pekerjaan, kepemilikan SIM, waktu kejadian, jenis kendaraan dan jenis kecelakaan di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang.
2. Menganalisis hubungan antara usia dengan dampak kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang.
3. Menganalisis hubungan antara jenis kelamin dengan dampak kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang.

4. Menganalisis hubungan antara status pekerjaan dengan dampak kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang.
5. Menganalisis hubungan antara kepemilikan SIM dengan dampak kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang.
6. Menganalisis hubungan antara waktu kejadian dengan dampak kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang.
7. Menganalisis hubungan antara jenis kendaraan dengan dampak kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang.
8. Menganalisis hubungan antara jenis kecelakaan dengan dampak kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Ogan Komering Ilir dan Kota Palembang.

1.4. Manfaat Penelitian

1.4.1. Manfaat Bagi Peneliti

1. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi pengetahuan baru dalam membantu mengurangi kejadian kecelakaan lalu lintas.
2. Menjadi sumber informasi dalam bidang perspektif kesehatan dan keselamatan kerja mengenai kecelakaan lalu lintas
3. Memberikan pengalaman kepada peneliti terkait dengan karakteristik dari kejadian kecelakaan lalu lintas.
4. Dapat dijadikan sebagai bahan acuan untuk penelitian selanjutnya.

1.4.2. Manfaat Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat

Penelitian terkait dengan kejadian kecelakaan lalu lintas ini diharapkan dapat menambah bahan kepustakaan bagi keilmuan civitas akademik. Hasil dari penelitian juga diharapkan dapat menjadi sumber informasi dan referensi bagi pihak pendidikan untuk memberikan masukan saran kepada pihak terkait di pemerintahan untuk mengatasi permasalahan tingginya angka kecelakaan lalu lintas.

1.4.3. Manfaat Bagi Masyarakat

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumber informasi bagi masyarakat luas, khususnya pengguna kendaraan bermotor agar dapat meningkatkan kesadaran untuk menerapkan aspek keselamatan berkendara sehingga dapat mencegah risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas.

1.4.4. Manfaat Bagi Pemerintah dan Pihak Terkait

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan acuan bagi pemerintah setempat, khususnya pihak Kepolisian dan Dinas Perhubungan untuk memberikan sosialisasi dan edukasi mengenai faktor risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas sebagai upaya pencegahan. Selain itu, hasil dari penelitian ini juga diharapkan dapat menjadi referensi untuk mengembangkan manajemen lalu lintas yang sesuai aturan agar dapat menjadi lebih baik lagi kedepannya, terutama untuk keselamatan pengendara.

1.5. Ruang Lingkup Penelitian

1.5.1. Lingkup Lokasi

Penelitian ini dilaksanakan di Polres Kabupaten Ogan Komering Ilir dan juga Polrestabes Kota Palembang

1.5.2. Lingkup Waktu

Penelitian ini dilakukan pada bulan Februari-April 2023

1.5.3. Lingkup Materi

Penelitian ini memiliki lingkup materi yang meliputi analisis terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas berdasarkan faktor-faktor risiko seperti faktor manusia, faktor kendaraan dan juga faktor lingkungan dengan menggunakan data sekunder berupa data kecelakaan yang terjadi di wilayah Polres Ogan Komering Ilir dan Polrestabes Kota Palembang.

Daftar Pustaka

- Pereira, V., Bamel, U., Paul, H. & Varma, A., 2022. Personality and safety behavior: An analysis of worldwide research on road and traffic safety leading to organizational and policy implications. *Journal of Business Research*, Volume 151, pp. 185-196.
- Rosen, H. E. et al., 2022. Global Road Safety 2010-2018: An analysis of Global Status Reports. *Injury*.
- WHO, 2021. *WHO.INT*. [Online] Available at: <https://www.who.int/teams/social-determinants-of-health/safety-and-mobility/decade-of-action-for-road-safety-2021-2030> [Accessed 7 January 2023].
- WHO, 2022. *who.int*. [Online] Available at: <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries> [Accessed 7 January 2023].
- Alghnam, S. et al., 2021. Healthcare costs of road injuries in Saudi Arabia: A quantile regression analysis. *Accident Analysis and Prevention*, Volume 159.
- Mohammed, A. A., Ambak, K., Mosa, A. M. & Syamsunur, D., 2019. A Review of Traffic Accidents and Related Practices Worldwide. *Open Transportation Journal*, Volume 13, pp. 65-83.
- BPS, 2021. *Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan kerugian Materi 2017-2019*, Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Korlantas Polri, 2022. *Korlantas Polri*. [Online] Available at: <https://korlantas.polri.go.id/news/kakorlantas-lakalantas-jadi-penyebab-utama-tertinggi-angka-kematian/> [Accessed 9 January 2023].
- Fisu, A. A., 2019. Tinjauan kecelakaan lalu lintas antar wilayah pada jalan trans Provinsi Sulawesi Selatan. *PENA TEKNIK*, Volume 4, pp. 53-65.
- Dishub dan Polda Sumsel, 2020. *Jumlah Kecelakaan dan Jumlah Korban Menurut Kabupaten/Kota dan Kondisi Jalan di Provinsi Sumatera Selatan, 2020*, Palembang: SIMATA - Sistem Informasi Satu Data Sumsel.
- Feryanti, I. K. & Mulyono, S. G., 2019. *UMSLibrary*. [Online] Available at: <http://eprints.ums.ac.id/72098/> [Accessed 10 January 2023].
- Surya, A., Abdurrahman & Buzman, 2020. Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Ruas Jalan Tanjung Serdang-Stagen Kabupaten Kotabaru. *Jurnal Kacapuri*, 3(2).
- Mahalalita, R., Kusnandar, D. & Debatara, N. N., 2021. Analisis faktor yang mempengaruhi kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Mempawah. *Buletin Ilmiah Mat. Stat. dan Terapannya (Bimaster)*, 10(2), pp. 287 - 292.
- Mamo, D. E. et al., 2023. Road traffic accident clinical pattern and management outcomes at JUMC Emergency Department; Ethiopia. *African Journal of Emergency Medicine*, 13(1), pp. 1-5.
- Daiyah, C. F., 2022. Beberapa Faktor Penyebab Kecelakaan di Indonesia. *Jurnal Ilmu Teknik*, Volume 2.

- Samsudin, I., 2019. Analisa faktor penyebab kecelakaan pada ruas jalan Ir. H. Alala Kendari ditinjau dari prasarana dan geometrik jalan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 21(1).
- Andersson, A.-L. & Sokolowski, M., 2022. Accident or suicide? Improvement in the classification of suicides among road traffic fatalities in Sweden by extended psychosocial investigations, during the years 2010–2019. *Journal of Safety Research*, Volume 80, pp. 39-45.
- Siregar, Z. & Dewi, I., 2020. Analisis Ruas Jalan Lintas Sumatera Kota Tebing Tinggi Dan Kisaran Sebagai Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal mesin (Mesin, elektro, sipil)*, 1(2), pp. 63-73.
- Amida, Y. R. P., Perdana, M. G. & Surya, A., 2022. ANALISIS KECELAKAAN LAULINTAS PADA RUAS JALAN TRANS KALIMANTAN DENGAN METODE ACCIDENT RATE. [Online] Available at: <http://eprints.uniska-bjm.ac.id/11034/1/ARTIKEL%20SKRIPSI%20YOGA%20R.P.pdf> [Accessed 15 February 2023].
- Forrest Michael, Heydari, S. & Cherrett, T., 2023. Examining the impact of exposure, built environment and socio-demographics on pedestrian safety: A case study of Greater London. *Safety Science*, Volume 159.
- World Health Organization, 2018. *Global Status Report on Road Safety 2018*, Geneva: WHO.
- Ma, W., Alimo, P. K., Wang, L. & Abdel-Aty, M., 2022. Mapping pedestrian safety studies between 2010 and 2021: A scientometric analysis. *Accident Analysis and Prevention*, 174(12).
- Sarsina, 2019. *Repositori UIN Alauddin*. [Online] Available at: http://repositori.uin-alauddin.ac.id/16524/1/SARSINA_70200115031.pdf [Accessed 15 Februari 2023].
- Anggorowati, V. D. A., 2020. ANALISIS HUBUNGAN FAKTOR PENYEBAB TERJADINYA KECELAKAAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN WATES – PURWOREJO KABUPATEN KULON PROGO. *Jurnal Kurvatek*, 5(1), pp. 123-132.
- Rafki, M., 2020. Analisis kriminologi tingginya angka kecelakaan lalulintas di wilayah hukum polres Pesisir Selatan. *UNES LAW REVIEW*, 3(1), pp. 95-103.
- M. Imron, F., 2020. *Repository Unimar Amni*. [Online] Available at: <http://repository.unimar-amni.ac.id/3096/> [Accessed 15 Februari 2023].
- Dewi, K. K., 2021. *Repository Raden Intan*. [Online] Available at: <http://repository.radenintan.ac.id/15948/2/PERPUS%20PUSAT%20BAB%201%20DAN%202.pdf> [Accessed 18 February 2023].
- Badan Pusat Statistik, 2023. *Badan Pusat Statistik*. [Online] Available at: <https://www.bps.go.id/index.php/istilah/index?Istilah%5Bkatacarian%5D=kepadatan+penduduk&yt0=Tampilkan> [Accessed 18 Februari 2023].

- Badan Pusat Statistik, 2022. *Kepadatan Penduduk Jiwa/Km²*, Palembang: BPS Sumatera Selatan.
- Panjaitan, R. P., 2021. *repository UIR*. [Online] Available at: <https://repository.uir.ac.id/9560/1/153110210.pdf> [Accessed 18 Februari 2023].
- Saputra, A. D., 2018. Studi tingkat kecelakaan lalu lintas jalan di Indonesia berdasarkan data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), pp. 179-190.
- Surbakti, C., Sudarsono, B. & Wahyuddin, Y., 2021. Implementasi Metode Cluster Analysis dan Analisis Daerah Rawan Kecelakaan di Kecamatan Semarang Utara. *Jurnal Geodesi Undip*, 10(3), pp. 1-10.
- Siregar, R. F., Paisah, N. & Pakpahan, A., 2022. Analisis kecelakaan lalu lintas (black site) pada ruas jalan H.T. Rizal Nurdinkota Padangsidempuan. *Jurnal Statistika*, 5(1), p. 5.
- Putra, K. A. Y., 2019. Penanganan terhadap kecelakaan lalu lintas di Kota Probolinggo. *Jurnal Sosiologi Dialektika*, 14(1), pp. 59-67.
- Yulyanti, D., Rudiansyah & Fadzriyanto, 2022. Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Kabupaten Indramayu. *JURNAL KESEHATAN INDRA HUSADA*, 10(1), pp. 78-89.
- Bosawer, S. R. R. & R. Z., 2020. Hubungan Penggunaan Helm dengan Derajat Cedera Kepala Akibat Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di RSUP Dr. M. Djamil Padang Tahun 2016-2017. *Jurnal Ilmu Kesehatan Indonesia*, 1(3), pp. 352-357.
- Syaningrum, N. M., Adi, G. S. & Kanita, M. W., 2022. Hubungan Safety Riding Dengan Agressive Driving Pada Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di SMK Sakti Gemolong. *Doctoral dissertation, Universitas Kusuma Husada*.
- Meisartika, R. & Safrianto, Y., 2021. KARAKTERISTIK GAYA KEPEMIMPINAN TERHADAP KINERJA KERJA PEGAWAI KANTOR CAMAT MEUREUBO KABUPATEN ACEH BARAT. *Jurnal Ilmiah Akuntansi dan Keuangan*, Volume 4.
- Hartanto, D. Y., Nugroho, N. A. & Atmoko, W. D., 2021. Deskripsi korban mati kecelakaan lalu lintas yang dikirim ke RSUD DR Moewardi Tahun 2016-2020. *Journal of Indonesian Forensic and Legal Medicine*, 3(1), pp. 210-222.
- Gazali, S., Hakzah & Fadly, I., 2022. PERILAKU PENGENDARA TERHADAP POTENSI KECELAKAAN LALULINTAS DI KABUPATEN BARRU. *JURNAL KARAJATA ENGINEERING*, 2(1).
- Habibu, I. N., Berhimpung, M. & Telew, A., 2021. AKTOR –FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALULINTAS DI WILAYAH KERJAPOLSEK KAKAS KABUPATEN MINAHASA PROVINSI SULAWESI UTARA. *Jurnal Kesehatan Masyarakat UNIMA*, 2(2), pp. 56-61.
- Ilhamsyah & Rahmayuda, S., 2020. PEMANFAATAN DASHBOARD PADA OLAH DATA MINING BERDASARKAN ANALISA POLA HUBUNGAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS KOTA PONTIANAK. *CYBERNETICS*, 4(1), pp. 1-8.
- Korlantas Polri, 2022. *Info RSRD Korlantas Polri Indonesia*. [Online] Available at: <https://info.rsrdd.korlantas-polri.id/pemilihan-duta-lalu-lintas->

polda-sumsel

[Accessed 12 Mei 2023].

- Yandi, T., Lubis, F. & Winayati, 2020. Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas pada Jalan Yos Sudarso Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik*, 14(1), pp. 17-21.
- Kitamura, Y., Hayashi, M. & Yagi, E., 2019. Traffic problems in Southeast Asia featuring the case of Cambodia's traffic accidents involving motorcycles. *International Association of Traffic and Safety Sciences*, pp. 163-170.
- Sugiyanto, 2015. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Pendidikan Keselamatan Berlalulintas Sejak Usia Dini: Studi Kasus di Kabupaten Purbalingga. *Semesta Teknika*, 18(1), pp. 65-75.
- Suastrawan, P. G. P., Saputra, I. K. & Yanti, N. P. E. D., 2021. Hubungan Pengetahuan Pertolongan Pertama dengan Motivasi Menolong Korban kecelakaan Lalu Lintas pada Masyarakat di Jalan Prof. DR. Ida Bagus Mantra, Bali. *Community of Publishing in Nursing (COPING)*, 9(2).
- Fahrain, R. M. & Evi, W., 2021. Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tol Ruas Batang-Semarang Berdasarkan Karakteristik Faktor Penyebab Kecelakaan Tahun 2019. *Indonesian Journal of Public Health and Nutrition*, 2(2), pp. 214-222.
- Muhammad, S., 2019. KECELAKAAN LALULINTAS : PERLUKAH MENDAPATKAN PERHATIAN KHUSUS?. *Averrous, Jurnal Kedokteran dan Kesehatan Malikussaleh*, 5(2).
- Amdisyah & Musyadani, A. Z., 2023. *Repository Universitas Hasanuddin*. [Online]
Available at: <http://repository.unhas.ac.id/id/eprint/24450/>
[Accessed 12 Mei 2023].
- Babaie, M. et al., 2021. Risk of permanent medical impairment after road traffic crashes: A systematic review. *Chinese Journal of Traumatology*, xx(xxx), pp. xx-xx.