

**ANALISIS STRUKTUR BIAYA DAN KEUNTUNGAN INDUSTRI  
KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT ATAU LEBIH  
(ISIC 2910) DI INDONESIA**



**Skripsi Oleh:**

**Haida Maykari**

**01021281924063**

**Ekonomi Pembangunan**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**FAKULTAS EKONOMI**

**2023**

**LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF**

**ANALISIS STRUKTUR BIAYA DAN KEUNTUNGAN INDUSTRI KENDARAAN  
BERMOTOR RODA EMPAT ATAU LEBIH (2910) DI INDONESIA**

Disusun oleh:

Nama : Haida Maykari  
NIM : 01021281924063  
Fakultas : Ekonomi  
Jurusan : Ekonomi Pembangunan  
Mata Kuliah : Ekonomi Industri

Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif

TANGGAL PERSETUJUAN

DOSEN PEMBIMBING

Tanggal : 14 Juli 2023



Dr. Imam Asngari, S.E.,  
M.Si  
NIP. 197306072002121002

**LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI**

**ANALISIS STRUKTUR BIAYA DAN KEUNTUNGAN INDUSTRI KENDARAAN  
BERMOTOR RODA EMPAT ATAU LEBIH (ISIC 2910) DI INDONESIA**

Disusun oleh :

Nama : Haida Maykari  
NIM : 01021281924063  
Fakultas : Ekonomi  
Jurusan : Ekonomi Pembangunan  
Konsentrasi : Ekonomi Industri

Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 3 Agustus 2023 dan telah memenuhi syarat  
untuk diterima

Panitia Ujian Komprehensif

Palembang, Agustus 2023

Ketua

Anggota



Dr. Imam Asngari, S.E., M.Si  
NIP.197306072002121002



Dr. Mukhlis S.E., M.Si  
NIP.197304062010121001

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan



Dr. Mukhlis S.E., M.Si  
NIP.197304062010121001

ASLI 

22-8-2023

FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS PALANGKA RAYA

## SURAT PERNYATAAN INTEGRASI KARYA TULIS ILMIAH

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Haida Maykari  
NIM : 01021281924063  
Jurusan : Ekonomi Pembangunan  
Bidang Kajian/Konsentrasi : Ekonomi Industri  
Fakultas : Ekonomi

Menyatakan dengan yang sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul: Analisis Struktur Biaya dan Keuntungan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia

Pembimbing : Dr. Imam Asngari, S.E, M.Si

Tanggal Ujian : 3 Agustus 2023

Adalah benar hasil karya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebnarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar dikemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaan.

Indralaya, 10 Agustus 2023

atakan,



Haida Maykari

NIM 01021281924063

ASLI

SUR. EK. PEMBANGUNAN  
FAKULTAS EKONOMI UNIVERSITAS

22-8-2023

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT. Atas ridhonya sehingga penulis mampu menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Analisis Struktur Biaya dan Keuntungan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih (ISIC 2910) di Indonesia”. Adapun tujuan dari penulisan skripsi ini yaitu untuk menyelesaikan Pendidikan di Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya untuk memperoleh gelar Strata satu (S-1) Ekonomi.

Selama penulisan dan pelaksanaan skripsi ini penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam beberapa komponen, oleh sebab itu penulis berharap diberi kritik dan saran yang membangun dari para pembaca sehingga penyempurnaan pada skripsi ini dapat dilakukan. semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat positif bagi pihak yang membacanya.

Indralaya, 10 Agustus 2023

Penulis,



Haida Maykari

NIM 01021281924063

## UCAPAN TERIMA KASIH

1. Kedua orang tua tercinta yaitu Bapak Haidir Basir dan Mama Surida sebagai inspirator bagi penulis yang selalu memberikan dukungan, doa, cinta, dan kasih sayang yang tiada hentinya sehingga saya bisa berada di tahap ini hingga sekarang.
2. Bapak Imam Asngari, S.E., M.Si yang telah mengorbankan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membimbing serta memberikan saran selama proses pengerjaan skripsi.
3. Bapak Mukhlis, S.E., M.Si selaku ketua jurusan sekaligus penguji yang memberikan kemudahan baik selama masa perkuliahan maupun pada saat sidang dalam memberikan kritik dan saran agar skripsi ini dapat lebih baik lagi.
4. Bapak Ichsan, S.HI, M.Si selaku dosen pembimbing akademik yang telah membantu sebagai tempat berkonsultasi dalam hal akademik.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan Civitas Akademika Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
6. Pertamina Foundation dan Bank Indonesia yang telah memberikan beasiswa sehingga dapat membantu pengembangan diri, memperluas relasi, dan juga bantuan finansial selama menjalani perkuliahan penulis
7. Kepada diri sendiri yang telah berjuang sejauh ini, menghadapi berbagai macam rintangan, berani keluar zona nyaman, tetap bertahan ditengah kesulitan, mendapatkan prestasi selama perkuliahan, selalu berusaha menjadi lebih baik, dan selalu berjuang dalam menggapai impian
8. Seluruh teman-teman yang tergabung dalam Forum Silaturahmi Studi Ekonomi Islam (FoSSEI) dan organisasi baik internal maupun eksternal kampus yang saya ikuti
9. Adik tercinta Jodi Harliansyah yang selalu ada membantu dalam bentuk apapun, siap sedia mendengarkan keluh kesah, mendukung, memberikan hadiah-hadiah kecil, dan menjadi penyemangat penulis menyelesaikan skripsi ini.

10. Bella Intan Feronica S.E sebagai sahabat dan saudara yang selalu menemani proses penulis sejak awal perkuliahan, siap sedia membantu setiap kesulitan, memberi jalan ditengah kebingungan, serta memberika warna yang indah dalam perjalanan persahabatan ini.
11. Maya Safitri S.E, Nurlaila Ainiasa S.E, dan Septya Ayuningtyas Setianingsih S.Si sebagai sahabat yang selalu siap menemani, mendengarkan keluh kesah penulis, dan membantu, serta selalu memberikan dukungan untuk segera menyelesaikan skripsi ini.
12. Asosiasi Lantai Atas dan Kost Muslimah Blok C yang selalu memberikan warna dan gelak tawa dalam 24/7 penulis
13. Annisa Jauziyah Ika Saputri S.Ikom, yang saya temui dalam kondisi Bahagia dan berduka. Sejujurnya kamu adalah warna di setiap perjalanan kuliahku selama 3 tahun kita kenal. *I love you to the moon my purple bestie girl.*
14. Neli Putriani, adikku yang kecil dan manis. Terimakasih atas kesempatannya untukku memasuki kehidupanmu yang berwarna. Sampai jumpa di masa depan di saat kita sudah pulang ke tanah Belitang.
15. Seluruh orang yang terlibat yang namanya tidak bisa disebutkan satu persatu yang turut membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini

Semoga segala kebaikan dan pertolongan semuanya mendapatkan berkah dari Allah SWT.

Indralaya, 10 Agustus 2023

Penulis,



Haida Maykari

NIM 01021281924063

## ABSTRAK

### ANALISIS STRUKTUR BIAYA DAN KEUNTUNGAN INDUSTRI KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT ATAU LEBIH (2910) DI INDONESIA

Oleh :

**Haida Maykari; Imam Asngari**

Industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih memiliki posisi yang sangat strategis ditengah transformasi industri sehingga menjadi salah satu indikator untuk melihat cepat atau lambatnya perkembangan industri 4.0. penelitian ini bertujuan menganalisis struktur biaya dan keuntungan industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih di Indonesia dengan variabel yang digunakan adalah biaya, produktivitas tenaga kerja, efisiensi tenaga kerja, dan *return cost ratio*. Data yang digunakan adalah data sekunder dengan periode waktu 2000-2020. Teknis analisis menggunakan deskriptif kuantitatif dengan analisis korelasi pearson dan regresi linear berganda semi logaritma. Hasil penelitian menunjukkan bahwa struktur biaya terdiri dari biaya tetap 97,7 persen dan biaya variabel 2,23 persen. Secara simultan variabel bebas memiliki pengaruh dan signifikan sedangkan secara parsial dari ketiga variabel bebas, produktivitas tenaga kerja dan efisiensi tenaga kerja berpengaruh dan signifikan *hanya return cost ratio* yang tidak signifikan terhadap keuntungan industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih di Indonesia.

***Kata Kunci : Struktur Biaya, Produktivitas Tenaga Kerja, Efisiensi Tenaga Kerja, Return Cost Ratio, Keuntungan***

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan

Ketua



Dr. Mukhlis S.E., M.Si  
NIP.197304062010121001



Dr. Imam Asngari, S.E., M.Si  
NIP 197306072002121002



## ABSTRACT

### **COST STRUCTURE AND PROFIT ANALYSIS OF THE MANUFACTURE OF MOTOR VEHICLES INDUSTRY (ISIC 2910) IN INDONESIA**

By :

**Haida Maykari; Imam Asngari**

The manufacture of motor vehicles Industry has a very strategic position in the midst of industrial transformation, so it becomes one of the indicators to see how fast or slow the development of industry 4.0. This study aims to analyse the cost and profit structure of the manufacture of motor vehicles industry in Indonesia. with The variables used are costs, labour productivity, labor efficiency, and the return cost ratio. The data used is secondary data with a time period of 2000-2020. Technical analysis using quantitative descriptive analysis with Pearson correlation and semi-logarithmic multiple linear regression The results showed that the cost structure consisted of 97.7 percent fixed costs and 2.23 percent variable costs. Simultaneously, the independent variables have an influence and are significant, while partially of the three independent variables, labour productivity and labor efficiency are influential and significant only the return cost ratio is not significant to the profits of the manufacture of motor vehicles.

***Key Word : Cost Structure, Labor Productivity, Labor Efficiency, Return Cost Ratio, Profits***

Approved by,  
Head of Development Economics Program

Chairman



Dr. Mukhlis S.E., M.Si  
NIP.197304062010121001



Dr. Imam Asngari, S.E., M.Si  
NIP 197306072002121002

<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b>	
	Nama : Haida Maykari
	NIM : 01021281924063
	Tempat Tanggal Lahir : Negara Ratu, 17 Mei 2001
	Alamat : Desa Gunung Waras, Kec. Pakuan Ratu, Kab. Waykanan, Lampung
	Handphone : 082268631756
	Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan	
Status : Belum Menikah	
Kewarganegaraan : Indonesia	
Tinggi Badan : 155 cm	
Berat Badan : 51 kg	
Email : <a href="mailto:haidamaykari05@gmail.com">haidamaykari05@gmail.com</a>	
<b>PENDIDIKAN</b>	
2007-2013	: SDN Gunung Waras
2013-2016	: SMPN 2 Belitang III
2016-2019	: SMAN 1 Belitang
2019-2023	: Jurusan Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi, Universitas Sriwijaya
<b>PRESTASI</b>	
2020	Juara 2 Olimpiade Ekonomi islam TEMILREG FoSSEI
2020	Juara 3 Olimpiade Ekonomi Islam TiESNAS, UNRAM
2021	Juara 1 Olimpiade Ekonomi islam TEMILREG FoSSEI
2021	Juara 1 Lomba Puisi Ed.Fair 3.0 FE Universitas Sriwijaya
2021	Penerima Beasiswa Bank Indonesia (BI)
2022-2023	Penerima Beasiswa Pertamina Sobat Bumi (PFS Prestasi)
2022	Juara 2 dan Best Speaker Debat Himapfis Expo UNSRI
2022	Juara 1 Lomba Videografi FoSSEI Sumbagsel
<b>PENGALAMAN ORGANISASI</b>	
2020-2021	Sekretaris Departemen Pengembangan Prestasi KEIMI
2021-2022	Sekretaris Umum IMB OKU Timur
2022-2023	PSDM Generasi Baru Indonesia (GenBI) Sumsel
2022-2023	Wakil Koordinator Regional FoSSEI Sumbagsel

## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF .....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN INTEGRASI KARYA TULIS ILMIAH <b>Error! Bookmark not defined.</b>	
KATA PENGANTAR .....	iii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vi
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT.....	xi
RIWAYATHIDUP.....	x
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTARTABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I .....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
BAB II.....	10
TINJAUAN PUSTAKA .....	10
2.1 Landasan Teori .....	10
2.1.1 Teori Organisasi Industri.....	10
2.1.2 Teori Produksi.....	13
2.1.2 Teori Biaya Produksi .....	16
2.1.3. Penerimaan ( <i>Revenue</i> ) .....	19

2.1.4 <i>Return Cost Ratio</i> (RCR).....	21
2.1.5 Produktivitas Tenaga Kerja .....	21
2.1.6 Efisiensi Tenaga Kerja.....	22
2.1.7 Keuntungan.....	23
1. Pendekatan Totalitas ( <i>Totalitas Approach</i> ) .....	24
2.2 Penelitian Terdahulu.....	25
2.3 Kerangka Pikir.....	34
2.4 Hipotesis Penelitian.....	34
METODE PENELITIAN.....	36
3.1 Ruang Lingkup Penelitian .....	36
3.2 Jenis dan Sumber Data .....	36
3.3 Teknik Analisis.....	37
3.3.1 Korelasi Pearson .....	37
3.3.2 Regresi Linear Berganda Semi Logaritma.....	38
3.4 Definisi Operasional Variabel .....	42
BAB IV .....	44
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	44
4.1 Hasil dan Pembahasan.....	44
4.1.1 Gambaran Umum Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	44
4.1.2 Jumlah Perusahaan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	47
4.1.3 Penyerapan Tenaga Kerja dan Upah Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia .....	50
4.1.4 Struktur Biaya Industri Kendaraan bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	54
4.1.5 Penerimaan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	60
4.1.6 Keuntungan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	62
4.1.7 Hubungan Biaya dan terhadap Keuntungan pada Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia .....	65
4.1.8 Hasil Estimasi Regresi .....	66
4.2 Pembahasan .....	72

4.2.1 Pengaruh Produktivitas Tenaga Kerja terhadap Keuntungan .....	Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia .....	72
4.2.2 Pengaruh Efisiensi Tenaga Kerja terhadap Keuntungan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia .....		73
4.2.3 Pengaruh <i>Return Cost Ratio</i> (RCR) terhadap Keuntungan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia .....		74
BAB V .....		75
KESIMPULAN DAN SARAN .....		75
5.1 Kesimpulan .....		75
5.2 Saran .....		76
DAFTAR PUSTAKA .....		77

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Laju Pertumbuhan industri Manufaktur Indonesia 2015-2020 .....	2
Tabel 1. 2 Jumlah Perusahaan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	6
Tabel 3. 1 Kriteria Nilai Koefisien Korelasi Pearson .....	38
Tabel 4.1 Penyerapan Tenaga Kerja dan Upah Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia .....	51
Tabel 4.2 Biaya Variabel Industri Kendaraan bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia (Ribu) .....	56
Tabel 4.3 Biaya Tetap Industri Kendaraan bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	58
Tabel 4.4 Biaya Tetap Industri Kendaraan bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	59
Tabel 4.5 Penerimaan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	61
Tabel 4. 6 Keuntungan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	63
Tabel 4. 7 Hasil Korelasi Pearson Biaya dan terhadap Keuntungan.....	65
Tabel 4. 8 Hasil Hasil Estimasi Model Ordinary Least Square (OLS) .....	67
Tabel 4. 9 Hasil Uji Normalitas .....	68
Tabel 4. 10 Hasil Uji Multikolinearitas.....	68
Tabel 4. 11 Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	69
Tabel 4. 12 Hasil Uji Autokorelasi .....	70

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Nilai Ekspor Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau lebih di Indonesia 2016-2020.....	5
Gambar 1. 2 Nilai Produksi Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	7
Gambar 2. 1 Kurva Total Produksi (TP), Rata-Rata Produksi (AP), dan Marjinal Produksi (MP).....	14
Gambar 2. 2 Kurva Keseimbangan Isokuan dan Isocost .....	15
Gambar 4. 1 Jumlah Perusahaan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	47

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Industri ialah sekumpulan perusahaan-perusahaan yang dapat menghasilkan barang atau jasa yang sama, dengan kata lain, antara barang atau jasa dapat saling menggantikan peran. Industri merupakan kegiatan ekonomi yang dapat memberikan nilai dalam skala yang lebih besar daripada barang sebelumnya (Hasibuan, 1993: 12). Sektor industri sangat penting bagi perekonomian negara, terutama untuk pertumbuhan jangka panjang.

Menurut Kuncoro (2007), suatu negara dapat tumbuh lebih cepat jika bergantung pada industri yang kuat, dengan dukungan dari sektor lain. Sektor industri terutama industri manufaktur harus dikembangkan dengan alasan industri memiliki *term of trade* dan nilai tambah yang lebih besar dibandingkan sektor non industri, proses kegiatan produksi dikendalikan oleh manusia, serta dengan adanya sektor industri dapat menciptakan margin keuntungan yang lebih besar.

Industri manufaktur di Indonesia dalam tahun 2015-2022 rata-rata pertumbuhannya mencapai 3,28 persen. Pada tahun 2015, pertumbuhan industri manufaktur pada tahun 2015 adalah 4,33 persen dengan kontribusi paling tinggi adalah yaitu Industri Barang Logam; Komputer, Barang Elektronik, Optik; dan Peralatan Listrik sebesar 7,83 persen sedangkan paling rendah kontribusinya adalah industri



pertambangan biji logam yaitu -10,74. Pada tahun 2016 mengalami penurunan dibandingkan dengan tahun sebelumnya yang disebabkan karena beberapa industri mengalami penurunan pada industri tembakau, Industri Kimia, Farmasi dan Obat Tradisional, Industri Karet, Barang dari Karet dan Plastik, Industri Furnitur.

**Tabel 1. 1 Laju Pertumbuhan industri Manufaktur Indonesia 2015-2022**

<b>Tahun</b>	<b>Pertumbuhan (%)</b>
2015	4,33
2016	4,26
2017	4,29
2018	4,27
2019	3,80
2020	-2,93
2021	3,39
2022	4,89

Sumber: Badan Pusat Statistik, (2023)

Pada tahun 2017, pertumbuhan industri manufaktur meningkat meski hanya 0,03 persen yang ditopang oleh Industri Logam Dasar, Industri Karet, Barang dari Karet dan Plastik yang pada tahun sebelumnya mengalami penurunan, dan industri furnitur. Pada tahun 2018 mengalami penurunan meski hanya 0,02 persen dengan penurunan paling tinggi pada Industri Kimia, Farmasi dan Obat Tradisional. Selanjutnya pada tahun 2019 hingga tahun 2020 terus mengalami penurunan akibat covid-19 pada industri manufaktur yang disebabkan oleh hampir keseluruhan industri manufaktur mengalami penurunan hanya Industri Kimia, Farmasi dan Obat Tradisional karena adanya kebutuhan yang tinggi akan obat-obatan. Menurunnya permintaan dalam negeri akibat turunnya daya beli masyarakat, dan memburuknya perekonomian

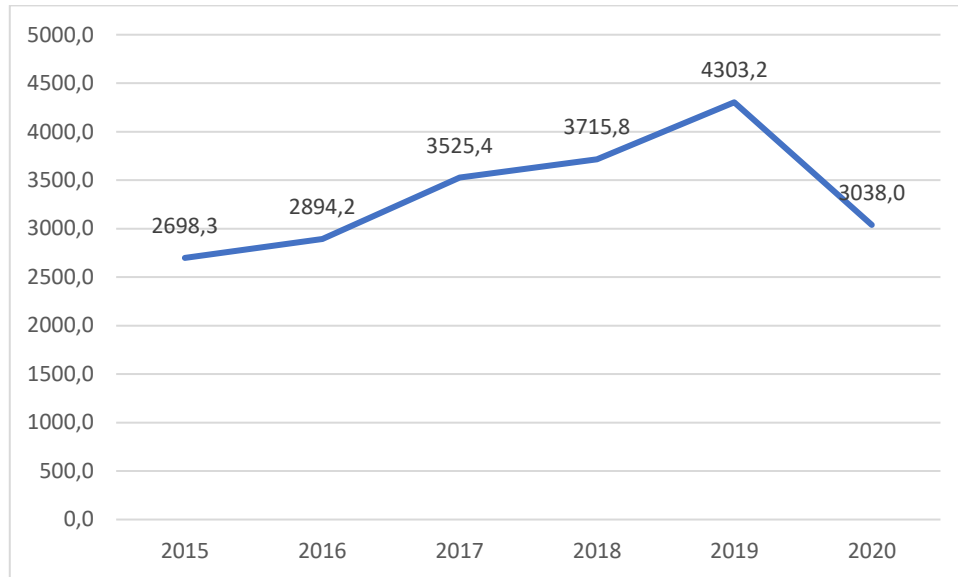
Amerika Serikat dan negara-negara importir utama lainnya, merupakan penyebab utama terjadinya kontraksi pertumbuhan industri manufaktur pada tahun 2020.

Pada tahun 2021 dan 2022 mengalami peningkatan pada industri kendaraan manufaktur terutama kenaikan ini ditopang oleh industri alat angkutan yang mengalami peningkatan sebesar 17,82 persen dimana pemerintah memberikan insentif diskon pajak penjualan atas barang mewah (PPnBM) pada industri kendaraan bermotor roda empat. Selanjutnya pada tahun 2022 menjadi capaian terbaik sejak 2018, dan kontribusi sektor tersebut berimbas terhadap sumber pertumbuhan ekonomi Indonesia, sehingga pemerintah terus mengupayakan agar industri manufaktur terus tumbuh. Pertumbuhan PDB industri otomotif di tahun 2022 merupakan pertumbuhan ekonomi tertinggi yaitu 1,01 persen dari ekonomi nasional dengan tenaga kerja yang terserap mencapai 19,11 juta orang.

Industri otomotif adalah salah satu penopang besar dalam kontribusi industri manufaktur termasuk industri otomotif di sektor Industri kendaraan bermotor yang memiliki posisi yang sangat strategis ditengah transformasi industri sehingga menjadi salah satu indikator untuk melihat cepat atau lambatnya perkembangan industri 4.0. sebagai sarana transportasi, industri kendaraan roda empat atau lebih ini dapat menjadi solusi memudahkan mobilitas. Industri otomotif saat ini menjadi salah satu dari tujuh prioritas pemerintah pada pengembangan industri 4.0. Alasan pengembangan ini juga di dukung dengan potensi Indonesia yang merupakan pasar penjualan kendaraan terbesar di antara negara-negara yang ada di ASEAN yang berkontribusi sekitar 30 persen penjualan mobil di ASEAN pada tahun 2019 (Kemenperin, 2021).

GAKINDO (2021) menyebutkan bahwa industri otomotif telah menjadi pilar penting dalam sektor manufaktur karena dapat meningkatkan jumlah produksi di Indonesia seperti *brand* Toyota, Honda, Suzuki, Astra Daihatsu, Hino Nissan, Hyundai, Datsun, Mitsubishi, dan DFSK. Dengan peningkatan jumlah produksi tentunya tidak hanya digunakan untuk pasar domestik tetapi juga peningkatan kegiatan ekspor. Kekuatan industri otomotif nasional saat ini ditopang oleh 23 perusahaan yang memproduksi industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih dengan total kapasitas produksi mencapai 2,35 juta per tahun. Perusahaan ini terhubung dengan sekitar 550 industri di Tier 1, 1.000 industri di Tier 2 dan 3, 14.000 dealer dan bengkel (Menperin, 2023).

Ekspor Industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih juga menyebar ke negara-negara di dunia. Berdasarkan tujuan ekspor, Sebagian besar ekspor industri ditujukan ke Filipina dengan total 6.195 US\$ Juta selama tahun 2015 hingga tahun 2020, tujuan terbesar selanjutnya adalah Saudi Arabia, Thailand, Jepang, dan Malaysia.



**Gambar 1. 1 Nilai Ekspor Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau lebih di Indonesia 2016-2020**

Sumber: Badan Pusat Statistik (2021)

Berdasarkan gambar diatas, selama tahun 2016-2020 ekspor kendaraan bermotor roda empat atau lebih telah mencapai 20.174,9 US\$. Pada tahun 2020 total ekspor industri ini mencapai 3,04 miliar, namun nilai tersebut menurun cukup tajam dibandingkan dengan tahun 2019 yang mencapai 4,30 miliar atau dengan kata lain mengalami penurunan 29,40 persen . sedangkan secara keseluruhan sejak tahun 2015-2019 ekspor terus mengalami peningkatan yang cukup signifikan

Tingginya perkembangan industri otomotif telah menarik pesaing-pesaing baru yang menyebabkan naiknya jumlah pesaing dan brand baru yang muncul. Semakin banyak pesaing dalam sebuah industri seharusnya akan lebih meningkatkan daya saing, namun karena ada beberapa perusahaan yang mendominasi pasar menyebabkan

perusahaan yang tidak mampu berdaya saing mengalami kemunduran. (Rachmawati & Rismayani (2018)).

**Tabel 1. 2 Jumlah Perusahaan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia**

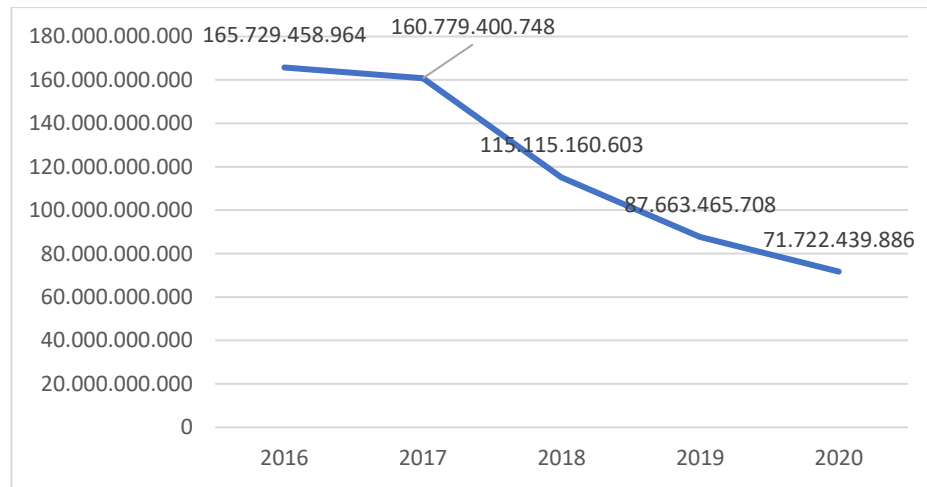
KBLI	Jenis Industri	Tahun				
		2016	2017	2018	2019	2020
2910	Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau lebih	32	33	47	38	31

Sumber: Badan Pusat Statistik (2022)

Tabel diatas memperlihatkan bahwa selama tahun 2016 sampai tahun 2020 jumlah perusahaan industri kendaraan bermotor cenderung fluktuatif. Jumlah perusahaan terbanyak terjadi pada tahun 2018 yaitu 47, bertambah 15 perusahaan dibandingkan tahun 2016 sedangkan penurunan jumlah perusahaan terjadi pada tahun 2020 yang berjumlah 31 atau berkurang 7 perusahaan dari tahun sebelumnya. Pada tahun 2020, ketika awal terjadi pandemi membuat minat masyarakat terhadap membeli kendaraan otomotif mengalami penurunan sehingga pemerintah memberikan insentif dan berupaya untuk mendukung perusahaan otomotif agar bisa bertahan namun ternyata masih mengalami penurunan jumlah perusahaan pada industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih ini.

Industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih ini masuk ke dalam kategori kendaraan yang digunakan untuk kegiatan komersil dan mobil penumpang diantaranya adalah bus, mobil pemadam kebakaran, mobil pembersih jalan, mobil golf, dan sejenisnya termasuk mobil balap. Uniknya bentuk dan pola mobil kendaraan roda empat atau lebih ini memiliki daya tarik tersendiri di Indonesia karena dapat digunakan

sesuai dengan fungsinya. Hal yang menarik untuk diteliti adalah mengenai hubungan antara struktur biaya dan keuntungan industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih ini sehingga berdampak terhadap jumlah produksi yang dihasilkan.



**Gambar 1. 2 Nilai Produksi Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia**

Sumber : Badan Pusat Statistik (2022)

Berdasarkan data Badan Pusat Statistik dibawah ini menunjukkan bahwa nilai produksi industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih mengalami penurunan setiap tahunnya. Pada tahun 2016, nilai produksi masih berada di angka 165 Milyar namun pada tahun 2020 angka tersebut menurun menjadi 71 milyar. Penurunan yang terjadi cukup signifikan meskipun kontribusinya terus tumbuh di industri otomotif. Nilai produksi mengacu pada total nilai atau jumlah barang dan jasa yang dihasilkan oleh suatu perusahaan atau negara dalam periode waktu tertentu. Penurunan pada nilai produksi ini dapat disebabkan oleh beberapa hal yaitu ketatnya persaingan, permintaan

disetiap negara telah terpenuhi, regulasi tiap negara, dan perubahan preferensi konsumen.

Industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih yang dalam prosesnya menggunakan biaya input produksi sehingga dengan menganalisis struktur biaya dapat memberikan gambaran komponen mana yang paling dominan dan paling besar biayanya terhadap industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih. Biaya ini akan mempengaruhi kinerja sebuah perusahaan dalam menerapkan strategi bersaing dan dalam upaya perhitungan seberapa besar keuntungan yang akan diambil dari sebuah penjualan per unit barang atau jasa. Selain itu, struktur biaya dan keuntungan dapat mengidentifikasi bagaimana distribusi keuntungan dalam rantai pasokan dan apakah ada potensi untuk meningkatkan manfaat sosial bagi para pekerja, konsumen, atau pihak lainnya.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan penjelasan latar belakang tersebut, maka masalah tersebut dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana Struktur Biaya pada Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih (ISIC 2910) di Indonesia?
2. Bagaimana Hubungan antara Biaya dan Keadaan terhadap Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih (ISIC 2910) di Indonesia?

3. Bagaimana pengaruh Produktivitas Tenaga Kerja, Efisiensi Tenaga Kerja, dan *Return cost ratio* (RCR) terhadap Keuntungan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih (ISIC 2910) di Indonesia?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Adapun penelitian ini memiliki tujuan sebagai berikut:

1. Mengetahui Struktur Biaya pada Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih (ISIC 2910) di Indonesia
2. Menganalisis Hubungan antara Struktur Biaya dan Keuntungan terhadap Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih (ISIC 2910) di Indonesia
3. Menganalisis pengaruh Produktivitas Tenaga Kerja, Efisiensi Tenaga Kerja, dan *Return cost ratio* (RCR) terhadap Keuntungan Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih (ISIC 2910) di Indonesia

### **1.4 Manfaat Penelitian**

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat berupa wawasan dan pengetahuan bagi peneliti secara pribadi maupun pembaca secara umum dengan pemberian informasi mengenai Analisis Struktur biaya dan keuntungan industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih di Indonesia. Penelitian ini juga diharapkan dapat menjadi acuan bagi peneliti berikutnya.



## DAFTAR PUSTAKA

- Kuncoro, M. (2007). *Ekonomi Industri Indonesia: Menuju Negara Industri Baru 2030?*. Penerbit Andi.
- Budiningsih, H. S. S., Zulkifli, Z., & Rachbini, W. (2022). Pengaruh Pandemi Covid-19 Terhadap Kinerja Perusahaan (Profitabilitas, Likuiditas, Faktor Eksternal, Dan Harga Saham) Pada Perusahaan Industri Otomotif Di Bei. *Jurnal Manajemen Dan Bisnis*, 4(01), 15–36. <https://doi.org/10.47080/jmb.v4i01.1765>
- Winarso, W. (2014). Pengaruh Harga Pokok Produksi Terhadap Penetapan Harga Jual Pada CV Majujaya. *Moneter-Jurnal Akuntansi dan Keuangan*, 1(2).
- Dani, I., & Ekaputri, R. A. (2020). Analisis Produksi Cabai Skala Usaha Mikro Di Kabupaten Kepahiang. *Convergence: The Journal of Economic Development*, 1(1), 25–38. <https://doi.org/10.33369/convergence-jep.v1i1.10855>
- Dharma Mahendra, I. P. S., & Widanta, A. A. B. P. (2021). Analisis Faktor Ekspor Kendaraan Cbu Roda Empat Dan Enam Di Indonesia Tahun 2015 – 2019. *E-Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Universitas Udayana*, 10(12), 1107. <https://doi.org/10.24843/eeb.2021.v10.i12.p06>
- Effendy, E., Yusuf N, M., Romano, R., & Safrida, S. (2019). Analisis Struktur Biaya Produksi Dan Kesenjangan Pendapatan Petani Akibat Fluktuasi Harga Minyak Nilam. *Jurnal Ekonomi Pertanian Dan Agribisnis*, 3(2), 360–375. <https://doi.org/10.21776/ub.jepa.2019.003.02.12>
- Fanindi, D. I., Sondakh, M. F. L., & Rori, Y. P. I. (2019). Analisis Keuntungan Usaha Pia Melati Di Kelurahan Mariyai Kabupaten Sorong Papua Barat. *Agri-Sosioekonomi*, 14(3), 273. <https://doi.org/10.35791/agrsosek.14.3.2018.22314>
- Fitri, R., & Bundo, M. (2021). Dampak Covid-19 Terhadap Industri Rumah Tangga Pangan di Kota Padang. *Jesya (Jurnal Ekonomi & Ekonomi Syariah)*, 4(2), 784–792. <https://doi.org/10.36778/jesya.v4i2.379>
- Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia. “Penjualan Kendaraan Bermotor Berdasarkan Kategori”. Diakses 27 Januari 2023
- Imrotus Sholiha. (2018). Teori Produksi Dalam Islam Imroatus Sholiha ♣. *IAI Ibrahimiy*, 4(2), 19.
- Jusrifarida Elia, Johannes G. Sogen, T. (2016). Analisis Biaya Produksi Dan Keuntungan Pada Usaha Dendeng Dan Abon Sapi Di Kota Kupang. *Jurnal Nukleus Peternakan*, 3(1), 41–52.
- Kemenperin. (2021). “Produksi Mobil Lampau Target, penjualan Naik 71 Persen”. Diakses 27 Januari 2023
- Pratama, R. A., & Rezki, J. F. (2022). Bagaimana Dampak Kebijakan Insentif PPnBM Ditanggung Pemerintah Terhadap Kinerja Industri Kendaraan Bermotor? Bukti Dari Indonesia. *JURNAL PAJAK INDONESIA (Indonesian Tax Review)*, 6(1), 89–99. <https://doi.org/10.31092/jpi.v6i1.1582>
- Pindyck, R.S and D.L.R. (2013). *Microeconomics* (8<sup>th</sup> ed). Pearson Education.

- RS, P. H. (2021). Implementasi Teori Produksi Model "Cobb-Douglas Function" Untuk Umkm Makanan Siap Saji Di Kota Medan. *Proseding Seminar Nasional Kewirausahaan*, 2(1), 1082–1095.
- Sabna, H., Rozalina, & Alham, F. (2021). Analisis Biaya Dan Keuntungan Umkm HhbK Sirup Mangrove Di Desa Kuala Langsa Kecamatan Langsa Barat Kota Langsa. *Jurnal Penelitian Agrisamudra*, 8(1), 30–36. <https://doi.org/10.33059/jpas.v8i1.3314>
- Saragih, R., Teguh, M., & Harunurrasyid, H. (2018). Pengaruh biaya produksi terhadap keuntungan industri Roti dan Kue di Kota Palembang. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 16(1), 27–33. <https://doi.org/10.29259/jep.v16i1.8875>
- Savitri, T. I., Haryono, D., & Saleh, Y. (2021). Analisis Struktur Biaya, Keuntungan dan Nilai Tambah Agroindustri Tempe di Kelurahan Gunung Sulah Sebelum dan Sesudah Covid-19. *Open Science and Technology*, 01(02), 2776–169. <https://opscitech.com/journal>
- Setiani. (2017). Struktur Biaya, Pendapatan dan Nilai Tambah Agroindustri Emping Melinjo Skala Rumah Tangga di Kecamatan Burneh Kabupaten Bangkalan. *Jurnal PAMATOR*, 10(2), 71–77. <http://journal.trunojoyo.ac.id/pamator>
- Windyata, A. V., Haryono, D., & Riantini, M. (2021). Struktur Biaya, Keuntungan, Dan Nilai Tambah Agroindustri Gula Kelapa Di Kecamatan Negeri Katon Kabupaten Pesawaran. *Jurnal Ilmu-Ilmu Agribisnis*, 8(2), 206. <https://doi.org/10.23960/jiia.v9i2.507>
- Balinado, J. R., Prasetyo, Y. T., Young, M. N., Persada, S. F., Miraja, B. A., & Perwira Redi, A. A. N. (2021). The effect of service quality on customer satisfaction in an automotive after-sales service. *Journal of Open Innovation: Technology, Market, and Complexity*, 7(2). <https://doi.org/10.3390/joitmc7020116>
- Elia, J., & Sogen, J. G. (2016). *ANALISIS BIAYA PRODUKSI DAN KEUNTUNGAN PADA USAHA DENDENG DAN ABON SAPI DI KOTA KUPANG (COST AND PROFIT ANALYSIS OF DENDENG AND ABON BEEF BUSINESS IN KOTA KUPANG)*. 3(1), 41–52.
- Tumion, B., Panelewen, V. V., Makalew, A., & Rorimpandey, B. (2017). Pengaruh biaya pakan dan tenaga kerja terhadap keuntungan usaha ayam ras petelur milik Vony Kanaga di Kelurahan Tawaan kota Bitung (Study Kasus). *Zootec*, 37(2), 207-215.
- Adiana, E., & Kiswara, E. (2022). Pengaruh Biaya Kualitas Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan (Studi Kasus pada 16 Perusahaan Manufaktur Sektor Otomotif dan Elektronika di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2019). *Diponegoro Journal of Accounting*, 11(2), 1–15. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/accounting>
- Anfal, D. S., Yusuf, M. N., & Budi, S. (2019). Analisis Biaya, Penerimaan, Pendapatan Dan R/C Pada Agroindustri Serundeng Kelapa. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa AGROINFO GALUH*, 6(3), 487–496.

- <https://jurnal.unigal.ac.id/index.php/agroinfogaluh/article/download/2467/2666>
- Fathony, A. A., & Wulandari, Y. (2020). Pengaruh Biaya Produksi Dan Biaya Operasional Terhadap Laba Bersih Pada PT.Perkebunan Nusantara VIII. *Jurnal Ilmiah Akuntansi*, 11(1), 43–54.
- Gonibala, N. dkk. (2019). Analisis Pengaruh Modal dan Biaya Produksi Terhadap Pendapatan UMKM di Kota Kitamobagu. *Berkala Ilmiah Efisiensi*, 19(01), 56–67.
- Marlyna, D., & Famauli, D. (2022). Determinan Laba Bersih Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *EKOMBIS Sains*, 07, 61–68.
- Nyakwawa, C., Mulagha-Maganga, A., & Mangisoni, J. H. (2022). Profit inefficiency of goat farming in Malawi: A Bayesian approach. *Heliyon*, 8(11), e11318. <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2022.e11318>
- Putri Wahyuni Arnold, Pinondang Nainggolan, & Darwin Damanik. (2020). Analisis Kelayakan Usaha dan Strategi Pengembangan Industri Kecil Tempe di Kelurahan Setia Negara Kecamatan Siantar Sitalasari. *Jurnal Ekuilnomi*, 2(1), 29–39. <https://doi.org/10.36985/ekuilnomi.v2i1.104>
- Saputra, R., & Suzan, L. (2021). Pengaruh Biaya Produksi, Biaya Operasional dan Total Hutang terhadap Laba Bersih (Studi pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019). *E-Proceeding of Management*, 8(5), 4869–4879.
- Saragih, R., Teguh, M., & Harunurrasyid, H. (2019). Pengaruh biaya produksi terhadap keuntungan industri Roti dan Kue di Kota Palembang. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 16(1), 27–33. <https://doi.org/10.29259/jep.v16i1.8875>
- Tumion, B., Panelewen, V. V. ., Makalew, A., & Rorimpandey, B. (2017). Pengaruh Biaya Pakan Dan Tenaga Kerja Terhadap Keuntungan Usaha Ayam Ras Petelur Milik Vony Kanaga di Kelurahan Tawaan Kota Bitung (Study kasus). *Zootec*, 37(2), 207. <https://doi.org/10.35792/zot.37.2.2017.15800>
- XU, X. chuan, GU, X. wei, Wang, Q., Zhao, Y. qi, & Wang, Z. kang. (2021). Open pit limit optimization considering economic profit, ecological costs and social benefits. *Transactions of Nonferrous Metals Society of China (English Edition)*, 31(12), 3847–3861. [https://doi.org/10.1016/S1003-6326\(21\)65769-2](https://doi.org/10.1016/S1003-6326(21)65769-2)
- Gurusinga, A. U., Dewi, N., & Rosnita, R. (2022). Analisis Prospektif Peremajaan Kelapa Sawit (*Elaeis Guineensis* Jacq) Pola Swadaya di Kabupaten Rokan Hulu. *Jurnal Sosial Ekonomi Pertanian*, 18(1), 55–66. <https://doi.org/10.20956/jsep.v18i1.19024>
- Mappigau, E., & Ferils, M. (2020). Tenaga Kerja, Modal Kerja dan Teknologi Pengaruhnya Terhadap Pendapatan Nelayan Desa Bambu Kecamatan Mamuju. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Dan Pembangunan*, 1(2), 194–206.
- Maulida, I. S. R. (2019). Pengaruh Biaya Promosi Dan Biaya Tenaga Kerja Terhadap Profitabilitas Di Pt. Bank Syariah Mandiri. *Amwaluna: Jurnal Ekonomi Dan Keuangan Syariah*, 3(1), 15–28. <https://doi.org/10.29313/amwaluna.v3i1.4180>
- Namara, I., & Roy, S. (2017). Studi Kelayakan Ekonomi Proyek Tempat Pengolahan Sampah Terpadu Di Palabuhanratu Sukabumi. *Jurnal Komposit*, 1(2), 44–49.

- Nayaka, K. W., & Kartika, I. N. (2018). Pengaruh Modal, Tenaga Kerja Dan Bahan Baku Terhadap Pendapatan Pengusaha Industri Sanggah Di Kecamatan Mengwi. *E-Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Universitas Udayana*, 8, 1927. <https://doi.org/10.24843/eeb.2018.v07.i08.p01>
- Alla Asmara, Yeti Lis Purnamadewi, A. M. (2020). STRUKTUR BIAYA INDUSTRI DAN PENGARUHNYA TERHADAP KINERJA INDUSTRI TEKSTIL DAN PRODUK TEKSTIL INDONESIA. *Jurnal Manajemen & Agribisnis*, Vol. 11 No. 2, Juli 2014, 2007, 152. <https://www.scribd.com/doc/45822704/Tekstil-Dan-Produk-Tekstil>
- Manoppo, F. V. A. (2022). Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di bursa Efek Indonesia Periode 2011-2014. *Jurnal Manajerial Dan Kewirausahaan*, 4(3), 701–711. <https://doi.org/10.24912/jmk.v4i3.19764>
- Juliansyah, H., & Nurbayan. (2018). Pengaruh Pendapatan Per Kapita, PDRB, dan Jumlah Penduduk Terhadap Tingkat Konsumsi Masyarakat Kabupaten Aceh Tamiang Tahun 2003-2016. *Jurnal Ekonomika Indonesia*, VII(2), 45–51.
- Kristanti, A. (2021). Pengaruh modal kerja dan penjualan terhadap laba bersih pada perusahaan otomotif yang tercatat di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2017. *Jurnal Mahasiswa Akuntansi Unsurva Vol. 1, No. 1, Januari 2021*, 1(1), 31–46. <https://jom.universitassuryadarma.ac.id/index.php/jima/article/view/26>
- Nayaka, K. W., & Kartika, I. N. (2018). Pengaruh Modal, Tenaga Kerja Dan Bahan Baku Terhadap Pendapatan Pengusaha Industri Sanggah Di Kecamatan Mengwi. *E-Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Universitas Udayana*, 8, 1927. <https://doi.org/10.24843/eeb.2018.v07.i08.p01>
- Tandi, V. P., Tommy, P., & Untu, V. N. (2018). Pengaruh Struktur Modal dan Pertumbuhan Aset terhadap Profitabilitas Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI Periode 2013 – 2016. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 6(2), 629–637.
- Wibowo, D. (2015). Pengaruh Pendapatan Per Kapita, Economic Growth Rate, Economic Structure, Dan Tax Rate Terhadap Tax Ratio Pada Negara-Negara Oecd Dan Indonesia. *Jurnal Akuntansi Universitas Jember*, 11(1), 45. <https://doi.org/10.19184/jauj.v11i1.1260>