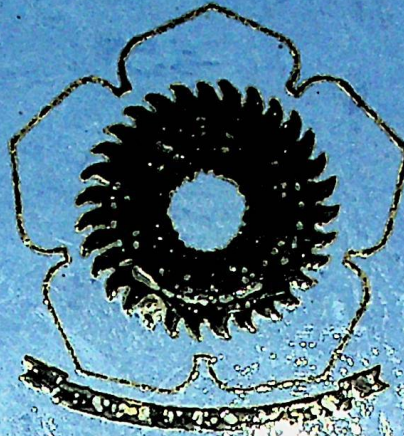


**PEMODELAN TARIKAN PADA HOTEL HORISON  
DENGAN MENGGUNAKAN PERSAMAAN REGRESI LINEAR**



**LAPORAN TUGAS AKHIR**

Ditulis untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar  
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:  
**AHMAD FADLI**  
03033110006

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
2010**

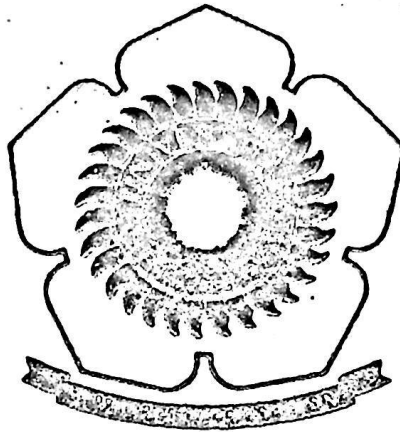


S  
388.044 07

Ahm.

P.  
2010

**PEMODELAN TARIKAN PADA HOTEL HORISON  
DENGAN MENGGUNAKAN PERSAMAAN REGRESI LINEAR**



**LAPORAN TUGAS AKHIR**

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar  
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:  
**AHMAD FADLI**  
03033110006

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
2010**

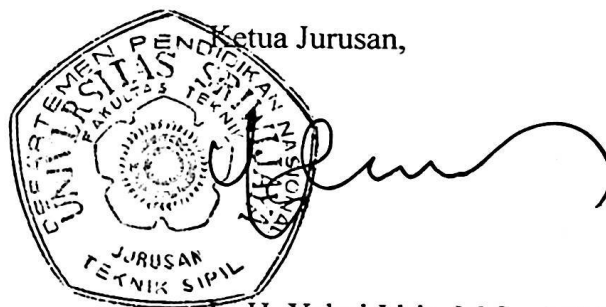
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

NAMA : AKHMAD FADLI  
NIM : 03033110006  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : *PEMODELAN TARIKAN PADA HOTEL HORISON DENGAN  
MENGUNAKAN PERSAMAAN REGRESI LINEAR*

Inderalaya, Februari 2010

Ketua Jurusan,



Ir. H. Yakni Idris, M.Sc. MSCE.

NIP. 19581211 198703 1 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

NAMA : AHMAD FADLI  
NIM : 03033110006  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : PEMODELAN TARIKAN PADA HOTEL HORISON  
DENGAN MENGGUNAKAN PERSAMAAN  
REGRESI LINEAR

Indralaya, Februari 2010

Dosen Pembimbing,



**Ir. Bakrie Oemar, M.Sc., MIHT**

NIP. 194611081973021001

# PEMODELAN TARIKAN PADA HOTEL HORISON DENGAN MENGGUNAKAN PERSAMAAN REGRESI LINEAR

## ABSTRAKSI

Hotel merupakan salah satu tujuan perjalanan yang menimbulkan tarikan, sehingga menarik untuk diketahui bagaimana model pergerakan kendaraan yang datang ke hotel tersebut, berapa jumlah tarikan yang terjadi, dan hal-hal apa saja yang mempengaruhi tarikan. Dalam penelitian ini, akan diambil contoh pemodelan tarikan pada hotel Horison Palembang dengan metode regresi linear menggunakan bantuan program pengolah data statistik Minitab versi 15.

Penelitian dilakukan dengan mensurvei jumlah kendaraan dan pengunjung hotel pada hari biasa dan hari even. Berdasarkan hasil pengujian dan analisis data diperoleh model matematis terbaik hari biasa, untuk sepeda motor adalah  $\log(y_1) = 1,12 + 0,00638 x_2$ , mobil pribadi adalah  $\log(y_2) = 0,744 + 0,776 \log(x_3)$ . Sedangkan model matematis terbaik hari even, untuk sepeda motor adalah  $\log(y_1) = 1,52 + 0,000820 x_5$ , mobil pribadi adalah  $\log(y_2) = 1,84 + 0,000697 x_1$ .

Dari model yang diperoleh dapat diketahui bahwa Faktor-faktor yang mempengaruhi tarikan di hotel Horison adalah jumlah pengunjung ( $x_1$ ), jumlah karyawan ( $x_2$ ), jumlah tamu ke kamar ( $x_3$ ) dan jumlah tamu ke fasilitas lain ( $x_5$ ).

Kapasitas parkir yang ada sudah cukup memadai, untuk hari biasa luas lahan terpakai  $989,5 \text{ m}^2$  berbanding luas lahan parkir yang ada  $2650 \text{ m}^2$ . Memang pada saat even lahan parkir hotel tidak bisa menampung semua kendaraan, ( $2748 \text{ m}^2$  berbanding  $2650 \text{ m}^2$ ), akan tetapi hal tersebut tidak terjadi setiap hari dan masih bisa diatasi dengan memanfaatkan bahu jalan di sekitar hotel.

## KATA PENGANTAR



Alhamdulillah, Puji Allah Tuhan semesta alam. Yang Maha Pengasih yang kasih-Nya tak pernah pilih kasih serta Maha Penyayang yang sayang-Nya tak pernah terbilang. Ucapan syukur kehadirat-Nya akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai syarat akhir untuk meraih gelar sarjana teknik di jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Sholawat serta salam penulis haturkan kepada pemimpin umat, nabi Muhammad SAW beserta para keluarganya, sahabatnya, dan semua umatnya yang tetap setia menjalankan ajaran Islam. Semoga kita termasuk di dalamnya. Amin.

Tugas akhir yang berjudul **Pemodelan Tarikan Pada Hotel Horison Dengan Menggunakan Persamaan Regresi Linear** ini merupakan hasil penelitian yang dilaksanakan di hotel Horison Palembang. Tugas akhir ini penulis selesaikan dalam waktu kurang lebih 3 bulan, sehingga masih sangat banyak kekurangan. Tugas akhir ini adalah langkah pertama dari sekian ribu langkah menuju kesempurnaan maka dari itu sangat diharapkan ada adik-adik penulis yang meneruskan apa yang sudah penulis lakukan hingga tahap ini. Dengan berakhirnya tugas akhir ini, maka pada kesempatan ini ijinkanlah penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada :

1. Allah SWT atas semua karunia yang telah diberikan kepada penulis.
2. Orangtua penulis tercinta di Sukaraja, yang telah memberikan dukungan dengan sepenuh hati, baik moril maupun materiil yang tak ternilai harganya dan tidak henti-hentinya mendoakan penulis menjadi anak yang sholeh. Untuk limpahan kasih sayang-Nya, untuk segala pengertiannya. Semua kerja keras ini penulis persembahkan untuk beliau berdua, yang semua jasanya tidak akan pernah mampu terbalaskan sepanjang masa.
3. Kakakku di Padang dan Ayuk Ipar di Jambi yang selalu memberikan saran, dukungan dan semangat kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Adikku di Palembang. Raihlah cita-cita mu dengan tetap bersemangat.
5. Mamang Rian (Alm) dan bibik Rian beserta keluarga (Rian, Dita & Edo). Terima kasih atas bantuannya selama ini.
6. Bapak Prof. Dr. Ir. H. M. Taufik Toha, DEA. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
7. Bapak Ir. H. Yakni Idris, M.Sc., MSCE., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
8. Bapak Ir. Bakrie Oemar, M.Sc., MIHT., selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan arahan dan bimbingan dengan segala kesabarannya, perhatiannya serta dukungannya kepada penulis, untuk kepercayaannya bahwa penulis bisa menyelesaikan tugas akhir ini tepat waktu, untuk segala bantuan,

nasihat dan pengetahuan yang diberikan pada penulis selama proses pengerjaan. Terima kasih banyak, Pak.

9. Ibu Ratna Dewi, ST., MT, selaku Pembimbing Akademik. Terima kasih atas semua arahnya.
10. Bapak Joni, Ibu Mela dan Ibu Ika, selaku dosen penguji pada sidang Tugas Akhir ini.
11. Seluruh pengajar dan dosen Teknik Sipil Universitas Sriwijaya, penulis menghaturkan banyak terima kasih untuk semua ilmu yang telah diberikan
12. Semua staf Tata Usaha, Lab dan Perpustakaan Teknik Sipil, terutama untuk Pak Lukman dan Yuk Tini. Mohon maaf penulis haturkan karena sudah banyak merepotkan, terima kasih atas segala bantuannya.
13. Yus, Nawir, Eef dan Ryan terima kasih sebanyak-banyaknya untuk segala bentuk bantuan, kerja sama, kepercayaan dan dukungannya selama pengerjaan tugas akhir ini. Terima kasih untuk kesediaannya direpotkan, untuk kesediaannya mendengarkan,. Tanpa kalian, mungkin tugas akhir ini tidak cepat selesai, sekali lagi terima kasih banyak.
14. Segenap kawan-kawan di Sipil'03 FT UNSRI khususnya Eef, Herta, Sifti, Dwi, Lia, Miska, Iwel, Novita, Fitri, Mita dan semuanya deh yang senantiasa mengisi hari-hari kuliah dengan segenap keceriaan, huuuuuu, nanti pasti kangen deh sama kalian semua.
15. Sahabat dan rekan-rekan seperjuangan di kampus UNSRI, Erifal, Iqbal serta Moly, ayo kita mesti jadi sarjana.
16. Pak Yuli dkk di Bagian Engineering Hotel Horison, terima kasih untuk segala kemudahan dan bantuan, juga dukungan yang diberikan. Maaf, Pak, banyak merepotkan. Terimakasih untuk motivasinya juga.
17. Fithres Yusifa Sari dan Yulin Patrisia, penulis dari tugas akhir yang penulis jadikan landasan penelitian.
18. Semua teman-teman SMUNGAUL angkatan 1, semua teman-teman di Pertamina, teman-teman di Plaju, teman-teman di Facebook yang sering memberi dukungan moril kepada penulis.
19. Serta semua pihak yang tak dapat disebutkan satu persatu di halaman ini, tapi akan ada selalu ruang yang sangat luas di ingatan penulis untuk kalian yang telah membantu Penulis hingga terselesaikannya tugas akhir ini.

Tak ada gading yang tak retak. Tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, walaupun Penulis sudah berusaha semaksimal mungkin untuk mendekati sempurna. Saran-saran, pertanyaan serta pujian tentang tugas akhir ini bisa disampaikan ke [fadori.kf@gmail.com](mailto:fadori.kf@gmail.com). Akhir kata, semoga pembaca bisa mendapat serta menyebarkan hal-hal yang bermanfaat pada laporan tugas akhir ini. Apabila ada kesalahan, sematamata kekhilafan penulis, sedangkan kebenaran semuanya hanyalah milik Allah SWT. *Jazza kumullahu khoiron katsiro. Jazza kumullahu khoirun jazza.*

Palembang, Februari 2010  
Penulis,  
Ahmad Fadli, ST.

## HALAMAN PERSEMBAHAN

*Dan Allah akan meninggikan derajat orang-orang berilmu diantara kamu dan Allah mengetahui apa-apa yang kamu kerjakan.*  
(QS. Al Mujadalah: 11)

*Kupersembahkan karya kecil ini kepada:*

*My God, Allah SWT*

*Subhanallah... Kuasa-Mu tak henti-hentinya memberikan anugrah yang seringkali tak kusadari, maaf jika hamba-Mu seringkali merasa kurang mensyukuri rahmat-Mu, namun segala pujian dan senandung keagungan takkan pernah lupa kulantunkan untuk-Mu...*

*Muhammad SAW*

*The Prophet untuk prinsip dan keteladanannya, sunnah mu menjadikan hidup lebih hidup.*

*Ibunda tercinta, dan tersayang "Jalilah Husin"*

*Ayahanda tersayang "Kafrowi Marzuki"*

*Doa tulus kepada ananda seperti air dan tak pernah berhenti yang terus mengalir, pengorbanan, motivasi, kesabaran, ketabahan dan tetes air matamu yang terlalu mustahil untuk dinilai, walaupun jauh, engkaulah sebaik-baik panutan meski tidak selalu sempurna.*

*Maaf jika aku nakal dan tidak penurut, namun yakinlah kalau aku mampu berjalan di atas titian dengan segala petuah dan doamu sebagai tonggakrnya.*

*Allahumma fighri waliwalidayya warhamhuma rabbayaani sighaara.*

*Kakakku tersayang "Muhammad Iswahyudi" & "Herlina"*

*Terima kasih atas kebersamaan, kasih sayang dan perhatianmu padaku, maafkan jika adikmu belum bisa mencontoh akhlakmu yang baik, semoga engkau selalu jadi yang terbaik.*



*Adikku tersayang "Rahayu Indah Putri"*

*Terima kasih atas dukungan dan doanya. Kadang dengan mempeributkan hal kecil, kita bisa menyadari hal yang lebih besar... terima kasih atas segala support, semoga aku bisa menata kehidupanku dengan lebih baik lagi.*

*Mamang Rian (Alm) dan bibik Rian*

*Terima kasih atas doa yang tiada henti serta nasehat-nasehatnya terutama telah menjadikan ku seperti anak kalian.*

*My big Family*

*wak Lem, mamang Oles, mang Pek, ibong Ndet, mang Yan, Mamang Ndut beserta keluarga besar di Sukaraja.*

*wak Ika beserta keluarga besar di Indralaya.*

*wak Belakang(Alm), bibik Dedet, bibik Rian beserta keluarga besar di Palembang.*

*My cousin..*

*Terima kasih atas support, kalian adalah inspirasi ku tuk membangun keluarga besar.*

*Civil FT UNSRI Community*

*Bapak Ir. Bakrie Oemar, M.Sc. MIHT*

*Selaku Pembimbing yang telah memberikan kesempatan, petunjuk, pengarahan, waktu, koreksi, bimbingan dan terutama kelapangan hati untuk membimbing mahasiswa bimbingan yang tipenya seperti saya.*

*Dosen n Staf Jurusan Teknik Sipil*

*Terima kasih atas ilmu dan pengalaman yang diberikan, kemudahan-kemudahan dan keramahannya.*

*Kakak2 & Ayuk2 Asisten,*

*Fisdas Crew's, Mektan crew's, Mekflu Crew's, Hidrolika Crew's, PGJ Crew's, IUT Crew's, Beton Crew's, JKA Crew's, Perbakom Crew's, Lapter Crew's.*

*All of my friends di UNSRI*

*Kalian adalah anugerah terindah yang membuat kampus begitu menyenangkan. Makasih telah menjadikan aku "berarti", makasih atas semua doa, waktu, n gelak tawa yang kita bagi bersama.*

*Ex Smungaul OKI*

*Makasih telah menjadi teman, kawan, dan sahabatku. Miss you all with all your madness.*

*Teman-teman sekampung*

*Jadi inget masa kecil kalau membayangkan kalian hehe..*

*My neighbor*

*Terima kasih telah begitu baik dan tulus membantu dan menemani keluarga selama aku tidak berada disisi mereka.*

*"Setiap manusia adalah malaikat bersayap satu, dan hanya bisa terbang jika saling berpelukan"  
Aku takkan berhenti sampai di sini, tentunya aku akan selalu meminjam sayap kalian untuk bisa tetap terbang, dan tentunya sayapku juga selalu ada jika kalian membutuhkannya.*

## MOTTO

*"Boleh jadi kamu membenci sesuatu, padahal ia amat baik bagimu, dan boleh jadi (pula) kamu menyukai sesuatu, padahal ia amat buruk bagimu; Allah mengetahui, sedang kamu tidak mengetahui". (QS. Al-Baqarah, 2: 216)*

*"Hal terbaik dalam hidup ini adalah ketika kita mempunyai nilai bagi orang lain"*

*"Takdir memberi kita atribut, tapi adakah yang tahu kemana lagi tangan nasib akan membawa kita. Saat aku mulai kuliah, siapa yang mengira bahwa semua harus dijalani selama 6,5 tahun dan penuh dengan hambatan? Adalah ketentuan yang kemudian kami ketahui bagaimana berakhirnya"*

*"Tiada doa yg lebih indah selain doa agar skripsi ini cepat selesai"*

*"Kuolah kata, kubaca makna, kuikat dalam alinea, kubingkai dalam bab sejumlah lima, jadilah mahakarya, gelar sarjana kuterima, orangtua pun bahagia"*

*"Wisuda setelah 13 semester adalah kesuksesan yang tertunda"*

*"Lebih baik terlambat daripada tidak wisuda sama sekali"*

*"Saya datang, saya bimbingan, saya ujian, saya revisi dan saya menang!"*

*Kalau kita tidak pernah mencoba maka tidak akan tahu batas kemampuan kita "jangan mudah kalah oleh rasa malas karena ia adalah musuh utama kesuksesan dunia-akhiratmu".*



DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul .....	i
Halaman Pengesahan .....	ii
Halaman Persetujuan .....	iii
Abstraksi .....	iv
Kata Pengantar .....	v
Halaman Persembahan .....	vii
Motto .....	x
Daftar Isi .....	xi
Daftar Tabel .....	xiv
Daftar Gambar .....	xv
Daftar Lampiran .....	vvi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	1
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Metodologi Penelitian .....	2
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	2
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Pemodelan Transportasi .....	5
2.1.1 Model dan Peranannya .....	5
2.1.2 Pemilihan Pendekatan Model .....	5
2.1.3 Faktor dalam Pemodelan Transportasi .....	7
2.2 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan .....	8
2.3 Analisis Bangkitan Pergerakan .....	9
2.4 Analisis Regresi .....	12
2.4.1 Regresi Sederhana .....	12
2.4.2 Pengujian Model Analisis Regresi .....	13
BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....	15
3.1 Struktur Penelitian .....	15

3.2	Prasurvei .....	16
3.3	Pengumpulan Data .....	16
3.3.1	Data Primer .....	16
3.3.2	Data Sekunder .....	17
3.4	Analisis Data .....	17
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....		18
4.1	Proporsi Pengunjung .....	18
4.2	Jumlah Kendaraan .....	19
4.3	Pemodelan Tarikan Pergerakan .....	20
4.3.1	<i>Pearson Correlation</i> .....	26
4.3.2	<i>Regression Analysis</i> .....	30
4.4	Model Terbaik .....	33
4.5	Simulasi Model .....	35
4.6	Menghitung Kapasitas Parkir .....	36
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....		39
5.1	Kesimpulan .....	39
5.2	Saran .....	39
DAFTAR PUSTAKA .....		41
LAMPIRAN		

## DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
IV.1	Proporsi pengunjung ke beberapa fasilitas hotel (hari biasa) .....	18
IV.2	Proporsi pengunjung ke beberapa fasilitas hotel (hari even) .....	19
IV.3	Jumlah kendaraan hari biasa .....	20
IV.4	Jumlah kendaraan hari even .....	20
IV.5	Input data untuk persamaan model biasa hari biasa .....	23
IV.6	Input data untuk persamaan model logaritma hari biasa .....	23
IV.7	Input data untuk persamaan model biasa-logaritma hari biasa .....	24
IV.8	Input data untuk persamaan model logaritma-biasa hari biasa .....	24
IV.9	Input data untuk persamaan model biasa hari even .....	24
IV.10	Input data untuk persamaan model logaritma hari even .....	24
IV.11	Input data untuk persamaan model biasa-logaritma hari even .....	24
IV.12	Input data untuk persamaan model logaritma-biasa hari even .....	25
IV.13	Alternatif model matematis sepeda motor hari biasa .....	33
IV.14	Alternatif model matematis mobil pribadi hari biasa .....	33
IV.15	Alternatif model matematis sepeda motor hari even .....	33
IV.16	Alternatif model matematis mobil pribadi hari even .....	33
IV.17	Perhitungan SSE, RMS dan SD untuk mobil pribadi .....	34
IV.18	Nilai MS, SSE, RMS dan SD alternatif model matematis mobil pribadi ..	34



## DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
III.1	Diagram alir penelitian .....	15
IV.1	Cara memulai program minitab .....	21
IV.2	Tampilan awal minitab .....	22
IV.3	Input data $\log(y_2)$ vs $x_1, x_2, x_3, x_4, x_5, x_6$ .....	26
IV.4	Langkah pertama uji <i>pearson correlation</i> .....	27
IV.5	Langkah kedua uji <i>pearson correlation</i> .....	28
IV.6	Output <i>pearson correlation</i> .....	29
IV.7	Langkah pertama uji <i>regression analysis</i> .....	30
IV.8	Langkah kedua uji <i>regression analysis</i> .....	31
IV.9	Output <i>regression analysis</i> .....	32

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A.1 : Gambar peta lokasi hotel horison Palembang
- Lampiran A.2 : Gambar denah gedung dan parkir hotel horison
- Lampiran A.3 : Gambar jalur masuk kendaraan
- Lampiran A.4 : Gambar lapangan parkir utara untuk sepeda motor
- Lampiran A.5 : Gambar lapangan parkir timur untuk mobil
- Lampiran A.6 : Gambar lapangan parkir utara untuk mobil
- Lampiran A.7 : Gambar jalur keluar kendaraan
- Lampiran B.1 : Tabel rekap survei kendaraan dan pengunjung hotel hari biasa
- Lampiran B.2 : Tabel rekap survei kendaraan dan pengunjung hotel hari even
- Lampiran C : Gambar-gambar proses perhitungan dari minitab



# BAB I PENDAHULUAN



## 1.1. Latar Belakang

Suatu perjalanan biasanya didefinisikan dalam pembuatan model angkutan sebagai satu kali perjalanan yang dilakukan oleh seseorang antara dua tempat dengan suatu jenis angkutan dan untuk suatu maksud tertentu. Perjalanan seringkali dianggap sebagai produksi dari suatu guna tanah dan tertarik oleh guna tanah lainnya. (Hobbs, 1996) Sebagian besar perjalanan berbasis rumah, yaitu perjalanan yang berangkat atau berakhir di rumah. Sedangkan perjalanan yang bukan berbasis rumah terutama adalah tempat kerja, restoran, tempat belanja, gedung bioskop, rumah sakit, hotel dan lain-lain. Salah satu perjalanan berbasis bukan rumah adalah hotel. Sebagai suatu industri jasa, usaha perhotelan merupakan salah satu sarana pemenuhan kebutuhan masyarakat. Selain sebagai tempat menginap, hotel juga sering digunakan untuk acara-acara lain seperti pernikahan, seminar dan kegiatan keagamaan. Hotel juga sering kali menyediakan hiburan dan kebutuhan masyarakat lainnya, misalnya *pub*, pusat kebugaran, kolam renang, restoran dan lain-lain. Oleh sebab itu, hotel merupakan salah satu tujuan perjalanan yang menimbulkan tarikan, sehingga menarik untuk diketahui bagaimana model pergerakan kendaraan yang datang ke hotel tersebut, berapa jumlah tarikan yang terjadi, dan hal-hal apa saja yang mempengaruhi tarikan.

Dalam penelitian ini, akan diambil contoh pemodelan tarikan pada hotel Horison Palembang dengan metode regresi linear menggunakan bantuan program pengolah data statistik Minitab versi 15.

## 1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, maka permasalahan yang akan diangkat dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Faktor-faktor apa saja yang dapat mempengaruhi tarikan perjalanan ke Hotel Horison.



2. Bagaimana model tarikan pergerakan ke Hotel Horison.
3. Apakah kapasitas lapangan parkir yang ada sudah optimal.

### 1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini antara lain adalah :

1. Menentukan faktor-faktor yang dapat mempengaruhi tarikan perjalanan ke Hotel Horison berdasarkan model yang diperoleh.
2. Membuat model tarikan pergerakan ke Hotel Horison.
3. Menghitung kapasitas lapangan parkir dari model yang didapat.

### 1.4. Metodologi Penelitian

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Studi Pustaka; dilakukan untuk mencari landasan teori analisis.
2. Pengumpulan data primer dan data sekunder; dilakukan dengan mencari data dari pihak hotel dan survei.
3. Analisis data; dilakukan analisis pemilihan peubah bebas dan tidak bebas berdasarkan nilai korelasinya. Analisis pemilihan peubah bebas dan penentuan model tarikan dilakukan dengan menggunakan metode regresi linear.

### 1.5. Ruang Lingkup Penelitian

Penelitian ini akan dibatasi hal-hal berikut ini:

1. Tempat penelitian adalah hotel Horison Palembang.
2. Model dibuat untuk dua kondisi yaitu hari biasa dan hari even.
3. Pengambilan data jumlah pengunjung dan kendaraan untuk hari biasa dilakukan selama satu minggu, sedangkan untuk hari even dilakukan selama 3 hari ketika ada even.
4. Analisis data akan dilakukan dengan metode regresi linear menggunakan *software* Minitab versi 15.
5. Pokok pembahasan adalah model tarikan perjalanan pada hotel Horison.

## **1.6. Sistematika Penulisan**

Dalam laporan penelitian ini terdiri dari lima bab, yaitu pendahuluan, tinjauan pustaka, metodologi penelitian, analisa dan pembahasan, serta kesimpulan dan saran.

Bab I membahas tentang latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, metode penelitian dan teknis analisis, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

Bab II membahas tentang berbagai teori yang sesuai dengan pemecahan masalah untuk mencapai tujuan penelitian.

Bab III membahas tentang langkah-langkah atau metodologi yang ditempuh dalam pemecahan masalah untuk mencapai tujuan penelitian.

Bab IV memaparkan data yang telah dikumpulkan serta memberikan beberapa analisa untuk mengolah data tersebut sesuai dengan yang dibutuhkan dalam pemecahan masalah.

Bab V menyimpulkan hasil-hasil dari seluruh penelitian yang telah dilakukan dan memberikan sara-saran yang berhubungan dengan penelitian ini.

## DAFTAR PUSTAKA

- Hobbs, F. D. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Gajah Mada University Press, Yogyakarta, 1996.
- Pramesti, Getut. Buku Pintar Minitab 15. Elex Media Komputindo, Jakarta, 2009.
- Sari, Fithres Yusfita, dan Yulin Patrisia, Pemodelan Bangkitan/Tarikan Pergerakan pada beberapa Hotel Terpilih di Surabaya. UKP, Surabaya, 2002.
- Tamin, O. Z, Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. ITB, Bandung, 2008.
- Walpole, Ronald E, Pengantar Statistika. PT Gramedia Pustaka Utama, Jakarta, 1995.