

**ANALISA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
PALEMBANG-KAMPUS UNSRI INDEALAYA
DENGAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCES (AHP)**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

Oleh:

MARTHA RIZKI YUSITA

03021001048

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

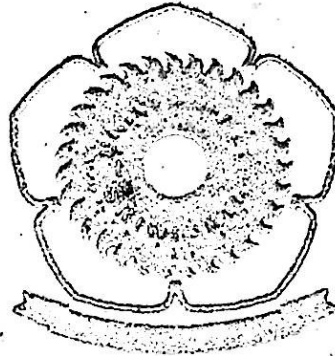
2013

S
388. 07
Mar
a
C - 130683
2013

REC: 22668 / 23192



**ANALISA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
PALEMBANG-KAMPUS UNSRI INDRALAYA
DENGAN METODE ANALYTICAL HIEARCHY PROCESS (AHP)**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:

MARTHA RIZKI YUSITA

03081601648

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2013

**SURAT KETERANGAN
LAPORAN TUGAS AKHIR**

Yang bertanda-tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing Tugas Akhir dan Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya menerangkan bahwa mahasiswa tersebut di bawah ini :

Nama : Martha Rizki Yusita

Nim : 03081001048

1. Telah membuat laporan dengan judul “ANALISA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PALEMBANG-KAMPUS UNSRI INDRALAYA DENGAN METODE *ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS* (AHP)”

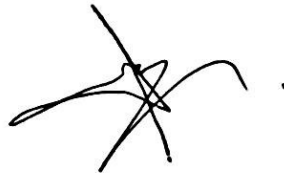
Demikianlah surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Mengetahui/Setuju
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. H. Yakni Idris M.Sc.,MSCE
NIP. 195812111987031002

Palembang, Januari 2013
Dosen Pembimbing



Dr.Eng.Ir.H. Joni Arliansyah,MT.
NIP. 19670615 199512 1 002

**SURAT KETERANGAN
LAPORAN TUGAS AKHIR**

Yang bertanda-tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing Tugas Akhir dan Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya menerangkan bahwa mahasiswa tersebut di bawah ini :

Nama : Martha Rizki Yusita
Nim : 03081001048

1. Telah membuat laporan dengan judul “ANALISA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PALEMBANG-KAMPUS UNSRI INDRALAYA DENGAN METODE *ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS* (AHP)”

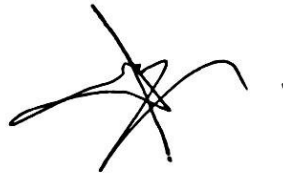
Demikianlah surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Mengetahui/Setuju
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. H. Yakni Idris M.Sc.,MSCE
NIP. 195812111987031002

Palembang, Januari 2013
Dosen Pembimbing



Dr.Eng.Ir.H. Joni Arliansyah,MT.
NIP. 19670615 199512 1 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : MARTHA RIZKI YUSITA
NIM : 03081001048
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALIS APEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PALEMBANG-
KAMPUS UNSRI INDRALAYA DENGAN METODE *ANALYTICAL
HIERARCHY PROCESS (AHP)***



Ir. H. Yakni Idris M.Sc.,MSCE

NIP. 195812111987031002

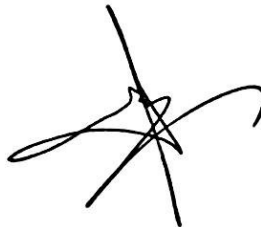
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : MARTHA RIZKI YUSITA
NIM : 03081001048
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : ANALIS APEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PALEMBANG-
KAMPUS UNSRI INDRALAYA DENGAN METODE *ANALYTICAL
HIERARCHY PROCESS (AHP)***

Inderalaya, Desember 2012

Dosen Pembimbing



DR.ENG.IR.JONI ARLIANSYAH,MT

NIP. 19670615 199512 1 002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGAJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : REZKY ANUGRAH WATI
NIM : 03081001032
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS PERENCANAAN PONDASI AKIBAT BEBAN STATIS
DAN BEBAN DINAMIS (STUDI KASUS : MESIN *VERTICAL MILL*
DI PT. SEMEN BATURAJA)

Inderalaya, Oktober 2012

Pemohon

Martha Rizki Yusita

NIM. 03081001048

“Allah doesn't want to place you in difficulty, but He want to purify you, and complete His favor on you, that you may be thankful”

(Ds. Almaidah : 6)

“Tuntullah ilmu dan belajarlaha (untuk ilmu) ketenangan dan kehormatan diri, dan bersikaplah rendah hati kepada orang yang mengajar kamu”

(H.R. Ath-Thabrani)

Ku persembahkan karya kecil ini kepada:

Keluarga Tercinta.

Papa (Bambang Hermanto, SE, MM.) Mama (Zulfitralina, S.ip)

Terimakasih atas kasih sayang yang tak pernah usang semangat yang tak pernah reda, doa yang tak henti mengalir, serta dukungan yang tak pernah berkurang.

Adik-adik ku Rani dan didi serta ibu Zainoni yang selalu mendukung dan mendoakan.

Sahabat Tersayang.

Terimakasih atas bantuan, dukungan, semangat dan kebersamaannya.

ABSTRAK

Dalam melakukan perjalanan menuju kampus dan sebaliknya, mahasiswa dan mahasiswi Unsri Indralaya dihadapkan pada beberapa pilihan moda angkutan umum yaitu bus mahasiswa, trans musi dan kereta api. Dalam penelitian ini dibahas penilaian pelaku perjalanan terhadap faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda, serta mengetahui sensitivitas pelaku perjalanan dalam memilih moda apabila dilakukan perubahan terhadap atribut perjalanannya, serta untuk mendapatkan model pemilihan moda yang menggambarkan probabilitas pemilihan bus mahasiswa, transmusi, dan kereta api.

Penelitian ini dimulai dari studi literatur, pengumpulan data berupa kuesioner dan pengolahan data dengan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) untuk menentukan urutan faktor pemilihan moda serta menguji sensitivitasnya. Hasil analisis dari 380 responden menunjukkan faktor utama yang mempengaruhi pemilihan moda ke kampus adalah keamanan dan kenyamanan dengan bobot sebesar 25,97% dan frekuensi angkutan dengan bobot sebesar 24,65%. Bus mahasiswa menjadi pilihan utama dengan bobot sebesar 40 % disusul transmusi dengan bobot sebesar 37% dan kereta dengan bobot sebesar 23 %. Hasil uji sensitivitas menunjukkan, peningkatan bobot waktu tempuh akan meningkatkan pemilihan kereta api, sedangkan pemilihan bus mahasiswa dan trans musi menurun. Sedangkan penurunan bobot keamanan dan kenyamanan akan meningkatkan pemilihan kereta api dan bus mahasiswa meningkat sedangkan pemilihan trans musi akan menurun

Kata kunci : *Analytical hierarchy process, pemilihan moda*

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan karuniaNya serta bimbingan dari dosen pembimbing sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul “Analisa Pemilihan Moda Transportasi Palembang-Kampus UNSRI Indralaya Dengan Metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP)”. Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

Dalam penulisan ini, penulis menyadari pada segala sesuatu yang disajikan masih banyak kekurangan dan kekeliruan yang dikarenakan masih terbatasnya pengetahuan yang dimiliki, seperti halnya kata pepatah “Tiada Gading yang Tak Retak”, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca sehingga apa yang telah ditulis dalam tugas akhir ini membawa manfaat bagi kita semua.

Penulis mengucapkan ribuan terima kasih dan penghargaan yang setulusnya kepada Ayah dan Ibu tercinta yang tak pernah putus memberikan kasih sayang serta dukungan moril dan materil, selain itu penulis juga mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada Bapak Dr.Ir.Eng.H.Joni Arliansyah, M.T selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, nasehat, arahan, semangat dalam menyelesaikan tugas akhir ini sehingga tidak hanya tugas akhir ini yang dapat diselesaikan tapi juga banyak ilmu yang didapat selama pengerjaan tugas akhir ini.

Untuk kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih, terutama kepada :

1. Prof. Dr. Badia Perizade, M.B.A., selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Prof. Dr. Ir. H.M. Taufik Toha D.E.A., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Ir. H. Yakni Idris M.Sc.,MSCE, M.M, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Bimo Brata Adhitya, S.T, M.T., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persetujuan.....	iii
Halaman Pengajuan.....	iv
Abstraksi.....	v
Kata Pengantar.....	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel.....	x
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Lampiran.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Maksud dan Tujuan Penulisan.....	2
1.4. Ruang Lingkup Pembahasan.....	2
1.5. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Sistem Transportasi.....	4
2.1.1 . Pengertian Sistem Transportasi.....	4
2.1.2.Komponen Sistem Transportasi.....	4
2.1.3.Peranan Transportasi.....	5
2.2 Moda Transportasi.....	6
2.2.1.Pengertian dan Pemilihan Moda Transportasi.....	6
2.2.2.Hubungan Sistem Transportasi dan Sistem Aktivitas	7
2.3 Angkutan Umum.....	8
2.3.1 Tarif Angkutan Umum.....	10
2.3.2 Kondisi Angkutan Umum.....	10
2.4 Model Pemilihan Transportasi.....	11
2.4.1.Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	13

2.4.1. Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	13
2.4.2. Pendekatan Model Pemilihan Moda.....	14
2.5 <i>Analytical Hierarchy Process (AHP)</i>	15
2.5.1. Aksioma-Aksioma <i>Analytic Hierarchy Process</i>	19
2.5.2. Prinsip Kerja <i>Analytical Hierarchy Process</i>	20
2.5.2. Penilaian Dengan Kuesioner.....	27
2.6 Penelitian Terdahulu.....	27

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Obyek Penelitian.....	30
3.2 Tahap-Tahap Penelitian.....	30
3.2.1. Penentuan Tujuan Penelitian.....	30
3.2.2. Pengumpulan Data.....	30
3.2.3 Pengolahan Data.....	33
3.2.4. Analisa Data.....	34

BAB IV

HASIL PERHITUNGAN DAN PEMBAHASAN

4.1. Penstrukturan Masalah Kedalam Hirarki.....	36
4.2. Membuat Matrik Perbandingan Berpasangan.....	37
4.3. Normalisasi Matrik dan Perhitungan Bobot Prioritas.....	39
4.3 Perhitungan Uji Konsistensi Matrik.....	42
4.4 Rekapitulasi Bobot Prioritas Masing-Masing Elemen.....	44
4.6 Analisa Seseitivitas.....	48
4.6.1. Pengaruh Perubahan Faktor Waktu Tempuh Terhadap Pemilihan moda.....	49
4.6.2. Pengaruh Perubahan Faktor Waktu Tunggu Terhadap Pemilihan moda.....	51
4.6.3. Pengaruh Perubahan Faktor Biaya Terhadap Pemilihan moda.....	53
4.6.4. Pengaruh Perubahan Faktor Frekuensi Angkutan Terhadap Pemilihan moda.....	55
4.6.5. Pengaruh Perubahan Faktor Keamanan dan Kenyamanan Terhadap Pemilihan moda.....	57
4.6.6. Pengaruh Perubahan Faktor Aksesibilitas Angkutan	

Terhadap Pemilihan moda..... 59

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan..... 62

5.2. Saran..... 64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Skala Penilaian Perbandingan Berpasangan.....	22
Tabel 2.2.	Nilai Indeks Random.....	26
Tabel 4.1.	Matrik Perbandingan Penilaian Kriteria.....	38
Tabel 4.2.	Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Moda Berdasarkan Kriteria Waktu Tempuh.....	38
Tabel 4.3.	Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Moda Berdasarkan Kriteria Waktu Tunggu.....	38
Tabel 4.4.	Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Moda Berdasarkan Kriteria Biaya.....	38
Tabel 4.5.	Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Moda Berdasarkan Kriteria Frekuensi Angkutan.....	39
Tabel 4.6.	Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Moda Berdasarkan Kriteria Aksesibilitas Angkutan.....	39
Tabel 4.7.	Matrik Perbandingan Penilaian Pemilihan Moda Berdasarkan Kriteria Keamanan dan Kenyamanan.....	39
Tabel 4.8.	Normalisasi Matrik dan Perhitungan Bobot Prioritas Kriteria...	40
Tabel 4.9.	Normalisasi Matrik dan Perhitungan Bobot Berdasarkan Kriteria Waktu Tempuh.....	40
Tabel 4.10.	Normalisasi Matrik dan Perhitungan Bobot Berdasarkan Kriteria Waktu Tunggu.....	41
Tabel 4.11.	Normalisasi Matrik dan Perhitungan Bobot Berdasarkan Kriteria Biaya.....	41
Tabel 4.12.	Normalisasi Matrik dan Perhitungan Bobot Berdasarkan Kriteria Frekuensi Angkutan.....	41
Tabel 4.13.	Normalisasi Matrik dan Perhitungan Bobot Berdasarkan Kriteria Aksesibilitas Angkutan.....	41
Tabel 4.14.	Normalisasi Matrik dan Perhitungan Bobot Berdasarkan Kriteria Keamanan dan Kenyamanan.....	42
Tabel 4.16.	Hasil Uji Konsistensi Matrik.....	43

Tabel 4.16.	Rekapitulasi Bobot Kriteria dan Alternatif Moda.....	44
Tabel 4.17.	Peringkat Kriteria.....	45
Tabel 4.18.	Peringkat Alternatif Moda.....	46
Tabel 4.19.	Perubahan Faktor Waktu Tempuh Terhadap Alternatif Moda	49
Tabel 4.20.	Perubahan Faktor Waktu Tunggu Terhadap Alternatif Moda	51
Tabel 4.21.	Perubahan Faktor Biaya Terhadap Alternatif Moda.....	53
Tabel 4.22.	Perubahan Faktor Frekuensi Angkutan Terhadap Alternatif Moda.....	55
Tabel 4.23.	Perubahan Faktor Keamanan dan Kenyamanan Terhadap Alternatif Moda.....	57
Tabel 4.24.	Perubahan Faktor Aksesibilitas Angkutan Terhadap Alternatif Moda.....	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Skema Peranan Transportasi Dalam Kehidupan Masyarakat.....	5
Gambar 2.2.	Sistem Kelembagaan.....	8
Gambar 2.3.	Proses Pemilihan Moda Untuk Indonesia.....	12
Gambar 2.4.	Skema Langkah-Langkah Pemilihan Moda.....	19
Gambar 2.5.	Struktur Hirarki AHP.....	20
Gambar 2.6.	Contoh Kombinasi Penilaian Untuk 4 Elemen.....	23
Gambar 3.1.	Diagram Alir Penelitian.....	35
Gambar 4.1.	Skema AHP.....	37
Gambar 4.2.	Prosentase Alternatif Pemilihan Moda.....	47
Gambar 4.3.	Grafik Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Perubahan Waktu Tempuh.....	50
Gambar 4.4.	Grafik Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Perubahan Waktu Tunggu.....	52
Gambar 4.5.	Grafik Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Perubahan Biaya.....	54
Gambar 4.6.	Grafik Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Perubahan Frekuensi Angkutan.....	56
Gambar 4.7.	Grafik Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Perubahan Keamanan dan Kenyamanan.....	58
Gambar 4.8.	Grafik Prioritas Pemilihan Moda Berdasarkan Perubahan Aksesibilitas Angkutan.....	60

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Kondisi Moda
Lampiran 2 : Data Isian Kuesioner

BAB I

PENDAHULUAN



1.1. Latar Belakang

Universitas Sriwijaya memiliki dua kampus yang berbeda lokasi. Kampus pertama berada di Palembang sedangkan kampus kedua berada di Indralaya, Kabupaten Ogan ilir. Kampus Universitas Sriwijaya Indralaya berjarak 32 KM dari Kota Palembang sehingga mahasiswa dan mahasiswi yang berdomisili di Palembang akan melakukan perjalanan rutin ke Indralaya dan sebaliknya.

Dalam melakukan perjalanan dari Palembang ke Indralaya atau sebaliknya, para mahasiswa dan mahasiswi akan dihadapkan pada pilihan jenis moda transportasi. Jenis moda transportasi tersebut yaitu bus , trans musi, dan kereta api. Para pelaku perjalanan harus teliti memilih moda yang akan digunakan, dengan memperhatikan faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda serta interaksi antar moda-moda tersebut. Hal tersebut dilakukan agar perjalanan menuju kampus dapat berjalan baik, sehingga kegiatan perkuliahan pun dapat berjalan dengan lancar.

Untuk mengambil suatu keputusan didalam memilih moda maka diperlukan suatu sistem pendukung keputusan, yaitu proses analisis didalam memilih suatu alternatif yang terbaik dengan memanfaatkan. Metode ini memungkinkan penyusunan permasalahan yang tidak terstruktur ke dalam sebuah urutan hirarki, kemudian diberikan nilai dalam bentuk angka skala preferensi yang menunjukkan relatif pentingnya satu elemen terhadap elemen yang lain. Untuk sampai pada hasil akhir, penilaian tersebut kemudian disintesisikan guna menentukan elemen/variabel mana yang mempunyai prioritas tinggi.

Pada penelitian sebelum nya yang dilakukan oleh Hendro Siswanto (2006) dan Sebastianus Ari Yudhanto (1999), meneliti faktor faktor yang mempengaruhi pemilihan moda ke kampus, juga digunakan metode AHP. Kriteria yang digunakan yaitu keamanan, kenyamanan, biaya dan waktu, sedangkan alternatif yang digunakan adalah jalan kaki dari pondokan, *carpool*, mobil pribadi, sepeda motor, angkutan kampus dan angkutan umum.

Oleh karena itu pada penelitian ini juga akan diunakan metode AHP dalam menentukan pemilihan moda Palembang-Kampus UNSRI Indralaya dengan kriteria waktu tempuh, waktu tunggu, niaya, frekuensi angkutan, aksesibilitas angkutan,serta keamanan dan kenyamanan. Dengan alternatif pilihan moda yaitu bus mahasiswa, trans musi, dan kereta api,

1.2. Perumusan Masalah

Untuk mencapai tujuan penelitian maka masalah yang dapat dirumuskan sebagai berikut :

1. Bagaimana susunan hirarki (tingkatan) dari kriteria alasan yang dipilih pelaku perjalanan dalam memilih angkutan umum yaitu Bus Mahasiswa, Transmusi dan Kereta Api.
2. Apa saja prioritas pemilihan alternatif moda berdasarkan pertimbangan kriteria yang dipilih.
3. Bagaimana kecenderungan pemilihan masing-masing moda berdasarkan perubahan setiap faktornya

1.3. Maksud dan Tujuan penelitian

Adapun maksud dan tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk menyusun hirarki (tingkatan) dari kriteria alasan yang dipilih pelaku perjalanan dalam memilih angkutan umum yaitu Bus Mahasiswa, Transmusi dan Kereta Api
2. Untuk mengetahui prioritas pemilihan alternatif moda berdasarkan pertimbangan kriteria yang dipilih
3. Untuk mengetahui kecenderungan pemilihan masing-masing moda berdasarkan perubahan setiap faktornya.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian ini yaitu mengenai aplikasi metode AHP pada prioritas pemilihan moda transportasi Palembang-kampus UNSRI Indralaya, yang datanya diperoleh dari kuisioner matriks berpasangan sehingga dapat diprioritaskan moda mana yang lebih baik serta kriteria-kriteri mana yang diinginkan responden dalam pemilihan moda.

1.5. Metodologi Penelitian

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi literatur dan menggunakan kuisisioner (angket). Pada tahap awal dilakukan studi dari buku-buku dan bahan-bahan yang berhubungan dengan penelitian ini. Kemudian dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey pendahuluan lalu dilakukan perancangan dan pelaksanaan survey penelitian dengan menggunakan kuisisioner.

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut :

BAB 1. PENDAHULUAN

Bab ini berisi uraian tentang latar belakang masalah, tujuan, dan manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang gambaran umum sistem transportasi, peranan transportasi, pemilihan moda transportasi serta faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi.

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Bab ini akan membahas tentang langkah-langkah kerja yang akan dilakukan dan cara memperoleh data yang relevan dengan penelitian ini.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisikan tentang pembahasan menegenai data-data yang dikumpulkan, lalu dianalisis atau diolah dengan metode AHP.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan logis berdasarkan analisis data, temuan dan bukti yang disajikan sebelumnya, yang menjadi dasar untuk menyusun suatu saran sebagai suatu usulan.

DAFTAR PUSTAKA

- Astira, Imron ., Taufik A.G., dan Betty Susanti, *Pedoman Plaksanaan Kerja Praktek dan Tugas Akhir (Skripsi)*. Penerbit Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya, Inderalaya, 2007.
- Brojonegoro, B.Permadi. *Teori dan Aplikasi Model AHP*. Pusat Antar Univesitas, Studi Ekonomi, UI.Jakarta.1992
- Cabala, Powel, *Using The Analytical Hierarchy Process In Evaluating Decision Alternatives*. Departemen Of Management Process Cracow University of Economics. Rakowicka.2010
- Khristy, C Jotin, and B Kent Lall, *Dasar-dasar Rekayasa Tranportasi*. Penerbit Erlangga, Jakarta, 2003.
- Marimin, *Teknik dan Aplikasi Pengambilan Keputusan Kriteria Majemuk*. Cetakan Kedua. PT. Gramedia Widiasarana Indonesia. Jakarta.2004
- Sukarto, Haryono. *Pemilihan Model Transportasi di DKI Jakarta Dengan Analisis Kebijakan "Proses Hirarki Analitik"*.Jurnai Teknik Sipil. Vol 3. Januari 2006.
- Suryadi, K, dan Ramdhani, A., *Sistem Pendukung Keputusan*, PT. Remaja Rosdakarya, Bandung.1998
- Sallim, Abbas, *Manajemen Transportasi*. Penerbit Rajawali Pers, Jakarta, 1993.
- Tamin, Ofyzar Z, *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi: Teori, contoh soal, dan aplikasi*, Penerbit ITB, Bandung, 2008
- Teknomo, Kardi..*Penggunaan Metode Analytical Hierarchy Process dalam Menganalisa Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan moda ke Kampus*, jurnal teknik sipil Vol.1. No.1. Maret 1999.
- Widiarta, Ida Bagus Putu, *Analisis Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil. Vol. 14 No.2. Juli. 2008.