

REKORSA MINISTRIPAKI MELAYANAKAN DAN KESEHATAN KERJA SERTA
PENCARUAN BUDIDAYA DAN PROGRAM RUTIN K3 TERHADAP
PROMOSI KINERJA PEKERJA

(Studi Kasus Pembangunan Fly Over Simpang Potin dan Pembangunan Box
Citra di Kawasan Perumahan Karajaan Sriwijaya Karang Anyar Palembang)



LAPORAN TUGAS AKHIR

Ditulis untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

OLEH :

ASRI WISNU WARDANA

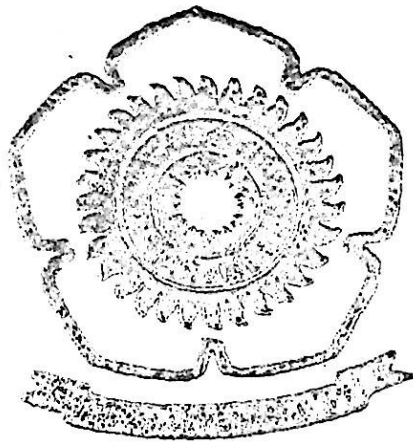
03043110066

R. 17763/18188

**ANALISA PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA SERTA
PENGARUH MOTIVASI DAN PROGRAM RUTIN K3 TERHADAP
PENINGKATAN KINERJA PEKERJA**

**(Studi Kasus Pembangunan Fly Over Simpang Polda dan Pembangunan Box
Culvert Taman Purbakala Kerajaan Sriwijaya Karang Anyar Palembang)**

S
331.2507
war
a
0-081063
2008



LAPORAN TUGAS AKHIR

Disusun untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

**OLEH :
ASRI WISNU WARDANA
03043110066**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2008**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : ASRI WISNU WARDANA

NIM : 03043110066

JURUSAN : TEKNIK SIPIL

JUDUL TUGAS AKHIR :

**ANALISA PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA SERTA
PENGARUH MOTIVASI DAN PROGRAM RUTIN K3 TERHADAP
PENINGKATAN KINERJA PEKERJA**

*(Studi Kasus Pembangunan Fly Over Simpang Polda dan Pembangunan Box Culvert
Taman Purbakala Kerajaan Sriwijaya Karang Anyar Palembang)*

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Pembimbing Utama

Pembimbing II

Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S.

NIP 131 754 952

Heni fitriani 25/9-2008

Heni fitriani, ST, MT.

NIP 132 279 292

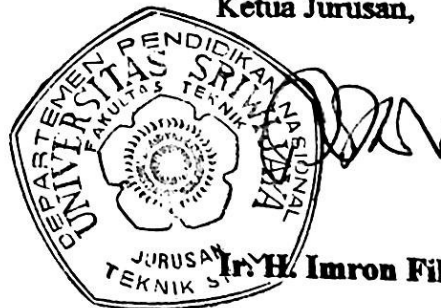
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : ASRI WISNU WARDANA
NIM : 03043110066
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA SERTA PENGARUH MOTIVASI DAN PROGRAM RUTIN K3 TERHADAP PENINGKATAN KINERJA PEKERJA (Studi Kasus Pembangunan Fly Over Simpang Folda dan Pembangunan Box Culvert TPKS Karang Anyar Palembang)

Inderalaya, September 2008

Ketua Jurusan,



Ir. H. Imron Fikri Astira, MS

NIP. 131 472 645

MOTTO

Desungguhnya Orang - orang Yang Beriman Dan Beramal Shalih, Mereka Itu Adalah Terbaik - baiknya Makhhluk (Q. S. Al- Bayyinah : 7).

Kebutuhan Orang Lain Kepada Dirimu Adalah Sebuah Nikmat, Maka Jangan Pernah Bosan Menghadapinya (DR. A'Idh Al- Qarni).

Orang Yang Berihma Lebih Utama Daripada Orang Yang Selalu Bersolat, Berpuasa, Dan Berjihad. Apabila Meninggal Orang Yang berihma, Maka Akan Terdapat Kekosongan Dalam Islam Yang Tidak Dapat Ditutup Selain Oleh Orang Yang Beriman Pulu (Sayyidina Ali Bin Abi Thalh).

Menjadi Pemenang Hanyaah Sebuah Keputusan Untuk Tidak Menjadi Pecundang.

Kupersembahkan Kepada :

- ✦ Papa dan mama tercinta untuk setiap keringat dan peluh demi keluarga di rumah.
- ✦ Saudara - saudaraku dan Mimiku tercinta dan seluruh keluergaku yang telah membantu hingga akhir penyelesaian Laporan Tugas Akhir.
- ✦ Semua orang yang telah memberikan cinta dalam setiap langkahku.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan berkat, rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir dengan judul **"Analisa Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja Serta Pengaruh Motivasi dan Program Rutin K3 Terhadap Peningkatan Kinerja Pekerja (Studi Kasus Pembangunan Fly Over Simpang Polda dan Pembangunan Box Culvert Taman Purbakala Kerajaan Sriwijaya Karang Anyar Palembang)"** dengan baik. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan serta kekeliruan dalam penulisan Laporan Tugas Akhir ini, untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan.

Pada kesempatan ini, izinkan penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tulus kepada semua pihak yang telah banyak membantu dan turut serta dalam Penyusunan Tugas Akhir ini, yaitu :

1. Ibu Prof. Dr. Badia Perizade selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Dr. Ir. Hasan Basri, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Ir. H. Imron Fikri Astira, MS selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, MS selaku Dosen Pembimbing Utama Laporan Tugas Akhir yang telah banyak memberikan saran dan bimbingan selama proses penyusunan Tugas Akhir.
5. Ibu Heni Fitriani, ST., MT selaku Dosen Pembimbing Kedua yang sangat banyak memberikan saran dan pengarahan serta bimbingan selama proses penyusunan Laporan Tugas Akhir.
6. Bapak Dr. Ir. Hanafiah, MS selaku Dosen Pembimbing Akademik.
7. Bapak Taufik Ari Gunawan, ST., MT selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
8. Putra Samudra, Aldino Angga, Ari Apriansyah, Kurniawan Pribadi, Habibie Riskiansyah, Dony Prasetya partner yang telah banyak memberikan bantuan, inspirasi, saran dan tenaga dari awal penyusunan Tugas Akhir hingga

penyelesaian. Makasih sudah berjuang bersamaku dan menjadi pembimbing ketiga ku.

9. Bapak Rozirwan dan Dosen – dosen yang telah banyak memberikan ilmu dan bimbingan, serta seluruh staff karyawan Jurusan Teknik Sipil Kak Lukman, Yuk Tini yang telah banyak membantu dalam bidang administrasi.
 10. Kak Danny David ST, Yuk Nia Yulia Rahma ST, Bapak Ir. Suprpto MM, Dian Prasyanthi, ST dan semua penulis yang menjadi acuan dalam penulisan.
 11. Kedua orang tuaku tercinta : Papa dan Mama yang telah membesarkan dan memberikan kasih sayang yang tulus dan tak terbalaskan selama hidupku. Nenek mama, Om Dayat, Pakde, Mbak Yan, Asti, Adek dan seluruh keluargaku, Mimiku yang selalu setia dan memberikan semangat. Penghormatan, kasih sayang, kebanggaan, dan do'aku yang alfa ini hanya untuk kalian. Semoga do'a dan restu selalu mengiringi langkahku.
 12. Bapak Aidil Fikri, Bapak Amjah Jayasaputra, Bapak Chairul, Bapak Security Fly Over, Ibu Vita, Bapak Ivansyah, Pak Rosidi, Ibu Yulianita, Pak Darwin, Pakde Box culvert. Terima kasih banyak atas bimbingannya selama penelitian di lapangan.
 13. Saudara – saudaraku dan teman – temanku seperjuangan : Teman sejatiku Welli, Kebon, Aider, Oden, Billy, Eko, Bowok. Ramjey, pilip, acep, Bohok, Budi, Umar, Jujuk, Asrial, Ojik, ulik, melki, peri, abet, koyong, agong, riak, eva, sugik, ivo, ejak, iyek, yoda, aljar, ripki, amir, tama, nopan, erisa, bagir, siro, darboy, butet, bb jane, rahma, nopran, mimpi O-Vie, dan semua teman – teman sipil '04 kelas A dan B.
 14. Semua pihak yang telah terlibat dalam penyusunan Laporan ini.
- Akhirnya Penulis berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Palembang, September 2008

Penulis

**ANALISA PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA SERTA
PENGARUH MOTIVASI DAN PROGRAM RUTIN K3 TERHADAP
PENINGKATAN KINERJA PEKERJA**
(*Studi Kasus Pembangunan Fly Over Simpang Polda dan Pembangunan Box Culvert
Taman Purbakala Kerajaan Sriwijaya Palembang*)

ABSTRAK

Keselamatan dan Kesehatan kerja (K3) adalah suatu program yang dibuat bagi pekerja maupun pengusaha sebagai upaya pencegahan timbulnya kecelakaan kerja dan penyakit akibat hubungan kerja dalam lingkungan kerja dengan cara mengenali hal – hal yang berpotensi menimbulkan kecelakaan kerja dan penyakit akibat hubungan kerja dan tindakan bila terjadi hal tidak diinginkan, namun tidak semua perusahaan konstruksi memahami pentingnya program keselamatan dan kesehatan kerja di lokasi proyek.

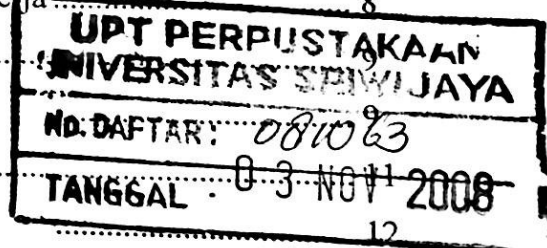
Analisa dilakukan dengan metode komperatif yang membandingkan antara teori dan prakteknya di lapangan pada dua jenis pekerjaan konstruksi yang bertolak belakang dalam hal skala proyek yang dikerjakan. Dengan analisa data menggunakan metode scoring akan didapatkan hasil nilai total scoring yang menunjukkan baik atau tidaknya penerapan K3 yang diterapkan di lokasi proyek.

Juga dilakukan pula analisa mengenai pengaruh faktor kerja yaitu motivasi dan program rutin K3 terhadap peningkatan kinerja pekerja dengan menggunakan analisis korelasi berganda dan korelasi parsial serta analisa regresi berganda dan regresi parsial menggunakan bantuan program SPSS versi 13.0, hasil yang didapatkan dari pengujian tersebut adalah ada atau tidaknya pengaruh dan hubungan antara motivasi yang dimiliki pekerja dan pemberian program rutin K3 oleh perusahaan terhadap peningkatan kinerja pekerja di lokasi proyek.

Responden yang diambil pada penelitian ini adalah dari pekerja di lapangan dan level manajemen pada masing – masing kontraktor pada proyek tersebut, dengan penetapan jumlah total responden 88 orang diharapkan mencerminkan keadaan penerapan K3 dan karakteristik serta psikologis pekerja secara keseluruhan pada proyek yang ada di Kota Palembang.

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Persetujuan	ii
Halaman Pengesahan	iii
Halaman Persembahan	v
Kata Pengantar	vi
Abstrak	vii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel	xii
Daftar Gambar	xiii
Daftar lampiran	xiv
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Ruang Lingkup Penelitian	3
1.5. Sistematika Penulisan	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja	5
2.2. Konsep Keselamatan dan Kesehatan Kerja	5
2.2.1. Pentingnya Penerapan K3	6
2.2.2. Syarat – syarat Keselamatan Kerja	8
2.3. Pengertian Kecelakaan Kerja	8
2.3.1. Klasifikasi Kecelakaan Kerja	8
2.4. Dampak Kecelakaan Kerja	8
2.4.1. Penyebab Kecelakaan Kerja	12
2.4.2. Faktor – faktor Penyebab Kecelakaan Kerja	17



2.5. Aspek Hukum Keselamatan dan Kesehatan kerja	18
2.6. Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	19
2.6.1 Fungsi Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja	20
2.6.2. Program K3 di Perusahaan	22
2.6.3. Organisasi K3 di Tingkat perusahaan	26
2.7. Jaminan Sosial Tenaga Kerja	28
2.8. Definisi Motivasi, Program Rutin K3 dan Kinerja	31
2.9. Program SPSS Versi 13.0	32
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	34
3.1. Objek Penelitian	34
3.2. Waktu dan Tempat Penelitian	34
3.3. Studi Literatur	35
3.4. Pengumpulan Data	35
3.4.1 Data Primer	35
3.4.2. Data Sekunder	36
3.5. Pengolahan dan Penyajian data	36
3.5.1. Pengolahan dan Penyajian data Kuisisioner I	36
3.5.2. Pengolahan dan Penyajian Data Kuisisioner II	38
3.5.2.1. Analisis Regresi Berganda	40
3.5.2.2. Analisis Regresi Parsial	41
3.5.2.3. Analisis Korelasi Berganda	42
3.5.2.4. Analisa Korelasi Parsial	43
3.6 Kesimpulan Dan Saran	43
BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN	4
4.1. Sekilas Tentang Fly Over Simpang Polda dan Box Culvert TPKS Karang Anyar	45
4.1.1. Gambaran Umum Fly Over Simpang Polda	45
4.1.2. Gambaran Umum Box Culvert TPKS Karang Anyar	47
4.2. Pengolahan data	48

4.2.1. Data Responden	48
4.2.2. Hasil Identifikasi Penerapan Program K3	56
4.2.3. Hasil Identifikasi Pengaruh Motivasi dan Program Rutin K3 Terhadap Kinerja	71
4.2.3.1. Pengujian Validitas	71
4.2.3.2. Pengujian Reliabilitas	79
4.2.4. Analisis Korelasi dan Regresi Variabel Motivasi dan Program Rutin K3 Terhadap Kinerja	85
4.2.5. Analisis Hasil Pengujian Kerelasi dan Regresi	98

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	101
5.1 Kesimpulan	101
5.2 Saran	103

DAFTAR PUSTAKA	xv
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN	xvii
-----------------------	-------------

DAFTAR TABEL

1. Range Hasil Evaluasi Pelaksanaan K3 dengan Metode Scoring	38
2. Pengelompokan Variabel, Indikator dan Butir – butir Pertanyaan	39
3. Pengelompokan Data Responden	49
4. Distribusi Kuisisioner	49
5. Kondisi Tingkat Pendidikan Responden Pekerja	51
6. Kondisi Tingkat Kesehatan Pekerja	52
7. Komposisi Usia Responden Pekerja	53
8. Komposisi Masa Kerja Responden Pekerja di Bidang Konstruksi	54
9. Rekapitulasi Penerapan K3 Pada Perusahaan (Kontraktor)	55
10. Rekapitulasi Data – data Penerapan K3 Pada Perusahaan	57
11. Rekapitulasi Penerapan K3 di Proyek	59
12. Rekapitulasi Indikator Psikologis dan Karakteristik Pekerja	63
13. Rekapitulasi Penerapan K3 Pada Pekerja	65
14. Rekapitulasi Pelaksanaan Penerapan Program K3 dengan Metode Scoring.....	68
15. Nilai Korelasi dan Probabilitas Variabel Motivasi	72
16. Perbandingan Nilai Korelasi Variabel Motivasi	73
17. Nilai Validitas Indikator Variabel Motivasi	74
18. Nilai Korelasi dan Probabilitas Variabel Program Rutin K3	74
19. Perbandingan Nilai Korelasi Variabel Program Rutin K3	75
20. Nilai Validitas Indikator Variabel Program Rutin K3	76
21. Nilai Korelasi dan Probabilitas Variabel Kinerja	77
22. Perbandingan Nilai Korelasi Variabel Kinerja	78
23. Nilai Validitas Indikator Variabel Kinerja	79
24. Nilai Reliabilitas Variabel Motivasi	80
25. Nilai Reliabilitas Variabel Program Rutin K3	81
26. Nilai Reliabilitas Variabel Kinerja	83
27. Rekapitulasi Hasil Pengujian Reliabilitas.....	84

DAFTAR GAMBAR

1. Bagan Penyebab Kecelakaan Kerja	16
2. Ilustrasi Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja Pada Konstruksi	17
3. Diagram Alir Sistem manajemen K3	20
4. Struktur Organisasi K3 Dalam Perusahaan Konstruksi	28
5. Diagram Alir Prosedur Penelitian.....	44
6. Struktur Organisasi SNVT Pembangunan Jalan dan Jembatan Metropolitan Kota Palembang	46
7. Struktur Organisasi PT. Sumbersari Cipta Marga	46
8. Struktur Organisasi Dinas PU Bina Marga Sub Kegiatan Peningkatan Persimpangan Jalan Dalam Kota Palembang	47
9. Struktur Organisasi PT. Paku Alam	48
10. Diagram Perbandingan Tingkat Pendidikan Responden Pekerja	51
11. Diagram Perbandingan Tingkat Kesehatan Responden Pekerja	52
12. Diagram Perbandingan Komposisi Usia Responden Pekerja.....	53
13. Diagram Perbandingan Komposisi Masa Kerja Di Bidang Konstruksi Responden Pekerja	54
14. Diagram Perbandingan Keahlian Yang Dimiliki Di Bidang Konstruksi Responden Pekerja.....	55
15. Batasan Nilai Korelasi Berganda PT. Sumbersari Cipta Marga	86
16. Batasan Nilai Korelasi Berganda PT. Paku Alam	87
17. Gambar probabilitas normal regresi PT. Sumbersari Cipta Marga	88
18. Gambar probabilitas normal regresi PT. Paku Alam	89
19. Sebaran data Model Regresi PT. Sumbersari Cipta Marga	90
20. Sebaran data Model Regresi PT. Paku Alam	90
21. Sebaran data Model Fit PT. Sumbersari Cipta Marga	91
22. Sebaran data Model Fit PT. Paku Alam	92
23. Batasan Nilai Regresi Berganda PT. Sumbersari Cipta marga	93
24. Batasan Nilai Regresi Berganda PT. Paku Alam	94

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Dokumentasi	xvi
Lampiran Kuisisioner	xvii
Lampiran Hasil Pengujian Validitas, Reliabilitas, Analisa Korelasi dan Regresi Menggunakan Program SPSS 13.0	xviii
Lampiran Hasil Jawaban Responden Untuk Kuisisioner I dan Kuisisioner II	xix
Lampiran Data Proyek	xx
Lampiran – Lampiran	xxi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam dunia modern ini pembangunan semakin beraneka ragam, kompleks dan canggih. Keselamatan dan kesehatan kerja menjadi hal yang sangat penting yang harus diperhatikan oleh semua perusahaan konstruksi, mengingat pada era globalisasi ini pembangunan akan terus ditingkatkan yang akan berdampak pada semakin rumitnya desain – desain proyek konstruksi, sehingga resiko kecelakaan kerja yang harus dihadapi juga semakin besar.

Kesehatan dan keselamatan kerja adalah suatu program yang dibuat bagi pekerja maupun pengusaha sebagai upaya pencegahan timbulnya kecelakaan kerja dan penyakit akibat hubungan kerja yang dibuat untuk mengurangi biaya yang timbul akibat kecelakaan kerja dan meningkatkan kualitas pekerjaan.

Untuk meningkatkan kualitas perusahaan konstruksi juga dapat dilakukan dengan mengutamakan keselamatan dan kesehatan dalam bekerja, meningkatkan mutu pekerjaan serta menekan biaya proyek. Untuk menekan biaya proyek harus diupayakan efisiensi dan efektivitas pada biaya tenaga kerja.

Upaya pencapaian efisiensi dan efektivitas tenaga kerja dilakukan dengan optimalisasi kinerja pekerja. Peningkatan kinerja pekerja dapat dilakukan dengan cara meningkatkan motivasi kerja melalui penataan manajemen maupun pemberian program rutin keselamatan dan kesehatan kerja atau pelatihan yang ditujukan agar tercipta rasa aman, nyaman dan kondusif dalam bekerja.

Motivasi kerja adalah dorongan akan kebutuhan kerja yang timbul dalam diri pekerja yang dilakukan sesuai dengan kemampuan agar dapat meningkatkan kinerjanya. Peningkatan kinerja adalah peningkatan hasil kerja yang telah dicapai dengan pengaruh faktor motivasi dan kemampuan diri yang dimiliki seorang pekerja.

Pada pelaksanaan proyek konstruksi, jenis dan intensitas kegiatannya dapat berubah – ubah, sehingga penyediaan jumlah tenaga kerja, jenis keterampilan dan keahlian harus mengikuti perubahan kegiatan. Dengan demikian dapat disimpulkan pentingnya peranan pekerja, oleh karena itu keselamatan tenaga kerja harus terjamin, terlebih lagi jika proyek konstruksi tersebut dilakukan pada area yang masih beroperasi seperti sebelumnya, contohnya pembangunan fly over simpang Polda dan box culvert TPKS Karang Anyar, dimana jalan tempat dilakukan pembangunan tersebut masih tetap beroperasi. Area – area konstruksi seperti ini membutuhkan perhatian lebih dalam hal keselamatan dan kesehatan kerja, apalagi proyek yang dikerjakan akan menjadi solusi dalam permasalahan kemacetan yang dialami kota Palembang.

Pembangunan fly over simpang Polda selama masa pelaksanaan konstruksinya masih tetap mengoperasikan jalan – jalan protokol di simpang Polda sedangkan pembangunan box culvert TPKS Karang Anyar masih mengoperasikan jalan masuk ke areal Taman Purbakala Kerajaan Sriwijaya sehingga dalam pelaksanaan konstruksinya sangat diperlukan program keselamatan dan kesehatan kerja kepada para pekerja dan menciptakan lingkungan kerja yang aman dan sehat.

Penelitian tentang keselamatan dan kesehatan kerja pada fly over simpang Polda dan pembangunan box culvert TPKS Karang Anyar ini bertujuan untuk membandingkan penerapan K3 pada dua proyek yang berbeda yaitu pembangunan fly over simpang Polda yang berskala besar dan pembangunan box culvert TPKS Karang Anyar yang berskala kecil dan mengetahui sejauh mana tingkat keberhasilan program keselamatan dan kesehatan kerja yang diterapkan oleh pemerintah dan perusahaan konstruksi pada proyek berskala besar kecil serta menganalisa pengaruh motivasi dan program rutin keselamatan dan kesehatan kerja terhadap peningkatan kinerja pekerja pada kedua proyek tersebut.

Berdasarkan uraian diatas, maka dilakukan penelitian dengan mengambil judul **”Analisa Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja Serta Pengaruh Motivasi dan Program Rutin K3 Terhadap Peningkatan Kinerja Pekerja (Studi Kasus Pembangunan Fly Over Simpang Polda dan Pembangunan Box Culvert Taman Purbakala Kerajaan Sriwijaya Karang Anyar Palembang).**

1.2 Perumusan Masalah

Masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah bagaimana penerapan keselamatan dan kesehatan kerja pada pekerjaan konstruksi fly over simpang Polda dan pembangunan box culvert TPKS Karang Anyar, sehingga didapat faktor – faktor penyebab kecelakaan pada pekerja konstruksi di lapangan. Karena kecenderungan kecelakaan pada konstruksi sangat tinggi dan penerapan K3 sangat rendah, maka dari penelitian ini akan didapat seberapa besar tingkat penerapan K3 dan faktor – faktor dominan penyebab kecelakaan kerja. Selain itu juga masalah yang akan ditinjau adalah bagaimana pengaruh motivasi dan program rutin keselamatan dan kesehatan kerja terhadap kinerja pekerja pada kedua proyek tersebut.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah :

- 1) Menganalisa penerapan keselamatan dan kesehatan kerja serta pengaruh motivasi dan program rutin keselamatan dan kesehatan kerja terhadap kinerja pekerja pada pelaksanaan konstruksi fly over simpang Polda dan box culvert TPKS Karang Anyar
- 2) Mengevaluasi dan menilai indikator, kriteria dan variabel penting pelaksanaan K3 di lapangan sebagai penentu keberhasilan program K3.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Adapun pembahasan penelitian dibatasi pada :

1. Proyek yang ditinjau adalah pembangunan fly over simpang Polda yang berlokasi di simpang Polda Palembang dan pembangunan box culvert TPKS Karang Anyar yang berlokasi di Taman Purbakala Kerajaan Sriwijaya Karang Anyar Palembang.
2. Pengolahan data yang dilakukan untuk penerapan K3 dengan menggunakan metode scoring dan untuk pengaruh motivasi, program rutin K3 menggunakan program SPSS.13.0.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada Laporan Tugas Akhir ini terdiri dari 5 bab yaitu sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini mencakup latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas informasi umum tentang keselamatan dan kesehatan kerja, motivasi, program rutin K3 dan kinerja, penyebab dan dampak kecelakaan kerja, serta peraturan – peraturan yang mengatur pelaksanaan K3

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas tentang waktu dan tempat penelitian, pengumpulan data – data yang diperlukan serta prosedur penelitian.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas hasil penelitian, pengolahan data hasil kuisioner I dengan menggunakan metode scoring, pengujian korelasi dan regresi, serta validitas dan reabilitas data hasil kuisioner II variabel motivasi dan program rutin K3 terhadap kinerja dengan program SPSS 13.0.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan yaitu hasil penelitian dan saran berdasarkan analisis yang telah dilakukan dalam tugas akhir ini.

DAFTAR PUSTAKA

www.indonesia.go.id, Undang – undang no 13 tahun 2003 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja.

Barrie, D.S., Paulson B.C., *Profesional Construction Management*, Mac. Graw Hill, New York, 1984.

Fathoni, Riza, Ir., *Safety and Health for Engineers*, Bahan Materi Keselamatan Kerja, Universitas Pasundan, Bandung, 1998.

Idris, Fahmi, M.Kes., Dr., *Penanganan Kesehatan Jiwa di Tempat Kerja*, Seri Kesehatan Masyarakat, Yayasan Pembangunan Indonesia Sehat, Jakarta, 2002

P.K., Suma'mur, MSc., Drs., *Keselamatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan*, PT. Pertja, Jakarta, 1989

www.pu.go.id, Lampiran Surat Keputusan Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah tentang Pedoman Teknis Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Kegiatan Konstruksi Bangunan Nomor : 384/KPTS/M/2004

Sunyoto, Danang, SE., SH., MM., *Analisis Korelasi dan Regresi Bivariat Ringkasan dan Kasus*, Amara Books, Jakarta, 2007

Siagian, Dergibson, *Metode Statistika Untuk Bisnis dan Ekonomi*, PT Gramedia Pustaka Utama, Jakarta, 2002

Santoso, Singgih, *SPSS Mengolah Data Statistik Secara Profesional Versi 13.0*, PT. Elex Media Komputindo, Jakarta, 2000