

SKRIPSI
ANALISA KEBUTUHAN DAN KETERSEDIAAN
LAHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT BUNDA KOTA PALEMBANG

Dibuat untuk memenuhi salah satu syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya



Oleh:

M. ANUGERAH KOURAMES
03011481317002

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2017

S
625. 707 598 16 .
Anu
a
2017

02725

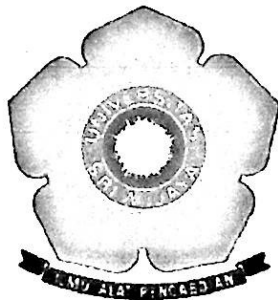
2

SKRIPSI
ANALISA KEBUTUHAN DAN KETERSEDIAAN
LAHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT BUNDA KOTA PALEMBANG

Dibuat untuk memenuhi salah satu syarat mendapatkan gelar

Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil

Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya



Oleh:

M. ANUGERAH KOURAMES
03011481317002

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2017

SUMMARY

ANALYSIS OF NEEDS AND AVAILABILITY OF PARKING LAND IN HOSPITAL BUNDA CITY PALEMBANG

Scientific paper in the form of Skripsi, 2017

M.Anugerah Kourames; *Supervised by* Dr. Eng Ir. H. Joni Arliansyah, M.T

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University.

Xx + 106 page, 39 Picture, 29 tabel, 30 attachment

SUMMARY

The condition and capacity of the parking space at the existing Bunda Kota Palembang Hospital is barely able to serve the demand for parking facilities at certain hours. So there is congestion that occurs because the queue of passenger car vehicles who want to enter the area of the hospital for treatment and membesuk patient. Because access to enter the parking area of the hospital is not in accordance with the condition of vehicles that want to enter the area. To anticipate the congestion that will get worse, then in this research is calculated by analyzing the characteristics of parking and parking space needs at Bunda Hospital Palembang City and also made the best alternative and solution by using PTV VISSIM 8.0 program. Calculated using the highest accumulated difference method and by counting the number of passenger cars, motorcycles and cars parked on the road (on street parking). The alternatives made are the planning of new route changes and land-use extensions to increase the capacity of vehicle parking spaces at hospitals. Parameters that will be seen are the result of changes in route and extension of land use to increase parking space and queue length and vehicle delays that occur on Jalan Demang Lebar Daun and Trikora. For the best solution, it is designed to change the route and extension of land use to increase vehicle parking space capacity in hospitals by using PTV VISSIM 8.0 Program.

Keywords : *Parking, Hospital, Vissim 8.0*

ANALISA KEBUTUHAN DAN KETERSEDIAAN LAHAN PARKIR PADA RUMAH SAKIT BUNDA KOTA PALEMBANG

M.Anugerah Kourames
Fakultas Teknik
Jurusan Teknik Sipil
Universitas Sriwijaya
Jl. Srijaya Negara Bukit Besar
Palembang, Sumsel
(0711) 5801644
m.anugerah@rocketmail.com


Joni Arliansyah
Fakultas Teknik
Jurusan Teknik Sipil
Universitas Sriwijaya
Jl. Srijaya Negara Bukit Besar
Palembang, Sumsel
(0711) 5801644
joniarliansyah@yahoo.com

Abstrak

Kondisi dan kapasitas ruang parkir di Rumah Sakit Bunda Kota Palembang yang ada saat ini hampir tidak mampu untuk melayani permintaan akan pelayanan fasilitas parkir pada saat jam-jam tertentu. Sehingga terjadi kemacetan yang terjadi karena antrian kendaraan mobil penumpang yang ingin masuk ke area rumah sakit untuk berobat dan membesuk pasien. Karena akses untuk masuk ke area parkir rumah sakit tidak sesuai dengan kondisi kendaraan yang hendak masuk ke area tersebut. Untuk mengantisipasi kemacetan yang akan bertambah parah, maka dari itu dalam penelitian ini dihitung dengan menganalisis karakteristik parkir dan kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit Bunda Kota Palembang dan juga dibuat alternatif serta solusi terbaik dengan menggunakan program PTV VISSIM 8.0. Dihitung dengan menggunakan metode akumulasi selisih tertinggi dan dengan menghitung jumlah kendaraan mobil penumpang, sepeda motor dan mobil yang parkir pada ruas badan jalan (*on street parking*). Alternatif yang dibuat adalah perencanaan perubahan rute baru dan perluasan tata lahan guna untuk menambah kapasitas ruang parkir kendaraan pada rumah sakit. Parameter yang akan dilihat adalah hasil perubahan rute dan perluasan tata lahan untuk menambah ruang parkir serta panjang antrian dan tundaan kendaraan yang terjadi pada Jalan Demang Lebar Daun dan Trikora. Untuk solusi terbaik dirancang perubahan rute dan perluasan tata lahan guna untuk menambah kapasitas ruang parkir kendaraan pada rumah sakit dengan menggunakan Program PTV VISSIM 8.0.


Kata Kunci : *Parkir, Rumah Sakit, Vissim 8.0*

Mengetahui,
Ketua Jurusan


Ir. Helmi Haki, MT
NIP. 196107031991021001

Palembang, Juli 2017

Dosen Pembimbing


Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, MT
NIP. 196706151995121002

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : M. Anugerah Kourames
NIM : 03011481317002
Judul : Analisa Kebutuhan dan Ketersediaan Lahan Parkir pada
Rumah Sakit Bunda Kota Palembang

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsure penjiplakan/plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, Juli 2017



M. Anugerah Kourames

NIM. 03011481317002

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISA KEBUTUHAN DAN KETERSEDIAAN LAHAN
PARKIR PADA RUMAH SAKIT BUNDA KOTA PALEMBANG**

SKRIPSI

Dibuat Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik

Oleh :

M ANUGERAH KOURAMES

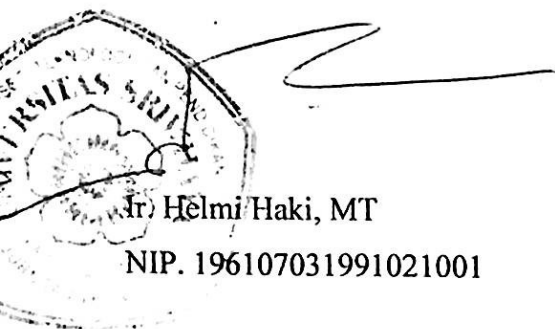
03011481317002

Palembang, Juli 2017
Diperiksa dan disetujui oleh,

Mengetahui/ Menyetujui

Ketua Jurusan

Dosen Pembimbing



Ir. Helmi Haki, MT
NIP. 196107031991021001



Dr. Eng. Ir. H Joni Arliansyah, MT
NIP. 196706151995121002

HALAMAN PERSETUJUAN

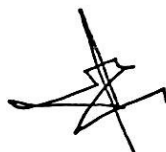
Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul "Analisa Kebutuhan dan Ketersediaan lahan Parkir pada Rumah Sakit Bunda Kota Palembang" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 19 Juli 2017.

Palembang, Juli 2017

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

Ketua :

1. Dr. Eng. Ir. H Joni Arliansyah, M.T.
NIP. 196706151995121002



Anggota :

1. Ratna Dewi, S.T., M.T.
NIP. 197406152000032001



2. Yulindasari, S.T., M.Eng.
NIP. 197907222009122003



3. Yulia Hastuti, S.T., M.T.
NIP. 197807142006042002



4. Nyimas Septirika Putri, S.T., M.Si.
NIP. 198009112008122001



5. Dr. Ir. Hanafiah, M.S.
NIP. 195603141985031020



Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. Helmi Haki, M.T
NIP. 196107031991021001

RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : M. Anugerah Kourames
Tempat Lahir : Palembang
Tanggal Lahir : 18 Desember 1992
Jenis Kelamin : Laki-laki
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Warga Negara : Indonesia
Alamat : Jl. Sukabangun 2 – Jl. Pendidikan No. 1 Kel.
Sukajaya Kec. Sukarami Palembang
Nama Orang Tua : Drs. G.A. Putra Jaya
Dra. Lidia M.Si
No. HP : 08578807799
Email : m.anugerah@rocketmail.com
Riwayat Pendidikan

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
TK Pertiwi II	-	-	-	1997 - 1998
SD Negeri 208 Palembang	-	-	-	1998 - 2004
SMP Negeri 46 Palembang	-	-	-	2004 - 2007
SMA Negeri 6 Palembang	-	-	-	2007 - 2010
Politeknik Negeri Sriwijaya	-	Teknik Sipil	D-3	2010 - 2013
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S-1	2013 - 2017

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan hormat,



M. Anugerah Kourames

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya ucapkan kepada Allah SWT karena atas rahmat dan karunia-Nya saya dapat membuat dan menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya. Laporan Tugas Akhir ini berjudul “Analisa Kebutuhan dan Ketersediaan Lahan Parkir pada Rumah Sakit Bunda Kota Palembang”. Laporan Tugas Akhir ini dibuat sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Laporan ini disusun sebagai kelanjutan dari pelaksanaan Tugas Akhir di Rumah Sakit Bunda Kota Palembang dengan bantuan serta bimbingan pegawai RS Bunda dan dosen pembimbing. Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk peningkatan kualitas diri di kemudian hari. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Helmi Haki, MT. Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah., M.T. sebagai Dosen Pembimbing Laporan Tugas Akhir ini telah meluangkan waktunya untuk membimbing, memberikan masukan dan memotivasi dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir.
3. Kedua Orang tua dan adik-adik saya yang telah memberikan doa, dukungan secara moril maupun materil hingga saya menyelesaikan kewajiban saya sebagai mahasiswa.
4. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2013 D3 yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang turut andil dalam membantu saya untuk menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.

Penulis berharap semoga laporan ini dapat memberikan manfaat pengetahuan bagi setiap pembacanya. Sekian dan terima kasih.

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : M. Anugerah Kourames
NIM : 03011481317002
Judul : Analisa Kebutuhan dan Ketersediaan Lahan Parkir pada
Rumah Sakit Bunda Kota Palembang

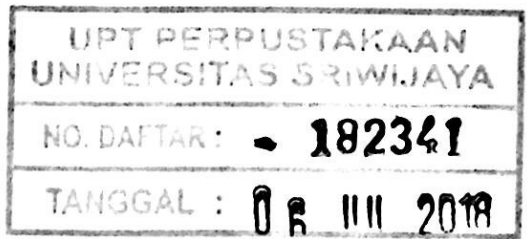
Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding*).

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, JULI 2017



M. Anugerah Kourames
NIM. 03011481317002



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
SUMMARY	ii
ABSTRAK	iii
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERSETUJUAN	vi
RIWAYAT HIDUP	vii
KATA PENGANTAR	viii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	3
1.6 Sistematika Penelitian	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian Terhadapulu	5
2.2 Pengertian Parkir	7
2.3 Cara dan Jenis Parkir.....	8
2.3.1 Berdasarkan Jenis Moda Angkutan	8
2.3.2 Menurut Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Indonesia Nomor: 272/HK.105/DRJD/96	8
2.4 Tujuan Parkir	9
2.5 Pola Parkir	9
2.5.1 Parkir Paralel	9
2.5.2 Pola Parkir Menyudut	11
2.5.3 Parkir Tegak Lurus	15
2.5.4 Parkir Serong	15
2.6 Satuan Ruang Parkir (SRP)	15
2.6.1 Kegiatan Parkir Tetap Pada Rumah Sakit	16
2.7 Penentuan Satuan Ruang Parkir	21
2.8 Karakteristik Parkir	24
2.8.1 Akumulasi Parkir	24
2.8.2 Durasi Parkir	25
2.8.3 Pergantian Parkir atau <i>Parking Turn Over</i> (PTO)	25
2.8.4 Indeks Parkir	25
2.8.5 Kapasitas Parkir	26
2.8.6 Penyediaan Parkir (<i>Parking Supply</i>)	26
2.9 Larangan Parkir	26
2.9.1 Sepanjang 25 meter sebelum dan sesudah tikungan dengan radius kurang dari 500 m	26

2.9.2 Sepanjang 6 meter sebelum dan sesudah tempat penyeberangan pejalan kaki Atau tempat penyeberangan sepeda yang telah ditentukan	27
2.9.3 Sepanjang 6 meter sebelum dan sesudah akses bangunan gedung	28
2.10 PTV VISSIM	28
2.10.1 Definisi VISSIM	28
2.10.2 Langkah-langkah Pengerjaan VISSIM	28

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Persiapan Penelitian	30
3.2 Lokasi Penelitian	30
3.2.1 Peralatan yang digunakan saat survey	31
3.3 Metode Pengumpulan Data	32
3.3.1 Data Primer	32
3.3.1.1 Survei <i>Counting</i>	32
3.3.2 Data Sekunder	32
3.4 Pelaksanaan Pengamatan	33
3.5 Metode Pengumpulan Data	33
3.6 Bagan Rencana Penelitian	34
3.6.1 Tahapan Persiapan	35
3.6.2 Tahap Pelaksanaan	35
3.6.3 Pembagian pos pada setiap surveyor	37
3.7 Rencana Alternatif yang akan diterapkan pada parkir	38
3.8 Solusi jangka pendek dan jangka panjang pada parkir	39

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian	40
4.1.1 Data kendaraan masuk dan keluar pada parkir	41
4.1.1.1 Data kedatangan dan keluaran kendaraan mobil penumpang	41
4.1.1.2 Data kedatangan dan keluaran kendaraan motor penumpang	43
4.1.1.3 Data kedatangan dan keluaran parkir pada badan jalan	47
4.1.2 Selisih akumulasi kedatangan dan keluaran kendaraan	50
4.1.2.1 Selisih akumulasi kedatangan dan keluaran kendaraan mobil	50
4.1.2.2 Selisih akumulasi kedatangan dan keluaran kendaraan motor	51
4.1.2.3 Selisih akumulasi kedatangan dan keluaran parkir kendaraan Pada badan jalan	52
4.1.3 Perhitungan karakteristik parkir	54
4.1.3.1 Durasi parkir mobil penumpang	54
4.1.3.2 Durasi parkir motor penumpang	62
4.1.3.3 Durasi parkir kendaraan pada badan jalan	64
4.1.4 Kapasitas parkir	66
4.1.4.1 Kapasitas parkir mobil penumpang	66
4.1.4.2 Kapasitas parkir motor penumpang	67
4.1.4.3 Kapasitas parkir kendaraan	68
4.1.5 Tingkat penggunaan (<i>Occupancy Rate</i>) dan tingkat pergantian (<i>Parking Turn Over</i>).....	69
4.1.5.1 Tingkat pergantian dan penggunaan parkir mobil penumpang	70
4.1.5.2 Tingkat pergantian dan penggunaan parkir motor penumpang	70
4.1.5.3 Tingkat pergantian dan penggunaan parkir kendaraan <i>On Street</i>	71
4.1.6 Indeks Parkir	71
4.1.6.1 Indeks parkir mobil penumpang	72

4.1.6.2 Indeks parkir motor penumpang	72
4.1.6.3 Indeks parkir kendaraan <i>On Street Parking</i>	73
4.2 Tahapan permodelan parkir rumah sakit bunda kota Palembang menggunakan <i>PTV VISSIM 8</i>	74
4.3 Hasil simulasi program <i>PTV VISSIM 8</i> pada rumah sakit bunda kota Palembang	101

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	104
5.2 Saran	105

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1. Pola Parkir Paralel pada Daerah Datar	10
Gambar 2.2. Pola Parkir Paralel pada Daerah Tanjakan	10
Gambar 2.3. Pola Parkir Paralel pada Daerah Turunan	11
Gambar 2.4. Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 30^0	11
Gambar 2.5. Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 45^0	12
Gambar 2.6. Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 60^0	13
Gambar 2.7. Pola Parkir Menyudut dengan Sudut 90^0	14
Gambar 2.8. Dimensi Kendaraan Bermotor	20
Gambar 2.9. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	22
Gambar 2.10. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang Penderita Cacat	23
Gambar 2.11. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	23
Gambar 2.12. Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor	24
Gambar 2.13. Larangan Parkir	27
Gambar 2.14. Larangan Parkir	27
Gambar 2.15. Larangan Parkir	28
Gambar 3.1. Layout RS Bunda Palembang	30
Gambar 3.2. Diagram Alir Penelitian	34
Gambar 3.3. Denah Potongan Pembagian Pos pada setiap Surveyor	37
Gambar 4.1. Akumulasi Kendaraan Mobil Penumpang	43
Gambar 4.2. Akumulasi Kendaraan Motor Penumpang	45

Gambar 4.3. Grafik Kendaraan Mobil Penumpang yang Masuk dan Keluar	46
Gambar 4.4. Grafik Kendaraan Motor Penumpang yang Masuk dan Keluar	47
Gambar 4.5. Akumulasi Parkir Mobil pada Badan Jalan	50
Gambar 4.6. Grafik Kendaraan Parkir Mobil pada Badan Jalan	51
Gambar 4.7. Grafik Selisih Akumulasi Kedatangan dan Keluaran Mobil Penumpang	53
Gambar 4.8. Grafik Selisih Akumulasi Kedatangan dan Keluaran Motor Penumpang	55
Gambar 4.9. Grafik Selisih Akumulasi Kedatangan dan Keluaran Parkir Kendaraan pada Badan Jalan	57
Gambar 4.10. Pembagian Zona Parkir (Survey)	58
Gambar 4.11. Jumlah Durasi Parkir Kendaraan Mobil Penumpang.....	60
Gambar 4.12. Grafik Hubungan Durasi dan Persentase Mobil Penumpang.....	61
Gambar 4.13. Jumlah Durasi Parkir Kendaraan Mobil Penumpang.....	62
Gambar 4.14. Grafik Hubungan Durasi dan Persentase Mobil Penumpang.....	63
Gambar 4.15. Jumlah Durasi Parkir Kendaraan Mobil Penumpang	64
Gambar 4.16. Grafik Hubungan Durasi dan Persentase Mobil Penumpang	65
Gambar 4.17. Jumlah Durasi Parkir Kendaraan Motor Penumpang	67
Gambar 4.18. Grafik Hubungan Durasi dan Persentase Motor Penumpang	68
Gambar 4.19. Jumlah Durasi Parkir Kendaraan <i>On Street</i>	70
Gambar 4.20. Grafik Hubungan Jumlah Kendaraan Motor Masuk dan Keluar serta Akumulasi Parkir	72

Gambar 4.21. Grafik Hubungan Jumlah Parkir Kendaraan pada Badan Jalan (*On Street Parking*) Masuk dan Keluar serta Akumulasi Parkir 73

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Dimensi Parkir Berdasarkan Jenis Golongan Jalan	12
Tabel 2.5. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Pusat Perdagangan	16
Tabel 2.6. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Pusat Perkantoran	17
Tabel 2.7. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Pusat Swalayan	17
Tabel 2.8. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Pusat Swalayan	17
Tabel 2.9. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Sekolah atau Perguruan Tinggi	18
Tabel 2.10. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Tempoat Rekreasi	18
Tabel 2.11. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Hotel dan tempat penginapan	18
Tabel 2.12. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Rumah Sakit	19
Tabel 2.13. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Bioskop	19
Tabel 2.14. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir di Tempat Pertandingan Olahraga	19
Tabel 2.15. Lebar Buka an Pintu Kendaraan	20
Tabel 2.16. Penentuan Satuan Ruang Parkir	21
Tabel 2.17. Dimensi Gambar Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	22
Tabel 2.18. Dimensi Gambar Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	24
Tabel 2.19. Dimensi Gambar Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor	24
Tabel 4.1. Rekapitulasi Parkir Mobil Penumpang	41
Tabel 4.2. Laju Kedatangan Mobil Penumpang	42
Tabel 4.3. Rekapitulasi Parkir Motor Penumpang	43
Tabel 4.4. Laju Kedatangan Motor Penumpang	45
Tabel 4.5. Data Kedatangan dan Keluaran Parkir <i>On Street</i>	48

Tabel 4.6. Laju Kedatangan Mobil Penumpang pada Bulan Jalan	49
Tabel 4.7. Selisih Akumulasi Mobil Penumpang	52
Tabel 4.8. Selisih Akumulasi Motor Penumpang	54
Tabel 4.9. Selisih Akumulasi Parkir Kendaraan pada Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>)	56
Tabel 4.10. Durasi Parkir Mobil Penumpang Zona 1 (satu)	59
Tabel 4.11. Durasi Parkir Mobil Penumpang Zona 2 (dua)	61
Tabel 4.12. Durasi Parkir Kendaraan Mobil Penumpang	62
Tabel 4.13. Durasi Parkir Motor Penumpang	66
Tabel 4.14. Durasi Parkir Kendaraan pada Badan Jalan	69
Tabel 4.15. Tingkat Pergantian dan Penggunaan Parkir Mobil Penumpang	74
Tabel 4.16. Tingkat Pergantian dan Penggunaan Parkir Motor Penumpang	75
Tabel 4.17. Tingkat Pergantian dan Penggunaan Parkir Kendaraan <i>On Street</i>	76
Tabel 4.18. Indeks Parkir Mobil Penumpang	77
Tabel 4.19. Indeks Parkir Motor Penumpang	77
Tabel 4.20. Indeks Parkir Kendaraan <i>On Street Parking</i>	78

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Tahapan Permodelan Parkir RS Bunda Palembang menggunakan *PTV VISSIM 8*
- Lampiran 2 : Rekap Transaksi Parkir Per Hari
- Lampiran 3 : Surat Izin Pengambilan Data Awal dan Penelitian
- Lampiran 4 : Surat Selesai Penelitian
- Lampiran 5 : Kwitansi Pembayaran Penelitian
- Lampiran 6 : Kartu Asistensi
- Lampiran 7 : Dokumentasi

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Palembang sebagai ibu kota dari Provinsi Sumatera Selatan, yang pertumbuhan penduduknya semakin hari semakin bertambah, yang tidak dapat kita pungkiri secara langsung maupun tidak langsung memberikan dampak ketersediaan lahan parkir. Kota Palembang yang semakin berkembang membutuhkan lahan parkir secara khusus apalagi kota Palembang sebentar lagi akan melaksanakan perhelatan asian games yang bakal mendatangkan banyak para pengunjung yang menyaksikan acara tersebut. Untuk mengantisipasi kemungkinan terburuk yang terjadi jika adanya korban kecelakaan atau sakit yang ada di sekitar wilayah tersebut.

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Kebutuhan akan terpenuhinya kapasitas lahan parkir di Kota Palembang menjadi masalah pada beberapa Rumah Sakit. Penyediaan lahan parkir untuk Rumah Sakit sangat penting karena akses menuju Rumah Sakit seharusnya bebas hambatan dari kendaraan yang parkir di badan jalan di sekitar Rumah Sakit.

Banyaknya fasilitas kesehatan yang ditawarkan oleh Rumah Sakit dan baik buruknya pelayanan yang diberikan sangat berpengaruh terhadap jumlah pasien yang akan berobat di Rumah Sakit tersebut. Sejauh ini di Kota Palembang belum ada peraturan ataupun pedoman yang mengatur standar ruang parkir untuk Rumah Sakit berdasarkan kelasnya. Mengingat adanya suatu pedoman sangat membantu dalam bidang perencanaan maupun evaluasi. Berdasarkan hal tersebut maka perlu diadakan penelitian mengenai karakteristik dan kebutuhan parkir di beberapa Rumah Sakit tersebut.

Rumah Sakit Bunda merupakan fasilitas umum yang keberadaannya sangat dibutuhkan oleh masyarakat, oleh karena itu dibutuhkan penyediaan lahan parkir yang memadai untuk pengunjung maupun karyawan rumah sakit guna menunjang pelayanan yang diberikan oleh pihak rumah sakit. Fasilitas Parkir pada Rumah Sakit Bunda kota Palembang juga dapat mempengaruhi

tingkat kepuasan pengunjung dan pasien. Dari tahun ke tahun jumlah pasien mengalami peningkatan yang signifikan. Maka tidak heran kalau penggunaan ruang parkir mengalami permasalahan akibat banyaknya pasien yang datang ke Rumah Sakit Bunda Palembang. Sehingga di perlukan pengembangan parkir untuk menghindari penumpukan dan parkir sembarangan yang dapat memicu kemacetan di ruas jalan.

Lokasi Rumah Sakit Bunda Kota Palembang yang berdekatan dengan persimpangan sinyal lampu merah lalu lintas dan adanya penyempitan jalan akibat adanya pembangunan LRT di sekitar rumah sakit yang ditakutkan menimbulkan kemacetan yang sangat parah. Sehingga fasilitas tempat parkir harus direncanakan dengan baik jika kebutuhan lebih besar dari fasilitas parkir yang menimbulkan kemacetan. Untuk itu dibutuhkan penelitian yang seksama sehingga diharapkan dapat menghasilkan standard kebutuhan parkir yang sesuai dengan lahan yang dapat memberikan sumbangan yang berarti dalam memecahkan masalah perparkiran di Indonesia, khususnya Kota Palembang Sumatera Selatan.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka permasalahan yang dapat diidentifikasi adalah sebagai berikut :

- 1) Bagaimana karakteristik *supply* parkir dan parkir *drop off* yang ada di Rumah Sakit Bunda.
- 2) Bagaimana kebutuhan parkir kendaraan di Rumah Sakit Bunda.
- 3) Bagaimana perencanaan parkir sesuai kebutuhan dengan tidak mengganggu lalu lintas pada kawasan Rumah Sakit Bunda.

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penulisan ini adalah sebagai berikut :

- 1) Mengevaluasi karakteristik *supply* parkir kendaraan roda empat, roda dua, dan parkir *drop off* yang ada di Rumah Sakit Bunda Palembang.
- 2) Mengevaluasi kebutuhan parkir kendaraan roda empat, roda dua, dan parkir *drop off* yang ada di Rumah Sakit Bunda Palembang.

- 3) Merencanakan lahan parkir sesuai dengan kebutuhan dengan tidak mengganggu lalu lintas pada kawasan Rumah Sakit Bunda.

1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini adalah:

1. Bagi Penulis

Membuka wacana baru dan mampu menerapkan ilmu yang diterima penulis serta dapat menambah pengetahuan dan wawasan bagi penulis mengenai pekerjaan yang berkaitan dengan bidang transportasi meliputi kebutuhan parkir dan penataan parkir yang efektif.

2. Bagi Akademik

Dapat menambah wawasan dan pengetahuan bagi rekan-rekan mahasiswa dan pihak lain yang ingin melakukan penelitian lebih lanjut dan sebagai bacaan terutama mengenai kebutuhan parkir dan penataan parkir yang efektif.

3. Bagi Perusahaan

Dapat memberikan informasi yang berguna dan sebagai masukan bagi perusahaan terkait dengan kebutuhan parkir dan kenyamanan bagi pengguna parkir.

1.5. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian ini dibatasi pada :

- 1) Mengevaluasi dengan menghitung luasan parkir yang tersedia untuk kendaraan yang ada kawasan Rumah Sakit Bunda
- 2) Menganalisa Jumlah tempat tidur pasien .
- 3) Menganalisa kebutuhan lahan parkir di kawasan Rumah Sakit Bunda.
- 4) Melakukan pengamatan pada pukul 07.00 s/d 20.00 untuk mengetahui kapasitas ruang parkir pada rumah sakit Bunda menampung kendaraan.
- 5) Melakukan analisa data yang didapat dari data primer dan sekunder, melakukan permodelan lahan parkir kemudian dilakukan dengan simulasi kondisi eksisting dan rencana dengan program *VISSIM*.

1.6 Sistematika Penelitian

Untuk mempermudah penyusunan laporan ini, maka dibuat sistematika penulisan laporan dengan sistem pembahasan sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Bagian ini terdiri dari latar belakang, maksud dan tujuan penulisan, ruang lingkup penulisan, dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang pustaka yang dijadikan sebagai acuan dasar dalam melaksanakan penelitian ini.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Bagian metodologi berisi tentang prosedur pengumpulan data dan prosedur analisis data.

BAB 4 RENCANA AGENDA

Bagian ini berisi tentang waktu penelitian, pelaksanaan penelitian atau studi pustaka atau perencanaan atau studi lapangan.

BAB 5 RENCANA BIAYA PENELITIAN

Bagian ini berisi tentang rincian biaya yang akan dikeluarkan selama mengerjakan tugas akhir.

DAFTAR PUSTAKA



- A.A Jaya Wikrama, 2010. *Analisa karakteristik dan kebutuhan parkir di pasar kreneng*. Denpasar: Jurnal Jurusan Teknik Sipil Universitas Udayana
- Dimas Ariezky Susetyo, 2016. *Permodelan Trip Generation Sekolah islam terpadu bina ilmi, Tanjung rawa*. Palembang: Jurnal teknik sipil Universitas Sriwijaya
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Firdayni Tumangger, Yusandi Aswad. 2011. *Analisa kebutuhan parkir pada rumah sakit kelas B di kota medan*. Sumatera Utara: Jurnal Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara
- Leni Sriharyani, Wahyu Pambudi. 2015. *Analisa ruang parkir kendaraan pada rumah sakit umum daerah jendral ahmad yani kota metro*. Metro: Jurnal Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah metro
- Rahmat Andreza, 2016. *Analisa kebutuhan parkir dan trip generation sekolah kusuma bangsa*. Palembang: Jurnal Jurusan teknik sipil Universitas Sriwijaya
- Tim Penyusun, 2010. *Buku Pedoman Tugas Akhir*. Palembang: Penerbit Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sriwijaya