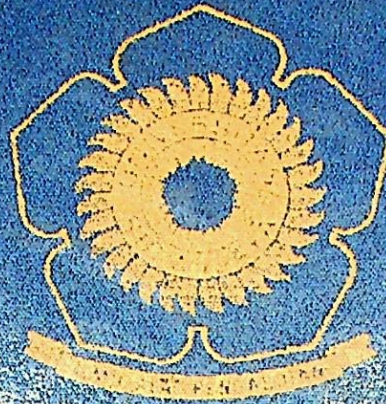


**PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN PERGERAKAN  
KENDARAAN DI PASAR INDERALAYA OGAN ILIR**



**TUGAS AKHIR**

**Oleh :**

**IKA OCTARIA PRATIWI**

**03091001062**

**Dosen Pembimbing:**

**Ir. H. Wirawan Jatmiko, M.M.**

**Rhapyalyani, S. T, M. Eng.**

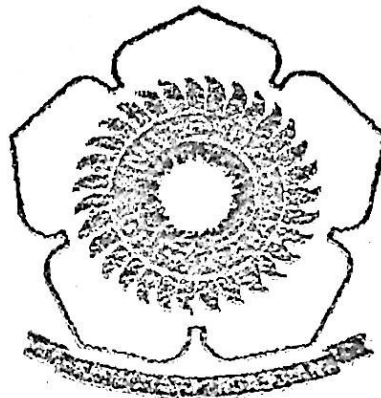
**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2014**

S  
629.207

R. 2664/2780

Ika  
p  
2014

**PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN PERGERAKAN  
KENDARAAN DI PASAR INDERALAYA OGAN ILIR**



**TUGAS AKHIR**

Oleh :

**IKA OCTARIA PRATIWI**

**03091001062**

**Dosen Pembimbing:**

**Ir. H. Wirawan Jatmiko, M.M.**

**Rhapyalyani, S. T, M. Eng.**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2014**

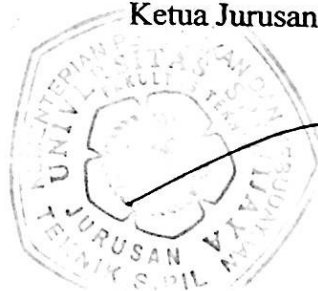
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : IKA OCTARIA PRATIWI  
NIM : 0309001062  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN  
PERGERAKAN KENDARAAN DI PASAR  
INDERALAYA OGAN ILIR**

Inderalaya, Maret 2014

Ketua Jurusan



**Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S.  
NIP. 196007011987102 001**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : IKA OCTARIA PRATIWI  
NIM : 03091001062  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN  
PERGERAKAN KENDARAAN DI PASAR  
INDERALAYA OGAN ILIR**

Inderalaya, Maret 2014

Dosen Pembimbing I,

Dosen Pembimbing II,



**Ir. H. Wirawan Jatmiko, M.M.**  
NIP. 19550427 198703 1 002



**Rhaptyalyani, S. T, M. Eng.**  
NIP. 19850403 200812 2 006

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**TANDA PENGAJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : IKA OCTARIA PRATIWI**  
**NIM : 03091001062**  
**JURUSAN : TEKNIK SIPIL**  
**JUDUL :PEMODELAN BANGKITAN DAN TARIKAN  
PERGERAKAN KENDARAAN DI PASAR  
INDERALAYA OGAN ILIR**

Inderalaya, Maret 2014

Pemohon,



**Ika Octaria Pratiwi**

**NIM. 03091001062**

## ABSTRAK

Gedung Pasar Inderalaya Ogan Ilir merupakan pusat perdagangan di wilayah Inderalaya Ogan Ilir. Pembangunan Gedung Pasar Inderalaya menyebabkan adanya peningkatan terhadap jumlah kendaraan yang masuk dan keluar pasar (bangkitan dan tarikan). Untuk mengetahui jumlah kendaraan yang masuk dan keluar pasar dilakukan perhitungan survei *Traffic Counting (TC)*. Dari hasil survei akan diperoleh data jumlah kendaraan yang masuk dan keluar pasar serta data karakteristik dari pasar Inderalaya Ogan Ilir. Data hasil survei akan diolah dengan menggunakan program SPSS (*Statistical Product and Service Solutions*) versi 20 dengan menggunakan metode analisa regresi linear berganda (*stepwise*). Adapun faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan dan tarikan di Pasar Inderalaya Ogan Ilir, yaitu: jumlah sepeda motor, mobil, becak motor dan angkutan umum, jumlah penjual, dan jumlah pengunjung pasar. Di mana pengunjung yang memilih becak motor sebagai sarana transportasi merupakan yang paling banyak dibandingkan yang lainnya. Jumlah rata-rata pengunjung paling banyak adalah pada hari kamis. Model bangkitan yang diperoleh adalah  $\hat{Y} = 1.297 X_1 + 1.308 X_2 + 0.874 X_3 - 78.025$ , sedangkan untuk model tarikan yang diperoleh adalah  $Y = 1.313 X_1 + 0.917 X_3 + 49.998$ . Setelah diperoleh model untuk bangkitan dan tarikan kendaraan, maka akan dapat diprediksi jumlah kendaraan yang masuk dan keluar pasar untuk beberapa tahun mendatang.

**Kata kunci:** Gedung Pasar Inderalaya Ogan Ilir, Bangkitan dan Tarikan, *Traffic Counting (TC)*, Metode Analisa Regresi Linear Berganda (*Stepwise*)

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, pemelihara seluruh alam raya, yang atas limpahan rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul Pemodelan Bangkitan dan Tarikan Pergerakan Kendaraan di Pasar Inderalaya Ogan Ilir tanpa adanya suatu hambatan yang berarti.

Tugas akhir ini dikerjakan demi memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar sarjana Teknik di Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya. Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini bukanlah tujuan akhir dari belajar karena belajar adalah sesuatu yang tidak berujung.

Terselesainya skripsi ini tentunya tidak lepas dari dorongan dan uluran tangan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengungkapkan rasa terima kasih dan penghargaan kepada:

1. Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
2. Ibu Ratna Dewi, S.T, M.T., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
3. Bapak Ir. H. Wirawan Jatmiko, M.M., selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Rhaptyalyani, S.T, M.Eng., selaku Dosen Pembimbing II, yang dengan sabar telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis
4. Seluruh dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya atas ilmu yang diberikan, semoga berkah dan bermanfaat
5. Segenap karyawan Fakultas Teknik dan Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya yang telah memberikan bantuan dan arahan dalam urusan administrasi, serta semua pihak yang telah membantu penulis selama penulis menyelesaikan studi.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan ketulusan semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini dengan melimpahkan rahmat dan karunia-Nya.

Semoga karya penelitian tugas akhir ini dapat memberikan manfaat dan kebaikan bagi banyak pihak demi kemaslahatan bersama serta bernilai ibadah di hadapan Allah SWT.

Inderalaya, Maret 2014

Penulis



DAFTAR ISI

Halaman Judul .....	i
Halaman Pengesahan Laporan TA .....	ii
Abstrak.....	v
Kata Pengantar .....	vi
Daftar Isi .....	viii
Daftar Tabel .....	xi
Daftar Gambar .....	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tinjauan Penelitian.....	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.5 Pengumpulan Data .....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Penelitian Terdahulu .....	5
2.2 Umum.....	6
2.3 Perjalanan.....	10
2.3.1 Pengertian Perjalanan.....	10
2.3.2 Bangkitan Perjalanan Kawasan Perumahan.....	11
2.4 Dasar Perencanaan Transportasi .....	13
2.4.1 Bangkitan Pergerakan ( <i>Trip Generation</i> ).....	13
2.4.2 Sebaran Pergerakan ( <i>Trip Distribution</i> ).....	13
2.4.3 Pemilihan Moda Transportasi ( <i>Moda Split</i> ) .....	14
2.4.4 Pemilihan Rute ( <i>Trip Assigment</i> ) .....	14
2.5 Pasar Tradisional .....	14
2.6 Tata Guna Lahan.....	15
2.6.1 Faktor Tata Guna Lahan.....	15
2.6.2 Konsep Struktur Tata Guna Lahan.....	17
2.6.3 Faktor Sosial Ekonomi .....	17

2.6.4 Penggunaan Lahan Kota ditinjau	
Berdasarkan dari Sistem Kegiatan .....	18
2.6.5 Faktor Sosial dan Ekonomi .....	20
2.6.6 Pengembangan Transportasi.....	20
2.7 Aksesibilitas .....	20
2.8 Pemilihan Pendekatan Model.....	21
2.9 Faktor dalam Pemodelan Transportasi.....	24
2.9.1 Spesifikasi Model .....	24
2.9.2 Kalibrasi dan Pengabsahan Model .....	24
2.10 Definisi dalam Pemodelan .....	25
2.11 Pendekatan Sistem .....	26
2.12 Model Bangkitan Perjalanan .....	27
2.12.1 Metode Analisa Regresi .....	27
2.12.2 Model Regresi Berbasis Rumah Tangga.....	29
2.12.3 Klasifikasi Pergerakan.....	29
2.12.4 Faktor yang Mempengaruhi Pemodelan.....	30
2.12.5 Kalibrasi dan Pengabsahan.....	31
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Survei Lapangan.....	33
3.2 Survei Wawancara .....	33
3.3 Penetapan Batas Area.....	33
3.4 Jeni Survei.....	35
3.4.1 Survei Tahap I .....	35
3.4.2 Survei Tahap II.....	36
3.4.3 Model Bangkitan dan Tarikan.....	37
3.5 Analisa dan <i>Input</i> Data Lapangan untuk	
Proses Kalibrasi dengan SPSS Versi 20 .....	39
3.6 Proses Kalibrasi.....	43
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISA</b>	
4.1 Hasil Survei.....	45
4.1.1 Hasil Survei <i>Traffic Counting (TC)</i> Tahap I .....	45
4.1.2 Hasil Survei <i>Traffic Counting (TC)</i> Tahap II .....	47
4.2 Model Bangkitan.....	48

4.2.1 <i>Descriptive Statistics</i> Bangkitan Kendaraan dan Variabel Bebas Lainnya.....	49
4.2.2 <i>Correlations</i> Bangkitan Kendaraan terhadap Variabel Bebas	50
4.2.3 <i>Excluded Variables</i> untuk Bangkitan Kendaraan.....	52
4.2.4 <i>Variables Entered/Removed</i> untuk Bangkitan Kendaraan .....	53
4.2.5 <i>Model Summary</i> untuk Bangkitan Kendaraan.....	54
4.2.6 <i>Anova</i> untuk Bangkitan Kendaraan .....	55
4.2.7 <i>Collinearity Diagnostics</i> terhadap Bangkitan Kendaraan .....	55
4.2.8 <i>Coeffecients</i> untuk Bangkitan Kendaraan .....	57
4.3 Model Tarikan Pergerakan.....	60
4.3.1 <i>Descriptive Statistics</i> Tarikan Kendaraan dan Variabel Bebas Lainnya.....	60
4.3.2 <i>Correlations</i> Tarikan Kendaraan terhadap Variabel Bebas ....	61
4.3.3 <i>Excluded Variables</i> untuk Tarikan Kendaraan.....	63
4.3.4 <i>Variables Entered/Removed</i> untuk Tarikan Kendaraan .....	64
4.3.5 <i>Model Summary</i> untuk Tarikan Kendaraan.....	65
4.3.6 <i>Anova</i> untuk Tarikan Kendaraan .....	66
4.3.7 <i>Collinearity Diagnostics</i> terhadap Tarikan Kendaraan .....	67
4.3.8 <i>Coeffecients</i> untuk Tarikan Kendaraan .....	68
4.4 Aplikasi Persamaan Regresi untuk Meramalkan Jumlah Bangkitan dan Tarikan Kendaraan .....	71
4.4.1 Prediksi Bangkitan dan Tarikan Jumlah Mobil di Pasar Inderalaya 5 Tahun Mendatang .....	74
4.4.2 Prediksi Bangkitan dan Tarikan Jumlah Sepeda Motor di Pasar Inderalaya 5 Tahun Mendatang .....	75
4.4.3 Prediksi Bangkitan dan Tarikan Jumlah Angkutan Umum di Pasar Inderalaya 5 Tahun Mendatang .....	75
4.4.4 Prediksi Bangkitan dan Tarikan Jumlah Becak Motor di Pasar Inderalaya 5 Tahun Mendatang .....	76
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	78
5.2 Saran.....	79
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>xiii</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Jumlah Kendaraan yang Keluar Pasar Inderalaya Tahap I.....	45
Tabel 4.2 Jumlah Kendaraan yang Masuk Pasar Inderalaya Tahap I.....	46
Tabel 4.3 Jumlah Kendaraan yang Keluar Pasar Inderalaya Tahap II.....	47
Tabel 4.4 Jumlah Kendaraan yang Keluar Pasar Inderalaya Tahap II.....	48
Tabel 4.5 <i>Descriptive Statistics</i> Bangkitan Kendaraan dan Variabel Bebas Lainnya .....	49
Tabel 4.6 <i>Correlations</i> Bangkitan Kendaraan terhadap Variabel Bebas...	51
Tabel 4.7 <i>Excluded Variables</i> untuk Bangkitan Kendaraan .....	52
Tabel 4.8 <i>Variables Entered/ Removed</i> untuk Bangkitan Kendaraan .....	53
Tabel 4.9 <i>Model Summary</i> untuk Bangkitan Kendaraan .....	54
Tabel 4.10 <i>Anova</i> untuk Bangkitan Kendaraan .....	55
Tabel 4.11 <i>Collinearity Diagnostics</i> terhadap Bangkitan Kendaraan .....	56
Tabel 4.12 <i>Coeffecients</i> untuk Bangkitan Kendaraan.....	57
Tabel 4.13 <i>Descriptive Statistics</i> Tarikan Kendaraan dan Variabel Bebas Lainnya .....	60
Tabel 4.14 <i>Correlations</i> Tarikan Kendaraan terhadap Variabel Bebas.....	62
Tabel 4.15 <i>Excluded Variables</i> untuk Tarikan Kendaraan .....	63
Tabel 4.16 <i>Variables Entered/ Removed</i> untuk Tarikan Kendaraan .....	64
Tabel 4.17 <i>Model Summary</i> untuk Tarikan Kendaraan .....	65
Tabel 4.18 <i>Anova</i> untuk Tarikan Kendaraan .....	66
Tabel 4.19 <i>Collinearity Diagnostics</i> terhadap Tarikan Kendaraan .....	67
Tabel 4.20 <i>Coeffecients</i> untuk Tarikan Kendaraan.....	68
Tabel 4.21 Data Jumlah Kendaraan pada Tahun 2009-2013.....	72
Tabel 4.22 Prediksi Bangkitan dan Tarikan Mobil 5 Tahun Mendatang...	74
Tabel 4.23 Prediksi Bangkitan dan Tarikan Sepeda Motor 5 Tahun Mendatang .....	75
Tabel 4.24 Prediksi Bangkitan dan Tarikan Angkutan Umum 5 Tahun Mendatang .....	76
Tabel 4.25 Prediksi Bangkitan dan Tarikan Becak Motor 5 Tahun Mendatang .....	77

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pergerakan yang Berasal dari Suatu Zona .....	13
Gambar 2.2 Persamaan yang Keluar dari Suatu Zona .....	13
Gambar 2.3 Sebaran Pergerakan Menghasilkan Jumlah Arus Lalu Lintas yang Bergerak dari Suatu Zona ke Zona Lain.....	13
Gambar 2.4 Proses Peramalan Perjalanan .....	14
Gambar 3.1 Peta Lokasi Pasar Inderalaya Ogan Ilir.....	34
Gambar 3.2 Gerbang Masuk Pasar .....	35
Gambar 3.3 Gerbang Keluar Pasar .....	35
Gambar 3.4 Tahapan Penelitian.....	37
Gambar 3.5 Tabel SPSS Versi 20.....	40
Gambar 3.6 Masukkan Variabel .....	40
Gambar 3.7 Kolom Variabe <i>Type</i> .....	41
Gambar 3.8 <i>Label</i> Jumlah Sepeda Motor .....	41
Gambar 3.9 Kolom Variabel <i>Name</i> .....	42
Gambar 3.10 Kolom Variabel <i>Type Numeric</i> .....	42
Gambar 3.11 <i>Label of Variable</i> .....	42
Gambar 4.1 Persentase Kendaraan yang Keluar (Bangkitan Kendaraan) Tahap I Berdasarkan Moda yang Digunakan .....	45
Gambar 4.2 Persentase Kendaraan yang Masuk (Tarikan Kendaraan) Tahap I Berdasarkan Moda yang Digunakan .....	46
Gambar 4.3 Persentase Kendaraan yang Keluar (Bangkitan Kendaraan) Tahap II Berdasarkan Moda yang Digunakan .....	47
Gambar 4.4 Persentase Kendaraan yang Masuk (Tarikan Kendaraan) Tahap II berdasarkan Moda yang Digunakan.....	48

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pasar merupakan salah satu jenis penggunaan lahan yang mempunyai daya tarik cukup besar bagi masyarakat, karena erat kaitannya dengan proses pemenuhan kebutuhan harian. Pasar sebagai zona aktivitas merupakan zona-zona pembangkit dan penarik perjalanan. Besarnya bangkitan dan tarikan perjalanan tersebut tergantung pada berbagai faktor yang mempengaruhinya. Arus lalu lintas akibat bangkitan dan tarikan perjalanan itu harus diatur agar tidak terjadi kemacetan di sekitar aktivitas pasar yang berlangsung setiap hari. Salah satu jenis aktivitas yang memiliki tingkat bangkitan dan tarikan perjalanan yang perlu diperhitungkan adalah aktivitas perbelanjaan.

Pasar Inderalaya terletak di Jalan Lintas Timur Ogan Ilir. Pasar ini diperuntukkan sebagai sarana pemenuhan kebutuhan sehari-hari masyarakat di sekitar kawasan ini. Sebagai zona aktivitas Pasar Inderalaya Ogan Ilir menghasilkan bangkitan dan tarikan perjalanan pengunjung berupa kendaraan pribadi dan angkutan umum yang mengakibatkan gangguan lalu lintas berupa tundaan lalu lintas. Kondisi ini harus diperbaiki guna mendapatkan kenyamanan berbelanja di Pasar Inderalaya Ogan Ilir.

Pasar Inderalaya Ogan Ilir merupakan sebuah pasar tertua di Inderalaya Ogan Ilir dengan luas pasar sekitar 4 hektar, yang juga menjadi pasar tradisional yang banyak menyediakan berbagai kebutuhan sehari-hari untuk diperdagangkan seperti bahan makanan, pakaian, alat elektronik dan juga perhiasan. Selain tempatnya yang strategis, yaitu terletak di pinggir jalan raya, pasar ini juga mempunyai bangunan utama dan puluhan ruko yang menjual beraneka ragam barang dagangan yang siap untuk dijajakan kepada para pembeli. Pasar ini juga menyediakan berbagai bahan kebutuhan rumah tangga secara lengkap, baik bahan pangan, sandang dan lain-lain dengan harga yang jauh lebih murah dan terjangkau.

Pembangunan pasar ini tentunya akan berakibat kepada meningkatnya jumlah bangkitan dan tarikan yang menuju pasar dan juga meninggalkan Pasar Inderalaya Ogan Ilir. Hal ini dapat menyebabkan terjadinya permasalahan



transportasi seperti kemacetan dan kurangnya lahan parkir yang memadai. Oleh sebab itu, diperlukan studi untuk memodelkan bangkitan dan tarikan perjalanan pengunjung pada Pasar Inderalaya Ogan Ilir. Dari model ini nantinya diharapkan dapat diketahui gambaran awal mengenai besarnya bangkitan dan tarikan perjalanan pengunjung sehingga akan digunakan untuk memprediksi jumlah bangkitan dan tarikan pada masa yang akan datang.

Adapun metode yang digunakan untuk memodelkan bangkitan dan tarikan di Pasar Inderalaya Ogan Ilir adalah model bangkitan dan tarikan yang merupakan bagian dari 4 tahap pemodelan transportasi atau yang paling populer adalah "*Four Step Models*". Model perencanaan ini merupakan gabungan dari beberapa sub model yang masing-masing harus dilakukan secara terpisah dan berurutan yaitu *Trip Generation* (Bangkitan Pergerakan), *Trip Distribution* (Sebaran Pergerakan), *Moda Split* (Pemilihan Moda), dan *Traffic Assignment* (Rute yang dipilih). Dengan prediksi jumlah pengunjung maka dapat mengantisipasi permasalahan transportasi di masa mendatang.

## **1.2 Perumusan Masalah**

Pasar merupakan salah satu jenis penggunaan lahan yang mempunyai daya tarik yang cukup besar bagi masyarakat, karena erat kaitannya dengan proses pemenuhan kebutuhan harian. Yang menjadi permasalahan dalam penelitian ini adalah:

1. Faktor-faktor apa saja yang menyebabkan terjadinya bangkitan dan tarikan pengunjung di Pasar Inderalaya Ogan Ilir?
2. Bagaimana mengetahui bangkitan dan tarikan pergerakan yang terjadi pada kawasan Pasar Inderalaya Ogan Ilir?
3. Bagaimana mendapatkan model untuk bangkitan dan tarikan pada kawasan Pasar Inderalaya Ogan Ilir?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan permasalahan di atas studi perhitungan bangkitan dan tarikan perjalanan pada Pasar Inderalaya Ogan Ilir adalah untuk:

1. Menganalisa faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya bangkitan dan tarikan pengunjung di Pasar Inderalaya Ogan Ilir?
2. Mengetahui arus lalu lintas pada kawasan Pasar Inderalaya Ogan Ilir yakni di Jalan Lintas Timur Ogan Ilir berupa perolehan data mengenai jumlah bangkitan dan tarikan pergerakan perjalanan pada kawasan pasar tersebut, yang merupakan hubungan jumlah pergerakan yang masuk ataupun meninggalkan pasar.
3. Mengetahui jumlah pengunjung pasar Inderalaya Ogan Ilir untuk memperoleh model bangkitan pergerakan pada kawasan pasar tersebut dengan melakukan survei terhadap jenis moda atau kendaraan yang digunakan. Model yang dihasilkan nantinya akan bermanfaat untuk memprediksi bangkitan dan tarikan pergerakan yang terjadi dikemudian hari.

#### **1.4 Ruang Lingkup Penelitian**

Ruang lingkup penelitian ini yaitu mengenai aplikasi perhitungan dilakukan dengan Metode Analisa Regresi, data yang akan digunakan berdasarkan hasil survei lapangan dan survei wawancara. Data yang didapat akan diolah dengan menggunakan salah satu program komputer yaitu SPSS (*Statistical Product and Service Solutions*) versi 20 for windows, di mana SPSS yang merupakan program komputer statistik ini mampu memproses data statistik secara cepat dan tepat serta menyajikannya dalam berbagai *output* yang dikehendaki para pengambil keputusan. Perhitungan yang akan dibuat hanya tentang bangkitan dan tarikan pergerakan kendaraan pada kawasan Pasar Inderalaya Ogan Ilir.

#### **1.5 Pengumpulan Data**

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi literatur dan menggunakan data dari hasil survei lapangan dan survei wawancara. Pada tahap awal dilakukan studi dari buku-buku dan jurnal-jurnal ilmiah yang berhubungan dengan penelitian ini. Kemudian dilakukan perancangan dan pelaksanaan survei pendahuluan dilanjutkan dengan melakukan perancangan dan pelaksanaan survei kendaraan pada kawasan Pasar Inderalaya Ogan Ilir.



## **1.6 Sistematika Penulisan**

Untuk mencapai tujuan penelitian ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisikan uraian tentang latar belakang masalah, tujuan dan manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Berisikan teori umum tentang uraian dan perhitungan pergerakan kendaraan (bangkitan dan tarikan) termasuk konsep.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Membahas mengenai metode dan langkah-langkah perhitungan bangkitan dan tarikan pergerakan kendaraan pada kawasan Pasar Inderalaya Ogan Ilir.

### **BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Berisikan tentang nilai dan analisa perhitungan transportasi yakni perhitungan bangkitan dan tarikan pergerakan kendaraan pada kawasan Pasar Inderalaya Ogan Ilir berdasarkan Metode Analisa Regresi atau *Stepwise*.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisikan kesimpulan logis berdasarkan analisis data, temuan dan bukti yang disajikan sebelumnya, yang menjadi dasar untuk menyusun suatu saran sebagai suatu usulan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Morlock, E.K.(1987). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Terjemahan J.K. Haimin: Penerbit Erlangga.
- Sufren dan Yonathan Natael.(2013). *Mahir Menggunakan SPSS Secara Otodidak*, Jakarta: Penerbit PT. Elex Media Computindo.
- Sugiyono.(2005) *Statika Untuk Penelitian*, Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Tamin, O.Z. (2000).*Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Bandung: Penerbit ITB.
- Timboeleng, J.A. (2011). Tarikan Pengunjung Matahari Jalan Samratulangi Manado.*Lingua: Jurnal Sabua*, 3(3) :9-19.
- Rulina Rita, Abdul M. Ismail, dan Muhammad S. Asmirza (2005). Model Tarikan Perjalanan pada Pasar Tradisional, Studi Kasus: Pasar Padang Bulan Medan. *Lingua: Jurnal Arsitektur "ATRIUM"*, 2 (3): 34-4.

