

**ANALISA KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN FAKTOR PENYEBAB  
KECELAKAAN PADA LOKASI BLACKSPOT DI KOTA KAYUAGUNG**



**TUGAS AKHIR:**

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar

Sarjana teknik dari fakultas teknik

Universitas Sriwijaya

Diciptakan oleh

**CAHAYA EKA PUTRI**

**55251601802**

Dosen Pembimbing :

**Ir. H. Wirewan Jatmiko, MM**

**Rhapyalyani, S.T, M.Eng**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**2013**

S  
625.707

R5354/5371

Cah  
a  
2013

**ANALISA KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN FAKTOR PENYEBAB  
KECELAKAAN PADA LOKASI BLACKSPOT DI KOTA KAYUAGUNG**



**TUGAS AKHIR**

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar  
Sarjana teknik sipil fakultas teknik  
Universitas sriwijaya

**Oleh :**

**CAHAYA EKA PUTRI  
53081001002**

**Dosen Pembimbing :**

**Ir. H. Wirawan Jatmiko, MM  
Rhptyalyani, S.T, M.Eng**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
2013**

UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA** : CAHAYA EKA PUTRI  
**NIM** : 53081001002  
**JURUSAN** : TEKNIK SIPIL  
**JUDUL** : ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN  
FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA  
LOKSI BLACKSPOT DI KOTA KAYUAGUNG

Palembang, Desember 2013

Ketua Jurusan,



Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S

NIP. 19600701 198710 2 001

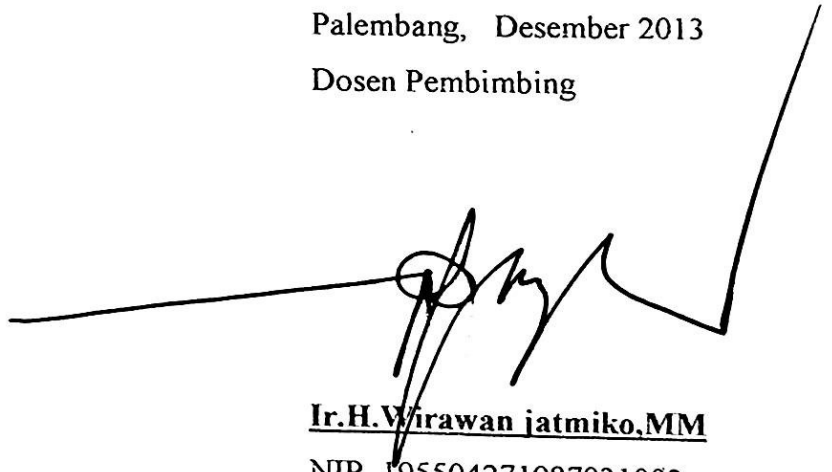
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : CAHAYA EKA PUTRI  
NIM : 53081001002  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN  
FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA  
LOKSI BLACKSPOT DI KOTA KAYUAGUNG**

Palembang, Desember 2013

Dosen Pembimbing



Ir. H. Wirawan jatmiko, MM

NIP. 195504271987031002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : CAHAYA EKA PUTRI**  
**NIM : 53081001002**  
**JURUSAN : TEKNIK SIPIL**  
**JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN  
FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA LOKASI  
BLACKSPOT DI KOTA KAYA AGUNG**

Palembang, Januari 2014

Dosen Pembimbing



**Rhaptyalyani, S.T, M.Eng**

NIP. 198504032008122006

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : CAHAYA EKA PUTRI  
NIM : 53081001002  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN  
FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA  
LOKSI BLACKSPOT DI KOTA KAYUAGUNG**

Palembang, Desember 2013  
Pemohon

**CAHAYA EKA PUTRI  
NIM. 53081001002**

# ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA LOKSI BLACKSPOT DI KOTA KAYU AGUNG

## ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas adalah kejadian dimana sebuah kendaraan bermotor bertabrakan dengan benda lain dan menyebabkan kerusakan. kecelakaan lalu lintas adalah suatu hal yang ingin dihindari oleh setiap pengguna jalan, namun terkadang kecelakaan lalu lintas ini terjadi secara tiba-tiba karena prasarana jalan yang buruk ataupun karena kelalaian dari pengguna jalan itu sendiri. Terdapat tiga macam jenis luka yang diderita korban kecelakaan yaitu korban meninggal dunia, korban luka berat, dan korban luka ringan.

Penelitian terdahulu menganalisa lokasi rawan kecelakaan menggunakan metode frekuensi dalam menganalisis blackspot ditentukan berdasarkan ruas perkilometer. Setelah dilakukan pengolahan data maka didapat faktor-faktor yang berpengaruh dalam terjadinya kecelakaan seperti umur, jenis kelamin, pekerjaan, waktu, serta perkiraan kerugian yang diderita korban kecelakaan.

Berdasarkan faktor umur, 20% pengendara merupakan anak-anak dibawah umur (kurang dari 17 tahun) yang belum mempunyai izin mengemudi sebagai penyebab terjadinya kecelakaan. Sedangkan berdasarkan faktor jenis kelamin sebagian besar pihak yang terlibat kecelakaan adalah laki-laki yang umumnya mengendarai kendaraan bermotor dengan rata-rata 83.98%. Pegawai swasta dengan persentase 38.1% merupakan jenis pekerjaan dengan persentase tertinggi yang mengalami kecelakaan.

Lokasi *Blackspot* merupakan lokasi rawan kecelakaan dimana pada lokasi tersebut terjadi kecelakaan berulang-ulang. Selama kurun waktu tiga tahun (2010-2012) total kerugian yang ditimbulkan akibat kecelakaan lalu lintas pada kota Kayu Agung sebesar Rp 3.881.650.000,-

*Kata kunci : Umur, Jenis Kelamin, Pekerjaan, Waktu, Blackspot, Kecelakaan.*

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur saya ucapkan kehadirat Allah SWT, karena tak setapakpun langkah dapat saya jalani tanpa seizin-Nya. Semua nikmat, rahmat dan anugrah yang tak terhingga telah tcurahkan hingga laporan tugas akhir ini dapat selesai yang terasa seperti mukzizat dari-Nya. Alhamdulillah ya Allah.

Shalawat dan salam juga selalu saya kirimkan kepada junjungan kita nabi besar Muhammad SAW, yang telah memberikan tauladan-auladan yang baik sehingga menjauhkan kita dari kesehatan.

Maksud dari penulisan laporan tugas akhir yang berjudul “Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Lokasi Blackspot di Kota Kayuagung” ini adalah untuk memenuhi syarat untuk mendapatkan gelar sarjana teknik jurusan teknik sipil fakultas teknik Universitas Sriwijaya.

Perjalanan penyelesaian skripsi ini terasa cukup panjang. Begiu banyak tantangan dan hambatan yang selalu menghadang. Namun dengan dukungan seluruh keluarga dan teman-teman serta bimbingan dari dosen pembimbing sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Skripsi ini berisi tentang gambaran karakteristik lalu lintas yang terjadi di kota Kayuagung. Saya sebagai penyusun skripsi ini berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi setiap pembaca dan bisa dijadikan bahan evaluasi.

Palembang, Desember 2013

Penulis



## UCAPAN TERIMA KASIH

Perahu pinisi takkan mampu berjalan tanpa adanya bantuan angin. Begitu juga saya sebagai penulis skripsi ini, takkan mampu saya menyelesaikan skripsi ini tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu saya ingin mengucapkan terima kasih dan persembahkan skripsi ini kepada:

1. Allah SWT yang seakan tak henti-henti memberikan dan menunjukkan kebesarannya, seperti sebuah mukzizat darinya hingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini dan dapat sidang sarjana dengan tak terduga. Alhamdulillah Ya Allah, saya benar-benar beruntung berada di jalan-Mu.
2. Kedua orang tua saya. Tak ada yang lebih berharga di dunia ini bagiku selain Ibu dan Ayah. Terima kasih atas semua do'a dan air mata yang telah Ibu dan Ayah curahkan padaku. Ibu dan Ayah lah yang selalu aku pikirkan disaat setiap kegagalan aku temukan, aku merasa begitu bersalah saat itu. Terima kasih Bu, Yah skripsi ini aku persembahkan untuk Ibu dan Ayah. Yang tak pernah aku lewatkan setiap selesai Sholatku adalah do'a agar kalian sehat selalu dan semoga aku bisa menjadi anak yang membuat kalian bangga dan bahagia. Kalian nafas dan separuh hidupku.
3. Seluruh keluarga tercinta. Dek Danti, Dek Dita, Dek Novit, Dek Mela, Dek Yepe, seluruh oom-oom, seluruh tante-tante, adek-adek sepupu. Terima kasih atas semua dukungan dan do'a kalian.
4. Bapak Ir. H. Wirawan Jatmiko, MM dan Ibu Rhaptyalyani, S.T, M. Eng. Terima kasih banyak atas semua bimbingan dan kesabara selama ini. Maaf jika saya sering salah dan merepotkan. Saya merasa beruntung dapat menjadi sarjana atas bimbingan Bapak dan Ibu.
5. Dan seluruh pihak yang telah mendukung. Seluruh dosen Sipil Unsri, Adm Sipil, dan seluruh civitas akademika Fakultas Teknik Unsri

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Kata Pengantar.....	iii
Ucapan Terimakasih.....	iv
Daftar Isi.....	v
Daftar Gambar.....	vi
Daftar Tabel.....	vii
<b>I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan.....	3
1.4. Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>4</b>
2.1 Tinjauan Umum.....	4
2.1.1 Kota Kayu Agung.....	4
2.1.2 Lalu Lintas.....	5
2.1.3 Pengemudi.....	5
2.1.4 Kendaraan.....	8
2.1.5 Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
2.2 Definisi Umum.....	9
2.2.1 Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
2.2.2 Daerah Rawan Kecelakaan.....	11
2.3 Penelitian Terdahulu.....	13
2.4 Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas.....	14
<b>III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>15</b>
3.1 Umum.....	15
3.2 Tahap-Tahap Penelitian.....	15
3.3 Metode Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	19

3.4 Metode Analisis.....	19
3.4.1 Analisis Karakteristik Kecelakaan.....	20
3.4.2 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan.....	20
3.4.3 Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan pada Lokasi <i>Blackspot</i> .....	21
3.4.4 Analisis Penyelesaian Masalah di Daerah Rawan Kecelakaan ( <i>Blackspot</i> ).....	21
IV HASIL DAN ANALISIS.....	23
4.1 Analisis Lalu Lintas Harian Rata-Rata.....	23
4.2 Analisis Karakteristik Kecelakaan.....	25
4.2.1 Waktu Terjadinya Kecelakaan.....	32
4.2.2 Pihak yang Terlibat Kecelakaan.....	37
4.2.2.1 Umur.....	37
4.1.2.2 Pekerjaan.....	42
4.1.2.3 Jenis Kelamin.....	46
4.1.2.4 Karakteristik Berdasarkan Sebaran Kecelakaan Di Daerah <i>Blackspot</i> Per Kecamatan di Kota Kayu Agung.....	50
4.3 Analisa Lokasi Rawan Kecelakaan ( <i>Blackspot</i> ) dan Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan di Lokasi <i>Blackspot</i> .....	52
4.3.1 Analisa <i>Blackspot</i> Berdasarkan tingkat Fatalitas Kecelakaan.....	54
4.3.2 Pemingkatan Ruas Jalan Rawan Kecelakaan di Kota Kayu Agung.....	54
4.4 Analisa Menentukan Solusi untuk Menurunkan Tingkat Kecelakaan di <i>Blackspot</i> .....	55
4.4.1 Solusi dan Upaya Pemecahan Permasalahan Secara Umum.....	57
4.4.1.2 Tindakan Rekayasa.....	58
V KESIMPULAN DAN SARAN.....	59
5.1 Kesimpulan.....	59
5.2 Saran.....	60

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## DAFTAR GAMBAR

3.2	Bagan Alir Penelitian.....	18
4.1	Grafik Jumlah Kecelakaan di Tahun 2010.....	26
4.2	Grafik Jumlah Kecelakaan di Tahun 2011.....	27
4.3	Grafik Jumlah Kecelakaan di Tahun 2012.....	27
4.4	Grafik Jumlah Kecelakaan Rata-Rata Dalam Tiga Tahun.....	28
4.5	Grafik Kelas Korban Kecelakaan.....	30
4.6	Histogram Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2010.....	30
4.7	Histogram Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2011.....	31
4.8	Histogram Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2012.....	32
4.9	Grafik Data Kejadian Berdasarkan Waktu Kecelakaan.....	34
4.10	Grafik Rata-Rata Waktu Terjadinya Kecelakaan Kota Kayuagung.....	34
4.11	Histogram Jam Kejadian Tahun 2010.....	35
4.12	Histogram Jam Kejadian Tahun 2011.....	36
4.13	Histogram Jam Kejadian Tahun 2012.....	36
4.14	Grafik Umur Pihak yang Terlibat Kecelakaan di Kota Kayuagung 2010-2012.....	38
4.15	Grafik Rata-Rata Umur Pihak yang Terlibat Kecelakaan di Kota Kayuagung 2010-2012.....	39
4.16	Histogram Umur Tahun 2010.....	40
4.17	Histogram Umur Tahun 2011.....	41
4.18	Histogram Umur Tahun 2012.....	42
4.19	Grafik Pekerjaan Pihak yang Terlibat Kecelakaan Kota Kayuagung 2010-2012.....	43
4.20	Grafik Rata-Rata Pekerjaan Pihak yang Terlibat Kecelakaan Kota Kayugung 2010-2012.....	44
4.21	Histogram Pekerjaan Tahun 2010.....	45
4.22	Histogram Pekerjaan Tahun 2011.....	45
4.23	Histogram Pekerjaan Tahun 2012.....	46
4.24	Grafik Data Kejadian Berdasarkan Jenis Kelamin per Tahun.....	47

4.25	Grafik Rata-Rata Jenis Kelamin Pihak Terlibat Kecelakaan Tahun 2010-2012.....	48
4.26	Histogram Jenis Kelamin Tahun 2010.....	48
4.27	Histogram Jenis Kelamin Tahun 2011.....	49
4.28	Histogram Jenis Kelamin Tahun 2012.....	49
4.29	Grafik Sebaran Kecelakaan di Kota Kayuagung per Kecamatan 2010-2012.....	51
4.30	Grafik Rata-Rata Sebaran Kecelakaan di Kota Kayuagung per Kecamatan 2010-2012.....	51
4.31	Peta Sateli Lokasi <i>Blackspot</i> di Kecamatan Lempuing.....	54

## DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
4.1 Satuan Mobil Penumpang.....	24
4.2 Nilai <i>Accident Frequency</i> (AF) Lokasi <i>Blackspot</i> di Kota Kayuagung.....	24
4.3 Jumlah Kecelakaan Kota Kayuagung per Bulan Tahun 2010-2012.....	26
4.4 Korban Jiwa dan Material Kecelakaan Kota Kayuagung Tahun 2010-2012.....	29
4.5 Waktu Terjadinya Kecelakaan Kota Kayuagung 2010-2012.....	33
4.6 Umur Pihak yang Terlibat Kecelakaan Kota Kayuagung 2010-2012....	37
4.7 Pekerjaan Pihak yang Terlibat Kecelakaan Kota Kayuagung 2010-2012.....	43
4.8 Jenis Kelamin Pihak Terlibat Kecelakaan Kota Kayuagung 2010-2012.....	47
4.9 Sebaran Kecelakaan di Kota Kayuagung per Kecamatan 2010-2012...	50
4.10 Lokasi <i>Blackspot</i> Kota Kayuagung Versi Dirlantas Kepolisian Resort OKI.....	53
4.11 Pemeringkatan Ruas Jalan Rawan Kecelakaan di Kota Kayuagung.....	55

# BAB I

## PENDAHULUAN



### 1.1. Latar Belakang

Kota Kayu Agung merupakan salah satu kota besar di Indonesia dengan pertumbuhan dan perkembangan penduduk yang tinggi. Sejalan dengan hal tersebut, aktifitas perjalanan atau transportasi di Kota Kayu Agung semakin meningkat dan kebutuhan akan sarana transportasi juga meningkat. Pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor di kota Kayu Agung secara otomatis bertambah secara pesat, yang menuntut peningkatan kualitas sarana dan prasarana transportasi di Kota Kayu Agung.

Dari hari ke hari jumlah kendaraan bermotor di kota Kayu Agung bertambah dan meningkat secara terus-menerus. Hal ini tentu menyebabkan kondisi lalu lintas dan kegiatan transportasi akan semakin banyak, dan ruas-ruas jalan yang ada di kota Kayu Agung akan semakin padat. Sedangkan disisi lain peningkatan kualitas sarana dan prasana jalan, hukum dan peraturan lalu lintas tidak berkembang secepat perkembangan jumlah kendaraan bermotor dan kegiatan transportasi di Kota Kayu Agung. Dan mau tak mau hal tersebut menimbulkan berbagai dampak buruk bagi transportasi di kota ini.

Dengan segala perkembangan dan pertumbuhan yang terjadi, tentu muncul beberapa masalah transportasi disini. Salah satu masalah yang paling disorot adalah tentang masalah keselamatan lalu lintas yang hampir dipastikan setiap hari terjadi kecelakaan di kota Kayu Agung, mulai dari kecelakaan ringan sampai kecelakaan yang menimbulkan korban jiwa yang disebabkan oleh berbagai macam faktor, baik faktor manusia, kendaraan, jalan ataupun kondisi lingkungan dan alam. Kecelakaan lalu lintas adalah suatu hal yang tentunya ingin selalu dihindari oleh setiap pengguna jalan, namun terkadang kecelakaan lalu lintas ini terjadi secara tiba-tiba karena prasarana jalan yang buruk ataupun karena kelalaian dari pengguna jalan itu sendiri.

Dari hal tersebut, kiranya perlu dilakukan kajian tentang karakteristik dari kecelakaan yang sering terjadi di Kota Kayu Agung. Mengacu pada beberapa penelitian terdahulu yang menganalisa tentang karakteristik kecelakaan lalu lintas



di beberapa daerah lain yang dapat menghasilkan hal-hal yang menjadi bahan evaluasi dalam menekan tingkat kecelakaan, seperti yang dilakukan pihak pemerintah oleh pihak kepolisian atau Dinas Perhubungan yang mengkaji tentang hal ini. Dengan pengharapan dari kajian ini dapat dilakukan analisa dan identifikasi tentang hal-hal yang menjadi penyebab dari kecelakaan yang terjadi di Kota Kayu Agung yang nantinya dapat dilakukan penanganan yang sesuai dengan kajian dari permasalahan-permasalahan kecelakaan lalu lintas yang terjadi. Dan juga mengidentifikasi lokasi yang menjadi titik-titik rawan kecelakaan atau *Blackspot* di Kota Kayu Agung yang nantinya dapat dijadikan bahan evaluasi untuk mencari solusi permasalahan di lokasi tersebut dengan tujuan untuk mengurangi angka kecelakaan yang terjadi di Kota Kayu Agung.

Berdasarkan uraian diatas penulis tertarik untuk menganalisa tentang karakteristik kecelakaan lalu lintas yang terjadi di kota Kayu Agung lalu menentukan lokasi atau titik rawan kecelakaan dan menganalisisnya untuk dapat menyampaikan solusi penyelesaian masalah di lokasi titik rawan kecelakaan tersebut, maka penulis memilih judul Tugas Akhir ini: "ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA LOKASI BLACKSPOT DI KOTA KAYU AGUNG".

## 1.2. Perumusan Masalah

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu masalah yang kompleks. Banyak hal yang menjadi penyebab atau faktor dari terjadinya kecelakaan. Adapun hal yang menjadi perumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana mengetahui karakteristik kecelakaan di Kota Kayu Agung.
2. Bagaimana mengetahui daerah rawan kecelakaan di Kota Kayu Agung dan mengevaluasi daerah rawan tersebut.
3. Bagaimana mengetahui faktor yang menjadi penyebab kecelakaan di Lokasi *Blackspot*.
4. Bagaimana menurunkan tingkat kecelakaan pada lokasi *Blackspot* di kota Kayu Agung

### 1.3. Tujuan

1. Untuk mendapatkan karakteristik kecelakaan di Kota Kayu Agung..
2. Untuk mengetahui faktor penyebab terjadinya kecelakaan di Lokasi *Blackspot*.
3. Untuk menemukan solusi dalam mengatur dan menekan tingkat kecelakaan di daerah rawan kecelakaan (*Blackspot*) di kota Kayu Agung.

### 1.4. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan dalam proposal tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Bab I. Pendahuluan  
Dalam bab ini dibahas tentang latar belakang, tujuan penulisan, dan sistematika penulisan.
2. Bab II. Tinjauan Pustaka  
Pada bab ini menguraikan tentang
  - a. Gambaran umum tentang kondisi kota Kayu Agung terutama tentang lalu lintas.
  - b. Beberapa definisi terkait tentang karakteristik kecelakaan lalu lintas
  - c. Beberapa studi atau penelitian terdahulu dan konsep-konsep yang mendukung kajian ini.
3. Bab III. Metodologi Penelitian  
Pada bab ini menguraikan tentang metode-metode yang digunakan dalam penelitian ini.
4. Bab IV. Hasil dan Analisis  
Pada bab ini menguraikan tentang metode pengumpulan dan pengolahan data dilanjutkan dengan analisis dari data yang telah didapatkan sesuai dengan analisis yang telah direncanakan.
5. Bab V. Kesimpulan dan Saran  
Pada bab ini menguraikan tentang kesimpulan yang didapat dari hasil analisis serta saran untuk kemajuan penulisan.

## Daftar Pustaka

- Idriantuti, Amelia K. 2011. *Karakteristik Kecelakaan Dan Audit Keselamatan Jalan Pada Ruas Ahmad Yani Surabaya*. Malang : Universitas Brawijaya.
- Pamungkas, Nur Setiaji. 2011. *Analisis Karakteristik Kecelakaan Dan Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Jalan Bebas Hambatan*. Semarang : Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Semarang.
- Sandiaga, Kesha Zara. 2012. *Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Palembang*. Universitas Sriwijaya : Laporan Tugas Akhir.
- Satlantas Polres Kayu Agung, 2010, *Buku Register Kecelakaan*, Kayu Agung : Unit Laka Lantas – Satlantas Polres Kayu Agung.
- Satlantas Polres Kayu Agung, 2010, *Buku Register Kecelakaan*, Kayu Agung : Unit Laka Lantas – Satlantas Polres Kayu Agung.
- Satlantas Polres Kayu Agung, 2012, *Buku Register Kecelakaan*, Kayu Agung : Unit Laka Lantas – Satlantas Polres Kayu Agung.
- Simanjuntak, Reja A. 2012. *Penerapan Hukum Terhadap Pelaku Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Yang Menyebabkan Korban Meninggal Dunia Sesuai Dengan Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 (Studi Kasus Di Polres Bengkayang Ditinjau dari Perspektif Pluralisme Hukum)*.