

**ANALISA KEBUTUHAN DAN KARAKTERISTIK PARKIR
PADA SHOPPING CENTER KAYUAGUNG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

Oleh :

MUNAWIR SAZALY

03043110005

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

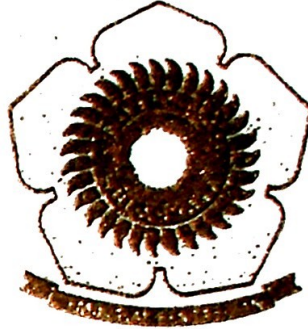
FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2009

2008.49407
Suz
a
c 100013
2009

**ANALISA KEBUTUHAN DAN KARAKTERISTIK PARKIR
PADA SHOPPING CENTER KAYUAGUNG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

MUNAWIR SAZALY

03043110005

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2009

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

SIAMA : MUNAWIR SAZALY
NIM : 03043110005
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : *ANALISA KEBUTUHAN DAN KARAKTERISTIK PARKIR
PADA SHOPPING CENTER KAYUAGUNG*

Inderalaya, Desember 2009

Ketua Jurusan,



Ir. H. Yakni Idris, MSc. MSCE.

NIP. 19581211 198703 1 002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : MUNAWIR SAZALY
NIM : 03043110005
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
TOPIC : **ANALISA KEBUTUHAN DAN KARAKTERISTIK PARKIR
PADA SHOPPING CENTER KAYUAGUNG**

Inderalaya, Desember 2009

Dosen Pembimbing



Ir. H. Bakrie Oemar, MSc. MIHT.

NIP. 19461108 197302 1 001

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGAJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : MUNAWIR SAZALY
NIM : 03043110005
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
MATERI : **ANALISA KEBUTUHAN DAN KARAKTERISTIK PARKIR
PADA SHOPPING CENTER KAYUAGUNG**

Inderalaya, Desember 2009
Mahasiswa



Munawir Sazaly.
NIM. 03043110005

Motto :

❖ *Demi Allah*

Sesungguhnya manusia itu benar-benar berada dalam kerugian

Kecuali, Orang-orang yang beriman dan beramal sholeh

dan Orang-orang yang saling nasehat memasehati dalam kebaikan dan kesabaran

(Qs. Al Ashr 1-3)

❖ *Barang siapa yang menginginkan kebahagiaan di dunia maka raihlah dengan*

ilmu, barang siapa yang menginginkan kebahagiaan di akhirat maka raihlah

dengan ilmu dan barang siapa yang menginginkan kebahagiaan dunia dan

akhirat maka raihlah dengan ilmu

(Al Hadist)

Ku persembahkan skripsi ini untuk :

Allah SWT Tuhanku, Rosulullah Saw Tauladanku, Islam Agamaku

Baba, Umak, Feb, Rafek, deni, Aji, Mamang, Bibik, Ibung, UWak

Almamaterku Jurusan teknik sipil Universitas Sriwijaya

ABSTRAK

Shopping Center Kayuagung dihadapkan pada masalah penyediaan fasilitas ruang parkir. Salah satu diantaranya adalah kesulitan untuk pengadaan fasilitas ruang parkir yang sesuai dengan tingkat permintaan yang sebenarnya.

Efisiensi penyediaan ruang parkir dapat dicapai jika tingkat penyediaan fasilitas parker sesuai dengan tingkat permintaan yang ada. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui karakteristik parkir, tingkat keterkaitan kebutuhan parkir dan variabel-variabel apa saja yang menentukan dalam pembentukan model penyediaan fasilitas parkir yang optimal, bagaimana model kebutuhan parkir dan juga mengetahui standar kebutuhan parkir pada pusat perbelanjaan di Kota Denpasar.

Untuk mengetahui karakteristik parkir diperlukan data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dengan pengamatan langsung dilapangan meliputi : data kendaraan parkir, jumlah pengunjung dan inventarisasi parkir. Data primer diperoleh dengan cara melakukan survei selama satu minggu , jam 08.00 Wib – 16.00 Wib pada pusat perbelanjaan Shopping Center Kayuagng. Data sekunder diperoleh dari bagian manajemen pusat perbelanjaan dan instansi pemerintahan seperti Dinas pengelola pasar dan dinas perhubungan.

Dari hasil analisa didapat Karakteristik parkir Akumulasi parkir tertinggi terjadi pada hari sabtu sebesar 56 kendaraan, Indeks parkir tertinggi terjadi pada hari sabtu sebesar 156.6 %, Durasi Parkir,yang tertinggi jumlah kendaraannya terjadi pada hari rabu berjumlah 154 kendaraan,dengan interval durasi 30-60 menit ,Volume tertinggi kendaraan yang parkir terjadi pada hari sabtu dengan jumlah 441 kendaraan, Turn over tertinggi terjadi pada hari sabtu sebesar 14 kendaraan, untuk mengatasi permasalahan parkir pengelola harus menerapkan pengelolaan manajemen berupa kebijakan-kebijakan untuk mengurangi akumulasi parkir tertinggi pada Shopping Center Kayuagung.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT karena hanya berkat rahmat, hidayah dan karunia-Nya penulis berhasil menyelesaikan skripsi dengan judul **“ANALISA KEBUTUHAN DAN KARAKTERISTIK PARKIR PADA SHOPPING CENTER KAYUAGUNG”** Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan Program Sarjana (S-1) pada Program Sarjana Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Pada Kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih setulus-tulusnya atas segala dukungan, bantuan, dan bimbingan dari beberapa pihak selama proses studi dan juga selama proses penyusunan skripsi ini. Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Hj. Badia Parizade, MBA., selaku Rektor Universitas Sriwijaya
2. Bapak Ir. H. M. Taufik Toha, DEA., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
3. Bapak Ir. H. Yakni Idris, MSc, MSCE., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Bapak Budhi Setiawan, Phd. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
5. Bapak Ir. H. Bakrie Oemar, M.Sc, M.IHT. Dosen Pembimbing Akademik sekaligus Pembimbing Skripsi atas ketulusan hati dan kesabarannya dalam membimbing penulis dan memberikan masukan selama menjadi mahasiswa Unsri dan dalam menyelesaikan skripsi .

6. Kak lukman, yuk tinik, dan staf tu lainnya yang turut membantu dalam menyelesaikan skripsi .
7. . Kedua Orang tuaku, Feb, Rafek, Deni, Aji, terima kasih atas semua kasih sayang, dorongan, doa dan *support*-nya.
8. Sahabat-sahabatku, Yuspandri, Fadlek, Kak Eef, terima kasih atas dorongan dan kebersamaan yang tidak terlupakan.
9. Pengelola Shoppang Center yang turut membantu dalam membe rikan data yang diperlukan sehingga dapat membantu lancarnya penyelesaian skripsi ini.
10. Desi, Geni, Gita, Nina, Ririn, atas dorongan dan kebersamaan yang tidak terlupakan.
11. Semua Pihak yang telah membantu penulisan skripsi ini, yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu, terima kasih.

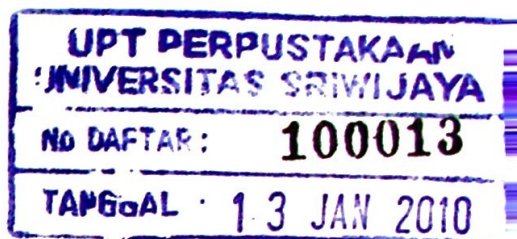
Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh sebab itu, saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna bagi banyak pihak terutama untuk pengembangan ilmu pengetahuan.

Indralaya, Desember 2009

Penyusun

DAFTAR ISI



Halaman Judul.....	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Halaman Pengesahan	iii
Abstrak	iv
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi.....	viii
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Lampiran.....	xiii
I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian Batasan Masalah.....	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
II. TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Pengertian Parkir.....	4
2.2 Metode Menentukan kebutuhan parkir	4
2.3 Permasalahan Parkir.....	5
2.4 Penangana masalah Parkir.....	5
2.5 Parkir Di jalan	6
2.6 Parkir Di luar jalan	7
2.7 Pengukuran Parkir	9
2.8 Satuan Ruang Parkir.....	10
2.9 Pengendalian Parkir	12

III. METODE PENELITIAN	13
3.1 Rencana Kerja Penelitian	13
3.2 Prosedur kerja Penelitian.....	14
IV. ANALISIS DAN PEMBAHASAN	17
4.1 Fasilitas Parkir.....	17
4.2 Permasalahan Parkir.....	18
4.3 Karakteristik Parkir	18
4.3.1 Parkir Mobil	18
4.3.1.1 Akumulasi Parkir	18
4.3.2.1 Indeks Parkir	26
4.3.2.2 Durasi Parkir	33
4.3.2.3 Turn Over	41
4.3.2 Parkir Motor	43
4.3.1.1 Akumulasi Parkir	43
4.3.2.1 Indeks Parkir	51
4.3.2.2 Durasi Parkir	57
4.3.2.3 Turn Over	64
V. KESIMPULAN.....	66
5.1 Kesimpulan	66
5.2 Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN.....

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	10
Tabel 2.2 SRP untuk Mobil Penumpang.....	11
Tabel. 2.3 SRP untuk Truk.....	12
Tabel 4.1 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Minggu	18
Tabel 4.2 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Senin.....	19
Tabel 4.3 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Selasa.....	20
Tabel 4.4 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Rabu	21
Tabel 4.5 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Kamis	22
Tabel 4.6 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Jumat	23
Tabel 4.7 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Sabtu.....	24
Tabel 4.8 Indeks Parkir Mobil Hari Minggu	26
Tabel 4.9 Indeks Parkir Mobil Hari Senin	27
Tabel 4.10 Indeks Parkir Mobil Hari Selasa	28
Tabel 4.11 Indeks Parkir Mobil Hari rabu	29
Tabel 4.12 Indeks Parkir Mobil Hari Kamis.....	30
Tabel 4.13 Indeks Parkir Mobil Hari Jumat.....	31
Tabel 4.14 Indeks Parkir Mobil Hari Sabtu	32
Tabel 4.15 Durasi Parkir Mobil Hari Minggu.....	34
Tabel 4.16 Durasi Parkir Mobil Hari Senin	35
Tabel 4.17 Durasi Parkir Mobil Hari Selasa	36
Tabel.4.18 Durasi Parkir Mobil Hari Rabu.....	37
Tabel 4.19 Durasi Parkir Mobil Hari Kamis.....	38
Tabel 4.20 Durasi Parkir Mobil Hari Jumat.....	39
Tabel 4.21 Durasi Parkir Mobil Hari Sabtu	40
Tabel 4.22 Turn Over Parkir Mobil	41
Tabel 4.23 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Minggu	43
Tabel 4.24 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Senin.....	44
Tabel 4.25 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Selasa.....	45
Tabel 4.26 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Rabu	46

Tabel 4.27 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Kamis	47
Tabel 4.28 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Jumat	48
Tabel 4.29 Perhitungan Akumulasi Parkir Hari Sabtu.....	49
Tabel 4.30 Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Minggu	50
Tabel 4.31 Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Senin	51
Tabel 4.32 Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Selasa	52
Tabel 4.33 Indeks Parkir Sepeda Motor Hari rabu	53
Tabel 4.34 Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Kamis	54
Tabel 4.35 Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Jumat.....	55
Tabel 4.36 Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu	56
Tabel 4.37 Durasi Parkir Sepeda Motor l Hari Minggu.....	57
Tabel 4.38 Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Senin	58
Tabel 4.39 Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Selasa	59
Tabel.4.40 Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Rabu	60
Tabel 4.41 Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Kamis	61
Tabel 4.42 Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Jumat	62
Tabel 4.43 Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu	63
Tabel 4.44 Turn Over Parkir Sepeda Motor.....	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pola Parkir pada badan jalan	12
Gambar 2.2 Pola Parkir menyudut	13
Gambar 2.3 Pola Parkir pada tanjakan	14
Gambar 3.1 Grafik Akumulasi Parkir Hari Minggu	18
Gambar 3.2 Grafik Akumulasi Parkir Hari Senin	19
Gambar 3.3 Grafik Akumulasi Parkir Hari Selasa	20
Gambar 3.4 Grafik Akumulasi Parkir Hari Rabu	21
Gambar 3.5 Grafik Akumulasi Parkir Hari Kamis	22
Gambar 3.6 Grafik Akumulasi Parkir Hari Jumat	23
Gambar 3.7 Grafik Akumulasi Parkir Hari Sabtu	25
Gambar 3.8 Grafik Indeks Parkir Mobil Hari Minggu	27
Gambar 3.9 Grafik Indeks Parkir Mobil Hari Senin	28
Gambar 3.10. Grafik Indeks Parkir Mobil Hari Selasa	29
Gambar 3.11 Grafik Indeks Parkir Mobil Hari Rabu	30
Gambar 3.12 Grafik Indeks Parkir Mobil Hari Kamis	31
Gambar 3.13 Grafik Indeks Parkir Mobil Hari Jumat	32
Gambar 3.14 Grafik Indeks Parkir Mobil Hari Sabtu	33
Gambar 3.15 Grafik Durasi Parkir Mobil Hari Minggu	35
Gambar 3.16 Grafik Durasi Parkir Mobil Hari Senin	36
Gambar 3.17 Grafik Durasi Parkir Mobil Hari Selasa	37
Gambar 3.18 Grafik Durasi Parkir Mobil Hari Rabu	38
Gambar 3.19 Grafik Durasi Parkir Mobil Hari Kamis	39
Gambar 3.20 Grafik Durasi Parkir Mobil Hari Jumat	40
Gambar 3.21 Grafik Durasi Parkir Mobil Hari Sabtu	41
Gambar 3.22 Grafik Turn Over Parkir Mobil	42
Gambar 3.23 Grafik Akumulasi Parkir Hari Minggu	43
Gambar 3.24 Grafik Akumulasi Parkir Hari Senin	44
Gambar 3.25 Grafik Akumulasi Parkir Hari Selasa	45
Gambar 3.26 Grafik Akumulasi Parkir Hari Rabu	46

Gambar 3.27 Grafik Akumulasi Parkir Hari Kamis.....	47
Gambar 3.28Grafik Akumulasi Parkir Hari Sabtu.....	48
Gambar 3.29 Grafik Akumulasi Parkir Hari Jumat	49
Gambar 3.30 Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Minggu	50
Gambar 3.31 Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Senin	51
Gambar 3.32Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Selasa	52
Gambar 3.33 Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor Hari rabu	53
Gambar 3.34 Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Kamis.....	54
Gambar 3.35 Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Jumat.....	55
Gambar 3.36Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu	56
Gambar 3.37 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor l Hari Minggu.....	58
Gambar 3.38Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Senin	59
Gambar 3.39 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Selasa	60
Gambar 3.40 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Rabu.....	61
Gambar 3.41 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Kamis.....	62
Gambar 3.42 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Jumat.....	63
Gambar 3.43 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor Hari Sabtu	64
Gambar 3.44 Grafik Turn Over Parkir Sepeda Motor	64

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Hasil Survei Lalu Lintas

Lampiran 2 : Foto kondisi parkir Shopping Center Kayuagung

Lampiran 3 : Site Plane Shopping Center Kayuagung dan Denah Perencanaan

Lampiran 4 : Peta Lokasi

BAB I. PENDAHULUAN



1.1 Latar Belakang

Fasilitas parkir merupakan bagian yang tak terpisahkan dari sistem transportasi apapun, tidak terkecuali transportasi darat. Lalu lintas tidak biasanya timbul demi kepentingan pergerakan. Lalu lintas berjalan menuju suatu tempat tujuan setelah mencapai tempat tersebut maka kendaraan harus diparkir, sementara pengendaranya melakukan beberapa urusan, misalnya keperluan pribadi, keperluan umum, rekreasi atau pelayanan. Kekurangan dalam hal menyediakan fasilitas parkir yang memadai sesuai dengan permintaan yang diharapkan dan diizinkan dapat menyebabkan kemacetan dan frustrasi

Jika alternatif dan fasilitas parkir tidak disediakan maka keadaan ini akan menyebabkan penurunan kepentingan dan nilai daerah tersebut yang pada waktu itu dianggap paling diinginkan untuk kegiatan bisnis dalam sebuah kota oleh penduduknya. Pada umumnya, kenaikan kepemilikan kendaraan akan menimbulkan peningkatan permintaan parkir.

Kayuagung merupakan ibu kota kabupaten Ogan Komering Ilir propinsi Sumatera selatan, kota ini juga mengalami peningkatan aktifitas lalu lintas setiap tahun yang disebabkan adanya peningkatan jumlah kepemilikan kendaraan .

Pada tahun 2000 pemerintah kabupaten Ogan Komering Ilir mulai mengoperasikan gedung *Shopping Center* yang merupakan bekas gedung bioskop yang direnovasi untuk dijadikan kawasan pusat perbelanjaan bagi masyarakat Ogan Komering Ilir.

Peningkatan aktifitas perbelanjaan di *Shopping Center* Kayuagung setiap tahun juga diikuti jumlah kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir yang ada di pusat perbelanjaan tersebut. Hingga tahun 2009 sekarang ini jumlah kendaraan yang parkir di fasilitas parkir *Shopping Center* tersebut sudah melebihi kapasitasnya, sehingga kenyamanan parkir tidak sesuai dengan standar yang ditetapkan pemerintah.

Untuk memberikan kenyamanan dalam perparkiran kendaraan, maka perlu dievaluasi kembali jumlah kebutuhan areal parkir di kawasan Shopping Center tersebut sesuai dengan standar.

1.2 Perumusan Masalah

Shopping Center Kayuagung yang terletak di Kelurahan Mangun Jaya kecamatan Kayuagung ini merupakan satu – satunya Pusat perbelanjaan di Kabupaten Ogan Komering Ilir. Permasalahan yang ada arus kendaraan yang parkir di fasilitas parkir Shopping Center Kayuagung tersebut sudah melebihi kapasitas ruang parkir yang tersedia, sehingga pola parkir kendaraan tidak lagi mengikuti pola yang telah direncanakan.

Atas dasar tersebut, timbul pertanyaan penelitian sebagai berikut :

1. Apakah karakteristik perparkiran di Shopping Center Kayuagung masih sesuai dengan standard kenyamanan dalam berparkir?
2. Berapa kebutuhan parkir di Shopping Center Kayuagung tersebut?
3. Langkah apa yang harus dilakukan untuk mengatasi permasalahan parkir tersebut?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian, yaitu :

1. Mengidentifikasi karakteristik perparkiran di Shopping Center Kayuagung.
2. Menghitung kebutuhan parkir Shopping Center Kayuagung

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup dalam penelitian ini dibatasi pada permasalahan tentang kapasitas ruang parkir yang tersedia tidak lagi menampung kendaraan yang hendak parkir sehingga perlu ditentukan langkah untuk mengelola perparkiran pada Shopping Center Kayuagung tersebut..

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam melakukan pembahasan terhadap hasil penelitian ini, maka sistematika pembahasan ini dibagi kedalam 5 (lima) bab, yaitu sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang dan perumusan masalah penelitian, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika pembahasan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini akan diuraikan mengenai pengertian tentang parkir, serta teori-teori yang terkait, juga kebijakan kebijakan perparkiran.

Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini akan menjelaskan mengenai tahap-tahap dalam pengerjaan penelitian ini yang meliputi metode pengumpulan data, pengumpulan data, dan pengolahan data.

BAB IV Analisis dan Pembahasan

Bab ini berisi tentang hasil penelitian di lapangan, pembahasan dan pengolahan data dari hasil penelitian serta perbandingan hasil penelitian dengan standar parkir.

Bab VI Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan dari hasil penelitian dan pengolahan data mengenai parkirShopping Center Kayugung serta saran untuk memperbaiki kinerja parkir selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Perhubungan., 1993, *Peraturan Pemerintah No 43 Tentang Lalulintas Dan Prasarana Jalan*, Jakarta
- Institut Teknologi Bandung, 1997, *Perencanaan Transportasi*, penerbit ITB Bandung.
- Departemen Perhubungan Darat, 1996, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, PT Bina Karya Jakarta.
- Departemen Perhubungan Darat, 1998, *Perancangan Parkir Departemen Perhubungan Darat.*, Jakarta
- Lembaga Penelitian UGM, 1992, *Kriteria Perancangan Dan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat-pusat Kegiatan*, Universitas Gajah Mada Yogyakarta.
- Abubakar, 1996, *Menuju Lalulintas dan Angkutan jalan yang teratur*, direktorat perhubungan darat, Jakarta.
- Suardi, 2000, *Angkutan Umum Perkotaan*, Buku Pegangan Kuliah UMS Surakarta.
- Tamim, O.Z. , 1997, " *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*", Penerbit ITB Bandung.
- Tri Kuniawan, Fadliansyah, 2002, *Analisis Parkir Kendaraan Akibat Adanya Terminal Dan Parkir Pada Sebagian Ruas Jalan Kolonel Atmo Palembang*. Skripsi, Universitas Sriwijaya.

