

**PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI DI KOTA
PALEMBANG**



LANGRAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat kelulusan pada
Sajarat Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Dibuat Oleh :

OKTIARA DWINDAH

S3081001026

Dosen Pembimbing :

Dr.Eng. Ir.H.Leni Ariansyah, MT

Ir.H.Sarino, MSCE

**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2012

629.046 07

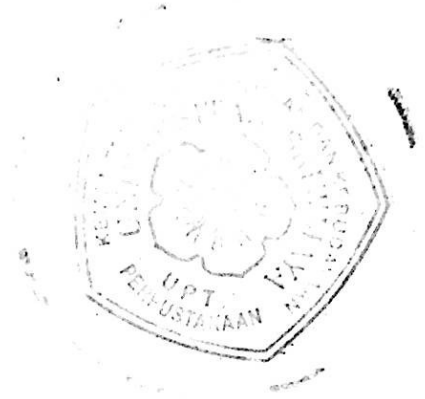
R 5323/5340

okt

p

2012

**PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI DI KOTA
PALEMBANG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Disusun Oleh :

OKTIARA DWINDAH

53081001026

Dosen Pembimbing :

Dr.Eng.Ir.H.Joni Arliansyah, MT

Ir.H.Sarino, MSCE

**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2012

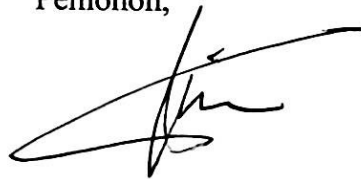
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGAJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : OKTIARA DWINDAH
NIM : 53081001026
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PERMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI DI KOTA
PALEMBANG.

Palembang, November 2012

Pemohon,



OKTIARA DWINDAH

NIM. 53081001026

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

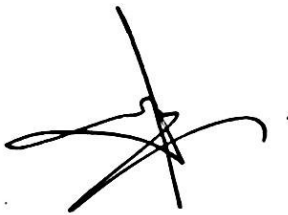
TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : OKTIARA DWINDAH
NIM : 53081001026
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PERMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI DI KOTA
PALEMBANG,

Palembang, November 2012

Mengetahui,

Dosen Pembimbing Utama,



Dr.Eng.Ir. H. JONI ARLIANSYAH, MT
NIP. 196706151995121002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL


TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : OKTIARA DWINDAH
NIM : 53081001026
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PERMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI DI KOTA
PALEMBANG.

Palembang, November 2012

Mengetahui,

Dosen Pembimbing Kedua,



Ir. H. Sarino. MSCE
NIP. 195909061987031004


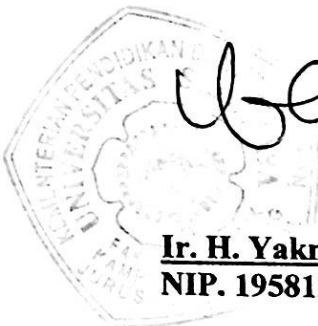
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : OKTIARA DWINDAH
NIM : 53081001026
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : PERMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA
SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI DI KOTA
PALEMBANG.

Palembang, November 2012

Ketua Jurusan,

Ir. H. Yakni Idris, M.Sc., M.Sc.E
NIP. 195812111987031002

Halaman Motto Dan Persembahan

Motto :

“I failed in some subjects in exam, but my friend passed in all. Now he is an engineer in microsoft and i am the owner. Dream, believe and make it happen!” – Bill Gates

Kupersembahkan Untuk :

1. Allah Swt beserta Nabi Muhammad SAW
2. Papa ku terkasih Ir.H.Zailani.AR,.MM
3. Bunda ku tercinta Hj.Yusmaniar,.S.Pd
4. Kakak dan adik ku tersayang Seanny Pratiwi,S.Kom dan Dinda dilitri Permata
5. Dosen terbaikku Dr.Eng.Ir.H.Joni Arliansyah,.MT dan Ir.H.Sarino,.MSCE
6. Sahabat terbaik Melisa, Lega, Gita, Dj, Utari, Indah, Intan, Veni, Yanti, Bambang, Edo, Ivan, Jodi, Adit, Andra, Aplis, Yoga, Fores, Uni, Po, Dita, LPJers Tata, Mau, Zekri, Indra, Ika, Angga dan Maulana Teman-teman satu angkatan teknik sipil 2008 serta adik kelas
7. Almamaterku.....

ABSTRAK

PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA TATA GUNA LAHAN SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI DI KOTA PALEMBANG

Penelitian dilakukan pada sepuluh Sekolah Menengah Pertama Negeri Palembang. Yang bertujuan untuk mengetahui faktor yang mempengaruhi bangkitan dan membuat model bangkitan pergerakan (*trip generation*) kendaraan pengantar dan penjemput (mobil pribadi, motor, angkutan umum). Penelitian sebelumnya melakukan hal yang sama untuk mendapatkan permodelan bangkitan dengan menggunakan metode analisa regresi linier berganda dan pada penelitian ini juga menggunakan analisa regresi linier berganda.

Terdapat data primer dan data sekunder dimana data primer adalah kendaraan pengantar dan penjemput sedangkan data sekunder adalah jumlah siswa (X1), jumlah guru (X2), luas sekolah (X3), jumlah kelas (X4), Kapasitas kelas (X5), luas parkir (X6), luas kelas (X7), Jumlah fasilitas (X8), jumlah kendaraan guru (X9). Ditabulasikan menjadi variabel bebas dan variabel terikat, kemudian dianalisis melalui program SPSS-17.

Hasil analisis menunjukkan model terbaik untuk meramalkan pergerakan *Trip attraction* menuju ke SMP Negeri Palembang untuk kendaraan pengantar siswa moda mobil pribadi, motor, angkutan umum adalah $Y = 327,800 + 0,160X_1 + 5,150X_2 + 8,236X_4 + 4,555X_9$ dengan R^2 0,852. Sedangkan model terbaik untuk meramalkan pergerakan *Trip Production* untuk kendaraan penjemput siswa moda mobil pribadi, motor, angkutan umum adalah $Y = 169,081 + 0,282X_1 + 4,867X_2 + 6,162X_9$ dengan R^2 0,752.

Kata kunci : model bangkitan pergerakan, *trip attraction*, *trip Production*, sekolah menengah pertama negeri

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kepada Allah SWT dan Muhammad SAW atas segala rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "PEMODELAN BANGKITAN PERGERAKAN PADA SEKOLAH MENENGAH PERTAMA NEGERI DI KOTA PALEMBANG" hingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini dengan baik sesuai waktu yang telah ditentukan.

Dalam penyusunan penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. **Prof. Dr. Badia Parizade MBA** selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. **Prof. Dr. Ir. Taufik Toha, DEA** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. **Ir. H. Yakni Idris, Msc., MSCE** selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. **Rosidawani, ST., MT** selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah banyak membantu konsultasi mengenai perkuliahan, khs serta krs.
5. **Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliasnyah, MT** selaku Dosen Pembimbing Utama Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberikan pengarahan, masukan dan semangat dalam penyelesaian Tugas Akhir.
6. **Ir. H. Sarino, MSCE** selaku Dosen Pembimbing Kedua Tugas Akhir yang selalu menjadi penyemangat dikala lelah, dan tiada hentinya membagi ilmu dan memberikan arahan selama proses bimbingan.
7. Seluruh staf pengajar jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya atas bimbingan, pengarahan dan ilmu pengetahuan yang telah diajarkan selama ini.
8. Seluruh staf administrasi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya atas bantuan dan kemudahan yang diberikan.
9. Seluruh Bapak Guru, Ibu Guru dan staf administrasi 10 SMP Negeri di Kota Palembang (SMP 1, SMP 3, SMP 6, SMP 9, SMP 11, SMP 15, SMP 17, SMP 19, SMP 21 dan SMP 50) yang telah memberikan izin dan kemudahan kepada saya untuk melakukan penelitian/survei.

10. Kak Andre, yang sudah sangat membantu dalam mengajarkan Spss 17, tiada lelah membantu saya dalam proses pemahaman tentang Spss ini.
11. Keluargaku tercinta terkasih hidupku Papa, Mama, Kak nini dan dek dinda yang telah memberikan semangat dikala lelah, doa serta dukungan yang tiada henti kalian berikan, kalianlah sumber semangat ku.
13. Teman – teman seangkatan sipil 2008 serta adik tingkat terima kasih atas kebersamaannya selama ini, suka dan duka selama kuliah, semangat, motivasi dan kebahagiaan selama ini.

Semoga Allah SWT yang Kuasa membalas semua kebaikan – kebaikan dan bantuan yang telah diberikan kepada penulis sehingga laporan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan sehingga diperlukan kritik dan saran dari berbagai pihak. Penulis berharap Laporan Tugas Akhir ini nantinya dapat berguna bagi kita semua. Amin.

Palembang, November 2012

Penulis



DAFTAR ISI

UPT PERENCANAAN TRANSPORTASI UNIVERSITAS SRIWIJAYA
NO. DAFTAR 0000143507
TANGGAL : 22 OCT 2014

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan masalah.....	2
1.2 Tujuan Penulisan	2
1.3 Metode Pengumpulan Data	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
2.2 Sistem Transportasi	6
2.2.1 Definisi	6
2.3 Pemodelan Transportasi	9
2.4 Konsep Perencanaan Transportasi	10
2.4.1 Model Bangkitan Perjalanan/Pergerakan (<i>Trip Generation</i>)	11
2.5 Basis Perjalanan	13
2.5.1 Faktor – faktor yang Mempengaruhi Perjalanan.....	15
2.6 Metode Analisis	16
2.6.1 Metode Analisis Regresi Linear Berganda.....	17
2.6.2 Metode Analisis Data	18
2.6.3 Uji Korelasi	19
2.6.4 Uji Multikolinieritas.....	19

2.6.5 Uji F dan Uji t.....	19
2.7 Klasifikasi Pergerakan	20
2.7.1 Berdasarkan Tujuan Pergerakan.....	20
2.7.2 Berdasarkan Waktu	20
2.7.3 Berdasarkan Jenis Orang.....	21
2.7.4 Berdasarkan Jenis Tata Guna Lahan	21
2.8 Penggunaan Jasa Transportasi	21
2.9 Hubungan Transportasi dan Pengguna Lahan	21
2.9.1 Model Interaksi Transportasi dan Penggunaan Lahan	22
2.9.2 Jenis Tata Guna Lahan	23
2.9.3 Penggunaan Lahan Ditinjau Dari Sistem Kegiatan.....	23
2.10 Aksesibilitas	24
2.10.1 Hubungan Transportasi Dengan Aksesibilitas	24
2.10.2 Aksesibilitas Berdasarkan Tujuan dan Kelompok Sosial.....	25
2.10.3 Aksesibilitas Berdasarkan Tersedianya Fasilitas Transportasi..	25
2.11 Mobilisasi	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	27
3.1 Studi Literatur	27
3.2 Pengumpulan Data	29
3.2.1 Data Sekunder	31
3.2.2 Data Primer.....	32
3.3 Analisis.....	33
3.3.1 Variabel bebas dan tak bebas	33
3.3.2 Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan.....	33
3.3.3 Uji Korelasi	33
3.3.4 Analisa Regresi Linier Berganda	33
3.3.5 Pengujian Model	33
3.3.6 Model Terpilih.....	33
3.4 Kesimpulan	33
BAB IV DATA, ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	34
4.1 Data	34
4.1.1 Data Sekunder	34

4.1.2	Data Primer	35
4.2	Analisis.....	44
4.2.1	Analisis Faktor	44
4.2.2	Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan Pergerakan Pengantar ...	45
4.2.3	Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan Pergerakan Penjemput..	48
4.2.4	Model Bangkitan Pergerakan Kendaraan Pengantar.....	52
4.2.5	Model Bangkitan Pergerakan Kendaraan Penjemput.....	64
4.3	Pembahasan.....	77
4.3.1	Pembahasan Faktor Bangkitan Pergerakan.....	77
4.3.2	Pembahasan Pemodelan Bangkitan Pergerakan.....	79
4.3.3	Moda Transportasi Yang Digunakan Pelajar	90
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		93
5.1	Kesimpulan.....	93
5.2	Saran.....	94

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL DAN GRAFIK

Tabel 4.1	Data Sekunder.....	35
Tabel 4.2	Jumlah Kendaraan Pengantar moda mobil, motor, angkutan umum.....	36
Tabel 4.3	Jumlah Kendaraan Pengantar moda mobil	37
Tabel 4.4	Jumlah Kendaraan Pengantar moda motor	38
Tabel 4.5	Jumlah Kendaraan Pengantar moda angkutan umum.....	39
Tabel 4.6	Jumlah Kendaraan Penjemput moda mobil, motor, angkutan umum.....	40
Tabel 4.7	Jumlah Kendaraan Penjemput moda mobil	41
Tabel 4.8	Jumlah Kendaraan Penjemput moda motor.....	42
Tabel 4.9	Jumlah Kendaraan Penjemput moda angkutan umum	43
Tabel 4.10	Rotated Component Matric	44
Tabel 4.11	Nilai Korelasi Kendaraan Pengantar mobil, motor, angkutan umum ..	46
Tabel 4.12	Nilai Korelasi Kendaraan Pengantar mobil	46
Tabel 4.13	Nilai Korelasi Kendaraan Pengantar motor.....	47
Tabel 4.14	Nilai Korelasi Kendaraan Pengantar angkutan umum	48
Tabel 4.15	Nilai Korelasi Kendaraan Penjemput mobil, motor, angkutan umum ..	49
Tabel 4.16	Nilai Korelasi Kendaraan Penjemput mobil.....	50
Tabel 4.17	Nilai Korelasi Kendaraan Penjemput motor.....	50
Tabel 4.18	Nilai Korelasi Kendaraan Penjemput angkutan umum	51
Tabel 4.19	Nilai Konstanta moda mobil, motor, angkutan umum	52
Tabel 4.20	Nilai Koefesien Determinasi moda mobil, motor, angkutan umum.....	52
Tabel 4.21	Uji Multikolinieritas Data moda mobil, motor, angkutan umum	53
Tabel 4.22	Uji f moda mobil, motor, angkutan umum	54
Tabel 4.23	Uji t moda mobil, motor, angkutan umum	54
Tabel 4.24	Nilai Konstanta Moda mobil	55
Tabel 4.25	Nilai Koefesien Determinasi moda mobil	56
Tabel 4.26	Uji Multikolinieritas Data moda mobil	57
Tabel 4.27	Uji f moda mobil.....	58
Tabel 4.28	Uji t moda mobil.....	58

Tabel 4.29 Nilai Konstanta Moda Motor.....	58
Tabel 4.30 Nilai Koefesien Determinasi Moda Motor	59
Tabel 4.31 Uji Multikolinieritas Data Moda Motor	59
Tabel 4.32 Uji f Moda Motor	60
Tabel 4.33 Uji t Moda Motor.....	60
Tabel 4.34 Nilai Konstanta Moda Angkutan Umum.....	61
Tabel 4.35 Nilai Koefesien Determinasi Moda Angkutan Umum	62
Tabel 4.36 Uji Multikolinieritas Data Moda Angkutan Umum	62
Tabel 4.37 Uji f Moda Angkutan Umum.....	63
Tabel 4.38 Uji t Moda Angkutan Umum.....	63
Tabel 4.39 Nilai Konstanta moda mobil, motor, angkutan umum	65
Tabel 4.40 Nilai Koefesien Determinasi moda mobil, motor, angkutan umum.....	65
Tabel 4.41 Uji Multikolinieritas Data moda mobil, motor, angkutan umum	66
Tabel 4.42 Uji f moda mobil, motor, angkutan umum	66
Tabel 4.43 Uji t moda mobil, motor, angkutan umum	67
Tabel 4.44 Nilai Konstanta Moda Mobil	68
Tabel 4.45 Nilai Koefesien Determinasi Moda Mobil	68
Tabel 4.46 Uji Multikolinieritas Data Moda Mobil.....	69
Tabel 4.47 Uji f Moda Mobil.....	69
Tabel 4.48 Uji t Moda Mobil.....	70
Tabel 4.49 Nilai Konstanta Moda Motor	71
Tabel 4.50 Nilai Koefesien Determinasi Moda Motor	71
Tabel 4.51 Uji Multikolinieritas Data Moda Motor	72
Tabel 4.52 Uji f Moda Motor	72
Tabel 4.53 Uji t Moda Motor.....	73
Tabel 4.54 Nilai Konstanta Moda Angkutan Umum	74
Tabel 4.55 Nilai Koefesien Determinasi Moda Angkutan Umum	74
Tabel 4.56 Uji Multikolinieritas Data Moda Angkutan Umum	75
Tabel 4.57 Uji f Moda Angkutan Umum.....	75
Tabel 4.58 Uji t Moda Angkutan Umum.....	76

Grafik 4.11 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Pengantar semua moda	80
Grafik 4.12 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Pengantar moda mobil	82
Grafik 4.13 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Pengantar moda motor.....	83
Grafik 4.14 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Pengantar moda angkutan umum .	84
Grafik 4.15 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Penjemput semua moda	86
Grafik 4.16 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Penjemput moda mobil	87
Grafik 4.17 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Penjemput moda motor.....	88
Grafik 4.17 Grafik Linier Y Jumlah Kendaraan Penjemput moda angkutan umum	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
2.1	Sistem Transportasi Mikro	6
2.2	Trip Production dan Trip Attraction.....	12
2.3	Perjalanan	13
2.4	Perjalanan Berbasis Rumah.....	14
2.5	Bentuk Perjalanan Berbasis Bukan Rumah.....	15
2.6	Skema Interaksi Hubungan Transportasi.....	22
3.1	Bagan Aliran Penelitian.....	28
4.1	Peta Sebaran SMP Negeri Palembang	34
4.2	Kendaraan Pengantar SMP Negeri 21	36
4.3	Kendaraan Pengantar SMP Negeri 09	37
4.4	Kendaraan Pengantar SMP Negeri 11	38
4.5	Kendaraan Pengantar SMP Negeri 01	39
4.6	Kendaraan Penjemput SMP Negeri 17	40
4.7	Kendaraan Penjemput SMP Negeri 03	41
4.8	Kendaraan Penjemput SMP Negeri 50	42
4.9	Kendaraan Penjemput SMP Negeri 15	43

BAB I

PENDAHULUAN



I.I. Latar Belakang Masalah

Transportasi merupakan proses pergerakan atau perpindahan orang atau barang dari satu tempat ketempat lain. Proses ini dapat dilakukan dengan menggunakan sarana angkutan berupa kendaraan atau tanpa kendaraan. Tujuan transportasi untuk mewujudkan penyelenggaraan pelayanan transportasi yang selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan nyaman serta menunjang pemerataan pertumbuhan dan stabilitas, sebagai pendorong, penggerak dan penunjang pembangunan nasional serta memperlerat hubungan antara bangsa (Warpano, 1990)

Dengan adanya perkembangan ekonomi, sosial dan politik yang semakin baik akan mempengaruhi besarnya volume lalu lintas sehingga pada akhirnya mempengaruhi dan mengakibatkan makin besarnya tuntutan akan kebutuhan sarana transportasi yang mudah, aman dan cepat (Morlok, 1991)

Mobilitas manusia telah dilaksanakan sejak jaman dahulu kala untuk berbagai tujuan. Semakin banyaknya mobilitas yang dilakukan oleh manusia maka akan semakin meningkat pula kebutuhan akan sarana transportasi. Dengan semakin meningkatnya kebutuhan akan sarana transportasi maka akan terjadi berbagai masalah seperti kemacetan lalu lintas. Untuk mengatasi hal tersebut maka diperlukan perencanaan transportasi yang baik pada suatu tata guna lahan. Seperti yang kita ketahui salah satu tempat yang rawan macet khususnya pada pagi hari dan siang hari (pada jam masuk dan jam pulang sekolah) adalah sekitar Sekolah Menengah Pertama (SMP). Pada umumnya beberapa Sekolah Menengah Pertama tersebut tidak memiliki tempat khusus untuk menurunkan penumpang maupun untuk menjemput penumpang. Hal ini menyebabkan kendaraan pengantar dan penjemput siswa berhenti atau parkir di badan jalan dan terjadilah penumpukan panjang kendaraan sehingga terjadi penurunan kapasitas jalan raya. Akibatnya pada saat volume lalu lintas yang melalui jalan tersebut meningkat apalagi disaat jam sibuk, terjadilah kemacetan lalu lintas.

Untuk mengatasi kemacetan pada saat jam pulang sekolah dan masuk sekolah sebenarnya dapat dihindari apabila pemilik sekolah terlebih dahulu memperkirakan bangkitan dan tarikan pergerakan lalu lintas pada tata guna lahan. Setelah didapat

permodelannya maka hal ini dapat menjadi acuan untuk persiapan dan perencanaan gemoteri luas jalan pada kawasan sekolah tersebut. Sehingga hal ini dapat mengurangi kemacetan dikawasan sekolah terutama pada jam sibuk.

1.2. Perumusan Masalah

Dari penjelasan di atas, dapat ditarik beberapa permasalahan di antaranya adalah sebagai berikut:

1. Faktor – faktor apa saja yang mempengaruhi bangkitan pergerakan pada Sekolah Menengah Pertama Negeri di wilayah kota Palembang.
2. Bagaimana model bangkitan (*Trip generation*) pergerakan kendaraan pengantar dan penjemput (mobil pribadi, sepeda motor, serta angkutan umum), model bangkitan mobil pribadi, model bangkitan motor, dan model bangkitan angkutan umum pada Sekolah Menengah Pertama Negeri di kota Palembang.

1.3. Tujuan Penulisan

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana permodelan bangkitan pergerakan pada Sekolah Menengah Pertama Negeri Palembang.

Tujuan dilakukan penelitian ini antara lain:

1. Mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan pergerakan pada Sekolah Menengah Pertama Negeri di wilayah kota Palembang
2. Memperoleh model bangkitan pergerakan kendaraan pengantar dan penjemput (mobil pribadi, sepeda motor, serta angkutan umum), model bangkitan mobil pribadi, model bangkitan motor, dan model bangkitan angkutan umum pada Sekolah Menengah Pertama Negeri di kota Palembang
3. Menganalisa penggunaan moda transportasi yang digunakan pelajar.

1.4. Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah:

1. Studi literatur

Berkaitan dengan pengumpulan data sekunder yang berupa data yang diperlukan kepada pihak Sekolah Menengah Pertama serta berupa jurnal, laporan, dan buku yang berkaitan dengan penelitian.

2. Survey lapangan

Survei yang dilakukan adalah pengumpulan data langsung di lapangan yang meliputi survei perhitungan jumlah kendaraan pengantar dan penjemput baik mobil, motor dan kendaraan umum. Dengan interval waktu satu jam sebelum masuk hingga satu jam setelah masuk, dan satu jam sebelum pulang serta satu jam sesudah pulang.

I.5. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup pada penelitian ini terdiri dari lokasi penelitian Sekolah Menengah Pertama Negeri yang tersebar pada beberapa kecamatan yang ada di kota Palembang. Selain itu terdiri dari survei lapangan, dimana survei dilakukan dengan dua cara yaitu Survei Data Sekunder dan Survei Data Primer. Survei Data Sekunder meliputi jumlah siswa, jumlah guru, luas sekolah, jumlah kelas, kapasitas kelas, Luas lahan parkir, luas kelas sekolah, jumlah kendaraan guru dan jumlah fasilitas pendukung. Data-data tersebut diperoleh langsung dari pihak sekolah. Sedangkan Survei Data Primer meliputi survei lapangan untuk jumlah kendaraan pengantar siswa dan juga jumlah kendaraan penjemput siswa. Survei ini dilakukan pengumpulan data langsung di lapangan yang meliputi survei ke Sekolah Menengah Pertama Negeri di kota Palembang. Adapun lokasi yang akan di survei meliputi sepuluh SMP Negeri di Palembang, yaitu SMP Negeri 1 Palembang, SMP Negeri 3 Palembang, SMP Negeri 6 Palembang, SMP Negeri 9 Palembang, SMP Negeri 19 Palembang, SMP Negeri 11 Palembang, SMP Negeri 15 Palembang, SMP Negeri 17 Palembang, SMP Negeri 21 Palembang, dan SMP Negeri 50 Palembang.

1.6. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan pada laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan penulisan, metode pengumpulan data, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Berisi informasi yang bersifat teoritis yang mendukung analisis permasalahan yang akan di lakukan kemudian.

Bab III Metodologi Penelitian

Berisi informasi tentang penjelasan metode atau cara – cara yang di gunakan dalam melakukan penelitian.

Bab IV Data, Analisis dan Pembahasan

Berisi tentang penjabaran analisis data dan penjabaran hasil dari analisa.

Bab V Kesimpulan dan Saran

Berisi kesimpulan hasil analisis yang sesuai dengan permasalahan dan tujuan serta saran berupa pemecahan masalah dan rekomendasi mengenai kelanjutan dari masalah yang di teliti atau penyempurnaan dari teori yang telah ada.

DAFTAR PUSTAKA

- Algifari, (2000). *Analisis Regresi: Teori, Kasus, dan Solusi*. BPFE, Yogyakarta
- Black, John., (1985). *Urban Transport Planning*. Croom Helm, London.
- Gasperz, V, (2004). *Production planning and inventory control (Berdasarkan Pendekatan sistem terintegrasi MRP II dan JIT Menuju Manufacturing 21)*. PT. Gramedia, Jakarta.
- Gordon, Geoffrey., (1978). *System Simulation*. Prentice Hall, Englewood Cliffs, New Jersey
- Hamdi., (2011). *Bangkitan Perjalanan Perumahan Bougenvil*. Ditetapkan Jurnal Teknik Sipil volume 5, Palembang
- Jayadnata, Johara., (1986). *Tata Guna Lahan Dalam Perencanaan Pedesaan, Perkotaan, dan Wilayah*. Penerbit ITB, Bandung.
- Khisty, C. Jotin., (1999). *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga, Jakarta .
- Miro, Fidel, (2004). *Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga, Jakarta
- Miro, Fidel. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Penerbit Erlangga, Jakarta
- Morlok, E. K., (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi (terjemahan)*. Penerbit Erlangga, Jakarta
- Pramesti, Getut., (2011). *Aplikasi Spss Dalam Penelitian*. Penerbit Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Priyatno, Duwi., (2009). *5 Jam Belajar Olah Data dengan SPSS*. Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Santoso, Singgih., (2010). *Statistik Multivariat Konsep dan Aplikasi Dengan SPSS*. Penerbit Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Simatupang, Togar M., (1995). *Pemodelan Sistem*. Penerbit Nindita, Klaten.
- Tamin, O.Z., (1997). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Edisi kedua*. Penerbit ITB, Bandung
- Tamin, O.Z., (2000). *Perencanaan Permodelan Transportasi*. ITB, Bandung.

Patmadjaja, Harry dkk., (2002). *Permodelan Bangkitan Pergerakan Pada Tata Guna Lahan Sekolah Dasar Swasta Di Surabaya*. Ditetapkan Jurnal Teknik Sipil, Universitas Kristen Petra, Surabaya

Sentosa, Leo dkk., (2010). *Permodelan Bangkitan Pergerakan Pada Tata Guna Lahan Sekolah Menengah Atas di Makassar*. Ditetapkan Jurnal Teknik Sipil. Universitas Hasanuddin, Makassar

Yunus, Hadi., (2005). *Klasifikasi Kota*. Pustaka Pelajar, Yogyakarta