

SKRIPSI

**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU
LINTAS DI KOTA PAGAR ALAM**



**YALA RAHAYU MENTARI DAMAR SAKTI
03121001037**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2016**

625.707

Yala
n
2014

30748 / 30783

SKRIPSI

**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU
LINTAS DI KOTA PAGAR ALAM**



YALA RAHAYU MENTARI DAMAR SAKTI

03121001037

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2016

SKRIPSI

**ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU
LINTAS DI KOTA PAGAR ALAM**

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya**



**YALA RAHAYU MENTARI DAMAR SAKTI
03121001037**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2016**

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PAGAR ALAM

LAPORAN AKHIR

Diajukan Untuk Melengkapi Salah Satu Syarat

Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S1)

Oleh:

YALA RAHAYU MENTARI DAMAR SAKTI

03121001037

**Mengetahui:
Ketua Jurusan**

Palembang, Juli 2016
Dosen Pembimbing



Ir. Hj. Ika Juliantina, MS
NIP. 196007011987102001



Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc
NIP. 196010301987032003

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul " Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Pagar Alam " telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 23 Mei 2016.

Indralaya, Juni 2016

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

Ketua :

1. Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc
NIP. 196001031987032003



Anggota :

2. Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah
NIP. 196706151995121002



3. Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S.
NIP. 196007011987102001



4. Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T.
NIP. 198103102008011010



5. Aztri Yulia Kurnia, S.T., M.Eng
NIP. 198807132012122003



Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir.Hj.Ika Juliantina,M.S.
NIP. 196007011987102001

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Yala Rahayu Mentari Damar Sakti
NIM : 03121001037
Judul : Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Pagar
Alam

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Indralaya, Juni 2016



Yala Rahayu Mentari Damar Sakti
NIM. 03121001037

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Yala Rahayu Mentari Damar Sakti
NIM : 03121001037
Judul : Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Pagar Alam

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju untuk menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, Juni 2016



Yala Rahayu Mentari Damar Sakti
NIM. 03121001037

RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Yala Rahayu Mentari Damar Sakti
Tempat Lahir : Pedamaran
Tanggal Lahir : 16 April 1995
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Warga Negara : Indonesia
Alamat : Nendagung III RT 05 RW 03 No. 63 Kecamatan Pagar Alam Selatan Kota Pagar Alam
Alamat Tetap : Nendagung III RT 05 RW 03 No. 63 Kecamatan Pagar Alam Selatan Kota Pagar Alam
Nama Orang Tua : Drs. Supratman Sulaiman, M.M.
Elsi Indayani
Alamat Orang Tua : Nendagung III RT 05 RW 03 No. 63 Kecamatan Pagar Alam Selatan Kota Pagar Alam
No. HP : 0822-819-62145
Email : yalaramendas@gmail.com
Riwayat Pendidikan :

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SDN 72 Pagar Alam	-	-	SD	2003-2006
SMPN 1 Pagar Alam	-	-	SMP	2006-2009
SMAN 4 Lahat	-	IPA	SMA	2009-2012
Universitas Sriwijaya	Teknik	Sipil	S-1	2012-2016

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan kondisi sebenarnya.

Dengan Hormat,

Yala Rahayu Mentari Damar Sakti
Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya
yalaramendas@gmail.com
+6282281962145

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Laporan Tugas Akhir ini berjudul, "Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Pagar Alam". Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya.

Penyusunan Skripsi ini dapat berjalan lancar karena dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

- 1) Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, M.SCE, selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
- 2) Prof. Ir. Subriyer Nasir, MS, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
- 3) Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina M.S, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
- 4) Ibu Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc, selaku pembimbing yang telah memberikan waktunya untuk membimbing penulis sampai selesainya skripsi ini
- 5) Bapak Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah dan Bimo Brata Adhitya, S.T., M.T., serta Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S. dan Aztri Yulia Kurnia, S.T., M.Eng selaku penguji skripsi yang telah memberi masukan yang berharga demi kelengkapan isi skripsi penulis.
- 6) Segenap dosen dan karyawan Jurusan Teknik Sipil yang sangat membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
- 7) Ayahanda dan Ibunda tercinta Drs. Supratman Sulaiman, M.M. dan Elsi Indayani yang telah membesarkan, mendidik, memberikan do'a dan motivasi untuk menjadikan anak - anaknya seorang sarjana. Kakek dan Nenek, H. Sulaiman, H. Nurpan(Alm), Hj. Kartini, Hj. Saleha, Kakak-kakak, Fifien Suatanty, M. Doan Praharya, M. De Ando, Maulana syarif serta adik tersayang Fahera Bintang Nurzatila dan seluruh keluarga besar atas semua dukungan dan doanya selama ini.

- 8) Rekan - rekan asisten laboratorium Transportasi dan Jalan Raya Universitas Sriwijaya atas kerjasama dan doanya dan Teman-teman Teknik Sipil 2012 Universitas Sriwijaya yang telah banyak membantu Penulis.
- 9) Teman-teman Debici, Putra, Fajar, Julita, Dia, Cindy, Riska, Meliza, Kiki, Abeth dan Bella atas doa dan dukungannya selama ini.
- 10) Teman-Teman CCA, Rahmiati Sakinah, Delsi Ayu Puspita dan Julita Hayati telah menjadi sahabat, keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungannya serta selalu menemani saat suka dan duka selama ini.
- 11) Teman-teman Family Tree, Gemi Oktami, Rokiyah, Widya Larasati, Agnes Rahmita, Rindi Septiana, Ismel Tria serta Enni Puspita atas doa, dukungan dan cinta kalian. Kalian Terbaik.
- 12) Biiandka: Veby, Hanin, Vika, Nindy. SixFams: Dina, Julita, Rahmi, Dia, Vika atas doa dan dukungannya selama ini.
- 13) Julian Fajarianto, S.ST. atas doa, semangat, bantuan, motivasi serta telah menemani suka dan duka selama hampir 7 tahun ini.
- 14) Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak membantu Penulis baik pelaksanaan Tugas Akhir maupun penyusunan laporan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kemajuan karya tulis khususnya yang berkenaan dengan skripsi ini.

Akhirnya penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi Penulis pribadi dan bagi Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Inderalaya, Juni 2016

Penulis

RINGKASAN

ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PAGAR ALAM

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi, 23 Maret 2016

Yala Rahayu Mentari Damar Sakti; Dibimbing oleh Erika Buchari.

xx+ 145 halaman, 32 gambar, 64 tabel, 7 lampiran

RINGKASAN

Di Kota Pagar Alam terdapat beberapa titik rawan kecelakaan, Jalan Depati H. Duaji memiliki tingkat kecelakaan lalu lintas tertinggi dibandingkan titik ruas jalan lainnya yang ada di Kota Pagar Alam. Jalan Depati H. Duaji memiliki panjang jalan sekitar 6 km dengan lebar jalan 6 meter. Terdiri dari 2 Jalur dengan 2 lajur. Ruas jalan ini dilewati mobil pribadi, motor, dan boleh dilewati oleh truk, serta memiliki beberapa geomtri jalan tikungan. Penelitian ini dimaksudkan untuk menganalisis karakteristik kecelakaan lalu lintas yang terjadi dengan cara menganalisis data sekunder, penentuan daerah rawan kecelakaan, mengetahui faktor-faktor penyebab kecelakaan dan solusi penanganan kecelakaan lalu lintas. Analisis kecelakaan dilakukan dengan menggolongkan kecelakaan berdasarkan atas kajian pustaka, berdasarkan kelas korban kecelakaan, berdasarkan waktu terjadinya kecelakaan, berdasarkan pihak yang terlibat kecelakaan yaitu usia, pekerjaan, SIM, pendidikan, jenis kelamin, berdasarkan posisi dan jenis tabrakan, berdasarkan kendaraan yang terlibat dan berdasarkan faktor penyebab kecelakaan. Berdasarkan penelitian yang dilakukan diperoleh data bahwa angka kecelakaan lalu lintas dalam 3 tahun terakhir yaitu tahun 2012, 2013, dan 2014 mengalami kenaikan pada tahun 2014 dan penurunan pada tahun 2015. Dalam penelitian yang dilakukan ini pula didapat bahwasannya penyebab kecelakaan lalu lintas yang terjadi beraneka ragam, beberapa diantaranya ialah kelalaian pengendara kendaraan itu sendiri (*human error*) dan kurang tersedianya infrastruktur yang memadai pada ruas jalan yang rawan kecelakaan lalu lintas. Jalan Depati H. Duaji merupakan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas (*blackspot*) tertinggi di Kota Pagar Alam dengan nilai AEK sebesar 14,18. STA V ruas jalan Depati H. Duaji merupakan ruas jalan dengan titik kecelakaan tertinggi dari 6 STA yang ditinjau dengan nilai cussum sebesar 14,18.

Kata Kunci : *Blackspot*, Karakteristik kecelakaan, Angka kecelakaan
Kepustakaan : 11 (1996-2015)

SUMMARY

ANALYSIS OF PRONE AREAS OF TRAFFIC ACCIDENT IN PAGAR ALAM CITY.

Yala Rahayu Mentari Damar Sakti; Supervised by Erika Buchari.

xx + 145 pages, 32 pictures, 64 tables, 7 attachments

SUMMARY

In Pagar Alam city there are some accident points, Depati H. Duaji street has the highest rate of traffic accidents than other road segments point in the city of Pagar Alam. Depati H. Duaji street has a road length of about 6 km with a road width of 6 meters. Consisting of 2 lane with 2 lanes. This road impassable private cars, motorcycles, and be crossed by trucks, as well as having some geomtri street corner. This study aimed to analyze the characteristics of traffic accidents that occur by analyzing secondary data, determination of accident-prone areas, knowing the factors that cause accidents and traffic accidents handling solutions. A safety analysis carried out by characterizing the accident based on a literature review, based on the class of accident victims, by the time of the accident, based on the parties involved in the accident are age, job, driver's license, education, gender, based on the position and type of collision, based on the vehicles involved and based the causes of the accident. Based on the research data showed that the number of traffic accidents in the last 3 years ie 2012, 2013, and 2014 has increased in 2014 and decreased in 2015. In this same study conducted obtained bahwasannya cause of traffic accidents that occur variegated, some of which are omissions driver of the vehicle itself (human error) and lack of availability of adequate infrastructure on roads prone to traffic accidents. Depati H. Duaji street a traffic accident prone locations (blackspot) is the highest in Pagar Alam with AEK value of 346. STA V Depati H. Duaji roads are roads with the highest accident point of 6 STA reviewed the cussum value is about 14,18.

Key Word : Blackspot, accident characteristics, accident Figures
Citations : 11 (1996-2015)

DAFTAR ISI

	Hal
Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Persetujuan	iii
Halaman Pernyataan Integritas	iv
Halaman Pernyataan Persetujuan Publikasi	v
Riwayat Hidup	vi
Kata Pengantar	vii
Ringkasan	ix
Summary	x
Daftar Isi	xi
Daftar Gambar	xiv
Daftar Tabel	xvi
Daftar Lampiran	xix
Halaman Persembahan	xx

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Tujuan	2
1.4. Ruang Lingkup Penulisan	3
1.5. Sistematika Penulisan	3

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Penelitian Terdahulu	5
2.2. Kota Pagar Alam	6
2.3. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	7
2.4. Jenis dan Bentuk Kecelakaan	7
2.4.1. Kecelakaan Berdasarkan Korban kecelakaan	7
2.4.2. Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya	8

2.4.3. Kecelakaan Berdasarkan Geometrik Lokasi Terjadinya Kecelakaan	9
2.4.4. Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan	9
2.5. Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan	11
2.5.1. Faktor Manusia	11
2.5.2. Faktor Kendaraan	12
2.5.3. Faktor Jalan	13
2.5.4. Faktor Lingkungan	15
2.6. Daerah Rawan Kecelakaan	16
2.7. Analisis Data Kecelakaan	16
2.7.1. Pendekatan Analisis Data	17
2.7.2. Pembobotan Tingkat Kecelakaan	19
2.8. Jarak Pandang Henti (Jh)	23
2.9. Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas	23

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Umum	28
3.2. Lokasi Penelitian	28
3.3. Tahap-Tahap Penelitian	30
3.4. Analisis Karakteristik Kecelakaan	30
3.5. Analisis Karakteristik Kecelakaan dengan Crossstab	31
3.6. Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan	34
3.7. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan	35
3.7.1. Metode AEK(Angka Ek4alen Kecelakaan)	35
3.7.2. Metode Cussum	35
3.7.3. Jarak Pandang Henti (Jh)	37
3.8. Analisis Penyelesaian Masalah di Daerah Rawan Kecelakaan (<i>Black Spot</i>)	37

BAB 4 PENGOLAHAN DATA ANALISIS

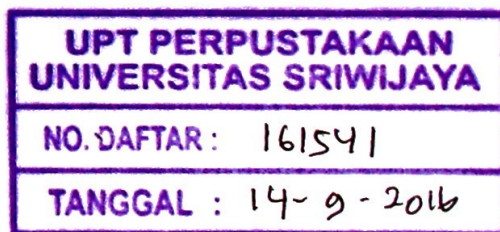
4.1. Pengolahan Data	38
4.2. Analisis Karakteristik Kecelakaan	39
4.2.1. Waktu Terjadinya Kecelakaan	43
4.2.2. Pihak yang Terlibat Kecelakaan	45

4.2.3. Posisi/Jenis Tabrakan	57
4.2.4. Kendaraan yang Terlibat.....	61
4.2.5. Geometrik Jalan	62
4.2.6. Kecelakaan berdasarkan Faktor Penyebab	64
4.3. Analisis Karakteristik Kecelakaan dengan Crosstab	67
4.3.1. Crosstab hubungan kecamatan dengan waktu kecelakaan	67
4.3.2. Crosstab hubungan kecamatan dengan jenis kendaraan	73
4.3.3. Crosstab hubungan kecamatan dengan tipe tabrakan.....	77
4.3.4. Crosstab hubungan Jenis Kendaraan pihak 1 dan Pihak 2....	82
4.3.5. Crosstab hubungan geometrik dengan kecamatan.....	84
4.3.6. Crosstab hubungan geometrik dengan tipe tabrakan.....	86
4.4. Analisa Daerah Rawan Kecelakaan (<i>Black Spot</i>)	89
4.4.1. Lokasi Kecelakaan Lalu Lintas	89
4.4.2. Metode AEK(Angka Ekuivalen Kecelakaan)	91
4.4.3. Metode <i>Cussum</i>	96
4.4.4. Analisis Titik Rawan Kecelakaan	112
4.4.5. Solusi dan Upaya Pemecahan Permasalahan Secara Umum ...	140

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	143
5.2. Saran	144

DAFTAR PUSTAKA



DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 3.1. Bagan Alir Penelitian	27
Gambar 3.2. Peta Administrasi Sumatera Selatan	29
Gambar 3.3. Peta Administrasi Kota Pagar Alam	29
Gambar 4.1. Grafik jumlah kecelakaan kota Pagar Alam 2013-2015.....	41
Gambar 4.2. Grafik korban Jiwa Kecelakaan Lalu Lintas di kota Pagar Alam 2013-2015.....	42
Gambar 4.3. Grafik waktu terjadinya kecelakaan di kota Pagar Alam 2013- 2015.....	44
Gambar 4.4. Grafik usia pelaku kecelakaan di kota Pagar Alam 2013- 2015.....	45
Gambar 4.5. Grafik usia korban kecelakaan di kota Pagar Alam 2013-2015....	47
Gambar 4.6. Grafik profesi pelaku kecelakaan di kota Pagar Alam 2013-2015.	48
Gambar 4.7. Grafik profesi korban kecelakaan di kota Pagar Alam 2013-2015.	50
Gambar 4.8. Grafik SIM pelaku kecelakaan di kota Pagar Alam 2013-2015.....	51
Gambar 4.9. Grafik SIM korban kecelakaan di kota Pagar Alam 2013-2015....	52
Gambar 4.10. Grafik pendidikan pelaku yang terlibat kecelakaan di kota Pagar Alam 2013-2015.....	53
Gambar 4.11. Grafik pendidikan korban yang terlibat kecelakaan di kota Pagar Alam 2013-2015.....	55
Gambar 4.12. Grafik jenis kelamin pelaku yang terlibat kecelakaan.....	56
Gambar 4.13. Grafik jenis kelamin korban kecelakaan.....	57
Gambar 4.14. Grafik jenis / Posisi Tabrakan	58
Gambar 4.15. Kendaraan yang terlibat kecelakaan di Kota Pagar Alam tahun 2013- 2015.....	62
Gambar 4.16. Kecelakaan berdasarkan Kondisi Geometrik jalan di Kota Pagar Alam tahun 2013-2015	63
Gambar 4.17. Kondisi jalan saat terjadi kecelakaan di Kota Pagar Alam tahun 2013-2015.....	65
Gambar 4.18. Kondisi pengemudi saat terjadi kecelakaan di Kota Pagar Alam tahun 2013-2015.....	66

Gambar 4.19.	Grafik Tren Analisis Kecelakaan lalu lintas Pada Pukul 12.00.....	72
Gambar 4.20.	Grafik Tren Analisis Kecelakaan lalu lintas Pada Pukul 17.00.....	72
Gambar 4.21.	Grafik Tren Analisis Kecelakaan Tabrakan Depan-Depan.....	81
Gambar 4.22.	Grafik Tren Analisis Kecelakaan Tabrakan Depan-Samping.....	81
Gambar 4.23.	Grafik Tren Analisis Kecelakaan antara sepeda motor dan kendaraan lain.....	84
Gambar 4.24.	Grafik nama kecamatan yang terlibat kecelakaan di kota Pagar Alam.....	90
Gambar 4.25.	Peta Kota Pagar Alam.....	95
Gambar 4.26.	Ruas Jalan Depati H. Duaji Per STA Kota Pagar Alam.....	100
Gambar 4.27.	Jalan Depati Haji Duaji Kota Pagar Alam STA V.....	101
Gambar 4.28.	Jalan Depati Haji Duaji Kota Pagar Alam STA V.....	102
Gambar 4.29.	Jalan Depati Haji Duaji Kota Pagar Alam STA V.....	104
Gambar 4.30.	Jalan Depati Haji Duaji Kota Pagar Alam STA V.....	106
Gambar 4.31.	Jalan Depati Haji Duaji Kota Pagar Alam STA V.....	108
Gambar 4.32.	Jalan Depati Haji Duaji Kota Pagar Alam STA V.....	110

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1.	Jumlah Penduduk Kota Pagar Alam 7
Tabel 2.2.	Klasifikasi kecelakaan berdasarkan posisi terjadinya 10
Tabel 2.3.	Penanganan Kecelakaan untuk Persimpangan 23
Tabel 3.1.	Kode Kecamatan 32
Tabel 3.2.	Kode Jam 32
Tabel 3.3.	Kode Kendaraan 33
Tabel 3.4.	Kode Tipe Tabrakan 34
Tabel 3.5.	Kode Geometrik 34
Tabel 4.1.	Jumlah Kecelakaan Kota Pagar Alam per Bulan Tahun 2013- 2015..... 40
Tabel 4.2.	Korban Jiwa dan Kerugian Material Kecelakaan Kota Pagar Alam..... 42
Tabel 4.3.	Waktu Terjadinya Kecelakaan Kota Pagar Alam Tahun 2013- 2015..... 43
Tabel 4.4.	Usia pelaku yang terlibat kecelakaan kota Pagar Alam tahun 2013- 2015..... 45
Tabel 4.5.	Usia korban yang terlibat kecelakaan kota Pagar Alam tahun 2013- 2015..... 47
Tabel 4.6.	Profesi pelaku kecelakaan kota Pagar Alam..... 48
Tabel 4.7.	Profesi korban kecelakaan kota Pagar Alam..... 49
Tabel 4.8.	SIM Pelaku kecelakaan lalu lintas di Kota Pagar Alam..... 51
Tabel 4.9.	SIM korban kecelakaan lalu lintas di Kota Pagar Alam..... 52
Tabel 4.10.	Pendidikan pelaku yang terlibat kecelakaan kota Pagar Alam..... 53
Tabel 4.11.	Pendidikan korban yang terlibat kecelakaan kota Pagar Alam..... 54
Tabel 4.12.	Jenis kelamin pelaku yang terlibat kecelakaan kota Pagar Alam.. 55
Tabel 4.13.	Jenis kelamin pelaku yang terlibat kecelakaan kota Pagar Alam.. 56
Tabel 4.14.	Jenis/ Posisi Tabrakan..... 57
Tabel 4.15.	Kendaraan yang terlibat kecelakaan..... 61
Tabel 4.16.	Geometrik Jalan terjadinya kecelakaan..... 63
Tabel 4.17.	Kondisi jalan pada saat kecelakaan..... 64

Tabel 4.18.	Kondisi pengemudi pada saat kecelakaan.....	65
Tabel 4.19.	Tabel Kode Kecamatan.....	67
Tabel 4.20.	Tabel Kode Jam.....	67
Tabel 4.21.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan tahun 2013.....	68
Tabel 4.22.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan tahun 2014.....	69
Tabel 4.23.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan tahun 2015.....	71
Tabel 4.24.	Tabel Kode Kecamatan.....	73
Tabel 4.25.	Tabel Kode Kendaraan.....	73
Tabel 4.26.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan pihak 1 & 2 tahun 2013.....	73
Tabel 4.27.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan pihak 1 & 2 tahun 2014.....	75
Tabel 4.28.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan pihak 1 & 2 tahun 2015.....	76
Tabel 4.29.	Tabel Kode Kecamatan.....	77
Tabel 4.30.	Tabel Kode Tipe Tabrakan.....	77
Tabel 4.31.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan tipe tabrakan tahun 2013..	77
Tabel 4.32.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan tipe tabrakan tahun 2014..	79
Tabel 4.33.	Crosstab hubungan Kecamatan dengan tipe tabrakan tahun 2015..	80
Tabel 4.34.	Tabel Kode Kendaraan.....	82
Tabel 4.35.	Crosstab hubungan jenis kendaraan pihak 1 dan pihak 2 tahun 2013.....	82
Tabel 4.36.	Crosstab hubungan jenis kendaraan pihak 1 dan pihak 2 tahun 2014.....	83
Tabel 4.37.	Crosstab hubungan jenis kendaraan pihak 1 dan pihak 2 tahun 2015.....	83
Tabel 4.38.	Tabel Kode Geometrik.....	84
Tabel 4.39.	Tabel Kode Kecamatan.....	84
Tabel 4.40.	Crosstab hubungan Geometrik dan Kecamatan tahun 2013.....	85
Tabel 4.41.	Crosstab hubungan Geometrik dan Kecamatan tahun 2014.....	85
Tabel 4.42.	Crosstab hubungan Geometrik dan Kecamatan tahun 2015.....	86

Tabel 4.43.	Tabel Kode Geometrik.....	86
Tabel 4.44.	Tabel Kode Tipe Kecelakaan.....	87
Tabel 4.45.	Crosstab hubungan Geometrik dan Tipe Tabrakan tahun 2013.....	87
Tabel 4.46.	Crosstab hubungan Geometrik dan Tipe Tabrakan tahun 2014.....	87
Tabel 4.47.	Crosstab hubungan Geometrik dan Tipe Tabrakan tahun 2015.....	88
Tabel 4.48.	Nama kecamatan yang terlibat kecelakaan di kota Pagar Alam.....	89
Tabel 4.49.	Lokasi <i>Blackspot</i> di kota Pagar Alam Tahun 2013.....	91
Tabel 4.50.	Lokasi <i>Blackspot</i> di kota Pagar Alam Tahun 2014.....	92
Tabel 4.51.	Lokasi <i>Blackspot</i> di kota Pagar Alam Tahun 2015.....	93
Tabel 4.52.	Tabel Rekap Nilai AEK (Angka Ekuivalen Kecelakaan).....	94
Tabel 4.53.	Rekapan perhitungan metode cussum.....	99
Tabel 4.54.	Kronologis Kecelakaan Lalu Lintas.....	101
Tabel 4.55.	Kronologis Kecelakaan Lalu Lintas.....	103
Tabel 4.56.	Kronologis Kecelakaan Lalu Lintas.....	105
Tabel 4.57.	Kronologis Kecelakaan Lalu Lintas.....	107
Tabel 4.58.	Kronologis Kecelakaan Lalu Lintas.....	109
Tabel 4.59.	Kronologis Kecelakaan Lalu Lintas.....	111
Tabel 4.60.	Rekapan Kondisi Jalan Depati H. Duaji.....	112
Tabel 4.61.	Rekapan Kondisi Jalan Pesirah Ratu Seniun.....	119
Tabel 4.62.	Rekapan Kondisi Jalan Kol H. Djarap.....	126
Tabel 4.63.	Rekapan Kondisi Jalan Pesirah Kohar.....	131
Tabel 4.64.	Rekapan Kondisi Jalan Pesirah Yohan.....	135

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1: Data Kejadian Kecelakaan Kota Pagar Alam tahun 2013-2015
- Lampiran 2: Surat Menyurat Permohonan Data
- Lampiran 3: Contoh Form Data Catatan Kecelakaan Kota Pagar Alam Yang
Dicatat Oleh Polresta Pagar Alam
- Lampiran 4: Peta Jaringan Jalan kota Pagar Alam
- Lampiran 5: Lembar Asistensi Dosen Pembimbing
- Lampiran 6: Berita Acara Sidang Tugas Akhir
- Lampiran 7 : Surat Keterangan Selesai Revisi

HALAMAN PERSEMBAHAN

“Alhamdulillahirobbil’alamiin, segala puji hanya milik Allah SWT, atas berkat rahmat dan karuniaNya penulis diberikan kekuatan dan kemudahan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini. Sholawat dan salam semoga tercurah untuk baginda Rasulullah Muhammad SAW, beserta keluarga, sahabat dan pengikutnya sampai akhir zaman. Semoga ilmu yang penulis dapatkan selama menempuh pendidikan di Universitas Sriwijaya dapat digunakan sebesar besarnya untuk kebaikan dunia dan akhirat, serta pengabdian kepada agama, masyarakat, bangsa dan negara

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

“Ayahanda tercinta yang menjadi motivasi dan penyemangat bagi penulis untuk menyelesaikan studi di teknik sipil dengan sebaik mungkin. Ibunda tercinta yang selalu memberikan do'a restu dan semangat kepada penulis selama menempuh pendidikan, Saudara - saudari penulis yang memberikan motivasi dan dukungan moral selama penyusunan Tugas akhir. Semoga Allah memberkahi langkah kita semua”.

*Ayah dan Ibu tercinta
Yuk Fifien, Kak Doan, Kak Ando, Kak Lana, Adek Bintang tersayang*

Teknik Sipil Angkatan 2012,

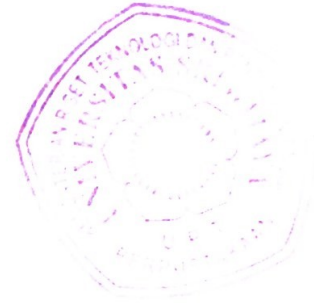
dan

*“Almamaterku”
Universitas Sriwijaya*

Yala Rahayu Mentari Damar Sakti, S.T.

BAB 1

PENDAHULUAN



1.1. Latar Belakang

Kota Pagar Alam merupakan salah satu kota yang berada di Provinsi Sumatera Selatan Indonesia dengan jarak sekitar 298 km dari Kota Palembang. Kota Pagar Alam memiliki luas sekitar 633,66 km² dengan jumlah penduduk 126.181 jiwa. Jumlah penduduk di Kota Pagar Alam mengalami peningkatan setiap tahunnya, dengan demikian tentunya kebutuhan akan sarana transportasi di Kota Pagar Alam juga akan semakin meningkat tiap tahunnya yang disebabkan oleh kegiatan perjalanan atau transportasi yang bertambah seiring pertumbuhan penduduk di Kota Pagar Alam. Sejalan dengan hal tersebut, peningkatan jumlah kendaraan bermotor di Kota Pagar Alam akan bertambah pesat. Hal tersebut akan menuntut peningkatan kualitas sarana dan prasarana transportasi di Kota Pagar Alam.

Pertumbuhan jumlah kendaraan di Kota Pagar Alam meningkat dari hari ke hari. Hal tersebut akan menyebabkan keadaan lalu lintas di Kota Pagar Alam akan semakin padat. Sedangkan peningkatan kualitas sarana dan prasarana transportasi di Kota Pagar Alam tidak mengalami perkembangan. Dengan demikian, hal tersebut akan menimbulkan dampak yang buruk bagi lalu lintas atau transportasi di Kota Pagar Alam.

Permasalahan transportasi di Kota Pagar Alam akan muncul disebabkan oleh peningkatan jumlah penduduk yang tidak diimbangi dengan perkembangan sarana dan prasarana transportasi di Kota Pagar Alam. Salah satu permasalahan transportasi yang paling disorot di Kota Pagar Alam yaitu mengenai keselamatan lalu lintas yang terjadi di Kota Pagar Alam. Di Kota Pagar Alam sering terjadi kecelakaan lalu lintas, mulai dari kecelakaan ringan hingga kecelakaan yang menimbulkan korban jiwa yang disebabkan oleh berbagai macam faktor, seperti faktor manusia, faktor jalan ataupun kondisi lingkungan serta faktor kendaraan.

Untuk mengatasi hal tersebut, kiranya perlu dilakukan kajian tentang karakteristik dan analisis mengenai daerah rawan kecelakaan yang sering terjadi

di Kota Pagar Alam. Mengacu pada beberapa penelitian terdahulu yang menganalisa tentang karakteristik kecelakaan lalu lintas di beberapa daerah lain yang dapat menghasilkan hal-hal yang menjadi bahan evaluasi dalam menekan tingkat kecelakaan, seperti yang dilakukan pihak pemerintah oleh pihak kepolisian atau dinas perhubungan yang mengkaji tentang hal ini. Dengan harapan dari kajian ini dapat dilakukan analisa dan identifikasi tentang hal-hal yang menjadi penyebab dari kecelakaan yang terjadi yang pada akhirnya nantinya dapat ditemukan solusi yang tepat dan dilakukan penanganan yang sesuai dengan kajian dari permasalahan-permasalahan kecelakaan lalu lintas yang terjadi. Berdasarkan uraian diatas penulis tertarik untuk mengangkat judul untuk Tugas Akhir ini mengenai “Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pagar Alam”. Dengan harapan dari pembahasan ini dapat berguna bagi penulis maupun bagi pembaca dan seluruh masyarakat kota Pagar Alam.

1.2. Perumusan Masalah

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu masalah yang kompleks. Banyak hal yang menjadi penyebab atau faktor dari terjadinya kecelakaan. Adapun hal yang menjadi perumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana mengetahui karakteristik kecelakaan di Kota Pagar Alam ?
2. Bagaimana mengetahui daerah rawan kecelakaan (*Black spot*) di Kota Pagar Alam dan mengevaluasi daerah rawan tersebut ?
3. Bagaimana mengetahui faktor yang paling sering menjadi penyebab terjadinya kecelakaan di Kota Pagar Alam ?
4. Bagaimana menyusun strategi penanganan masalah kecelakaan di daerah rawan kecelakaan (*Blackspot*) di Kota Pagar Alam ?

1.3. Tujuan

Dalam pembahasan kali ini juga terdapat beberapa tujuan dari penelitian yang akan dilakukan, diantaranya ialah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui karakteristik kecelakaan di Kota Pagar Alam.
2. Untuk mengetahui daerah rawan kecelakaan (*Black spot*) di Kota Pagar Alam dan mengevaluasinya.

3. Untuk mengetahui faktor yang paling sering menjadi penyebab terjadinya kecelakaan di Kota Pagar Alam.
4. Untuk menyusun strategi penanganan masalah kecelakaan di daerah rawan kecelakaan (*Blackspot*) di kota Pagar Alam.

1.4. Ruang Lingkup Penulisan

Untuk membatasi agar masalah lebih sederhana, maka digunakan batasan masalah sebagai berikut ini :

1. Penelitian mengenai daerah rawan kecelakaan ini hanya dilakukan di daerah Kota Pagar Alam dan sekitarnya.
2. Prosedur yang digunakan dalam penelitian mengenai analisis daerah rawan kecelakaan ini meliputi : pendataan, pengolahan data lapangan, dan pengecekan data.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan Tugas Akhir ini dibagi menjadi 5 bagian, yaitu sebagai berikut :

Bab 1 Pendahuluan

Pada bab ini, dibahas mengenai latar belakang, disertai perumusan masalah, tujuan penulisan, ruang lingkup penulisan, dan sistematika penulisan yang digunakan dalam laporan Tugas Akhir.

Bab 2 Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi informasi bersifat umum, tentang dasar teori yang berkaitan dengan penelitian yang telah dilakukan.

Bab 3 Metodologi Penelitian

Bab ini berisikan tentang metode yang dipakai dalam penelitian ini, termasuk pengambilan data, langkah penelitian, analisa data, serta pemilihan wilayah penelitian.

Bab 4 Pengolahan Data dan Analisis

Bab ini berisi tentang metode pengumpulan dan pengolahan data dilanjutkan dengan analisis dari data yang telah didapatkan sesuai dengan analisis yang direncanakan.

Bab 5 Kesimpulan dan Saran

Bagian bab ini menguraikan tentang kesimpulan yang didapat dari hasil analisis serta saran untuk kemajuan penulisan.

DAFTAR PUSTAKA



-, 2004, *Penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas*, Jakarta: Departemen permukiman dan prasarana wilayah
-, 2009, *Undang-undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Pemerintah republik Indonesia
- Dawa, Alfian,(2015), *Studi Karakteristik Daerah Rawan Kecelakaan Pada Jalan Antar Kabupaten Sumba Barat Daya-Sumba Barat*. Jurnal, Denpasar Bali: Universitas Warmadewa
- Dewanti, M.S.,(1996), *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Yogyakarta, Media Teknik No.3 Tahun XVIII, UGM, Yogyakarta*
- Juhendra,M.,(2015), *Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Segmen Jalan Jember-Sumberbaru (KM JBR. 7-KM JBR. 38)*. Jurnal Simposium XVIII FSTPT, Lampung
- Khisty, C. Jotin,(2005), *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*, Jakarta : Erlangga
- Satiagraha,A.,(2009), *Analisis Karakteristik Rawan Kecelakaan (Black Spot) di Kota Palembang*. Jurnal Simposium XII FSTPT, Surabaya: Universitas Kristen Petra
- Satlantas Polres Pagar Alam, 2013, *Buku Register Kecelakaan*, Pagar Alam : Unit Laka Lantas – Satlantas Polres Pagar Alam
- Satlantas Polres Pagar Alam, 2014, *Buku Register Kecelakaan*, Pagar Alam : Unit Laka Lantas – Satlantas Polres Pagar Alam
- Satlantas Polres Pagar Alam, 2015, *Buku Register Kecelakaan*, Pagar Alam : Unit Laka Lantas – Satlantas Polres Pagar Alam
- Setijowarno, Djoko.,(2013), *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi*, Jakarta : Universitas Katolik Soegijapranata
- Zara Sandiaga, Keshia,(2012), *Analisis Karakteristik Kecelakaam Lalu Lintas di Kota Palembang*. Skripsi jurusan Teknik Sipil, Inderalaya: Universitas Sriwijaya