

**ANALISA POLA DAN RUTE ANGKUTAN BARANG DARI DAN MENUJU  
PERUSAHAAN – PERUSAHAAN INDUSTRI YANG TERDAPAT DI  
KAWASAN SEBERANG ILIR KOTA PALEMBANG**



**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar  
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

**Oleh :  
DWTIYA PRIMA WINDA  
53061001008**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
2011**

**ANALISA POLA DAN RUTE ANGKUTAN BARANG DARI DAN MENUJU  
PERUSAHAAN - PERUSAHAAN INDUSTRI YANG TERDAPAT DI  
KAWASAN SEBERANG ILIR KOTA PALEMBANG**

624.07  
Win  
a  
2011



**LAPORAN TUGAS AKHIR**

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar  
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :  
**DWITYA PRIMA WINDA**  
**53061001008**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**2011**

UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DWITYA PRIMA WINDA

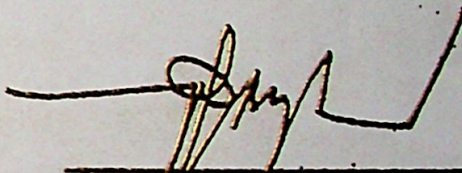
NIM : 53061001008

JURUSAN : TEKNIK SIPIL

JUDUL : ANALISA POLA DAN RUTE ANGKUTAN BARANG DARI  
DAN MENUJU PERUSAHAAN - PERUSAHAAN INDUSTRI  
YANG TERDAPAT DI KAWASAN SEBERANG ILIR KOTA  
PALEMBANG

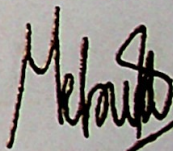
PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Tanggal Pembimbing Utama



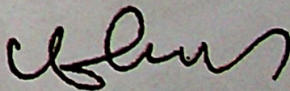
Ir. H. Wirawan Jatmiko, MM  
NIP. 19350427 198703 1 002

Tanggal Pembimbing Pembantu



Melawaty Agustien, S.si, MT  
NIP. 19740815 199903 2 003

Tanggal Ketua Jurusan



Ir. H. Yakni Idris, MSc. Msc.  
NIP. 19581211 198703 1 002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

NAMA : DWITYA PRIMA WINDA

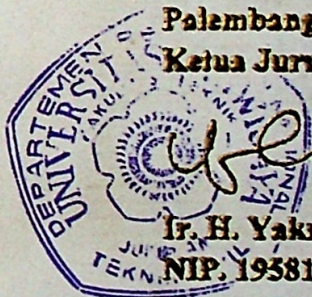
NIM : 53061001008

JURUSAN : TEKNIK SIPIL

TITEL : ANALISA POLA DAN RUTE ANGKUTAN BARANG DARI  
DAN MENUJU PERUSAHAAN - PERUSAHAAN INDUSTRI  
YANG TERDAPAT DI KAWASAN SEBERANG ILIR KOTA  
PALEMBANG

Palembang, Januari 2011

Ketua Jurusan,



Ir. H. Yakni Idris, MSc. Msc.

NIP. 19381211 198703 1 002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL

**TANDA PENGAJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

NAMA : DWITYA PRIMA WINDA  
NIM : 53061001008

JURUSAN : TEKNIK SIPIL

JUDUL : ANALISA POLA DAN RUTE ANGKUTAN BARANG DARI  
DAN MENUJU PERUSAHAAN – PERUSAHAAN INDUSTRI  
YANG TERDAPAT DI KAWASAN SEBERANG ILIR KOTA  
PALEMBANG

**Palembang, Januari 2011**

**Pemohon,**



**Dwitya Prima Winada**  
**NIM 53061001008**

## ABSTRAK

### ANALISA POLA DAN RUTE ANGKUTAN BARANG DARI DAN MENUJU PERUSAHAAN- PERUSAHAAN INDUSTRI YANG BERADA DI KAWASAN SEBERANG ILIR KOTA PALEMBANG

Banyaknya perusahaan industri yang tersebar di suatu kawasan khususnya di bagian seberang ilir kota Palembang menunjukkan bahwa pertumbuhan akan kebutuhan ekonomi di daerah tersebut semakin meningkat, dilihat dari banyaknya jumlah volume dan muatan angkutan barang yang melalui ruas – ruas jalan yang berasal dan menuju kawasan industri tersebut. Jika memiliki kapasitas beban kendaraan angkutan barang yang cukup besar atau kapasitas beban yang berlebihan maka peranan transportasi di kawasan industri tersebut sangat perlu di tingkatkan.

Berkaitan dengan masalah besarnya volume kendaraan dan volume beban muatan dari angkutan barang terutama yang melewati jalan – jalan arteri kota Palembang, maka dalam penelitian ini akan di lakukan analisa mengenai pola dan rute angkutan barang dari dan menuju kawasan industri yang berada di seberang Ilir Kota Palembang.

Berdasarkan dari hasil table matrik asal-tujuan didapat tujuan yang paling banyak di lalui angkutan barang dari dan menuju perusahaan berdasarkan tujuan internal yaitu pada Pasar sedangkan untuk zona eksternal dari dan menuju perusahaan industri berasal dari Lahat. Dengan di ketahuinya tujuan terbanyak angkutan barang , maka dapat di identifikasinya rute jalan yang dilalui angkutan barang untuk tujuan internal yaitu Jl.Moch Prabu Mangkunegara, Jl.R.Sukanto. Jl.Basuki Rahmad,Jl.perintis, Jl.Veteran, Jl.Yos Sudarso, dan Jend Sudirman. Sedangkan untuk zona eksternal dari dan menuju perusahaan rute yang di lalui yaitu jl.Perintis, Jl.Yos Sudarso, Jl.H.abdul Rozak, Jl.R.Sukanto. Jl.Basuki Rahmad,Jl.Demangrayat Daun,Jl.Alamsyah Ratu Perwiranegara,Jl.Mayjend Yusuf Singadekane,dan Jend Perwiranegara. Dari identifikasi rute yang dilalui kendaraan angkutan barang, maka dapat di identifikasinya juga ruas jalan yang paling banyak dilalui kendaraan. Untuk yang berasal dari perusahaan industri jumlah volume kendaraan dan beban muatan terbanyak terdapat di Jl.Alamsyah Ratu Perwiranegara pada jam 12.00-13.00 WIB sebanyak 29 kendaraan per jam dengan beban muatan sebesar 160,5 ton. Sedangkan untuk yang menuju ke perusahaan industri jumlah volume kendaraan dan beban muatan terbanyak terdapat pada Jl.Alamsyah Ratu Perwiranegara pada jam 10.00-11.00 WIB sebanyak 27 kendaraan per jam dengan beban muatan sebesar 114 ton. Menurut identifikasi karakteristik angkutan barang yang melalui jalan Alamsyah Ratu Perwiranegara sesuai dan memenuhi ketentuan tabel Distribusi Beban Sumbu dan Pasal 11, No.43/1993 karena Jalan tersebut termasuk dalam jalan arteri kelas I.



## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat dan anugerah-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “ANALISA POLA DAN RUTE PENGALAMAN BARANG DARI DAN MENUJU PERUSAHAAN – PERUSAHAAN INDUSTRI YANG TERDAPAT DI KAWASAN SEBERANG ILIR KOTA PALEMBANG” hingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini dengan baik sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Dalam penyusunan penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. **Prof. Dr. Badia Parizade MBA** selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. **Prof. Dr. Ir. Taufik Toha, DEA** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. **Ir. Yakni Idris Msc, MSCE** selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. **Ir.H.Nurdin Syahril,MT** selaku dosen Pembimbing Akademik di Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
5. **Ir. H. Wirawan Jatmiko, MM** selaku dosen Pembimbing1 Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberikan pengarahan dalam penyelesaian Tugas Akhir.
6. **Melawaty Aguestien,S.si.,MT** selaku dosen Pembimbing2 Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberikan pengarahan dalam penyelesaian Tugas Akhir.
7. Seluruh staf pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya atas bimbingan, pengarahan dan ilmu pengetahuan yang telah diajarkan selama ini.
8. Seluruh staf administrasi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya (mb’dian dan yuk Tini) atas bantuan dan kemudahan yang diberikan.
9. Keluargaku tercinta (Papa, Mama, kakak, adek,nenek,om Faril) atas dukungan, kasih sayang, bantuan serta doa dan cintanya.
10. Sahabat-sahabat terdekatku Dwi, Dila, Ully, Ochie, terimakasih atas doa dan supportnya selalu.

5. Teman-teman seangkatan sipil'06 terima kasih atas kebersamaanya selama ini. Semoga kita bisa tetap saling bantu untuk selamanya.

Semoga Allah yang Kuasa membalas semua kebaikan-kebaikan dan bantuan yang

h diberikan kepada penulis sehingga laporan tugas akhir ini dapat diselesaikan.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini penulis menyadari masih banyak terdapat urangan sehingga diperlukan kritik dan saran dari berbagai pihak. Penulis berharap laporan Tugas Akhir ini nantinya dapat berguna bagi kita semua. Amin

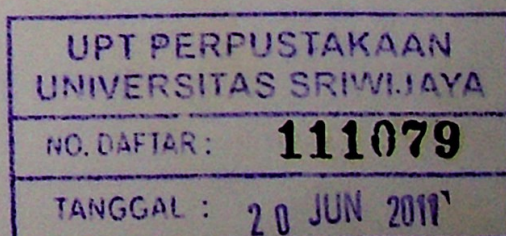
Palembang, Januari 2011

Penulis



# DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Pengesahan.....	iii
Abstrak .....	iv
Kata pengantar .....	v
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel.....	vii
Daftar Gambar.....	viii
Daftar Lampiran.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 latarBelakang.....	1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	2
1.3 Maksud Tujuan dan Penulisan.....	3
1.4 Metode Pengumpulan Data.....	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Sistem Transportasi.....	5
2.1.1 Definisi.....	5
2.1.2 Konsep Perencanaan Transportasi.....	6
2.1.3 Model Sebaran Pergerakan.....	7
2.1.4 Survey Asal-Tujuan(Orgin-Destination Survey).....	8
2.2 Definisi Angkutan Barang.....	9
2.2.1 Karakteristik Angkutan Barang.....	9
2.3 Jaringan Jalan.....	11



2.3.1 Pengelompokkan Jalan.....	12
2.3.2 Sistem Jaringan Jalan.....	12
2.3.2 Sistem Klasifikasi Jalan.....	13
2.4 Volume Lalu Lintas.....	16
2.4.1 Lalu Lintas Harian (LHR).....	16
2.4.2 Volume Jam Perencanaan (VJP).....	17
2.4.3 Kapasitas.....	17
2.4.4 Karakteristik Volume Lalu Lintas.....	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	19
3.1 Bagan Alir Penelitian.....	20
3.2 Umum.....	20
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	20
3.3.1 Pra Survei.....	20
3.3.2 Survei.....	24
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	32
4.1 Pengumpulan Data.....	32
4.1.1 Data Perusahaan – Perusahaan Industri yang Terdapat diseberang Ilir Kota Palembang.....	32
4.1.2 Data Nama Perusahaan Industri Besar dan Jumlah Angkutan Barang yang Berasal Dari dan Munju Kawasan Industri Seberang Ilir Kota Palembang.....	33
4.2 Pengolahan Data.....	36
4.2.1 Pembuatan Matrik Asal – Tujuan.....	36
4.2.2 Identifikasi Rute yang Dilalui Angkutan Barang.....	46
4.2.3 Identifikasi Volume dan Pembebanan Angkutan Barang Pada Jalan Arteri.....	54



## DAFTAR TABEL

Table 2.1 Bentuk Umum Matrik Asal – Tujuan.....	8
Table 2.2 Pengelompokan Angkutan Barang.....	10
Tabel2.3 Distribusi Beban Sumbu Dari Berbagai Jenis Kendaraan.....	10
Table 2.4 Penggolongan Mobil Barang dan Muatannya.....	11
Table 2.5 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan.....	14
Table 2.6 Klasifikasi Jalan Raya.....	15
Table 2.7 Faktor Konversi Terhadap Satuan Mobil Penumpang (SMP).....	18
Table 3.1 Jumlah Perusahaan Berdasarkan Lokasi Survei.....	21
Table3.2 Jumlah Populasi dan Sampel Kendaraan Dari dan Menuju Perusahaan Industri.....	23
Table 3.3 Tujuan Internal Angkutan Barang Dari Perusahaan Industri.....	27
Table 3.4 Tujuan Eksternal Angkutan Barang Dari Perusahaan Industri.....	29
Table 3.5 Asal Eksternal Angkutan Barang Menuju Ke Perusahaan Industri.....	30
Table 4.1 Jumlah Perusahaan Industri Besar Diseberang Ilir Kota Palembang.....	32
Table 4.2 Nama Perusahaan dan Jumlah Sampel kendaraan Per Hari Dari Dan Menuju Perusahaan Industri.....	34
table4.3 Matrik Asal-Tujuan Dari Perusahaan Industri Bagian Seberang Ilir Kota Palembang (Zona Internal).....	37
Table 4.4 Matrik Asal-Tujuan Dari Perusahaan Industri Bagian Seberang Ilir Kota Palembang (Zona Eksternal).....	39
Tabel 4.5 Matrik Asal-Tujuan Menuju Perusahaan Industri Bagian Seberang Ilir Kota Palembang (Dari Zona Internal).....	41
Table4.6 Rute Jalan Arteri yang Dilalui Angkutan barang Yang Berasal Dari PerusahaanIndustri Yang berada Dikawasan Seberang Ilir Palembang.....	43
Table4.7 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	55

Table 4.8 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	57
Table 4.9 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	59
Table 4.10 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	61
Table 4.11 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	63
Table 4.12 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	65
Table 4.13 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	67
Table 4.14 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	69
Table 4.15 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	71
Table 4.16 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	73
Table 4.17 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	75
Table 4.18 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	77
Table 4.19 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Berasal Dari Perusahaan Industri.....	79
Table 4.20 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	82
Table 4.21 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	84

Table 4.22 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	86
Table 4.23 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	88
Table 4.24 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	90
Table 4.25 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	92
Table 4.26 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	94
Table 4.27 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	96
Table 4.28 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	98
Table 4.29 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	100
Table 4.30 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	102
Table 4.31 Jalan Arteri Yang Dilalui Kendaraan barang Menuju Zona Internal Dan Eksternal Menuju Perusahaan Industri.....	103
Table 4.32 Identifikasi volume kendaraan dan beban muatan terbanyak yang melewati Jl.Alamsyah Ratu Perwiranegara dalam waktu tertentu.....	105
Table 4.33 Identifikasi Volume Kendaraan dan Beban Muatan Terbanyak Yang Melalui Suatu Ruas Jalan Arteri Pada Waktu Tertentu Dari Perusahaan Industri.....	106
Table 4.34 Identifikasi Beban Angkutan Barang Yang Digunakan Oleh Perusahaan Terhadap Distribusi Beban Sumbu.....	107
Table 4.35 identifikasi volume kendaraan dan beban muatan terbanyak yang melewati Jl.Alamsyah Ratu Perwiranegara dalam waktu tertentu yang Menuju Ke perusahaan Industri.....	109

Table 4.36	Identifikasi Volume Kendaraan Dan Beban Muatan Terbanyak Yang Melalui Suatu Ruas Jalan Arteri Pada Waktu Tertentu.....	110
Table 5.1	Rekapan Tujuan Terbanyak Dari Dan Menuju Perusahaan Industri.....	112
Table 5.2	Rekapan Rute Yang DiLalui Kendaraan Barang Yang Berasal dari Perusahaan Industri.....	113
Table 5.3	Rekapan Rute Yang DiLalui Kendaraan Barang Yang Menuju Ke Perusahaan Industri.....	113





4.15	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	73
4.16	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	75
4.17	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	77
4.18	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	79
4.19	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Menuju Ke Perusahaan Industri.....	83
4.20	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	85
4.21	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	87
4.22	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	89
4.23	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	91
4.24	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	93
4.25	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	95
4.26	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	97
4.27	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	99
4.28	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	101

4.29	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	102
4.30	Jalan Arteri Yang Di Lalui Kendaraan Barang Yang Berasal Dari Perusahaan Industri.....	103

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah sarana yang digerakkan oleh manusia atau mesin (Menurut Juwita, Rina 2009). Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktivitas sehari-hari. Dilihat dari perkembangan kota Palembang yang cukup pesat, maka perkembangan sektor transportasi akan secara langsung mencerminkan pertumbuhan pembangunan ekonomi yang berjalan. Dalam menunjang pembangunan ekonomi di kota Palembang, maka perencanaan transportasi mutlak diperlukan karena salah satu peran transportasi sebagai penunjang kegiatan perekonomian diantaranya adalah memudahkan pergerakan barang dari tempat sumber daya alam, pasar, dan konsumen.

Perusahaan perindustrian di kota Palembang pada tahun 2009 mencapai sekitar 96 perusahaan yang tersebar di daerah seberang ilir dan ulu, terdiri dari 55 industri sedang, dan 41 industri besar. Wilayah seberang ilir terbagi menjadi 12 kecamatan daerah industri antara lain kecamatan ilir baratI, kecamatan ilir baratII, kecamatan gandus, kecamatan bukit kecil, kecamatan ilir timurI, kecamatan ilir timurII, kecamatan kalidoni, kecamatan kemuning, kecamatan sako, kecamatan sematang borang, kecamatan sukarame, dan kecamatan alang-alang lebar. Perusahaan industri besar di kawasan seberang Ilir sebanyak 32 perusahaan yang tersebar di 8 Kecamatan Kota Palembang (Dinas Perindustrian Perdagangan Dan Koperasi Kota Palembang Tahun 2009).

Sebagian besar jenis – jenis hasil industri yang di produksi berupa : semen, semen readymix, pupuk, minyak, aspal curah, plastik, karet, kayu, dll. Dengan adanya peningkatan laju pertumbuhan ekonomi di kota Palembang maka peranan transportasi sangat diperlukan terutama pada daerah kawasan industri yang berada di kawasan seberang Ilir Kota Palembang. Banyaknya volume dan berat muatan angkutan barang yang melalui ruas – ruas jalan arteri kota Palembang yang berasal dan menuju kawasan industri tersebut, dapat menyebabkan terjadinya kerusakan jalan akibat adanya beban kendaraan angkutan berat yang melintasi jalan melebihi kapasitasnya.



Berkaitan dengan masalah besarnya volume dan pembebanan muatan dari angkutan barang terutama yang melewati jalan – jalan arteri kota Palembang, maka dalam penelitian ini akan dilakukan analisis mengenai pola dan rute angkutan barang dari dan menuju kawasan industri yang berada di seberang Ilir kota Palembang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh pergerakan angkutan barang terhadap besar volume dan beban muatan angkutan barang dari dan menuju kawasan industri di kecamatan seberang Ilir kota Palembang khususnya pada jalan arteri. Penelitian ini sebelumnya pernah dilakukan oleh I Gede Putu Dedy Ujjana tentang “kajian angkutan barang dengan beban muatan berlebih di jalan Tol Cikampek Jatiluhur“ di jelaskan bahwa kendaraan angkutan barang yang bermuatan berlebih (over load) tidak hanya berdampak terhadap percepatan kerusakan jalan saja tetapi juga dapat menyebabkan gangguan terhadap lingkungan maupun keselamatan lalulintas.

## 1.2 Rumusan Permasalahan

Dari penjelasan diatas, dapat di tarik beberapa permasalahan. Diantaranya sebagai berikut :

1. Bagaimana pola penyebaran angkutan barang dari dan menuju kawasan industri di seberang ilir Palembang yang diuraikan dengan matrik asal-tujuan
2. Bagaimana rute perjalanan yang dilalui angkutan barang tersebut.
3. Bagaimana volume dan beban muatan angkutan barang pada jalan arteri yang di lalui angkutan barang yang berasal dari dan menuju kawasan industri seberang Ilir kota Palembang serta untuk mengetahui volume dan beban muatan angkutan barang pada suatu jalan arteri yang paling banyak di lalui angkutan barang pada waktu tertentu.

### 1.3 Maksud dan Tujuan Penulisan

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kerusakan jalan yang disebabkan beban kendaraan.

Tujuan dilakukannya penelitian ini, antara lain :

1. Membuat pola penyebaran angkutan barang dari dan kawasan industri seberang ilir Palembang yang diuraikan dengan matrik asal-tujuan.
2. Identifikasi rute perjalanan yang dilalui angkutan barang dari dan menuju kawasan industri seberang Ilir kota Palembang.
3. Identifikasi volume dan beban muatan angkutan barang pada jalan arteri yang di lalui angkutan barang yang berasal dari dan menuju kawasan industri seberang Ilir kota Palembang serta untuk mengetahui volume dan beban muatan angkutan barang pada suatu jalan arteri yang paling banyak di lalui angkutan barang pada waktu tertentu.\

### 1.4 Metode Pengumpulan Data

Metode yang digunakan pada pengumpulan data dan penelitian ini adalah :

#### 1. Studi literature

Berkaitan dengan penelitian data sekunder , yang diperoleh dari jurnal, data – data, dan dokumentasi yang diperoleh dari instansi terkait seperti PU, Dishub, Dinas Perindustrian, Perdagangan, dan Koperasi Kota Palembang, BAPPEDA, dan perusahaan – perusahaan industri.

#### 2. Suvey lapangan

Berkaitan dengan pengumpulan data primer untuk mendapatkan informasi mengenai karakteristik angkutan barang dari dan menuju kawasan industri seberang ilir kota Palembang, untuk itu dilakukan survey langsung ke perusahaan-perusahaan industri untuk mendapatkan jenis kendaraan, asal – tujuan rute perjalanan yang dilalui kendaraan, besar kapasitas muatan tonase beban kendaraan dan waktu operasionalnya dengan melalui penyebaran

quisitioner dan juga dilakukan survey karakteristik perjalanan angkutan barang dari suatu perusahaan yang paling banyak melewati suatu ruas jalan arteri kota Palembang dan dalam waktu tertentu.

### 1.5 Ruang Lingkup Penulisan

Ruang lingkup penelitian ini meliputi lokasi penelitian yang berada pada kawasan perindustrian seberang Ilir Kota Palembang dan ruas jalan arteri kota Palembang, deskripsi hasil penelitian dalam bentuk matrik asal – tujuan, grafik.

### 1.6 sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan pada laporan tugas akhir adalah sebagai berikut :

- **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan penulisan, metode pengumpulan data, ruang lingkup penulisan, dan sistematika penulisan.

- **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi informasi yang bersifat ilmu secara teoritis yang mendukung analisis permasalahan yang akan dilakukan.

- **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Berisi informasi tentang penjelasan mengenai metode atau cara-cara yang digunakan dalam melakukan penelitian.

- **BAB IV ANALISIS DA PEMBAHASAN**

Berisi tentang penjabaran analisis data dan penjabaran hasil dari analisa.

- **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi kesimpulan hasil analisis sesuai dengan permasalahan dan tujuan serta saran berupa pemecahan permasalahan mengenai kelanjutan dari permasalahan yang diteliti.

## RENCANA DAFTAR PUSTAKA

- Dinas Perindustrian,Perdagangan Dan Koperasi Kota Palembang.2009. *Data Industri Menengah Besar Kota Palembang Berdasarkan Penerbitan IUI s.d. Desember 2009* : Dinas Perindustrian,Perdagangan Dan Koperasi Kota Palembang.2009.
- Khisty, C. Jotin. 1999. *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta : Erlangga
- Kurniawati, Farah. 2010. *Pengembangan Model Transportasi di Kota Palembang dengan Menggunakan JICA STRADA Ver.3*. Palembang : Universitas Sriwijaya.
- Miro, Fidel. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, Edward K. 1984. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Oglesby, Clarkson.H. 1999. *Teknik Jalan Raya*. Jakarta : Erlangga.
- Salim, Abbas. 1993. *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Raya Grafindo Persada.
- Saragi Napitu, Waldenhoff. 2006. Kerusakan yang Timbul Pada Jalan Raya Akibat Beban Angkutan yang Melebihi dari yang Ditetapkan. *Jurnal Sistem Teknik Industri*. Volume 7 Nomor 2. hal 104-108.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Tyan, Aloysius, dkk. 2006. Kajian Terhadap Kegiatan Desain Teknis Pemeliharaan Jalan di Kabupaten Bandung. *Simposium IX FSTPT*. Hal 958-967.
- Ujiana, I Gede Putu Dedy, dkk. 2009. Kajian Angkutan barang Dengan Beban Muatan Berlebih Di Jalan Tol Cikampek-Jatiluhur. *Simposium XII*. Hal 827-841.