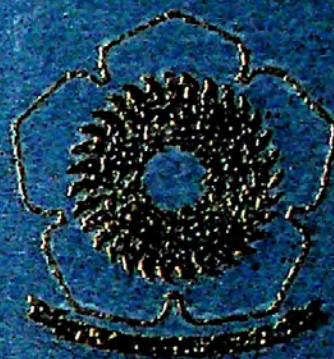


LAPORAN PERANCANGAN  
PERENCANAAN DAN PERANCANGAN  
TERMINAL TYP E A DI ALANG-ALANG LERAN

Sabagai salah satu syarat untuk melengkapi  
Gelar Sarjana Teknik Arsitektur



AYU FAROZAH  
1206100017

DOSIRI PERANGMUNG I DE H. CHANDRA, M. Sc., Ph.D.  
NIP. : 194801011960001

PROGRAM STUDI ARSITEKTUR  
JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS INDONESIA  
2013/2013



S  
705.307  
Ayu  
P  
2013

27/299/27881



**LAPORAN PERANCANGAN**

**PERENCANAAN DAN PERANCANGAN**

**TERMINAL TIPE A DI ALANG-ALANG LEBAR**

**Sebagai salah satu syarat untuk mencapai**  
**Gelar Sarjana Teknik Arsitektur**



**AYU FAROZAH**  
**53061006017**

**DOSEN PEMBIMBING : IR. H. CHAIRUL MUROD, MT.**  
**NIP : 195405261986011001**

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR**  
**JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**2012/2013**



**LEMBAR PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**PERENCANAAN DAN PERANCANGAN  
TERMINAL TIPE A DI ALANG-ALANG LEBAR**

**OLEH :**

**AYU FAROZAH**

**53061006017**

**Palembang, Desember 2012**

**Menyetujui**

**Dosen Pembimbing,**

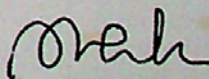


**Ir. H. Chairul Murod, MT**

**NIP. 195405261986011001**

**Ketua Program Studi**

**Teknik Arsitektur UNSRI,**



**Wienty Triyuli, ST, MT**

**NIP. 19770528200112200**



## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadirat Allah SWT sebagai sumber rahmat, anugrah, ketenangan, sumber terbuka fikiran, pemberi semangat, pemberi petunjuk kemudahan serta sumber dari segala-galanya, yang telah melimpahkan nikmat, karunia dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini.

Mata kuliah tugas akhir merupakan mata kuliah terakhir bagi mahasiswa Program Studi Teknik Arsitektur Universitas Sriwijaya untuk memenuhi syarat pendidikan sarjana Strata 1 (S-1). Laporan ini berjudul Perencanaan dan Perancangan Terminal Tipe A di Alang-Alang Lebar.

Semoga laporan ini dapat dapat dilanjutkan ke dalam proses disain. Aamiin.

Palembang, Nopember 2012

Ayu Farozah



## DAFTAR ISI

|  |    |
|--|----|
| HALAMAN JUDUL .....                      | i  |
| DAFTAR ISI .....                         | ii |
| DAFTAR GAMBAR .....                      | ii |
| DAFTAR BAGAN .....                       | ii |
| DAFTAR TABEL .....                       | ii |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b>                 |    |
| 1.1 Latar Belakang .....                 | 1  |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                | 3  |
| 1.3 Tujuan .....                         | 4  |
| 1.4 Ruang Lingkup Perencanaan .....      | 4  |
| 1.5 Metode Pembahasan .....              | 4  |
| 1.6 Sistematika Pembahasan .....         | 5  |
| 1.7 Kerangka Berpikir .....              | 6  |
| <b>BAB II METODELOGI PERANCANGAN</b>     |    |
| 2.1 Metode Penyusunan Laporan .....      | 7  |
| 2.1.1 Metode Pengumpulan Data .....      | 7  |
| 2.1.2 Metode Pembahasan .....            | 9  |
| 2.2 Metode Pelaksanaan Perancangan ..... | 13 |
| <b>BAB III TINJAUAN UMUM</b>             |    |
| 3.1 Tinjauan Pustaka .....               | 14 |
| 3.1.1 Alang-alang Lebar .....            | 14 |
| 3.1.2 Terminal .....                     | 14 |
| 3.2 Tinjauan Objek .....                 | 32 |
| 3.3 Tinjauan Tapak .....                 | 35 |



BAB IV ANALISA PERANCANGAN

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 4.1   | Analisa Fungsional .....                            | 51 |
| 4.1.1 | Analisa Pelaku, Kegiatan, dan Kebutuhan Ruang ..... | 51 |
| 4.1.2 | Pengelompokan Ruang .....                           | 59 |
| 4.1.3 | Kebutuhan Luasan .....                              | 61 |
| 4.1.4 | Hubungan Ruang .....                                | 65 |
| 4.2   | Analisa Kontekstual .....                           | 66 |
| 4.2.1 | Analisa Tapak .....                                 | 66 |
| 4.2.2 | Analisa Pencapaian Ke Dalam Tapak .....             | 69 |
| 4.2.3 | Analisa Sirkulasi .....                             | 70 |
| 4.2.4 | Analisa View .....                                  | 72 |
| 4.2.5 | Analisa Klimatologi .....                           | 73 |
| 4.2.6 | Analisa Vegetasi dan Kebisingan .....               | 74 |
| 4.2.7 | Analisa Penzoningan Tapak .....                     | 75 |
| 4.3   | Analisa Arsitektural .....                          | 76 |
| 4.3.1 | Analisa Gubahan Massa .....                         | 76 |
| 4.3.2 | Analisa Bentuk Massa Bangunan .....                 | 77 |
| 4.3.3 | Analisa Pola Perletakan Massa Bangunan .....        | 77 |
| 4.4   | Analisa Struktural.....                             | 78 |
| 4.4.1 | Analisa Struktur Bangunan .....                     | 78 |
| 4.4.2 | Analisa Struktur Badan Bangunan .....               | 80 |
| 4.4.3 | Analisa Struktur Atap Bangunan .....                | 81 |
| 4.4.4 | Analisa Modul Bangunan .....                        | 82 |
| 4.5   | Analisa Utilitas .....                              | 83 |
| 4.5.1 | Sistem Penghawaan .....                             | 83 |
| 4.5.2 | Sistem Plambing dan Sanitasi .....                  | 85 |
| 4.5.3 | Sistem Transportasi Pada Bangunan .....             | 89 |
| 4.5.4 | Sistem Proteksi Kebakaran .....                     | 90 |
| 4.5.5 | Sistem Penangkal Petir .....                        | 92 |
| 4.5.6 | Sistem Pencahayaan .....                            | 93 |
| 4.5.7 | Sistem Distribusi Listrik .....                     | 96 |



|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 4.5.8 Sistem Komunikasi .....        | 97  |
| 4.5.9 Sistem Pembuangan Sampah ..... | 97  |
| DAFTAR PUSTAKA .....                 | iii |



## DAFTAR GAMBAR

|      |  |    |
|------|--|----|
| 2.1  | Skema Metode Perancangan .....   | 13 |
| 3.1  | Foto Udara .....   | 33 |
| 3.2  | Terminal Giwangan .....  | 34 |
| 3.3  | Terminal Giwangan .....  | 34 |
| 3.4  | Peta Kota Palembang .....  | 35 |
| 3.5  | Peta dan Foto Udara Tapak.....   | 36 |
| 3.6  | Kondisi Terminal Alang-alang Lebar.....  | 39 |
| 3.7  | Siteplan Terminal Alang-alang Lebar.....   | 40 |
| 3.8  | Terminal Alang-alang Lebar.....  | 40 |
| 3.9  | Gedung Operasional Terminal Alang-alang Lebar .....                                    | 41 |
| 3.10 | Bangunan Penunjang Terminal Alang-alang Lebar.....                                     | 42 |
| 3.11 | Musholla Terminal Alang-alang Lebar .....  | 43 |
| 3.12 | Pos Jaga Terminal Alang-alang Lebar.....   | 44 |
| 3.13 | Jalur Keberangkatan Terminal Alang-alang Lebar.....                                    | 45 |
| 3.14 | Bangunan Retribusi Kendaraan Terminal Alang-alang Lebar.....                           | 46 |
| 3.15 | Standar Pos Kerja Dasar Dengan Tempat Duduk Tamu .....                                 | 47 |
| 3.16 | Standar Konter Pekerja.....  | 48 |
| 4.1  | Peta Palembang, Peta Alang-alang Lebar, dan Eksterior Terminal Alang-alang Lebar ..... | 66 |
| 4.2  | Kondisi di dalam Terminal Alang-alang Lebar .....                                      | 67 |
| 4.3  | Kondisi di sekitar Terminal Alang-alang Lebar .....                                    | 68 |
| 4.4  | Analisa Pencapaian Tapak .....   | 70 |
| 4.5  | Analisa Sirkulasi .....  | 71 |
| 4.6  | Analisa View.....  | 72 |
| 4.7  | Analisa Klimatologi.....   | 73 |
| 4.8  | Analisa Vegetasi dan Kebisingan .....  | 74 |
| 4.9  | Konsep Penzoningan.....  | 75 |



## **DAFTAR BAGAN**

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 4.1 | Struktur Organisasi Terminal .....                           | 51 |
| 4.2 | Alur Kegiatan Pengelola .....                                | 53 |
| 4.3 | Alur Kegiatan Servis .....                                   | 54 |
| 4.4 | Alur Kegiatan Sopir dan Kondektur Angkutan Umum .....        | 55 |
| 4.5 | Alur Kegiatan Penumpang Dari Dalam Kota .....                | 56 |
| 4.6 | Alur Kegiatan Penumpang Dari Luar Kota .....                 | 57 |
| 4.7 | Alur Kegiatan Pengantar/Penjemput Penumpang di Terminal..... | 57 |



## DAFTAR TABEL

|      |  |    |
|------|--|----|
| 3.1  | Klasifikasi Trayek Menurut Jenis Pelayanan dan Jenis Angkutan .....              | 28 |
| 3.2  | Jenis Angkutan Menurut Ukuran Kota .....   | 28 |
| 3.3  | Klasifikasi trayek Berdasarkan Penjadwalan .....                                 | 29 |
| 3.4  | Jaringan Trayek .....  | 30 |
| 3.5  | Tipologi Trayek .....  | 31 |
| 4.1  | Asumsi Pengelola Terminal .....  | 52 |
| 4.2  | Pelaku, Kegiatan, dan Kebutuhan Ruang Untuk Pengelola .....                      | 53 |
| 4.3  | Pelaku, Kegiatan, dan Kebutuhan Ruang Untuk Bagian Servis .....                  | 55 |
| 4.4  | Pelaku, Kegiatan, dan Kebutuhan Ruang Sopir dan Kondektur Kendaraan<br>Umum..... | 56 |
| 4.5  | Pelaku, Kegiatan, dan Kebutuhan Ruang Untuk Pengunjung .....                     | 58 |
| 4.6  | Jenis Kegiatan, Jenis Ruang, dan Sifat Ruang Kegiatan Utama.....                 | 59 |
| 4.7  | Jenis Kegiatan, Jenis Ruang, dan Sifat Ruang Kegiatan Penunjang.....             | 60 |
| 4.8  | Jenis Kegiatan, Jenis Ruang, dan Sifat Ruang Kegiatan Servis .....               | 60 |
| 4.9  | Besaran Ruang .....  | 64 |
| 4.10 | Total Besaran Ruang .....  | 64 |
| 4.11 | Kelebihan dan Kekurangan Massa Bangunan .....                                    | 76 |
| 4.12 | Analisa Struktur Bangunan .....  | 79 |
| 4.13 | Sistem Struktur Rangka Kaku dan Dinding Pemikul .....                            | 80 |
| 4.14 | Analisa Struktur Badan Bangunan .....  | 80 |
| 4.15 | Analisa Struktur Atas.....   | 81 |
| 4.16 | Kriteria AC.....   | 84 |
| 4.17 | Analisa AC.....  | 85 |
| 4.18 | Analisa Saluran Air Bersih .....   | 86 |
| 4.19 | Analisa Sistem Saluran Air Kotor.....  | 88 |
| 4.20 | Analisa Sistem Pencahayaan.....  | 95 |





## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Terminal penumpang adalah salah satu titik simpul yang merupakan akumulasi dari berbagai transportasi darat yang berfungsi sebagai titik pusat pertemuan dan titik temu pergantian moda, baik inter maupun antar moda transportasi. Proses dari pergantian moda adalah satu bentuk jenis pelayanan jasa-jasa transportasi yang membutuhkan penanganan dan pengaturan yang serius, karena pada titik transfer ini akan muncul fungsi-fungsi pelayanan, seperti keserasian moda transfer, ketepatan waktu, aksesibilitas, kesesuaian kapasitas, kenyamanan, dan lain sebagainya.

Kota Palembang sebagai ibu kota propinsi Sumatera Selatan dan merupakan kota terbesar di kawasan Sumatera Selatan Bagian Selatan yang sejak lama merupakan kota sentral kegiatan bagi kota-kota lain di kawasan Sumatera Bagian Selatan ini. Peran Kota Palembang tersebut membawa konsekuensi tingginya aktifitas di semua sektor yang selanjutnya akan tercermin dari tingginya mobilitas baik orang dan barang dari dan ke kota ini.

Berkembangnya suatu kota, pasti berpengaruh terhadap pola kehidupan masyarakat dari berbagai bidang atau aspek kehidupan. Perencanaan tata ruang kota selalu akan merupakan proses dinamis yang menerus dan berkesinambungan, yang didalamnya mengandung pengertian bahwa peluang perubahan kebijakan harus selalu ditampung dan dilakukan perubahan pada setiap saat diperlukan. Kebijakan tata ruang sangat erat kaitannya dengan kebijakan transportasi, ruang merupakan kegiatan yang ditempatkan di atas lahan kota, sedangkan transportasi merupakan jaringan yang secara fisik menghubungkan satu ruang dengan ruang kegiatan yang lainnya.

Moda transportasi pada zaman sekarang bukanlah hal yang baru, karena hampir tiap hari masyarakat menggunakannya. Moda transportasi merupakan alat/teknik/cara untuk melawan jarak/mempersingkat jarak yang dipergunakan



oleh manusia dalam menjalankan segala macam dan bentuk aktivitas kehidupannya. Sistem transportasi merupakan kegiatan profesional yang tidak dibatasi oleh batas geografi, kegiatan lalu lintas tertentu dan moda transportasi.

Transportasi memegang peranan dalam kehidupan manusia, timbul tuntutan untuk menyediakan sarana dan prasarana transportasi agar pergerakan mereka dapat berlangsung secara aman, nyaman, teratur, dan lancar serta ekonomis dari segi waktu maupun biaya. Provinsi Sumatera Selatan yang berada di tengah Pulau Sumatera merupakan lintasan daerah dengan arus transportasi yang padat. Provinsi ini merupakan jalur darat penghubung kota-kota besar di Sumatera, bahkan penghubung jalur kendaraan antar pulau. Kecamatan Alang-Alang Lebar terletak sangat strategis, baik secara regional maupun nasional yang menjadi simpul jasa dan distribusi yang akan terus berkembang. Oleh karena itu diperlukan strategi guna menarik dan mendukung pertumbuhan kota, minimal mampu menampung arus pergerakan regional Sumatera Selatan, maupun nasional.

Kota Palembang berpotensi sebagai pusat perkembangan transportasi yaitu sebagai pintu gerbang ke kawasan nasional dan memiliki peran mendorong kemajuan daerah sekitarnya. Dari sisi lain, transportasi di Kota Palembang dilayani oleh satu bandar udara internasional, satu stasiun besar kereta api, empat pelabuhan kapal laut, dua terminal bus tipe A, satu terminal tipe B, dan tujuh terminal tipe C. Palembang saat ini mempunyai dua terminal bus tipe A, yaitu Terminal bus Karya Jaya dan Terminal bus Alang-Alang Lebar.

Terminal Alang-alang Lebar pada awalnya adalah terminal Tipe B. Namun karena kota Palembang memerlukan dua terminal Tipe A, maka terminal Alang-alang lebar difungsikan sebagai terminal Tipe A. Sehingga terminal Alang-Alang Lebar saat ini dimungkinkan untuk dikembangkan ataupun direnovasi, untuk memenuhi fungsinya sebagai terminal Tipe A. Usia Terminal Alang-Alang Lebar lebih dari 15 tahun, sehingga dari fasilitas dan kualitas pelayanan sudah tidak layak. Fasilitasnya pun telah jauh dari standar serta kualitas bangunan yang ada juga sudah jelek dan rusak. Menilik dari sejarah terminal bus Alang-Alang Lebar,



merupakan fasilitas umum yang dibangun untuk melayani AKAP/AKDP arah Utara Palembang.

Banyaknya Angdes dan bus-bus yang tidak disiplin seperti menaikkan dan menurunkan penumpang di persimpangan jalan sehingga fungsi terminal tidak efektif dan menyebabkan kemacetan. Maka prasarana transportasi berupa terminal bus harus dapat melayani aktivitas pergerakan yang sekaligus menjadi pembangkit dan penarik perjalanan (*trip generation & trip attraction*) yang letak posisi dan lokasinya dapat mengurangi konsentrasi/kepadatan perjalanan/arus lalu lintas di pusat kota.

Dengan adanya fenomena tersebut maka perlu perencanaan Terminal Tipe A di Alang-Alang Lebar, sehingga mampu menjamin kelancaran dan kenyamanan pergerakan manusia dan atau barang antar wilayah, baik menggunakan intra moda maupun antarmoda dalam kawasan kota dan daerah sekitarnya (*Interchange Moda Transpostasi*) dengan fasilitas yang dapat menunjang pelayanan bagi kenyamanan pengguna jasa terminal dan bersifat terbuka (menerima) dalam merespon lingkungan sekitar. Berdasarkan latar belakang tersebut maka dibutuhkan terminal angkutan penumpang tipe A yang baru untuk mendukung perkembangan transportasi di Kota Palembang.

## 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang ada, maka rumusan masalah dalam penulisan ini adalah:

1. Bagaimana mengoptimalkan terminal sebagai tempat transit yang memadai.
2. Bagaimana menjadikan terminal sebagai titik simpul dalam system jaringan transportasi jalan.
3. Bagaimana menjadikan terminal sebagai prasarana angkutan untuk melancarkan mobilitas orang dan arus barang serta fasilitas untuk kendaraan umum.
4. Bagaimana menjadikan terminal sebagai tempat pengendali lalu lintas dan angkutan kendaraan umum.



### 1.3 Tujuan

Perencanaan dan Perancangan Terminal di Alang-Alang Lebar ini bertujuan untuk :

1. Mendapatkan rancangan Terminal yang mendukung lancarnya jalur transportasi di Alang-Alang Lebar.
2. Mendapatkan fasilitas yang dapat mendukung terminal sebagai titik simpul dalam sistem transportasi.
3. Mendapatkan konsep perencanaan yang sesuai dengan fungsi dan karakter terminal type A sebagai prasarana angkutan untuk melancarkan mobilitas orang serta kendaraan umum.
4. Menjadikan terminal sebagai tempat pengendali lalu lintas dan angkutan kendaraan umum.

### 1.4 Ruang Lingkup Perencanaan

Adapun ruang lingkup dalam penulisan ini adalah sebagai berikut:

1. Penyajian data mengenai Terminal Alang-Alang Lebar, studi objek sejenis, dan tinjauan umum tapak terminal Alang-Alang Lebar.
2. Menganalisis data dan tapak terminal Alang-Alang Lebar, menganalisis pelaku, aktivitas, ruang-ruang, arsitektural, struktur, dan utilitas untuk terminal tipe A.
3. Penyusunan Konsep Perancangan Terminal Alang-Alang Lebar berupa konsep dasar, ruang, bangunan, struktur, utilitas, dan tapak.

### 1.5 Metode Pembahasan

Metoda pembahasan menggunakan metoda analisa deskriptif dan komparatif yaitu dengan memberikan gambaran segala permasalahan dan keadaan yang ada, selanjutnya dilakukan analisa, perbandingan, serta dinilai dari sudut pandang yang relevan untuk mendapatkan kriteria desain dan dasar perancangan.

Metoda pengumpulan data yang dilakukan adalah metoda studi kepustakaan dan observasi lapangan dengan teknik pengumpulan data sebagai berikut :



1. Wawancara, dilakukan dengan pihak-pihak terkait topik permasalahan sesuai dengan judul Tugas Akhir untuk mendapatkan data-data.
2. Studi pustaka, dilakukan untuk memperoleh data yang didapat dengan cara studi pustaka/studi literatur, data dari instansi terkait, dan *browsing* internet.
3. Observasi lapangan, dilakukan sebagai pengamatan langsung terhadap objek.

## 1.6 Sistematika Pembahasan

### BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan secara umum tentang Terminal Bus Tipe A di Alang-Alang Lebar yang di dalamnya berisi tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan, ruang lingkup perencanaan, metode pembahasan, serta sistematika pembahasan yang berisi tentang pokok-pokok pembahasan yang ada di setiap bab.

### BAB II METODOLOGI DAN DASAR PERANCANGAN

Menguraikan mengenai metodologi penulisan yang digunakan, antara lain berisi teknik pengumpulan data sehingga dapat digunakan sebagai panduan dalam penyusunan landasan konseptual.

### BAB III TINJAUAN UMUM

Bab ini menguraikan teori-teori tentang tinjauan pustaka berisikan pembahasan tentang terminal (pengertian terminal, macam-macam tipe terminal, dan persyaratan pembangunan terminal bus tipe A), tinjauan objek sejenis, dan tinjauan tapak terminal Bus Tipe A Alang-Alang Lebar.

### BAB IV ANALISA PERANCANGAN

Bab ini berikan tentang perancangan yang terdiri dari analisa fungsional, analisa kontekstual, analisa arsitektural, analisa structural, dan analisa utilitas.

### BAB V KONSEP

Bab ini berikan konsep dasar perancangan, konsep rancang bangunan, konsep tapak, konsep bentuk bangunan, dan konsep struktur serta konsep utilitas.

### BAB VI TRANSFORMASI KONSEP

Bab ini berikan tentang sketsa desain yang merupakan transformasi konsep-konsep yang telah direncanakan kedalam fisik bangunan.



## 1.7 Kerangka Berpikir

### Latar Belakang

- Terminal merupakan sarana transportasi yang digunakan penumpang untuk melakukan pergantian moda angkutan umum, ditinjau dari sistem jaringan, terminal berfungsi sebagai penunjang kelancaran mobilisasi orang dan arus barang serta tempat perpaduan intra dan antar moda secara lancar dan tertib.
- Dilihat dari kondisi terminal Alang-Alang Lebar saat ini, perlu adanya perencanaan yang lebih baik supaya berpengaruh kepada perkembangan kawasan sekitarnya.. Apabila fungsi terminal dapat berjalan dengan baik maka keberadaan terminal dapat sebagai core activity yang menarik kegiatan-kegiatan lainnya sehingga dapat terjadi pusat pertumbuhan baru di kawasan sekitar terminal.
- Agar tercapai keseimbangan dan kemudahan aktivitas perhubungan dalam pengembangan wilayah di masa mendatang, maka diusulkan peningkatan fungsi terminal Alang-Alang Lebar yang saat ini sudah ada.

### Rumusan Masalah

1. Bagaimana mengoptimalkan terminal sebagai tempat transit yang memadai.
2. Bagaimana menjadikan terminal sebagai titik simpul dalam system jaringan transportasi jalan.
3. Bagaimana menjadikan terminal sebagai prasarana angkutan untuk melancarkan mobilitas orang dan arus barang serta fasilitas untuk kendaraan umum.
4. Bagaimana menjadikan terminal sebagai tempat pengendali lalu lintas dan angkutan kendaraan umum.

### Tujuan

1. Mendapatkan rancangan Terminal yang mendukung lancarnya jalur transportasi di Alang-Alang Lebar.
2. Mendapatkan fasilitas yang dapat mendukung terminal sebagai titik simpul dalam sistem transportasi.
3. Mendapatkan konsep perencanaan yang sesuai dengan fungsi dan karakter terminal type A sebagai prasarana angkutan untuk melancarkan mobilitas orang serta kendaraan umum.
4. Menjadikan terminal sebagai tempat pengendali lalu lintas dan angkutan kendaraan umum.

### Analisa

Analisa Arsitektural, Kinerja /Utilitas, Fungsional, Struktural, dan Kontekstual baik bangunan dan tapak.

### Pengumpulan Data

- Data sekunder  
Meliputi peraturan pemerintah mengenai bangunan terminal, buku-buku referensi lainnya serta jurnal internet yang berkaitan dengan terminal bus.
- Data primer  
Pengamatan langsung di lapangan (kondisi eksisting tapak)

Konsep Perencanaan dan Perancangan

TERMINAL  
DI ALANG-ALANG LEBAR

TRANSFORMASI KONSEP

PERENCANAAN DAN PERANCANGAN  
TERMINAL TIPE A DI ALANG-ALANG LEBAR



## **DAFTAR PUSTAKA**

- Adisasmita, Sakti Aji. 2012. "Perencanaan Infrastruktur Transportasi Wilayah". Graha Ilmu. Yogyakarta.
- Departemen Perhubungan RI. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2002. "Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur".
- Departemen Perhubungan RI. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. "Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir".
- Departemen Perhubungan RI. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. "Pedoman Teknis Penyelenggaraan Perencanaan Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum".
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.1361/AJ.106/DRJD/2003 Tentang Penetapan Simpul Jaringan Transportasi Jalan Untuk Terminal Penumpang Tipe A Di Seluruh Indonesia.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 35 Tahun 2003 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Di Jalan Dengan Kendaraan Umum.
- Khisty, C. Jotin. 2006. "Dasar-dasar Rekayasa Transportasi 2". Erlangga. Jakarta.
- Neufer, Ernst. 2002. "Data Arsitek 2". Erlangga. Jakarta.
- Panero, Julius. 2003. "Dimensi Manusia Dan Ruang Interior". Erlangga. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1993 Tentang Angkutan Jalan



Rencana Detail Tata Ruang Kota Wilayah Pengembangan Kota II Sukarami. 2006. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Palembang.

Tamin, Z. Ofyar. 2008. "Perencanaan, Pemodelan, Dan Rekayasa Transportasi". Institut Teknologi Bandung. Bandung.

Warpani, Suwardjoko. 1990. "Merencanakan Sistem Pengangkutan". Institut Teknologi Bandung. Bandung.

[www.wikipedia.co.id/klasifikasijalan](http://www.wikipedia.co.id/klasifikasijalan)

[www.wikipedia.co.id/terminal](http://www.wikipedia.co.id/terminal)

[www.wikipedia.co.id/alang-alanglebar](http://www.wikipedia.co.id/alang-alanglebar)

[www.wikimapia.org/terminalgiwangan,yogyakarta](http://www.wikimapia.org/terminalgiwangan,yogyakarta)

[www.gudeg.net/terminal-penumpang-yogyakarta](http://www.gudeg.net/terminal-penumpang-yogyakarta)