

**PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL  
BANDAR UDARA INTERNATIONAL II.A.S.  
HANANDJOEDDIN  
BELITUNG**

**TUGAS AKHIR  
PROGRAM STUDI TEKNIK ARSITEKTUR**  
*Sebagai salah satu syarat untuk mencapai  
Gelar Sarjana Teknik*



Diajukan Oleh :

**LINTANG DEB AMANDA**

**03061281320005**

Dosen Pembimbing:

Ir. Hj. Melvina Harum, MT

Anjuma Permana Jaya, ST, MSc

**PROGRAM STUDI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BRAWIJAYA**

2017





PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL  
BANDAR UDARA INTERNATIONAL H.A.S.  
HANANDJOEDDIN  
BELITUNG

TUGAS AKHIR  
PROGRAM STUDI TEKNIK ARSITEKTUR  
Sebagai salah satu syarat untuk mencapai  
Gelar Sarjana Teknik



Diajukan Oleh :  
**LINTANG DEA AMANDA**  
**03061281320005**

Dosen Pembimbing:

Ir. Hj. Meivirina Hanum, MT  
Anjuma Perkasa Jaya, ST, MSc

PROGRAM STUDI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2017



**HALAMAN PENGESAHAN**

**PERENCANAAN DAN PERANCANGAN  
TERMINAL BANDARA INTERNATIONAL H.AS. HANANDJOEDDIN,  
BELITUNG**

**TUGAS AKHIR**

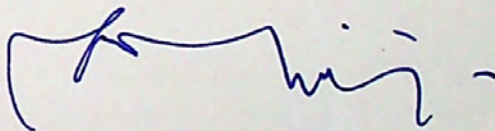
Diajukan Untuk Melengkapi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Strata 1

Oleh:

**LINTANG DEA AMANDA  
NIM. 03061281320005**

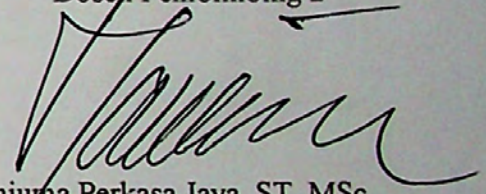
Indralaya, November 2017  
Menyetujui,

Dosen Pembimbing I



Ir. Hj. Meivirina Hanum, MT  
NIP. 195705141989032001

Dosen Pembimbing 2



Anjuna Perkasa Jaya, ST, MSc  
NIP. 197707242003121005

Mengetahui,  
Kepala Program Studi Teknik Arsitektur  
Universitas Sriwijaya



Ir. H. Ari Siswanto, MCRP, Ph.D  
NIP. 195812201985031002



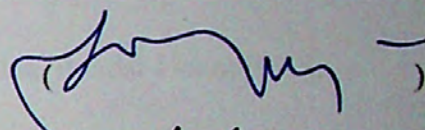
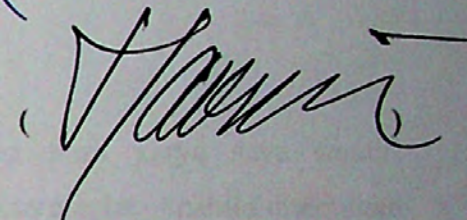
## HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi berupa Laporan Tugas Akhir ini dengan Judul "*Perencanaan dan Perancangan Terminal Bandar Udara H.A.S. Hanandjoeddin di Belitung*" telah dipertahankan di Hadapan Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi Teknik Arsitektur Universitas Sriwijaya pada tanggal 18 November 2017.

Indralaya, November 2017

Pembimbing:

1. Ir. Hj. Meivirina Hanum, MT  
NIP. 195705141989032001
2. Anjuma Perkasa Jaya, ST, MSc  
NIP. 197707242003121005

()  
()

Penguji:

1. Dessa Andriyali Armarieno, S.T., M.T.  
NIP. 198512012015041005
2. Abdurrachman Arief, S.T., M.Sc.  
NIP. 198312262012121004

()  
()

Mengetahui,  
Kepala Program Studi Teknik Arsitektur  
Universitas Sriwijaya



Ir. H. Ari Siswanto, MCRP, Ph.D  
NIP. 195812201985031002



## HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Lintang Dea Amanda  
NIM : 03061281320005  
Judul : Perencanaan dan Perancangan Terminal Bandar Udara H.AS.  
Hanandjoeddin,  
Belitung

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya saya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia mendapat sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai dengan aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, November 2017

  
Lintang Dea Amanda



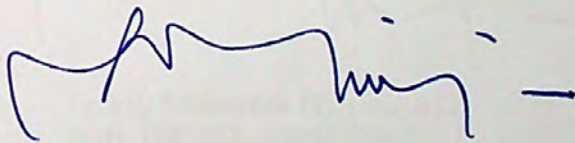
## ABSTRAK

Amanda, Lintang Dea. "Perencanaan dan Perancangan Terminal Bandar Udara Internasional H.AS. Hanandjoeddin Belitung"  
Laporan Perancangan, Sarjana, Program Studi Teknik Arsitektur Universitas Sriwijaya, 2017

*Belitung sebagai salah satu daerah kepulauan Indonesia memiliki berbagai potensi terutama di bidang kepariwisataan. Dengan di tetapkan nya Belitung sebagai Kawasan Ekonomi Kreatif (KEK) Indonesia pada tahun 2015. Maka seluruh elemen termasuk transportasi menuju dan keluar Belitung harus di perbaiki. Dengan keluarnya rencana induk pembangunan bandara Belitung dalam rangka menaikkan status bandara menjadi bandar udara internasional maka dibutuhkan perancangan dan perencanaan terminal bandar udara internasional pada bandar udara di Belitung yaitu bandara udara H.AS Hanandjoeddin. Hal ini bertujuan untuk menunjang program pemerintah dalam pengembangan daerah KEK pariwisata juga untuk mengakomodasi kebutuhan masyarakat Belitung akan transportasi udara yang menjadi transportasi utama keluar masuk kepulauan Belitung. Dalam mewujudkan hal tersebut maka dibutuhkan perencanaan bandara yang mengacu pada pengenalan daerah Belitung dan mewujudkan bandar udara sebagai pintu gerbang daerah. Dengan melakukan pendekatan iconic regionalism diharapkan akan mewujudkan perencanaan dan perancangan bandar udara yang sesuai dengan permasalahan yang dihadapi.*

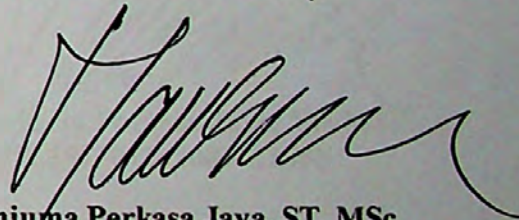
**Kata kunci :** *Terminal Bandar Udara Internasional, Belitung, Iconic Regionalism*

**Menyetujui,  
Dosen Pembimbing I**



**Ir. Hj. Meivirina Hanum, MT**  
NIP. 195705141989032001

**Menyetujui,  
Dosen Pembimbing 2**



**Anjuma Perkasa Jaya, ST, MSc**  
NIP. 197707242003121005

**Menyetujui,**

**Kepala Program Studi Teknik Arsitektur  
Universitas Sriwijaya**



**Ir. H. Ari Siswanto, MCRP, Ph.D**  
NIP. 195812201985031002



## ABSTRACT

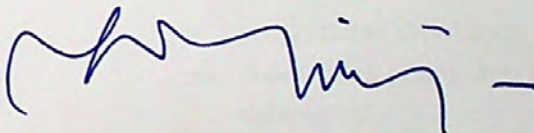
Amanda, Lintang Dea. "Planning and Design of International Airport Terminals H.AS Hanandjoeddin Belitung "

Report Design, Bachelor, Architecture Engineering of Sriwijaya University, 2017

*Belitung as one of the archipelago of Indonesia has various potential, especially in the field of tourism. With the set of Belitung as Creative Econeme Area (KEK) Indonesia in 2015. Then all elements including transportation to and exit Belitung must be fixed. With the release of the master plan to build Belitung airport in order to raise the status of the airport into an international airport it is needed the design and planning of the international airport terminal at the airport in Belitung, H.AS Hanandjoeddin airport. It aims to support government programs in the development of KEK tourism areas as well as to accommodate the needs of the Belitung community for air transportation into the main transportation in and out of the Belitung archipelago. In realizing it, it takes airport planning which refers to the introduction of the Belitung region and realize the airport as the regional gateway. By approaching iconic regionalism is expected to realize the planning and design of airports in accordance with the problems encountered.*

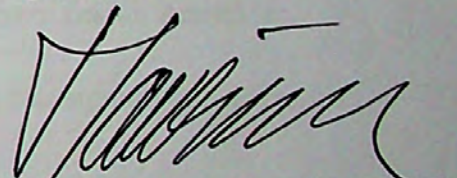
**Keywords:** *International Airport Terminal, Belitung, Iconic Regionalism*

Approved by,  
Supervisor



Ir. Hj. Meivirina Hanum, MT  
NIP. 195705141989032001

Approved by,  
Supervisor



Anjuma Perkasa Jaya, ST, MSc  
NIP. 197707242003121005

Approved by,

The Chairman of Architecture Engineering  
Sriwijaya University



Ir. H. Ari Siswanto, MCRP, Ph.D  
NIP. 195812201985031002



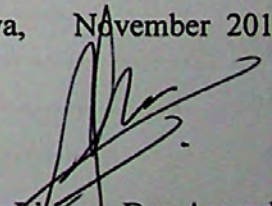
## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat dan rahmat-Nya selalu menyertai penulis dalam penulisan Laporan Perancangan berjudul “Perancangan dan Perencanaan Terminal Bandar Udara International H.A.S. Hanandjoeddin Belitung” ini. Penulisan laporan ini merupakan salah satu syarat menyelesaikan Program Studi Strata 1 (S1) Teknik Arsitektur Universitas Sriwijaya Penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak – pihak yang telah turut meyumbangkan pikiran dan dukungan demi terselesaikannya laporan ini, yaitu:

1. Orangtua, keluarga, dan saudara yang selalu memberikan berbagai dukungan, semangat, dan doa.
2. Bapak Ir. H. Ari Siswanto, MCRP. Ph. D. selaku Ketua Program Studi Arsitektur Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Ir. Hj. Meivirina Hanum, MT dan Bapak Anjuma Perkasa Jaya, ST, MSc selaku dosen pembimbing yang selalu bersedia meluangkan waktu dan memberikan pengarahan akademis serta dalam perancangan. Terima kasih telah membimbing Saya dengan sangat baik dan telah menerima saya sebagai mahasiswa bimbingan.
4. Seluruh dosen Program Studi Arsitektur Universitas Sriwijaya yang telah membekali Penulis dengan ilmu selama menjalankan studinya.
5. Teman-teman penulis dan rekan-rekan mahasiswa Teknik Arsitektur Universitas Sriwijaya.
6. Adek-adek abang dan juga saudara sekandang atas support dan doa nya selama ini

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih belum sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran terhadap laporan ini akan sangat membantu bagi perbaikan di karya tulis selanjutnya dan perkembangan diri bagi penulis.

Indralaya, November 2017



Lintang Dea Amanda

03061281320005



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
ABSTRAK .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Dan Sasaran .....	3
1.4 Ruang Lingkup .....	4
1.5 Sistematika Penulisan .....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Definisi dan Pemahaman Proyek .....	6
2.1.1 Pengertian Terminal Bandar Udara .....	6
2.1.2 Fungsi Terminal Bandar Udara .....	8
2.1.3 Klasifikasi Bandar Udara .....	24
2.1.4 Jenis-jenis Aktifitas yang Diwadahi .....	26
2.2 Pedoman / Standar-standar / Ketentuan-ketentuan .....	28
2.3 Tinjauan Obyek Sejenis .....	36
2.3.1 Bandar udara Internasional Lombok .....	36
2.4 Tinjauan Fungsional .....	38
2.5 Data Lapangan .....	41
2.5.1 Peta Lokasi .....	41
2.5.2 Peta Kasawan .....	42
2.5.3 Peta Tapak dan Lingkungan .....	42
BAB III METODE PERANCANGAN .....	44
3.1 Pentahapan Kegiatan Perancangan .....	44
3.1.1 Pengumpulan Data Penunjang Perancangan .....	45
3.1.2 Analisa Pendekatan Perancangan .....	47
BAB IV ANALISA .....	67



4.1 Analisa Perancangan .....	67
4.1.1 Analisa Kebutuhan Ruang .....	67
4.1.2 Analisa Pola Sirkulasi Kegiatan .....	71
4.2 Analisa Spasial/Ruang .....	73
4.2.1 Analisa Besaran Ruang .....	73
4.2.2 Analisa Kebutuhan Parkir .....	81
4.2.3 Total Besaran Ruang Secara Keseluruhan .....	83
4.2.4 Hubungan Ruang .....	83
4.3 Analisa Kontekstual .....	85
4.3.1 Analisa Sirkulasi dan Pencapaian .....	85
4.3.2 Analisa Klimatologis .....	90
4.3.3 Analisa Vegetasi dan Drainasi Dalam Tapak .....	92
4.3.4 Analisa Panca Indra .....	95
4.4 Analisa Geometri an Enclosure .....	96
4.4.1 Analisa Geometri .....	96
4.4.2 Analisa Enclosure .....	99
4.5 Analisa Struktur .....	101
4.6 Analisa Utilitas .....	102
BAB V KONSEP .....	117
5.1 Konsep Perancangan Tapak .....	118
5.2 Konsep Perancangan Arsitektural .....	119
5.3 Kosep Perancang Struktur .....	122
5.4 Konsep Perancangan Utilitas .....	123
DAFTAR PUSTAKA .....	127
LAPORAN PERANCANGAN .....	128



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Konfigurasi Gerai Tiket Linear .....	9
Gambar 2 Konfigurasi Gerai Tiket Flow-Through Counters .....	10
Gambar 3 Konfigurasi Gerai Tiket Island Counter .....	10
Gambar 4 Keamanan Metode Manual .....	15
Gambar 5 Keamanan Metode X-Ray .....	15
Gambar 6 Area Pengumpulan Penumpang .....	16
Gambar 7 Pengangkutan dengan Menggunakan Tangga .....	17
Gambar 8 Pengangkutan dengan Menggunakan Garbarata .....	17
Gambar 9 Pengangkutan dengan Menggunakan Transporter .....	18
Gambar 10 Bongkar Muat Secara Manual .....	18
Gambar 11 Bongkar Muat Secara Recirculation Devices .....	19
Gambar 12 Bongkar Muat Secara Belt Sorter .....	19
Gambar 13 Bongkar Muat Secara Destination-coded vehicles .....	20
Gambar 14 Konsep Terminal linear .....	21
Gambar 15 Konsep Terminal Dermaga .....	22
Gambar 16 Konsep Terminal Satelite .....	22
Gambar 17 Konsep Apron Terbuka .....	23
Gambar 18 Rencana Induk Bandara H.A.S Hanandjoeddin .....	28
Gambar 19 Blok Tata Ruang Domestik .....	32
Gambar 20 Blok Tata Ruang Internatsional .....	32
Gambar 21 Bandara Internasioal Lombok .....	36
Gambar 22 Layout Terminal Bandara Lombok Lt.1 .....	37
Gambar 23 Layout Terminal Bandara Lombok Lt.2 .....	37
Gambar 24 Peta Indonesia.....	41
Gambar 25 Pulau Belitung .....	41
Gambar 26 Terminal Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin .....	41
Gambar 27 Udara Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin .....	41
Gambar 28 Peta Kawasan Bandar Udara H.A.S. Hanandjoeddin .....	42
Gambar 29 Tapak Bandar Udara H.A.S. Hanandjoeddin .....	42



Gambar 30 Kontur Didalam Tapak .....	43
Gambar 31 Tampak Rumah Adat Panggong Belitung .....	66
Gambar 32 Sirkulasi Dalam Tapak Eksisting .....	85
Gambar 33 Jenis Sirkulasi Dalam Tapak .....	86
Gambar 34 Analisis Letak dan Alur Pejalan Kaki .....	86
Gambar 35 Analisis Aksesibilitas .....	88
Gambar 36 Analisis Klimatologis .....	90
Gambar 37 Kontur Dalam Bandara dan Arah Aliran Air .....	94
Gambar 38 Biopori Pada Tapak .....	94
Gambar 39 Analisa View Bangunan .....	95
Gambar 40 Analisa Kebisingan Bangunan .....	95
Gambar 41 Analisa Tanggapan Kebisingan.....	96
Gambar 42 Analisa Bentuk Dasar Dari Rumah Panggong .....	96
Gambar 43 Analisa Eksplorasi Geometri .....	98
Gambar 44 Bentuk Atap .....	99
Gambar 45 Tekstur Alami Bangunan .....	100
Gambar 46 Tiang Ditinjau Dari Cara Mendukung Beban Nya .....	103
Gambar 47 Penutup Lantai .....	105
Gambar 48 Ilustrasi Aliran Angin .....	108
Gambar 49 Skema Pembagian Zona Penghawaan .....	108
Gambar 50 Sistem Down-feed pendistribusian air bersih .....	112
Gambar 51 Analisa Pengolahan Air Kotor Dari Kloset .....	113
Gambar 52 Analisa Pengolahan Air Kotor Dari Kloset .....	113
Gambar 53 Septic Tank Bio-Filter Dengan Bakteri Pengurai .....	114
Gambar 54 Konsep Pencapaian .....	118
Gambar 55 Konsep Sirkulasi dalam Tapak .....	119
Gambar 56 Konsep Gubahan .....	120
Gambar 57 Konsep Gubahan .....	120
Gambar 58 Konsep Layout Lt.1 .....	121
Gambar 59 Konsep Layout Lt.2 .....	122
Gambar 62 Konsep Penangkal Petir .....	126



## DAFTAR TABEL

Tabel 1 Kriteria Klasifikasi Bandar Udara .....	25
Tabel 2 Rencana Pengembangan dan Tahapan Pembangunan Bandar Udara.....	30
Tabel 3 Prakiraan Permintaan Jasa Angkutan Udara .....	31
Tabel 5 Standar Luas terminal penumpang international .....	33
Tabel 6 Kelengkapan Fasilitas Lain .....	34
Tabel 7 perhitungan kebutuhan ruang .....	34
Tabel 8 Analisis Kebutuhan Ruang .....	67
Tabel 9 Analisis Geometri .....	97
Tabel 10 Analisis Penggunaan Pondasi .....	101
Tabel 11 Analisia Struktur Atap .....	106

## DAFTAR TABEL

Bagan 1 Skematik Aktifitas Penumpang Keberangkatan .....	39
Bagan 2 Skematik Aktifitas Penumpang Kedatangan .....	40
Bagan 3 Skematik Aktifitas Pengantar & Penjemput .....	40
Bagan 4 Skematik Aktifitas Pengelola .....	40
Bagan 5 Skematik Pola Sirkulasi Penumpang Keberangkatan Domestik .....	71
Bagan 6 Skematik Pola Sirkulasi Penumpang Keberangkatan Internasional .....	71
Bagan 7 Skematik Pola Sirkulasi Penumpang Kedatangan Domestik .....	72
Bagan 8 Skematik Pola Sirkulasi Penumpang Kedatangan .....	72
Bagan 9 Skematik Pola Sirkulasi Servis .....	73
Bagan 10 Skematik Pola Sirkulasi Pengelola Maskapai .....	73
Bagan 11 Skematik Penggunaan Listrik .....	111
Bagan 12 Konsep Pendistribusian Air Kotor .....	124
Bagan 13 Konsep Sistem Telekomunikasi .....	125





## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

Transportasi udara kini mulai banyak peminat. Tercatat 1.6 persen naik secara signifikan tiap tahunnya. Tak heran jika perkembangan bandara menjadi sorotan utama kementerian pekerjaan umum. Salah satu yang menjadi fokus utama adalah perbaikan Bandar udara pada 10 Kawasan Ekonomi Kreatif (KEK) pariwisata. Kepulauan Belitung merupakan salah satu diantaranya. Belitung mempunyai potensi sumber daya alam yang potensial baik di laut maupun di darat. Belitung terkenal sebagai penghasil biji timah terbesar di Indonesia dan juga kekayaan akan obyek-obyek wisatanya yang memukau.

Bandar Udara H.AS Hanandjoeddin merupakan bandara yang menjadi andalan dan satu-satunya di pulau Belitung. Namun saat ini bandara Hanandjoeddin memiliki banyak permasalahan utamanya dalam skala pelayanan. Terminal Bandara Hanandjoeddin hanya menampung 400 orang, Pengamanan disekitar bandara juga dinilai kurang dan juga panjang lintasannya yang kurang layak. Kementerian pekerjaan umum republik Indonesia menargetkan akan mengembangkan Bandar udara Hanandjoeddin menjadi bandar udara internasional dengan menambah skala pelayanan dan keamanan juga termasuk penambahan panjang landasan pacu.

Dalam situs resmi milik departemen perhubungan menyatakan bahwa wacana pengembangan Bandar udara Hanandjoedin menjadi Bandar udara embarkasi wisata internasional didasari oleh letak Belitung yang berada dekat dengan Negara-negara tetangga seperti Malaysia dan Singapura sehingga Belitung diharapkan akan menjadi pintu gerbang pariwisata nasional. Penetapan bandara internasional dilakukan oleh Menteri Perhubungan setelah berkordinasi dengan menteri yang tugas dan tanggung jawabnya di bidang keimigrasian, kepabeanan dan bidang kekarantinaan dalam rangka penempatan unit kerja dan personilnya. Penetapan bandara internasional mempertimbangkan beberapa aspek yaitu, rencana induk nasional bandar





udara, pertahanan dan keamanan negara, perkembangan pariwisata, kepentingan dan kemampuan angkutan udara nasional serta pengembangan ekonomi nasional dan perdagangan luar negeri.

Untuk menunjang hal tersebut bandar udara H.AS. Hanandjoedin memerlukan peningkatan status kebandarudaraan dari domestik menjadi internasional. Juga termasuk meningkatkan skala pelayanan bandar udara dan merubah *image* bandar udara H.AS Hanandjoedin menjadi pintu gerbang pariwisata nasional. Hal ini bertujuan untuk menata transportasi dan meningkatkan daya saing daerah Belitung.

Bandara sebagai gerbang pariwisata menjadi tempat masuk menuju pulau Belitung sebagai konsep utama pengembangan bandar udara H. AS. Hanandjoedin bertujuan memperkenalkan salah satu kekayaan alam di Indonesia. Tentu diimbangi dengan peningkatan skala pelayanan menjadi bandar udara berstatus Internasional dengan fasilitas-fasilitas penunjang lainnya.

Dalam menunjang hal tersebut maka dibutuhkan pendekatan dengan mengangkat potensi daerah Belitung kedalam suatu bentukan arsitektural bangunan sehingga menciptakan kesan sebagai pintu gerbang daerah Belitung.

Berdasarkan berbagai macam alasan diatas maka pengembangan terminal Bandar udara Hanandoeddin, Belitung, dirasa sangat diperlukan. Perencanaan Bandara yang mampu menampung keseluruhan kegiatan keberangkatan dan kedatangan berstatus internasional yang nyaman dan mampu mengangkat potensi daerah Belitung sebagai penunjang kepariwisataan.

## 1.2 Rumusan Masalah

Sebagai daerah yang memiliki potensi tinggi dalam perkembangannya, Belitung memiliki segudang aset baik wisata maupun pertambangannya. Dengan akomodasi berupa transportasi yang baik akan berdampak baik pada kemajuan Pulau Belitung. Namun, keadaan baik sarana atau pun prasarana yang menjadi andalan Kabupaten Belitung belum dapat mengakomodir hal tersebut, sehingga keterbatasan-keterbatasan tersebut terutama dalam hal mobilitas dapat menghambat suatu daerah dapat berkembang.





Transportasi udara dianggap krusial karena transportasi ini dinilai paling praktis dan cepat dalam membawa orang maupun barang dari satu daerah ke daerah lain. Masalah yang terjadi Bandar udara H.A.S Hanandjoeddin Belitung diprediksi tidak mampu melayani kapasitas penerbangan yang akan datang.

Permasalahan lain ialah pada *image* bandara dan pergerakan penumpang datang dan tiba juga pada alur gerak barang. Seharusnya sebuah bangunan bandara mampu merepresentasikan unsur kelokalan daerahnya karena Bandar udara merupakan gerbang masuk dan keluar sebuah daerah. Image tersebut akan menimbulkan kesan pada pengunjung akan daerah yang telah mereka datangi. Alur gerak barang maupun manusia menjadi krusial karena mobilitas kegiatan Bandar udara yang cepat membuat pergerakan manusia dan barang akan sulit terkontrol apabila terjadi peningkatan jumlah penumpang. Peran pembagian zonasi antara orang yang berangkat dan orang yang baru tiba adalah kunci masalah tersebut.

Jadi permasalahan yang akan diselesaikan dalam perencanaan dan perancangan Terminal Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin Belitung ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana merencanakan dan merancang terminal bandar udara Hanandjoeddin yang sesuai dengan peningkatan status bandar udara menjadi bandar udara internasional
2. Bagaimana merencanakan dan merancang terminal Bandar udara Hanandjoeddin yang dapat menjadi pintu gerbang kedaerah kepulauan Belitung.
3. Bagaimana menciptakan bangunan terminal yang mencerminkan potensi kedaerahan Belitung sebagai salah satu bangunan ikonik wisata.

### 1.3 Tujuan dan Sasaran

Dari kajian di atas, maka di dapat tujuan perancangan terminal bandara udara Hanandjoeddin berupa





1. Mendapatkan rancangan yang mampu meningkatkan status kebandarudaraan Hanandjoedin menjadi bandar udara berstatus internasional.
2. Mendapatkan rancangan terminal Bandar udara Hanandjoeddin yang mampu menjadi pintu gerbang bagi Kabupaten Belitung sebagai penunjang potensi daerah berupa pariwisata nya.
3. Mendapatkan rancangan yang tepat dalam segi wujud bangunan sehingga menambah nilai kepariwisataan dan potensialnya kepulauan Belitung.

#### 1.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup yang akan dibahas meliputi segala aspek fisik dan perancangan kasus proyek bangunan, yang menyangkut lingkungan tapak, massa bangunan, pembentukan ruang dan pola sirkulasi di dalam maupun luar bangunan pada tapak perancangan. Batasan proyek ini berkaitan dengan desain dari perancangan sebuah tempat yang dapat memfasilitasi kegiatan yang berhubungan dengan ketangan dan keberangkatan.

#### 1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan pengolahan data secara sistematis yang kemudian dianalisis untuk mnegambil keputusan yang menjadi landasan program dalam perencanaan dan perancangan arsitektur, kerangka pembahasan adalah sebagai berikut :

##### - **BAB I. PENDAHULUAN**

Memberikan informasi dan menguraikan secara umum mengenai latar belakang perencanaan dan perancangan Terminal Bandar Udara H.A.S. Hanandjoedin, rumusan masalah, tujuan penulisan, ruang lingkup pembahasan dalam penulisan, serta sistematika pembahasan dalam penulisan ini.





- **BAB II. TINJAUAN PUSTAKA**

Menjabarkan mengenai objek perancangan yang dibahas dalam penulisan ini mulai dari pengertian, penjelasan fungsional, hingga studi mengenai objek perancangan yang sejenis

- **BAB III. PENDEKATAN PERANCANGAN**

Menguraikan mengenai tema atau pendekatan perancangan, dasar-dasar dan metode perancangan dalam pengembangan perencanaan dan perancangan Terminal Bandar udara H.AS. Hanandjoedin.

- **BAB IV. ANALISA PERENCANAAN DAN PERANCANGAN**

Berisikan analisa konsep Perencanaan dan Perancangan Terminal Bandar Udara, dimulai dari konsep dasar perancangan, tema rancangan, program rancangan, analisa konsep perancangan tapak dan bangunan program ruang pada objek *design*.

- **BAB V. KONSEP PERANCANGAN**

Berisikan tentang kesimpulan proses Perencanaan dan Perancangan Terminal Bandar Udara H.AS. Hanandjoedin.

- **LAMPIRAN**

Berisi lampiran hal-hal yang terkait dengan "Perencanaan dan Perancangan Terminal Bandar Udara HANandjoedin, di Belitung"





---

DAFTAR PUSTAKA

2010. *Airport Passanger Terminal Planning And Desain. Volume 1 Guidebook.*  
Washington DC:Tansportation Research Board.
- Hill, McGraw. 1987.*Time Server Standart For Building Types. Second Edition.*  
Singapore National Printer:Singapore.
- Blow, Christopher. 2005. *Transport Terminals and Modal Interchange.* Planning  
and Design. Oxford. Architecture Press.
- Horonjeff , Robert & FX, McKelvey. *Perencanaan dan Perancangan Bandar  
Udara.* Erlangga:Jakarta.
- <https://belitungkab.bps.go.id/>
- <http://lombok-airport.co.id/>
- <http://hubud.dephub.go.id/>
- RKPD Provinsi Kep. Bangka Belitung