

LAPORAN SKRIPSI
ANALISIS KEBUTUHAN ANGKUTAN UMUM RUTE
BANDARA-KENTEN, PALEMBANG



AFRILITA HERIANA RIZKI
03111401056

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2018

LAPORAN SKRIPSI
ANALISIS KEBUTUHAN ANGKUTAN UMUM RUTE
BANDARA-KENTEN, PALEMBANG

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana
Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas
Sriwijaya



AFRILITA HERIANA RIZKI
03111401056

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2018

HALAMAN PENGESAHAN**ANALISIS KEBUTUHAN ANGKUTAN UMUM RUTE
BANDARA - KENTEN, PALEMBANG****LAPORAN TUGAS AKHIR**

Dijukan Untuk Melengkapi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S1)

Oleh :

AFRILITA HERIANA RIZKI

03111401056

Palembang, Juli 2018

Dosen Pembimbing

Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc.

NIP. 196010301987032003

Ir. Helmi Hakki, M.T.

NIP. 196107031991021001



HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Laporan Akhir ini dengan judul "Analisis Kebutuhan Angkutan Umum Rute Bandara - Kenten, Palembang" atas nama : Afrilita Heriana Rizki (NIM : 03111401056) telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya pada tanggal 28 Mei 2018.

Palembang, Mei 2018.

Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Laporan Akhir.

Ketua :

1. Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc. ()
NIP. 196010301987032003

Anggota:

2. Ir. Helmi Hakki, M.T. ()
NIP. 196107031991021001
3. M. Baitallah Al Amin, ST, M.Eng. ()
NIP. 198601242009121004
4. Ir. H. Sarino, MSCE ()
NIP. 195906091987031004
5. Nyimas Septi Rika Putri, S.T., M.Si. ()
NIP. 198009112008122001
6. Febrinasti Alia, S.T., M.T., M.Sc., M.Si. ()
NIP. 198502072012122002

Mengetahui / Menyetujui,
Ketua Jurusan,


Ir. Helmi Hakki, M.T.
NIP. 196107031991021001



HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Afrilita Heriana Rizki

NIM : 03111401056

Judul : Analisis Kebutuhan Angkutan Umum Rute Bandara-Kerten Palembang

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan / plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan / plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, Mei 2018

Yang membuat pernyataan,

6000
RUPIAH

Afrilita Heriana Rizki

NIM. 03111401056

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Afrilita Heriana Rizki
Nim : 03111401056
Judul : Analisis Kebutuhan Angkutan Umum Rute Bandara-Kenten,
Palembang

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (corresponding).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, Desember 2017

Yang membuat pernyataan,

Afrilita Heriana Rizki

NIM. 03111401056

RIWAYAT HIDUP

NamaLengkap : Afrilita Heriana Rizki
 TempatLahir : Palembang
 TanggalLahir : 13 April 1993
 JenisKelamin : Perempuan
 Agama : Islam
 Status : BelumMenikah
 Warga Negara : Indonesia
 Alamat : Jl. Kampar Raya No.3C RT. 50 RW. 10 Kel.Sialang,
 Kec.Sako, Kota Palembang
 AlamatTetap : Jl. Kampar Raya No.3C RT. 50 RW. 10 Kel.Sialang,
 Kec.Sako, Kota Palembang Nama Orang Tua : Anas
 Azadin
 Nurhayati
 Alamat Orang Tua : Jl. Kampar Raya No.3C RT. 50 RW. 10 Kel.Sialang,
 Kec.Sako, Kota Palembang No. HP : 0813-73842612
 E-mail : afrilita2410@gmail.com
 RiwayatPendidikan

NamaSekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
TK Xaverius 9 Palembang				
SD Xaverius 9 Palembang	-	-	-	1999-2005
SMP Xaverius Maria Palembang	-	-	-	2005-2008
SMA Negeri 1 Palembang	-	IPA	-	2008-2011
UniversitasSriwijaya	Teknik	T. Sipil	S-1	2011-2018

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,

Afrilita Heriana Rizki

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang MAha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya juga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Kebutuhan Angkutan Umum Rute Bandara-Kenten, Palembang” ini dengan baik.

Dalam penulisan laporan ini penulis telah mendapat bimbingan dan petunjuk dari dosen pembimbing. Dalam penyajian yang sederhana ini, penulis menyadari bahwa laporan ini banyak memiliki kekurangan yang dikarenakan keterbatasan kemampuan yang dimiliki. Harapan penulis semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi setiap pembaca. Akhirnya penulis mengucapkan banyak terimakasih, khususnya kepada :

1. Kepada kedua orang tua dan saudara penulis M.Fadjri Heriwansal karena telah member semangat dan doa dalam kelancaran penulisan laporan tugas akhir ini.
2. Bapak Helmi Hakki, S.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya Palembang.
3. Ibu Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc. selaku dosen pembimbing penulis dalam menyusun laporan tugas akhir ini.
4. Kepada Aghnia Lisa, Alfath, Darius Salim, Dwi Fadhil, Azany Ayu, Nurul Fattinisa, Alfin Afriano Meilia Wika, Michico, Amal Zafira, Anggi, Vika dan semua teman-teman yang telah memberikan dukungan semangat dan moril.
5. Kepada Fachrialdi, Arya Bima, dan Aldy selaku teman satu pembimbing yang telah berbagi rasa suka, dan duka dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
6. Kepada Altino, Ari nugraha, Satria dan teman-teman yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang turut andil dalam membantu penulis untuk menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini.

Akhir kata penulis sangat menyadari laporan Tugas Akhir yang telah dibuat ini jauh dari kata sempurna, maka kritik dan saran dari pembaca sangat diperlukan. Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat menjadi manfaat bagi pembaca.

Palembang, Mei 2018

Afrilita Heriana Rizki

RINGKASAN

ANALISIS KEBUTUHAN ANGKUTAN UMUM RUTE BANDARA-KENTEN,
PALEMBANG.

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi, 2018

Afrilita Heriana Rizki; dibimbing oleh Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M. Sc.

xx + 66 halaman, 16 gambar, 22 tabel, 4 lampiran

RINGKASAN

Angkutan umum merupakan lawan kata dari ‘kendaraan pribadi’. Angkutan umum merupakan salah satu media transportasi yang digunakan masyarakat secara bersama-sama dengan membayar tarif. Jenis penelitian merupakan studi literatur dari studi terdahulu dan temuan riset Ricky Rithoma (2013), Dian Krisna Aditya (2007), dan Ana Febrianti AD (2012). Urutan penelitian adalah menemukan masalah di lapangan, menetapkan tujuan, studi literatur, pengumpulan data, pengolahan data, dan analisa data. Pengumpulan data yang dilakukan menggunakan counting survey, public transport movement survey, dan survey kuisisioner. Analisa data yang dilakukan menggunakan metode deskripsi dan metode matriks. Metode deskripsi yang menjabarkan delapan variabel bebas, antara lain status keluarga, jenis kelamin, usia perjalanan, status kerja, jumlah kendaraan mobil, jumlah kendaraan motor, prioritas pengguna kendaraan pribadi, dan gaji dan uang saku per bulan. Dari metode ini didapatkan persentase masyarakat yang menggunakan angkutan pribadi dan angkutan umum, serta mengetahui waktu tunggu dalam melakukan perjalanan pada rute Bandara-Kenten. Sedangkan metode matriks mengungkapkan analisa dari hasil survey yang telah dilakukan dan mengetahui sebaran perjalanan masyarakat pada rute Bandara-Kenten. Dari survey dan analisa yang telah dilakukan dapat disimpulkan tidak perlu adanya penambahan transportasi

Kata Kunci: Analisis Kebutuhan, Angkutan Umum, Palembang

SUMMARY

ANALYSIS PUBLIC TRANSPORTATION NEEDS OF ROUTE BANDARA-KENTEN, PALEMBANG

This paper was published as an essay (subthesis/skripsi), 2018

Afrilita Heriana Rizki; supervised by Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M. Sc.

xx + 66 pages, 16 pictures, 22 tables, 4 appendices

SUMMARY

Public transportation is the opposite of 'private vehicles'. Public transportation is one of the transportation media used by the community together by paying tariffs. This type of research is a literature study from previous studies and research findings by Ricky Rithoma (2013), Dian Krisna Aditya (2007), and Ana Febrianti AD (2012). The sequence of research is finding problems in the field, setting goals, literature studies, data collection, data processing, and data analysis. Data collection is carried out using counting surveys, public transport movement surveys, and questionnaire surveys. Data analysis is performed using the description method and matrix method. The description method describes eight independent variables, including family status, gender, age of travel, work status, number of car vehicles, number of motor vehicles, priority of private vehicle users, and salary and allowance per month. From this method, the percentage of people who use private transport and public transport is obtained, as well as knowing the waiting time for traveling on the Airport-Kenten route. While the matrix method reveals an analysis of the results of the survey that has been conducted and knows the distribution of community travel on the Airport-Kenten route. From the survey and analysis that has been done, it can be concluded that there is no need for additional transportation.

Key Words: Analysis needed, Public Transportation, Palembang City

DAFTAR ISI

	Halaman
Ringkasan.....	ii
Abstrak	iii
Halaman Pengesahan	iv
Halaman Persetujuan Publikasi.....	v
Kata Pengantar	vi
Daftar isi.....	vii
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar.....	xi
Daftar Lampiran	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penulisan.....	2
1.4. Ruang Lingkup Penulisan	2
1.5. Sistematika Penulisan	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Studi Terdahulu.....	4
2.2. Pengertian Angkutan Umum.....	5
2.3. Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	7
2.4. Karakteristik Angkutan Umum.....	9
2.4.1. Variabel-variabel Karakteristik Angkutan Umum.....	9
2.4.2. Standar Pelayanan Angkutan Umum	11
2.4.3. Kebutuhan Angkutan Umum	11
2.5. Kebutuhan Manusia Terhadap Transportasi	12
2.5.1. Kegiatan Transportasi dapat dilakukan dari beberapa sudut pandang	12
2.5.2. Ciri Kebutuhan Transportasi.....	12
2.6. Angkutan Angkot.....	13
2.6.1. Kelebihan Angkutan Angkot	13
2.6.2. Penggunaan Jasa Angkot	13
2.7. Trayek	13

2.8. Lintasan Pelayanan	13
2.9. Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	14
2.10. Pengertian <i>Supply-Demand</i> Angkot.....	15
2.11. Penawaran Angkot	16
2.12. Survey Dinamis.....	16
2.12.1. Survey Penumpang Naik dan Turun di Dalam Kendaraan.....	16
2.12.2. Survey Wawancara	18
2.13. Survey Statis	18
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	19
3.1. Bagan Alir Penelitian.....	19
3.2. Metode Penelitian	20
3.2.1. Tahap Identifikasi Data.....	20
3.2.2. Tahap Studi Literatur	20
3.2.3. Tahap Pengumpulan Data.....	20
3.2.3.1. Data Primer.....	20
3.2.3.2. Data Sekunder	21
3.2.4. Tahap Survey Lapangan	21
3.2.4.1. Survey PTM (<i>Public Transport Movement</i>).....	23
3.2.4.2. <i>Counting Survey/ LHR</i>	23
3.3. Survey Wawancara	24
3.4. Persiapan Daftar Pertanyaan (Kuisisioner) dan Peralatan Survey.....	24
3.5. Pemberian Kode Zona Survey	24
3.6. Tahap Analisa Data.....	25
3.7. <i>Coding</i>	26
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
4.1. Hasil Penelitian	29
4.2. <i>Counting Survey</i>	29
4.3. Deskriptif	33
4.4. <i>Cross Tabulation</i>	40
4.5. Analisis Data	47
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	64
5.1. Kesimpulan	64
5.2. Saran	65

BAB 6 DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Indikator Standar Pelayanan Angkutan Umum	11
Tabel 2.2 Standar Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	11
Tabel 3.1 Data Sekunder dari Dinas Instansi Terkait	21
Tabel 3.2 Kode Zona Kec. Sematang Borang.....	25
Tabel 3.3 Kode Zona Kec. Sako	25
Tabel 3.4 <i>Coding</i> jenis kelamin responden	26
Tabel 3.5 <i>Coding</i> pekerjaan responden.....	26
Tabel 3.6 <i>Coding</i> asal perjalanan responden.....	26
Tabel 3.7 <i>Coding</i> tujuan perjalanan responden.....	27
Tabel 3.8 <i>Coding</i> frekuensi ke bandara responden	27
Tabel 3.9 <i>Coding</i> maksud perjalanan responden	27
Tabel 3.10 <i>Coding</i> pengguna transportasi umum responden	28
Tabel 3.11 <i>Coding</i> jenis transportasi apa yang sering digunakan responden	28
Tabel 3.12 <i>Coding</i> tanggapan responden jika dibuat angkutan umum	28
Tabel 3.13 <i>Coding</i> jenis transportasi apa yang diinginkan responden.....	28
Tabel 3.14 <i>Coding</i> perkiraan biaya yang diinginkan responden.....	28
Tabel 4.1 Rekap <i>Counting</i> Bandara-Kenten	30
Tabel 4.2 Rekap <i>Counting</i> Kenten-Bandara	30
Tabel 4.3 Rekap <i>Counting</i> Kenten-Kb.Sayur	31
Tabel 4.4 Rekap <i>Counting</i> Kb.Sayur-Kenten	32
Tabel 4.5 <i>Cross Tabulation</i> Jenis Kelamin-Pekerjaan.....	41
Tabel 4.6 <i>Cross Tabulation</i> Pekerjaan-Asal Perjalanan	41
Tabel 4.7 <i>Cross Tabulation</i> Pekerjaan-Tujuan Perjalanan	42
Tabel 4.8 <i>Cross Tabulation</i> Pengguna Transportasi-Frekuensi ke Bandara.....	43
Tabel 4.9 <i>Cross Tabulation</i> Setuju atau Tidak dibuat Angkutan Umum-Pengguna Transportasi	43
Tabel 4.10 <i>Cross Tabulation</i> Asal Perjalanan-Tujuan Perjalanan.....	44
Tabel 4.11 <i>Load Factor</i> Sako-PIM	46
Tabel 4.12 <i>Load Factor</i> PIM-Sako	47
Tabel 4.13 <i>Load Factor</i> Alang-alang Lebar – Bandara	48
Tabel 4.14 <i>Load Factor</i> Bandara - Alang-alang Lebar	49

Tabel 4.15 Waktu Sirkulasi Sako-PIM	50
Tabel 4.16 Waktu Sirkulasi PIM-Sako	51
Tabel 4.17 Waktu Sirkulasi Alang-alang Lebar – Bandara	52
Tabel 4.18 Waktu Sirkulasi Bandara - Alang-alang Lebar	53
Tabel 4.19 <i>Headway</i> Sako-PIM	53
Tabel 4.20 <i>Headway</i> PIM-Sako	55
Tabel 4.21 <i>Headway</i> Alang-alang Lebar – Bandara	56
Tabel 4.22 <i>Headway</i> Bandara – Alang-alang Lebar	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan Alir Metodologi Penelitian.....	19
Gambar 3.2 Halte dan Transmisi Rute Sako-PIM.....	21
Gambar 3.3 Penumpang di Transmisi	22
Gambar 3.4 Perhitungan PTM (<i>Public Transport Movement</i>).....	23
Gambar 3.5 Lokasi <i>Counting Survey</i>	24
Gambar 4.1 Peta Wilayah Studi	26
Gambar 4.2 Persentase <i>Survey Counting</i> Bandara-Kenten	30
Gambar 4.3 Persentase <i>Survey Counting</i> Kenten-Bandara	31
Gambar 4.4 Persentase <i>Survey Counting</i> Kenten-Kb.Sayur	32
Gambar 4.5 Persentase <i>Survey Counting</i> Kb.Sayur-Kenten	32
Gambar 4.6 Persentase Jenis Kelamin Penumpang	33
Gambar 4.7 Persentase Pekerjaan Responden	34
Gambar 4.8 Persentase Asal Perjalanan.....	35
Gambar 4.9 Persentase Tujuan Perjalanan.....	35
Gambar 4.10 Persentase Frekuensi ke Bandara	36
Gambar 4.11 Persentase Maksud Perjalanan	37
Gambar 4.12 Persentase Pengguna Transportasi Umum	37
Gambar 4.13 Persentase Jenis Transportasi yang Sering digunakan	38
Gambar 4.14 Persentase Tanggapan Responden	39
Gambar 4.15 Persentase Jenis Transportasi yang diinginkan	39
Gambar 4.16 Persentase Perkiraan Biaya yang diinginkan	40

DAFTAR LAMPIRAN

Surat-Surat Kelengkapan
Data Mentah Hasil Kuisisioner
Data Mentah Hasil Survey
Data Badan Pusat Statistik

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah salah satu bagian penting di dalam kehidupan manusia dimana terjadi pergerakan untuk menjangkau berbagai keperluan dan kebutuhan hidup manusia. Kemudahan masyarakat dalam memiliki kendaraan bermotor menyebabkan semakin meningkatnya jumlah kendaraan bermotor tiap tahunnya. Sebaliknya, moda transportasi umum yang kurang baik membuat masyarakat lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi untuk melakukan mobilitas.

Diperlukan sarana dan prasarana transportasi berupa akses jalan yang menghubungkan kedua kabupaten dan fasilitas angkutan penumpang dan barang. Saat ini ketersediaan akses jalan yang menghubungkan Kenten menuju Bandara sudah cukup memadai dengan dibangunnya jalan tembus Bandara Kenten. (Yoga Ardiansyah Nugraha dan Hera Widyastuti).

Terdapat beberapa alasan sehingga penerapan trayek kurang diminati diantaranya adalah masalah jumlah penumpang yang sedikit disepanjang trayek terutama pada waktu di luar jam sibuk. Dari uraian permasalahan tersebut maka tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah mengestimasi kebutuhan jumlah angkutan umum trayek Bandara – Kenten Palembang berdasarkan jumlah penumpang yang naik turun disepanjang trayek tersebut. (Ana Febrianti AD dan Mashuri).

Permasalahan tentang pengangkutan sangat banyak mendapatkan perhatian di kota-kota berkembang seperti halnya di kota Palembang. Penelitian mengenai kebutuhan angkutan yang ideal, aman dan nyaman serta disenangi masyarakat tentunya sangat diperlukan untuk memberikan daya tarik serta meningkatkan minat masyarakat dalam pemilihan moda untuk menggunakan angkutan umum sebagai alat angkut yang praktis dan ekonomis.

Masalah yang ada saat ini di lokasi studi antara lain yaitu tidak adanya angkutan umum yang beroperasi di jalur tersebut sehingga tidak ada moda transportasi umum buat masyarakat yang ingin melewati jalur tersebut. Oleh karena itu permasalahan tersebut harus segera diatasi guna terciptanya angkutan umum yang lancar, tertib, aman, sertanyaman.

Belum ada pelayanan angkutan umumpada ruas ini, oleh sebab itu diperlukan kebutuhan angkutan umum jurusan Bandara – Kenten perlu dilakukan mengingat:

- a. Kebutuhan angkutan umum pada ruas ini karena tingkat pelayanan angkutan yang rendah.
- b. Tingkat pelayanan yang tidak terpenuhi mengakibatkan orang beralih ke motor dan ojek.

1.2. Perumusan Masalah

Bedasarkan pemaparan latar belakang sebelumnya, maka dapat ditarik rumusan masalah sebagai berikut:

- a. Bagaimana karakteristik perjalanan responden antara Sako-Bandara
- b. Bagaimana menentukan nilai faktor muat (*load factor*), waktu antara (*headway*), waktu sirkulasi, dan waktu henti sehingga dapat dijadikan tolak ukur dalam menganalisa tingkat pelayanan angkutan umum jurusan Bandara-kenten.
- c. Bagaimanakah menentukan jumlah armada yang dibutuhkan.

1.3 Tujuan Penulisan

Adapun tujuan dari penulisan ini sebagai berikut :

- a. Mengetahui karakteristik perjalanan responden antara Sako-Bandara
- b. Mengetahui nilai faktor muat (*load factor*), waktu antara (*headway*), waktu sirkulasi, dan waktu henti sehingga dapat dijadikan tolak ukur dalam menganalisa tingkat pelayanan angkutan umum jurusan Bandara-kenten.
- c. Mengetahui jumlah ideal armada yang dibutuhkan.

1.4 Ruang Lingkup Penulisan

Ruang lingkup dari analisa moda angkutan umum jurusan Bandara-Kenten meliputi:

- a. Studi Pustaka

Teori-teori mengenai kebutuhan angkutan umum yang didapatkan dengan cara studi pustaka buku-buku dan internet yang berisi informasi dasar mengenai angkutan umum.

b. Ruang lingkup materi

Materi yang digunakan sebagai bahan analisa untuk angkutan umum jurusan Bandara-Kenten adalah analisa terhadap permintaan dan analisa terhadap penyediaan.

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah penyusunan laporan ini, maka dibuat sistematika penulisan laporan yang dibagi atas 5 bagian dengan sistem pembahasan sebagai berikut:

I. Pendahuluan

Bab ini terdiri dari latar belakang, maksud dan tujuan penulisan, ruang lingkup penulisan, dan sistematika penulisan.

II. Tinjauan Pustaka

Bab ini menguraikan kajian literatur yang menjelaskan mengenai teori, temuan, dan penelitian terdahulu yang menjadi acuan untuk melaksanakan penelitian ini.

III. Metodologi Penelitian

Bab ini membahas tentang pelaksanaan penelitian untuk mendapatkan data primer maupun data sekunder yang meliputi pre survey, survey, pengolahan data dan analisa data.

IV. Hasil dan Analisa

Bab ini membahas tentang data hasil penelitian serta analisa terhadap kebutuhan angkutan umum dan waktu yang digunakan penumpang untuk menunggu angkutan umum.

V. Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian dan pengolahan data, serta saran-saran yang dapat bermanfaat untuk kesempurnaan penelitian berikutnya

VI. Daftar Pustaka

Bab ini berisikan kumpulan sumber-sumber yang digunakan dalam penulisan laporan tugas akhir ini. Dapat berupa buku, peraturan, jurnal, dan referensi dari internet.

BAB VI
DAFTAR PUSTAKA

Buchari, Erika, 2008. *Mengapa Transportasi Masih Menjadi Beban*. Universitas Sriwijaya: Palembang.

Febrianti, Ana, Mashuri, 2012. *Studi Kebutuhan Angkutan Umum Penumpang Perkotaan di Kota Palu*. Universitas Tadulako: Palu.

.
Junaedi, Tas'an, 2007. *Analisa Kerja Angkutan Umum Mikrolet*. Universitas Lampung: Bandar Lampung

.
Nugraha, Yoga, Widyastuti, Hera, 2014. *Angkutan Umum Bus Rute Trayek Kabupaten Magetan – Kabupaten Karanganyar*. ITS: Surabaya.