

SKRIPSI

HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DAN PERSEPSI TERHADAP PERILAKU SAFETY RIDING PADA PENGENDARA OJEK ONLINE DI KOTA PALEMBANG



OLEH

**NAMA : IDA BERLICIA
NIM : 10011382025138**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT (S1)
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2024**

SKRIPSI

HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DAN PERSEPSI TERHADAP PERILAKU SAFETY RIDING PADA PENGENDARA OJEK ONLINE DI KOTA PALEMBANG

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar (S1)
Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya



OLEH

NAMA : IDA BERLICIA

NIM : 10011382025138

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT (S1)
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2024**

**KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

Ida Berlicia, dibimbing oleh Anita Camelia, S.KM, M.KKK

**Hubungan Tingkat Pengetahuan dan Persepsi terhadap Perilaku Safety Riding
pada Pengendara Ojek Online di Kota Palembang**

ABSTRAK

Pengetahuan dan persepsi tentang *safety riding* pada suatu perusahaan sangat penting untuk mencegah terjadinya kecelakaan kerja, karena pengetahuan dan persepsi dapat mempengaruhi perilaku *safety riding* saat bekerja. Angka kecelakaan di Kota Palembang yang melibatkan sepeda motor bulan januari-september sebanyak 1.708 kasus. Kecelakaan lalu lintas juga menjadi risiko bagi pengemudi ojek online di Kota Palembang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara pengetahuan, persepsi, jenis kelamin, pendidikan, pengalaman berkendara, usia, alat pelindung diri, sistem gaji terhadap perilaku keselamatan berkendara ojek online di Kota Palembang. Jenis penelitian ini *survey analitic* dengan rancangan *cross-sectional*. Penelitian ini pada pekerja ojek online di Kota Palembang dengan sampel sebanyak 104 orang. Metode pengambilan sampel adalah *accidental sampling*. Analisis data menggunakan uji *chi square*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sebanyak 94,2% pengemudi ojek online mempunyai pengetahuan tinggi dan sebanyak 97,1% pengemudi ojek online di Kota Palembang mempunyai persepsi positif terhadap perilaku *safety riding*. Dengan $\alpha = 0,05$ diketahui bahwa terdapat hubungan antara pengetahuan, persepsi, tingkat pendidikan, alat pelindung berkendara dengan perilaku *safety riding*.

Kata Kunci : Kecelakaan, Ojek Online, *Safety Riding*

Indralaya, 9 Januari 2024

Mengetahui,
Koordinator Program
Studi Kesehatan Masyarakat

Asmaripa Ainy, S.SI., M.Kes.
NIP. 197909152006042005

Pembimbing,


Anita Camelia, S.KM.,M.KKK
NIP. 199006042019032019

**OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY
FACULTY OF PUBLIC HEALTH
SRIWIJAYA UNIVERSITY**

Ida Berlicia, guided by oleh Anita Camelia, S.KM, M.KKK


The Relationship between Level of Knowledge and Perception of Safety Riding Behavior among Online Motorbike Taxi Drivers in Palembang City

ABSTRACT

Knowledge and perception about safety riding in a company is very important to prevent work accidents, because knowledge and perception can influence safety riding behavior while working. The number of accidents in Palembang City involving motorbikes in January-September was 1,708 cases. Traffic accidents are also a risk for online motorcycle taxi drivers in Palembang City. This research aims to determine the relationship between knowledge, perception, gender, education, driving experience, age, personal protective equipment, salary system and online motorcycle taxi driving safety behavior in Palembang City. This type of research is an analytical survey with a cross-sectional design. This research was conducted on online motorcycle taxi workers in Palembang City with a sample of 104 people. The sampling method is Accidental Sampling. Data analysis used the chi square test. The research results showed that as many as 94.2% of online motorcycle taxi drivers had high knowledge and as many as 97.1% of online motorcycle taxi drivers in Palembang City had a positive perception of safety riding behavior. It is known that $\alpha = 0.05$ shows that there is a relationship between knowledge, perception, level of education, protective riding equipment and safety riding behavior.


Keywords: Accident, Online Motorcycle Taxi, Safety Riding

Mengetahui,
Koordinator Program
Studi Kesehatan Masyarakat


Asmaripa Ainy, S.SI., M.Kes.
NIP. 197909152006042005

Indralaya, 9 Januari 2024

Pembimbing,


Anita Camelia, S.KM.,M.KKK
NIP. 199006042019032019

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS (BEBAS PLAGIAT)

Saya dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini dibuat dengan sejujurnya dengan mengikuti kaidah Etika Akademik FKM Unsri serta menjamin bebas Plagiarisme. Bila kemudian diketahui saya melanggar Etika Akademik maka saya bersedia dinyatakan tidak lulus/gagal.

Indralaya, 9 Januari 2024

Yang bersangkutan,



[Ida Berlicia]

10011382025138

HALAMAN PENGESAHAN

HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DAN PERSEPSI TERHADAP PERILAKU SAFETY RIDING PADA PENGENDARA OJEK ONLINE DI KOTA PALEMBANG

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana
Kesehatan Masyarakat

Oleh:

Ida Berlicia
10011382025138

Mengetahui,
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya



Dr. Misnaniarti, S.KM., M.KM
NIP. 197606092002122001

Indralaya, 11 Desember 2023

Pembimbing



Anita Camelia, S.KM., M.KKK
NIP. 199006042019032019

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa skripsi ini dengan judul “Hubungan Tingkat Pengetahuan dan Persepsi Terhadap Perilaku *Safety Riding* Pada Pengendara Ojek Online di Kota Palembang” telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya pada tanggal 9 Januari 2024.

Indralaya, 9 Januari 2024

Tim Penguji Skripsi

Ketua:

1. Desheila Andarini, S. KM., M. Sc
NIP. 198912202019032016

()

Anggota:

2. Dina Waldani, S. KM., M. Kes
NIP. 198807272023212042
3. Anita Camelia, S.KM.,M.KKK
NIP. 199006042019032019

()

()

Mengetahui,

Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat



Dr. Misnaniarti, S.KM., M.K.M
NIP. 197606092002122001

Koordinator Program Studi Kesehatan Masyarakat



Asmaripa Ainy, S.SI., M.Kes
NIP. 197909152006042005

RIWAYAT HIDUP

Data Pribadi

Nama Lengkap : Ida Berlicia
NIM : 10011382025138
Jurusan : Kesehatan Masyarakat
Peminatan : Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Perguruan Tinggi : Universitas Sriwijaya
Tempat / Tanggal Lahir : Cintaraja, 20 Oktober 2002
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan
Alamat : Kayuagung, Ogan Komering Ilir
Email : idaberliciaa@gmail.com

Riwayat Pendidikan

2008-2014 : SDN 17 Kayuagung
2014-2017 : SMPN 1 Kayuagung
2017-2020 : SMAN 1 Kayuagung
2020-sekarang : Program Studi Kesehatan Masyarakat,
Peminatan Keselamatan dan Kesehatan
Kerja (K3), Fakultas Kesehatan Masyarakat,
Universitas Sriwijaya

Riwayat Organisasi

2020-2021 : Himpunan Mahasiswa Kesehatan Masyarakat
2021-2022 : Gadis Favorit Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya
2021-2022 : Mahkota Fakultas Kesehatan Masyarakat
2022-2023 : Head of Unit Finance Division OHS&A FKM
UNSRI

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIRUNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Sriwijaya, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ida Berlicia
NIM : 10011382025138
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Jenis Karya Ilmiah : Skripsi

Dengan ini menyatakan menyetujui untuk memberikan kepada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (Non-Exclusive Royalty Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Hubungan Tingkat Pengetahuan dan Persepsi terhadap Perilaku Safety Riding pada
Pengendara Ojek Online di Kota Palembang

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Universitas Sriwijaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat : di Indralaya
Pada Tanggal : 11 Desember 2023
Yang menyatakan,



Ida Berlicia

NIM: 10011382025138

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Allah SWT berkat rahmat, karunia, dan kekuatan yang telah diberikan akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Hubungan Tingkat pengetahuan dan Persepsi terhadap Perilaku *Safety Riding* pada Pekerja Ojek Online di Kota Palembang” sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) pada Program Studi Kesehatan Masyarakat, Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis menghadapi kendala. Namun, berkat doa dan usaha serta dorongan dari berbagai pihak, kendala tersebut dapat terselesaikan dengan baik. Dengan demikian, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberi kelancaran selama proses penyusunan skripsi
2. Dr. Misnaniarti, S.KM., M.KM selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Anita Camelia, S.KM., M.KKK selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, bantuan, kritik, saran, dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini hingga selesai.
4. Dosen penguji Ibu Desheila Andarini, S.KM., M.Sc dan Ibu Dina Waldani, S.KM., M. Kes yang telah memberikan saran, dukungan dan mengarahkan penyusunan skripsi ini sehingga lebih sistematis.
5. Seluruh Dosen dan Staf Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya yang telah membantu segala urusan dan memberikan ilmunya selama di bangku perkuliahan.
6. Dua orang yang sangat berjasa dalam hidup penulis papi Hasan AD dan mami Syamsiah S.Pd yang selalu menjadi semangat penulis sebagai sandaran terkuat dari kerasnya dunia, yang tiada hentinya selalu memberikan kasih sayang, doa dan motivasi dengan penuh keikhlasan. Sehat selalu dan hiduplah lebih lama lagi. I love you more more more
7. Kepada saudara perempuan Sania Patricia S.AP yang telah banyak berkontribusi, terimakasih selalu menguatkan dan menjadi panutan untuk penulis. Semoga selalu dilancar study S2 dan karir nya.

8. Kepada pemilik NIM 21310064 terimakasih telah menjadi support system terbaik untuk penulis.
9. Teman seperjuangan, Dwi, Nony, dan Adel yang selalu memberikan dorongan, bantuan dan semangat bagi penulis.
10. Seluruh pihak yang terlibat dan berkontribusi dalam proses pengerjaan skripsi yang tidak bisa saya tuliskan satu per satu.
11. Ucapan syukur dan terima kasih kepada diri saya sendiri yang sudah berjuang hingga sampai di titik ini.

Dalam penulisan Skripsi ini, penulis menyadari bahwa masih banyak keterbatasan dan kekurangan. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun sangat dibutuhkan guna penyempurnaan skripsi ini. Semoga bisa bermanfaat. Terimakasih

Indralaya, 11 Desember 2023

Penulis



Ida Berlicia
10011382025138

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
RIWAYAT HIDUP	vv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.3.1 Tujuan Umum.....	4
1.3.2 Tujuan Khusus.....	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.4.1 Bagi Peneliti	5
1.4.2 Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat.....	5
1.4.3 Bagi Pengendara Ojek Online	5
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	5
1.5.1 Lingkup Lokasi	5
1.5.2 Lingkup Materi.....	5
1.5.3 Lingkup Waktu	5
BAB II ARTIKEL ILMIAH	6
BAB III PEBAHASAN	15
3.1 Hubungan Jenis Kelamin dengan Perilaku Safety Riding	17
3.2 Hubungan Pengalaman Berkendara dengan Perilaku Safety Riding	17
3.3 Hubungan Usia dengan Perilaku Safety Riding.....	17
3.4 Hubungan Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Safety Riding.....	17
3.5 Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Perilaku Safety Riding	17
3.6 Hubungan Persepsi dengan Perilaku Safety Riding	17
3.7 Hubungan Alat Pelindung Berkendara dengan Perilaku Safety Riding.....	17

3.8 Hubungan Sistem Penggajian dengan Perilaku Safety Riding	20
BAB IV PENUTUP	21
4.1 Kesimpulan	21
4.2 Saran	22
DAFTAR PUSTAKA.....	23

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kaji Etik.....	25
Lampiran 2 Kuisisioner Penelitian	26
Lampiran 3 Uji Validitas dan Reliabilitas.....	30
Lampiran 4 Dokumentasi Responden	33

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemajuan teknologi mendukung perkembangan transportasi yang begitu pesat. Perkembangan transportasi ini berdampak kepada peningkatan jumlah volume kendaraan yang terus meningkat setiap tahunnya. Kendaraan yang paling banyak mengalami peningkatan yaitu sepeda motor. Berdasarkan data BPS (Badan Pusat Statistik) terkait perkembangan jumlah kendaraan bermotor sampai tahun 2020 jumlah kendaraan bermotor mencapai 115. 023. 039. Terdapat peningkatan jumlah kendaraan bermotor dengan jumlah yang mendominasi setiap tahunnya dimana pada tahun 2021 dengan jumlah kendaraan sepeda bermotor sebanyak 120. 042. 298. Peningkatan jumlah kendaraan bermotor ini terjadi di berbagai wilayah di Indonesia termasuk di Sumatera selatan. Peningkatan jumlah kendaraan yang terjadi saat ini berdampak terhadap kemacetan lalu lintas serta bertambahnya kecelakaan lalu lintas.

Kecelakaan lalu lintas adalah kejadian yang tidak diinginkan dan direncanakan, kecelakaan terjadi apabila melibatkan setidaknya satu kendaraan atau lebih yang menimbulkan kerugian baik harta benda serta mengakibatkan cedera, kecacatan, trauma atau bahkan kematian. Berdasarkan data *Global Status Report On Road Safety (GSRRS)* 2018 yang dikeluarkan oleh WHO, setiap 24 detik 1 orang tewas akibat kecelakaan lalu lintas. Setiap tahun sebanyak 1,35 juta jiwa meninggal karena kecelakaan lalu lintas (Al-Madani, 2018). Berdasarkan data GSR RS tahun 2018, 74% kecelakaan meninggal dunia di Indonesia merupakan pengendara sepeda motor. Berdasarkan data Kepolisian Republik Indonesia daerah angka kecelakaan sementara di tahun 2020 sebanyak 4559 kejadian, angka ini diprediksi akan terus bertambah. Berdasarkan Data Kepolisian Negara Republik Indonesia daerah Sumatera Selatan Direktorat lalu lintas angka kecelakaan lalu lintas pada triwulan pertama bulan januari sampai maret 2023 sebanyak 564 kasus, pada triwulan kedua yaitu bulan April sampai juni 2023 sebanyak 601 kasus kecelakaan lalu

lintas, pada triwulan tiga bulan juli sampai September 2023 sebanyak 583 kasus kecelakaan lalu lintas.

Tingginya angka kecelakaan lalu lintas salah satunya disebabkan oleh rendahnya pengawasan pada *safety riding* dan tidak adanya pelatihan secara berkala terkait *safety riding*. Pengemudi yang telah memenuhi standar kompetensi mengikuti pelatihan *safety riding* akan dapat menyelenggarakan lalu lintas dan mampu mendukung dalam upaya peningkatan keselamatan berkendara, kedisiplinan berkendara, dan ketaatan peraturan lalu lintas (Pratama et al., 2020). Transportasi ojek online yang berkembang pesat saat ini sebagai salah satu strategi pengguna untuk mengurangi risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas, dalam hal ketidakpastian moda transportasi dengan berbagai ragam fitur teknologi yang mendukung media transportasi tersebut. Meskipun ojek online dapat dikatakan sebagai salah satu strategi untuk mengurangi risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas, hal tersebut akan tetap terjadi apabila pihak pemberi layanan dan pengguna jasa ojek online tidak mengetahui dan mematuhi perilaku *safety riding*. Perilaku pengendara ojek online yang kurang *safety*, maka perlu adanya upaya pencegahan yakni penerapan *safety riding awareness* atau kesadaran berkendara aman bagi pengendara ojek online. Namun yang disayangkan selama ini banyaknya pengendara ojek online ternyata tidak adanya pelatihan atau pengetahuan *safety riding* terhadap pengendara ojek online dan pengendara ojek online hanya di bekali buku panduan dimana buku tersebut hanya pengetahuan secara singkat mengenai *safety riding* saat berkendara dan selebihnya panduan mengenai pemesanan dan lain-lain (Amajida, 2016).

Pengetahuan menjadi faktor yang sangat penting dalam proses terbentuknya tindakan seseorang. Perilaku yang didasari oleh pengetahuan akan lebih bertahan lama daripada perilaku tanpa didasari oleh pengetahuan. Pengetahuan dan persepsi dari setiap orang berbeda-beda, dan dipengaruhi oleh berbagai faktor termasuk umur dan jenis kelamin. Perempuan dan laki-laki biasanya memiliki pengetahuan dan persepsi yang berbeda-beda, pada laki-laki sifatnya lebih independen, agresif, ambisius, berani, dan kuat. Pada perempuan cenderung ditemukan kepekaan emosional dan sosial,

kehangatan, ekspresif, dan orientasi interpersonal yang lebih tinggi dari laki-laki. Karakter lain yang dimiliki oleh seorang perempuan adalah bijaksana, lemah lembut, menyadari perasaan orang lain, tenang, mempunyai keinginan yang besar akan rasa aman.

Berdasarkan wawancara awal yang dilakukan oleh peneliti kepada para pekerja ojek online ditemukan bahwa para pekerja masih memiliki pengetahuan yang rendah dan juga persepsi yang buruk mengenai *Safety Riding*. Sejumlah 5 dari 7 pekerja ojek online tidak mampu menjawab pertanyaan mengenai *Safety Riding*. Para pengemudi ojek online mengatakan bahwa mereka sering mengendarai sepeda motor melampaui batas kecepatan rata-rata, mereka juga sering mengendarai sepeda motor melawan arus dan sering menerobos lampu merah. Para pekerja ojek online mengaku bahwa mereka percaya hidup dan mati itu ada di tangan Tuhan, pekerja cenderung menaruh perhatian untuk bekerja dan mendapatkan penghasilan yang banyak. Hal ini menunjukkan bahwa para pekerja ojek online masih kurang memahami tentang *Safety Riding*.

Safety Riding berfungsi untuk menghindarkan pekerja dari bahaya selama melakukan pekerjaan. Oleh karena itu tingkat pengetahuan persepsi mengenai *Safety Riding* mempengaruhi perilaku seseorang saat berkendara (Simamora, 2019). Berdasarkan permasalahan di atas maka penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan pengetahuan dan persepsi terhadap perilaku berkendara yang aman (*Safety Riding*) pada pekerja ojek online di Kota Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

Pekerjaan ojek online sepeda motor merupakan pekerjaan yang sangat memerlukan tenaga, keahlian mengendarai sepeda motor, dan konsentrasi pada saat mengendarai sepeda motor, selain itu pengendara harus mengetahui cara berkendara yang aman, sarana keselamatan dan kelengkapan sepeda motor.

Pengetahuan dan persepsi dari perilaku *safety riding* sangat dibutuhkan oleh seorang pengendara ojek karena kesehariannya bekerja mengantar penumpang di jalan raya, pengendara ojek akan mengalami risiko kecelakaan

jika tidak berkonsentrasi dalam berkendara. Besarnya potensi dan angka kejadian kecelakaan yang ditimbulkan oleh sepeda motor , maka perlu adanya pencegahan yaitu dengan cara membiasakan berperilaku *safety riding* bagi pengendara ojek online. Berdasarkan masalah tersebut, maka perlunya melakukan penelitian tentang “Adakah hubungan antara pengetahuan dan persepsi terhadap perilaku *safety riding* pada pengendara ojek online di Kota Palembang”

1.3 Tujuan Penelitian

1.3.1 Tujuan Umum

Mengetahui dan menganalisis hubungan tingkat pengetahuan dan persepsi terhadap perilaku *safety riding* pada pengendara ojek online di Kota Palembang.

1.3.2 Tujuan Khusus

1. Mengetahui hubungan antara jenis kelamin terhadap perilaku *Safety Riding* pada pengendara ojek online di Kota Palembang.
2. Mengetahui hubungan tingkat pengalaman berkendara responden terhadap perilaku *Safety Riding* pada pengendara ojek online di Kota Palembang.
3. Mengetahui hubungan tingkat usia responden terhadap perilaku *Safety Riding* pada pengendara ojek online di Kota Palembang.
4. Mengetahui hubungan tingkat pendidikan responden terhadap perilaku *Safety Riding* pada pengendara ojek online di Kota Palembang.
5. Mengetahui hubungan tingkat pengetahuan responden terhadap perilaku *Safety Riding* pada pengendara ojek online di Kota Palembang.
6. Mengetahui hubungan persepsi responden terhadap perilaku *Safety Riding* pada pengendara ojek online di Kota Palembang.
7. Mengetahui hubungan sistem penggajian terhadap perilaku *Safety Riding* pada pengendara ojek online di Kota Palembang.
8. Mengetahui hubungan alat pelindung berkendara terhadap perilaku *Safety Riding* pada pengendara ojek online di Kota Palembang.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Bagi Peneliti

Sebagai sarana untuk mengaplikasikan mata kuliah yang telah dipelajari ke lapangan secara langsung sehingga dapat menambah pengetahuan dan wawasan tentang hubungan tingkat pengetahuan dan persepsi terhadap perilaku *safety riding* pada pengendara ojek online.

1.4.2 Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat

Sebagai bahan masukan dan referensi dalam rangka mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi terutama untuk lingkup Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).

1.4.3 Bagi Pengendara Ojek Online

Pengendara memperoleh informasi mengenai hubungan tingkat pengetahuan dan persepsi terhadap perilaku *safety riding* pada pengendara ojek online.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

1.5.1 Lingkup Lokasi

Penelitian ini dilaksanakan di Kota Palembang, Provinsi Sumatra Selatan.

1.5.2 Lingkup Materi

Ruang lingkup materi dalam penelitian ini adalah ilmu kesehatan masyarakat dalam bidang Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), khususnya tentang *safety riding*.

1.5.3 Lingkup Waktu

Penelitian ini dilakukan di Kota Palembang, Provinsi Sumatra Selatan. Ruang lingkup waktu dalam penelitian ini pada bulan Oktober 2023 sampai dengan selesainya penelitian ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Adinata, K., Camelia, A., Sitorus, R. J., Fakultas, A., Masyarakat, K., Sriwijaya, U., Pengajar, S., Kesehatan, F., & Universitas, M. (2013). Analyze the Determinants of Student Bus Driver Unsri Perception About the Risk of Traffic Accidents Pendahuluan. *Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat*, 4(1), 39–47.
- Aeni. (2016). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Siswa Sma Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka Tahun 2016. (*Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat*), 1(3), 1–8.
- Amajida, F. D. (2016). Kreativitas Digital Dalam Masyarakat Risiko Perkotaan: Studi Tentang Ojek Online “Go-Jek” Di Jakarta. *Informasi*, 46(1), 115.
- Ariwibowo. (2013). JURNAL KESEHATAN MASYARAKAT 2013, Volume 2, Nomor 1, Tahun 2013 Online di <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm>. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), 1–10. <http://ejournals1.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Data Kepolisian Negara Republik Indonesia daerah Sumatera Selatan Direktorat lalu lintas, 2023. Laporan Bulanan Lantas, Satlantas Polda sumsel.
- Dina, et al. (2021). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Remaja Di SMA Negeri 7 Kota Bengkulu. *Nuevos Sistemas de Comunicación e Información*, 2013–2015.
- Prima, Dine Wahyu, dkk. 2015. Faktor-faktor yang Berhubungan terhadap Perilaku Safety Riding pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro. *Jurnal Kesehatan Masyarakat* Vol.3 No. 3 April 2015. FKM Universitas Diponegoro.
- Green, L. 1980. *Health Education Planning: A Diagnostic Approach*. Mayfield Publication: California
- Kewohon, A. A., Ratu, J. M., & Landi, S. (2020). Studi Tingkat Pengetahuan dan Persepsi tentang Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) Berbasis Gender pada Pekerja Ojek Online di Kota Kupang. *Media Kesehatan Masyarakat*, 2(3), 1–7. <https://doi.org/10.35508/mkm.v2i3.2887>

- Kubillawati, D. (2021). Perbedaan antara pengetahuan, sikap dan ketersediaan alat pelindung berkendara terhadap perilaku keselamatan berkendara sepeda motor. *Jurnal Ilmiah Kesehatan Dan Kebidanan*, 10(1), 1–16.
- Notoatmodjo, Soekidjo. 2010. *Promosi Kesehatan Teori dan Aplikasinya*. Jakarta: Rineka Cipta
- Ourotulaeni. 2016. Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Sebagai Pengendara Sepeda Motor' *Jurnal UMS*.
- Pratama, R. Y. A., & Koesyanto, H. (2020). Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek Online. *HIGEIA (Journal of Public Health Research and Development)*, 4(Special 1), 13–24. <https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/higeia/article/view/34997>.
- Rahmawati, D. (2021). Analisis Pendapatan Pengemudi Ojek Online Pada Masa Pandemi Covid-19 di Kota Salatiga. *Jurnal Akuntansi Profesi*, 12(1), 67. <https://doi.org/10.23887/jap.v12i1.33382>.
- Rezki Ramadhani. (2020). Hubungan Antara Pengetahuan, Sikap, dan Masa Berkendara Dengan Perilaku Safety Riding Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Banjarbaru Tahun 2020. *Kesehatan Masyarakat*. http://eprints.uniska-bjm.ac.id/4137/1/ARTIKEL_REZKI_RAMADHANI.pdf
- Rupman, F., & Sulistyorini, T. (2021). Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Ojek Online Di Kabupaten Bogor Tahun 2020. *Environmental Occupational Health and Safety Journal*, 2(1), 1–10.
- Sariwulan. 2018. Pengaruh jenis kelamin dalam perilaku berkendara pelajar dan mahasiswa terhadap kecelakaan lalu lintas di kota Mataram.
- Taroreh, Y. V., Pinontoan, O. R., & South, L. F. (2019). Hubungan Antara Pengetahuan Dan Sikap Dengan Tindakan Safety Riding Pada Komunitas Motor Honda CBR Manado Community (CMC). *Jurnal KESMAS*, 8(4), 37–42.
- Undang-Undang No.22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ). Jakarta: DPR
- WHO. 2018. *Global Status Report On Road Safety 2018*. WHO press. New York.

Widiyawati. 2018. Pengaruh faktor masa kerja, Kompensasi dan pendidikan terhadap motivasi kerja pegawai dinas bina warga prov. JATENG dengan produktivitas kerja sebagai variabel intervening. Jurnal Universitas pandanaran : semarang.