

# LAMPIRAN

*Lampiran. 1 Tabel Referensi Kondisi Jalan*

<b>No</b>	<b>Motor</b>	<b>Mobil</b>	<b>Lebar Jalan</b>	<b>Jarak Tempuh</b>	<b>Kondisi Jalan</b>
1	0-40	0-20	1 lajur	0m - 2233m	Lancar
2	0-40	20-40	1 lajur	0m - 2233m	Sedang
3	0-40	40-60	1 lajur	0m - 2233m	Macet
4	0-40	>60	1 lajur	0m - 2233m	Macet
5	40-80	0-20	1 lajur	0m - 2233m	Sedang
6	40-80	20-40	1 lajur	0m - 2233m	Macet
7	40-80	40-60	1 lajur	0m - 2233m	Macet
8	40-80	>60	1 lajur	0m - 2233m	Macet
9	80-120	0-20	1 lajur	0m - 2233m	Sedang
10	80-120	20-40	1 lajur	0m - 2233m	Macet
11	80-120	40-60	1 lajur	0m - 2233m	Macet
12	80-120	>60	1 lajur	0m - 2233m	Macet
13	>120	0-20	1 lajur	0m - 2233m	Sedang
14	>120	20-40	1 lajur	0m - 2233m	Macet
15	>120	40-60	1 lajur	0m - 2233m	Macet
16	>120	>60	1 lajur	0m - 2233m	Macet
17	0-40	0-20	2 lajur	0m - 2233m	Lancar
18	0-40	20-40	2 lajur	0m - 2233m	Lancar
19	0-40	40-60	2 lajur	0m - 2233m	Sedang
20	0-40	>60	2 lajur	0m - 2233m	Macet
21	40-80	0-20	2 lajur	0m - 2233m	Lancar
22	40-80	20-40	2 lajur	0m - 2233m	Sedang
23	40-80	40-60	2 lajur	0m - 2233m	Macet
24	40-80	>60	2 lajur	0m - 2233m	Macet
25	80-120	0-20	2 lajur	0m - 2233m	Lancar
26	80-120	20-40	2 lajur	0m - 2233m	Sedang
27	80-120	40-60	2 lajur	0m - 2233m	Macet
28	80-120	>60	2 lajur	0m - 2233m	Macet
29	>120	0-20	2 lajur	0m - 2233m	Lancar
30	>120	20-40	2 lajur	0m - 2233m	Sedang
31	>120	40-60	2 lajur	0m - 2233m	Macet
32	>120	>60	2 lajur	0m - 2233m	Macet
33	0-40	0-20	3 lajur	0m - 2233m	Lancar
34	0-40	20-40	3 lajur	0m - 2233m	Lancar
35	0-40	40-60	3 lajur	0m - 2233m	Sedang
36	0-40	>60	3 lajur	0m - 2233m	Sedang
37	40-80	0-20	3 lajur	0m - 2233m	Lancar
38	40-80	20-40	3 lajur	0m - 2233m	Sedang
39	40-80	40-60	3 lajur	0m - 2233m	Sedang
40	40-80	>60	3 lajur	0m - 2233m	Macet
41	80-120	0-20	3 lajur	0m - 2233m	Lancar
42	80-120	20-40	3 lajur	0m - 2233m	Sedang
43	80-120	40-60	3 lajur	0m - 2233m	Macet
44	80-120	>60	3 lajur	0m - 2233m	Macet
45	>120	0-20	3 lajur	0m - 2233m	Lancar
46	>120	20-40	3 lajur	0m - 2233m	Sedang
47	>120	40-60	3 lajur	0m - 2233m	Macet
48	>120	>60	3 lajur	0m - 2233m	Macet

49	0-40	0-20	4 lajur	0m - 2233m	Lancar
50	0-40	20-40	4 lajur	0m - 2233m	Lancar
51	0-40	40-60	4 lajur	0m - 2233m	Lancar
52	0-40	>60	4 lajur	0m - 2233m	Sedang
53	40-80	0-20	4 lajur	0m - 2233m	Lancar
54	40-80	20-40	4 lajur	0m - 2233m	Lancar
55	40-80	40-60	4 lajur	0m - 2233m	Sedang
56	40-80	>60	4 lajur	0m - 2233m	Sedang
57	80-120	0-20	4 lajur	0m - 2233m	Lancar
58	80-120	20-40	4 lajur	0m - 2233m	Lancar
59	80-120	40-60	4 lajur	0m - 2233m	Sedang
60	80-120	>60	4 lajur	0m - 2233m	Macet
61	>120	0-20	4 lajur	0m - 2233m	Lancar
62	>120	20-40	4 lajur	0m - 2233m	Lancar
63	>120	40-60	4 lajur	0m - 2233m	Sedang
64	>120	>60	4 lajur	0m - 2233m	Macet
65	0-40	0-20	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
66	0-40	20-40	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
67	0-40	40-60	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
68	0-40	>60	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
69	40-80	0-20	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
70	40-80	20-40	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
71	40-80	40-60	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
72	40-80	>60	5 lajur	0m - 2233m	Sedang
73	80-120	0-20	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
74	80-120	20-40	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
75	80-120	40-60	5 lajur	0m - 2233m	Sedang
76	80-120	>60	5 lajur	0m - 2233m	Macet
77	>120	0-20	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
78	>120	20-40	5 lajur	0m - 2233m	Lancar
79	>120	40-60	5 lajur	0m - 2233m	Sedang
80	>120	>60	5 lajur	0m - 2233m	Macet
81	0-40	0-20	1 lajur	2233m - 4466m	Lancar
82	0-40	20-40	1 lajur	2233m - 4466m	Lancar
83	0-40	40-60	1 lajur	2233m - 4466m	Sedang
84	0-40	>60	1 lajur	2233m - 4466m	Macet
85	40-80	0-20	1 lajur	2233m - 4466m	Lancar
86	40-80	20-40	1 lajur	2233m - 4466m	Sedang
87	40-80	40-60	1 lajur	2233m - 4466m	Macet
88	40-80	>60	1 lajur	2233m - 4466m	Macet
89	80-120	0-20	1 lajur	2233m - 4466m	Sedang
90	80-120	20-40	1 lajur	2233m - 4466m	Sedang
91	80-120	40-60	1 lajur	2233m - 4466m	Macet
92	80-120	>60	1 lajur	2233m - 4466m	Macet
93	>120	0-20	1 lajur	2233m - 4466m	Sedang
94	>120	20-40	1 lajur	2233m - 4466m	Macet
95	>120	40-60	1 lajur	2233m - 4466m	Macet
96	>120	>60	1 lajur	2233m - 4466m	Macet
97	0-40	0-20	2 lajur	2233m - 4466m	Lancar
98	0-40	20-40	2 lajur	2233m - 4466m	Lancar
99	0-40	40-60	2 lajur	2233m - 4466m	Sedang

100	0-40	>60	2 lajur	2233m - 4466m	Macet
101	40-80	0-20	2 lajur	2233m - 4466m	Lancar
102	40-80	20-40	2 lajur	2233m - 4466m	Sedang
103	40-80	40-60	2 lajur	2233m - 4466m	Macet
104	40-80	>60	2 lajur	2233m - 4466m	Macet
105	80-120	0-20	2 lajur	2233m - 4466m	Lancar
106	80-120	20-40	2 lajur	2233m - 4466m	Sedang
107	80-120	40-60	2 lajur	2233m - 4466m	Macet
108	80-120	>60	2 lajur	2233m - 4466m	Macet
109	>120	0-20	2 lajur	2233m - 4466m	Lancar
110	>120	20-40	2 lajur	2233m - 4466m	Sedang
111	>120	40-60	2 lajur	2233m - 4466m	Macet
112	>120	>60	2 lajur	2233m - 4466m	Macet
113	0-40	0-20	3 lajur	2233m - 4466m	Lancar
114	0-40	20-40	3 lajur	2233m - 4466m	Lancar
115	0-40	40-60	3 lajur	2233m - 4466m	Sedang
116	0-40	>60	3 lajur	2233m - 4466m	Sedang
117	40-80	0-20	3 lajur	2233m - 4466m	Lancar
118	40-80	20-40	3 lajur	2233m - 4466m	Sedang
119	40-80	40-60	3 lajur	2233m - 4466m	Sedang
120	40-80	>60	3 lajur	2233m - 4466m	Macet
121	80-120	0-20	3 lajur	2233m - 4466m	Lancar
122	80-120	20-40	3 lajur	2233m - 4466m	Sedang
123	80-120	40-60	3 lajur	2233m - 4466m	Sedang
124	80-120	>60	3 lajur	2233m - 4466m	Macet
125	>120	0-20	3 lajur	2233m - 4466m	Lancar
126	>120	20-40	3 lajur	2233m - 4466m	Sedang
127	>120	40-60	3 lajur	2233m - 4466m	Sedang
128	>120	>60	3 lajur	2233m - 4466m	Macet
129	0-40	0-20	4 lajur	2233m - 4466m	Lancar
130	0-40	20-40	4 lajur	2233m - 4466m	Lancar
131	0-40	40-60	4 lajur	2233m - 4466m	Lancar
132	0-40	>60	4 lajur	2233m - 4466m	Lancar
133	40-80	0-20	4 lajur	2233m - 4466m	Lancar
134	40-80	20-40	4 lajur	2233m - 4466m	Lancar
135	40-80	40-60	4 lajur	2233m - 4466m	Sedang
136	40-80	>60	4 lajur	2233m - 4466m	Sedang
137	80-120	0-20	4 lajur	2233m - 4466m	Lancar
138	80-120	20-40	4 lajur	2233m - 4466m	Lancar
139	80-120	40-60	4 lajur	2233m - 4466m	Sedang
140	80-120	>60	4 lajur	2233m - 4466m	Sedang
141	>120	0-20	4 lajur	2233m - 4466m	Lancar
142	>120	20-40	4 lajur	2233m - 4466m	Lancar
143	>120	40-60	4 lajur	2233m - 4466m	Sedang
144	>120	>60	4 lajur	2233m - 4466m	Macet
145	0-40	0-20	5 lajur	2233m - 4466m	Lancar
146	0-40	20-40	5 lajur	2233m - 4466m	Lancar
147	0-40	40-60	5 lajur	2233m - 4466m	Lancar
148	0-40	>60	5 lajur	2233m - 4466m	Sedang
149	40-80	0-20	5 lajur	2233m - 4466m	Lancar
150	40-80	20-40	5 lajur	2233m - 4466m	Lancar

151	40-80	40-60	5 lajur	2233m - 4466m	Sedang
152	40-80	>60	5 lajur	2233m - 4466m	Sedang
153	80-120	0-20	5 lajur	2233m - 4466m	Lancar
154	80-120	20-40	5 lajur	2233m - 4466m	Lancar
155	80-120	40-60	5 lajur	2233m - 4466m	Sedang
156	80-120	>60	5 lajur	2233m - 4466m	Macet
157	>120	0-20	5 lajur	2233m - 4466m	Lancar
158	>120	20-40	5 lajur	2233m - 4466m	Lancar
159	>120	40-60	5 lajur	2233m - 4466m	Sedang
160	>120	>60	5 lajur	2233m - 4466m	Macet
161	0-40	0-20	1 lajur	4466m - 6700m	Lancar
162	0-40	20-40	1 lajur	4466m - 6700m	Lancar
163	0-40	40-60	1 lajur	4466m - 6700m	Lancar
164	0-40	>60	1 lajur	4466m - 6700m	Sedang
165	40-80	0-20	1 lajur	4466m - 6700m	Lancar
166	40-80	20-40	1 lajur	4466m - 6700m	Sedang
167	40-80	40-60	1 lajur	4466m - 6700m	Macet
168	40-80	>60	1 lajur	4466m - 6700m	Macet
169	80-120	0-20	1 lajur	4466m - 6700m	Sedang
170	80-120	20-40	1 lajur	4466m - 6700m	Sedang
171	80-120	40-60	1 lajur	4466m - 6700m	Macet
172	80-120	>60	1 lajur	4466m - 6700m	Macet
173	>120	0-20	1 lajur	4466m - 6700m	Sedang
174	>120	20-40	1 lajur	4466m - 6700m	Macet
175	>120	40-60	1 lajur	4466m - 6700m	Macet
176	>120	>60	1 lajur	4466m - 6700m	Macet
177	0-40	0-20	2 lajur	4466m - 6700m	Lancar
178	0-40	20-40	2 lajur	4466m - 6700m	Lancar
179	0-40	40-60	2 lajur	4466m - 6700m	Lancar
180	0-40	>60	2 lajur	4466m - 6700m	Sedang
181	40-80	0-20	2 lajur	4466m - 6700m	Lancar
182	40-80	20-40	2 lajur	4466m - 6700m	Lancar
183	40-80	40-60	2 lajur	4466m - 6700m	Sedang
184	40-80	>60	2 lajur	4466m - 6700m	Macet
185	80-120	0-20	2 lajur	4466m - 6700m	Lancar
186	80-120	20-40	2 lajur	4466m - 6700m	Sedang
187	80-120	40-60	2 lajur	4466m - 6700m	Sedang
188	80-120	>60	2 lajur	4466m - 6700m	Macet
189	>120	0-20	2 lajur	4466m - 6700m	Lancar
190	>120	20-40	2 lajur	4466m - 6700m	Sedang
191	>120	40-60	2 lajur	4466m - 6700m	Sedang
192	>120	>60	2 lajur	4466m - 6700m	Macet
193	0-40	0-20	3 lajur	4466m - 6700m	Lancar
194	0-40	20-40	3 lajur	4466m - 6700m	Lancar
195	0-40	40-60	3 lajur	4466m - 6700m	Lancar
196	0-40	>60	3 lajur	4466m - 6700m	Sedang
197	40-80	0-20	3 lajur	4466m - 6700m	Lancar
198	40-80	20-40	3 lajur	4466m - 6700m	Lancar
199	40-80	40-60	3 lajur	4466m - 6700m	Sedang
200	40-80	>60	3 lajur	4466m - 6700m	Sedang
201	80-120	0-20	3 lajur	4466m - 6700m	Lancar

202	80-120	20-40	3 lajur	4466m - 6700m	Lancar
203	80-120	40-60	3 lajur	4466m - 6700m	Sedang
204	80-120	>60	3 lajur	4466m - 6700m	Macet
205	>120	0-20	3 lajur	4466m - 6700m	Lancar
206	>120	20-40	3 lajur	4466m - 6700m	Lancar
207	>120	40-60	3 lajur	4466m - 6700m	Sedang
208	>120	>60	3 lajur	4466m - 6700m	Macet
209	0-40	0-20	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
210	0-40	20-40	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
211	0-40	40-60	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
212	0-40	>60	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
213	40-80	0-20	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
214	40-80	20-40	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
215	40-80	40-60	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
216	40-80	>60	4 lajur	4466m - 6700m	Sedang
217	80-120	0-20	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
218	80-120	20-40	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
219	80-120	40-60	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
220	80-120	>60	4 lajur	4466m - 6700m	Sedang
221	>120	0-20	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
222	>120	20-40	4 lajur	4466m - 6700m	Lancar
223	>120	40-60	4 lajur	4466m - 6700m	Sedang
224	>120	>60	4 lajur	4466m - 6700m	Macet
225	0-40	0-20	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
226	0-40	20-40	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
227	0-40	40-60	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
228	0-40	>60	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
229	40-80	0-20	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
230	40-80	20-40	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
231	40-80	40-60	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
232	40-80	>60	5 lajur	4466m - 6700m	Sedang
233	80-120	0-20	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
234	80-120	20-40	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
235	80-120	40-60	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
236	80-120	>60	5 lajur	4466m - 6700m	Sedang
237	>120	0-20	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
238	>120	20-40	5 lajur	4466m - 6700m	Lancar
239	>120	40-60	5 lajur	4466m - 6700m	Sedang
240	>120	>60	5 lajur	4466m - 6700m	Macet
241	0-40	0-20	1 lajur	>6700m	Lancar
242	0-40	20-40	1 lajur	>6700m	Lancar
243	0-40	40-60	1 lajur	>6700m	Lancar
244	0-40	>60	1 lajur	>6700m	Sedang
245	40-80	0-20	1 lajur	>6700m	Lancar
246	40-80	20-40	1 lajur	>6700m	Sedang
247	40-80	40-60	1 lajur	>6700m	Macet
248	40-80	>60	1 lajur	>6700m	Macet
249	80-120	0-20	1 lajur	>6700m	Sedang
250	80-120	20-40	1 lajur	>6700m	Sedang
251	80-120	40-60	1 lajur	>6700m	Macet
252	80-120	>60	1 lajur	>6700m	Macet

253	>120	0-20	1 lajur	>6700m	Sedang
254	>120	20-40	1 lajur	>6700m	Macet
255	>120	40-60	1 lajur	>6700m	Macet
256	>120	>60	1 lajur	>6700m	Macet
257	0-40	0-20	2 lajur	>6700m	Lancar
258	0-40	20-40	2 lajur	>6700m	Lancar
259	0-40	40-60	2 lajur	>6700m	Lancar
260	0-40	>60	2 lajur	>6700m	Sedang
261	40-80	0-20	2 lajur	>6700m	Lancar
262	40-80	20-40	2 lajur	>6700m	Lancar
263	40-80	40-60	2 lajur	>6700m	Sedang
264	40-80	>60	2 lajur	>6700m	Macet
265	80-120	0-20	2 lajur	>6700m	Lancar
266	80-120	20-40	2 lajur	>6700m	Sedang
267	80-120	40-60	2 lajur	>6700m	Sedang
268	80-120	>60	2 lajur	>6700m	Macet
269	>120	0-20	2 lajur	>6700m	Lancar
270	>120	20-40	2 lajur	>6700m	Sedang
271	>120	40-60	2 lajur	>6700m	Sedang
272	>120	>60	2 lajur	>6700m	Macet
273	0-40	0-20	3 lajur	>6700m	Lancar
274	0-40	20-40	3 lajur	>6700m	Lancar
275	0-40	40-60	3 lajur	>6700m	Lancar
276	0-40	>60	3 lajur	>6700m	Sedang
277	40-80	0-20	3 lajur	>6700m	Lancar
278	40-80	20-40	3 lajur	>6700m	Lancar
279	40-80	40-60	3 lajur	>6700m	Sedang
280	40-80	>60	3 lajur	>6700m	Sedang
281	80-120	0-20	3 lajur	>6700m	Lancar
282	80-120	20-40	3 lajur	>6700m	Lancar
283	80-120	40-60	3 lajur	>6700m	Sedang
284	80-120	>60	3 lajur	>6700m	Macet
285	>120	0-20	3 lajur	>6700m	Lancar
286	>120	20-40	3 lajur	>6700m	Lancar
287	>120	40-60	3 lajur	>6700m	Sedang
288	>120	>60	3 lajur	>6700m	Macet
289	0-40	0-20	4 lajur	>6700m	Lancar
290	0-40	20-40	4 lajur	>6700m	Lancar
291	0-40	40-60	4 lajur	>6700m	Lancar
292	0-40	>60	4 lajur	>6700m	Lancar
293	40-80	0-20	4 lajur	>6700m	Lancar
294	40-80	20-40	4 lajur	>6700m	Lancar
295	40-80	40-60	4 lajur	>6700m	Lancar
296	40-80	>60	4 lajur	>6700m	Sedang
297	80-120	0-20	4 lajur	>6700m	Lancar
298	80-120	20-40	4 lajur	>6700m	Lancar
299	80-120	40-60	4 lajur	>6700m	Lancar
300	80-120	>60	4 lajur	>6700m	Sedang
301	>120	0-20	4 lajur	>6700m	Lancar
302	>120	20-40	4 lajur	>6700m	Lancar
303	>120	40-60	4 lajur	>6700m	Sedang

304	>120	>60	4 lajur	>6700m	Macet
305	0-40	0-20	5 lajur	>6700m	Lancar
306	0-40	20-40	5 lajur	>6700m	Lancar
307	0-40	40-60	5 lajur	>6700m	Lancar
308	0-40	>60	5 lajur	>6700m	Lancar
309	40-80	0-20	5 lajur	>6700m	Lancar
310	40-80	20-40	5 lajur	>6700m	Lancar
311	40-80	40-60	5 lajur	>6700m	Lancar
312	40-80	>60	5 lajur	>6700m	Sedang
313	80-120	0-20	5 lajur	>6700m	Lancar
314	80-120	20-40	5 lajur	>6700m	Lancar
315	80-120	40-60	5 lajur	>6700m	Lancar
316	80-120	>60	5 lajur	>6700m	Sedang
317	>120	0-20	5 lajur	>6700m	Lancar
318	>120	20-40	5 lajur	>6700m	Lancar
319	>120	40-60	5 lajur	>6700m	Sedang
320	>120	>60	5 lajur	>6700m	Macet



*Lampiran. 2 Hasil Deteksi Kondisi 1,2,3 menggunakan YOLOv8*

No	Nama Simpang	Kondisi 1 Pagi 08:00		Kondisi 2 Siang 13:00		Kondisi 3 Sore 15:00	
		Motor	Mobil	Motor	Mobil	Motor	Mobil
	<b>Jalur 1</b>						
1	Bundaran air mancur - Kodim	8	4	10	3	10	2
2	Kodim - Kambang iwak	14	3	12	14	9	19
3	Kambang iwak - Macan Lindungan	14	7	6	7	10	13
4	Macan Lindungan - Soekarno Hatta	5	13	2	18	0	4
5	Soekarno Hatta - Tanjung api-api	14	31	17	28	17	35
6	Tanjung api-api - Bandara	21	19	18	25	12	22
	<b>Jalur 2</b>						
7	Bundaran air mancur - PIM	17	5	13	14	4	12
8	PIM - Angkatan 45	27	19	19	28	17	23
9	Angkatan 45 - Polda	43	33	14	16	22	17
10	Polda - Tanjung api-api	13	13	0	13	3	14
11	Tanjung api-api - Bandara	21	19	18	25	12	22
	<b>Jalur 3</b>						
12	Bundaran air mancur - PIM	17	5	13	14	4	12
13	PIM - Angkatan 45	27	19	19	28	17	23
14	Angkatan 45 - Polda	43	33	14	16	22	17
15	Polda - Patal	18	12	13	6	8	10
16	Patal - Kebun Sayur	13	9	9	2	21	19
17	Kebun Sayur - Bandara	18	5	5	9	0	0
	<b>Jalur 4</b>						
18	Bundaran air mancur - Charitas	14	9	86	33	36	39
19	Charitas -Sekip	63	45	19	25	43	46
20	Sekip - Polda	10	10	13	11	13	6
21	Polda - Tanjung api-api	13	13	0	13	3	14
22	Tanjung api-api - Bandara	21	19	18	25	12	22
	<b>Jalur 5</b>						
23	Bundaran air mancur - Charitas	14	9	86	33	36	39
24	Charitas -Sekip	63	45	19	25	43	46
25	Sekip - Polda	10	10	13	11	13	6
26	Polda - Patal	18	12	13	6	8	10
27	Patal - Kebun Sayur	13	9	9	2	21	19
28	Kebun Sayur - Bandara	18	5	5	9	0	0
	<b>Jalur 6</b>						
29	Bundaran air mancur - Charitas	14	9	86	33	36	39
30	Charitas - Rajawali	2	2	2	11	6	7
31	Rajawali - Patal	26	19	10	9	32	37
32	Patal - Kebun Sayur	13	9	9	2	21	19
33	Kebun Sayur - Bandara	18	5	5	9	0	0

*Lampiran. 3 Hasil Deteksi Kondisi 4,5,6 menggunakan YOLOv8*

No	Nama Simpang	Kondisi 4 Pagi 09:00		Kondisi 5 Siang 14:00		Kondisi 6 Sore 16:00	
		Motor	Mobil	Motor	Mobil	Motor	Mobil
	<b>Jalur 1</b>						
1	Bundaran air mancur - Kodim	12	13	14	5	19	7
2	Kodim - Kambang iwak	8	5	8	7	14	3
3	Kambang iwak - Macan Lindungan	7	5	5	0	15	12
4	Macan Lindungan - Soekarno Hatta	6	11	1	6	1	19
5	Soekarno Hatta - Tanjung api-api	10	27	17	26	19	33
6	Tanjung api-api - Bandara	10	22	9	20	29	17
	<b>Jalur 2</b>						
7	Bundaran air mancur - PIM	10	13	12	13	11	14
8	PIM - Angkatan 45	22	29	21	23	16	24
9	Angkatan 45 - Polda	28	28	33	46	21	15
10	Polda - Tanjung api-api	4	15	7	15	12	14
11	Tanjung api-api - Bandara	10	22	9	20	29	17
	<b>Jalur 3</b>						
12	Bundaran air mancur - PIM	10	13	12	13	11	14
13	PIM - Angkatan 45	22	29	21	23	16	24
14	Angkatan 45 - Polda	28	28	33	46	21	15
15	Polda - Patal	25	21	16	9	8	13
16	Patal - Kebun Sayur	5	4	12	0	25	9
17	Kebun Sayur - Bandara	7	5	11	5	0	0
	<b>Jalur 4</b>						
18	Bundaran air mancur - Charitas	52	26	31	30	21	49
19	Charitas -Sekip	90	53	54	47	100	45
20	Sekip - Polda	16	16	18	19	12	14
21	Polda - Tanjung api-api	4	15	7	15	12	14
22	Tanjung api-api - Bandara	10	22	9	20	29	17
	<b>Jalur 5</b>						
23	Bundaran air mancur - Charitas	52	26	31	30	21	49
24	Charitas -Sekip	90	53	54	47	100	45
25	Sekip - Polda	16	16	18	19	12	14
26	Polda - Patal	25	21	16	9	8	13
27	Patal - Kebun Sayur	5	4	12	0	25	9
28	Kebun Sayur - Bandara	7	5	11	5	0	0
	<b>Jalur 6</b>						
29	Bundaran air mancur - Charitas	52	26	31	30	21	49
30	Charitas - Rajawali	2	7	3	11	8	3
31	Rajawali - Patal	11	31	31	35	17	27
32	Patal - Kebun Sayur	5	4	12	0	25	9
33	Kebun Sayur - Bandara	7	5	11	5	0	0

*Lampiran. 4 Prediksi CNN Kondisi Pertama*

<b>Kondisi Pertama Tanggal 12 Desember 2022 Jam 08:00</b>						
No	Nama Simpang	Motor	Mobil	Lebar Jalan	Jarak Tempuh	Kondisi Jalan
<b>Jalur 1</b>						
1	Bundaran air mancur - Kodim	8	4	2 lajur	1500 meter	Lancar
2	Kodim - Kambang iwak	14	3	2 lajur	400 meter	Lancar
3	Kambang iwak - Macan Lindungan	14	7	1 lajur	5000 meter	Lancar
4	Macan Lindungan - Soekarno Hatta	5	13	3 lajur	8000 meter	Lancar
5	Soekarno Hatta - Tanjung api-api	14	31	4 lajur	4700 meter	Lancar
6	Tanjung api-api - Bandara	21	19	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 2</b>						
7	Bundaran air mancur - PIM	17	5	2 lajur	1500 meter	Lancar
8	PIM - Angkatan 45	27	19	2 lajur	3700 meter	Lancar
9	Angkatan 45 - Polda	43	33	5 lajur	1700 meter	Lancar
10	Polda - Tanjung api-api	13	13	3 lajur	8900 meter	Lancar
11	Tanjung api-api - Bandara	21	19	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 3</b>						
12	Bundaran air mancur - PIM	17	5	2 lajur	1500 meter	Lancar
13	PIM - Angkatan 45	27	19	2 lajur	3700 meter	Lancar
14	Angkatan 45 - Polda	43	33	4 lajur	1700 meter	Lancar
15	Polda - Patal	18	12	3 lajur	3800 meter	Lancar
16	Patal - Kebun Sayur	13	9	2 lajur	2000 meter	Lancar
17	Kebun Sayur - Bandara	18	5	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 4</b>						
18	Bundaran air mancur - Charitas	14	9	1 lajur	3100 meter	Lancar
19	Charitas -Sekip	63	45	4 lajur	600 meter	Sedang
20	Sekip - Polda	10	10	2 lajur	3800 meter	Lancar
21	Polda - Tanjung api-api	13	13	3 lajur	8900 meter	Lancar
22	Tanjung api-api - Bandara	21	19	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 5</b>						
23	Bundaran air mancur - Charitas	14	9	1 lajur	3100 meter	Lancar
24	Charitas -Sekip	63	45	4 lajur	600 meter	Sedang
25	Sekip - Polda	10	10	2 lajur	3800 meter	Lancar
26	Polda - Patal	18	12	3 lajur	3800 meter	Lancar
27	Patal - Kebun Sayur	13	9	2 lajur	2000 meter	Lancar
28	Kebun Sayur - Bandara	18	5	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 6</b>						
29	Bundaran air mancur - Charitas	14	9	1 lajur	3100 meter	Lancar
30	Charitas - Rajawali	2	2	4 lajur	1400 meter	Lancar
31	Rajawali - Patal	26	19	4 lajur	3400 meter	Lancar
32	Patal - Kebun Sayur	13	9	2 lajur	2000 meter	Lancar
33	Kebun Sayur - Bandara	18	5	1 lajur	10400 meter	Lancar

*Lampiran. 5 Prediksi CNN Kondisi Kedua*

<b>Kondisi Kedua Tanggal 13 Desember 2022 Jam 13:00</b>						
No	Nama Simpang	Motor	Mobil	Lebar Jalan	Jarak Tempuh	Kondisi Jalan
<b>Jalur 1</b>						
1	Bundaran air mancur - Kodim	10	3	2 lajur	1500 meter	Lancar
2	Kodim - Kambang iwak	12	14	2 lajur	400 meter	Lancar
3	Kambang iwak - Macan Lindungan	6	7	1 lajur	5000 meter	Lancar
4	Macan Lindungan - Soekarno Hatta	2	18	3 lajur	8000 meter	Lancar
5	Soekarno Hatta - Tanjung api-api	17	28	4 lajur	4700 meter	Lancar
6	Tanjung api-api - Bandara	18	25	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 2</b>						
7	Bundaran air mancur - PIM	13	14	2 lajur	1500 meter	Lancar
8	PIM - Angkatan 45	19	28	2 lajur	3700 meter	Lancar
9	Angkatan 45 - Polda	14	16	5 lajur	1700 meter	Lancar
10	Polda - Tanjung api-api	0	13	3 lajur	8900 meter	Lancar
11	Tanjung api-api - Bandara	18	25	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 3</b>						
12	Bundaran air mancur - PIM	13	14	2 lajur	1500 meter	Lancar
13	PIM - Angkatan 45	19	28	2 lajur	3700 meter	Lancar
14	Angkatan 45 - Polda	14	16	4 lajur	1700 meter	Lancar
15	Polda - Patal	13	6	3 lajur	3800 meter	Lancar
16	Patal - Kebun Sayur	9	2	2 lajur	2000 meter	Lancar
17	Kebun Sayur - Bandara	5	9	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 4</b>						
18	Bundaran air mancur - Charitas	86	33	1 lajur	3100 meter	Macet
19	Charitas -Sekip	19	25	4 lajur	600 meter	Lancar
20	Sekip - Polda	13	11	2 lajur	3800 meter	Lancar
21	Polda - Tanjung api-api	0	13	3 lajur	8900 meter	Lancar
22	Tanjung api-api - Bandara	18	25	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 5</b>						
23	Bundaran air mancur - Charitas	86	33	1 lajur	3100 meter	Macet
24	Charitas -Sekip	19	25	4 lajur	600 meter	Lancar
25	Sekip - Polda	13	11	2 lajur	3800 meter	Lancar
26	Polda - Patal	13	6	3 lajur	3800 meter	Lancar
27	Patal - Kebun Sayur	9	2	2 lajur	2000 meter	Lancar
28	Kebun Sayur - Bandara	5	9	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 6</b>						
29	Bundaran air mancur - Charitas	86	33	1 lajur	3100 meter	Macet
30	Charitas - Rajawali	2	11	4 lajur	1400 meter	Lancar
31	Rajawali - Patal	10	9	4 lajur	3400 meter	Lancar
32	Patal - Kebun Sayur	9	2	2 lajur	2000 meter	Lancar
33	Kebun Sayur - Bandara	5	9	1 lajur	10400 meter	Lancar

*Lampiran. 6 Prediksi CNN Kondisi Ketiga*

<b>Kondisi Ketiga Tanggal 14 Desember 2022 Jam 15:00</b>						
No	Nama Simpang	Motor	Mobil	Lebar Jalan	Jarak Tempuh	Kondisi Jalan
<b>Jalur 1</b>						
1	Bundaran air mancur - Kodim	10	2	2 lajur	1500 meter	Lancar
2	Kodim - Kambang iwak	9	19	2 lajur	400 meter	Lancar
3	Kambang iwak - Macan Lindungan	10	13	1 lajur	5000 meter	Lancar
4	Macan Lindungan - Soekarno Hatta	0	4	3 lajur	8000 meter	Lancar
5	Soekarno Hatta - Tanjung api-api	17	35	4 lajur	4700 meter	Lancar
6	Tanjung api-api - Bandara	12	22	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 2</b>						
7	Bundaran air mancur - PIM	4	12	2 lajur	1500 meter	Lancar
8	PIM - Angkatan 45	17	23	2 lajur	3700 meter	Lancar
9	Angkatan 45 - Polda	22	17	5 lajur	1700 meter	Lancar
10	Polda - Tanjung api-api	3	14	3 lajur	8900 meter	Lancar
11	Tanjung api-api - Bandara	12	22	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 3</b>						
12	Bundaran air mancur - PIM	4	12	2 lajur	1500 meter	Lancar
13	PIM - Angkatan 45	17	23	2 lajur	3700 meter	Lancar
14	Angkatan 45 - Polda	22	17	4 lajur	1700 meter	Lancar
15	Polda - Patal	8	10	3 lajur	3800 meter	Lancar
16	Patal - Kebun Sayur	21	19	2 lajur	2000 meter	Lancar
17	Kebun Sayur - Bandara	0	0	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 4</b>						
18	Bundaran air mancur - Charitas	36	39	1 lajur	3100 meter	Lancar
19	Charitas -Sekip	43	46	4 lajur	600 meter	Sedang
20	Sekip - Polda	13	6	2 lajur	3800 meter	Lancar
21	Polda - Tanjung api-api	3	14	3 lajur	8900 meter	Lancar
22	Tanjung api-api - Bandara	12	22	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 5</b>						
23	Bundaran air mancur - Charitas	36	39	1 lajur	3100 meter	Lancar
24	Charitas -Sekip	43	46	4 lajur	600 meter	Sedang
25	Sekip - Polda	13	6	2 lajur	3800 meter	Lancar
26	Polda - Patal	8	10	3 lajur	3800 meter	Lancar
27	Patal - Kebun Sayur	21	19	2 lajur	2000 meter	Lancar
28	Kebun Sayur - Bandara	0	0	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 6</b>						
29	Bundaran air mancur - Charitas	36	39	1 lajur	3100 meter	Lancar
30	Charitas - Rajawali	6	7	4 lajur	1400 meter	Lancar
31	Rajawali - Patal	32	37	4 lajur	3400 meter	Lancar
32	Patal - Kebun Sayur	21	19	2 lajur	2000 meter	Lancar
33	Kebun Sayur - Bandara	0	0	1 lajur	10400 meter	Lancar

*Lampiran. 7 Prediksi CNN Kondisi Keempat*

<b>Kondisi Keempat Tanggal 12 Desember 2022 Jam 09:00</b>						
No	Nama Simpang	Motor	Mobil	Lebar Jalan	Jarak Tempuh	Kondisi Jalan
<b>Jalur 1</b>						
1	Bundaran air mancur - Kodim	12	13	2 lajur	1500 meter	Lancar
2	Kodim - Kambang iwak	8	5	2 lajur	400 meter	Lancar
3	Kambang iwak - Macan Lindungan	7	5	1 lajur	5000 meter	Lancar
4	Macan Lindungan - Soekarno Hatta	6	11	3 lajur	8000 meter	Lancar
5	Soekarno Hatta - Tanjung api-api	10	27	4 lajur	4700 meter	Lancar
6	Tanjung api-api - Bandara	10	22	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 2</b>						
7	Bundaran air mancur - PIM	10	13	2 lajur	1500 meter	Lancar
8	PIM - Angkatan 45	22	29	2 lajur	3700 meter	Lancar
9	Angkatan 45 - Polda	28	28	5 lajur	1700 meter	Lancar
10	Polda - Tanjung api-api	4	15	3 lajur	8900 meter	Lancar
11	Tanjung api-api - Bandara	10	22	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 3</b>						
12	Bundaran air mancur - PIM	10	13	2 lajur	1500 meter	Lancar
13	PIM - Angkatan 45	22	29	2 lajur	3700 meter	Lancar
14	Angkatan 45 - Polda	28	28	4 lajur	1700 meter	Lancar
15	Polda - Patal	25	21	3 lajur	3800 meter	Lancar
16	Patal - Kebun Sayur	5	4	2 lajur	2000 meter	Lancar
17	Kebun Sayur - Bandara	7	5	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 4</b>						
18	Bundaran air mancur - Charitas	52	26	1 lajur	3100 meter	Sedang
19	Charitas -Sekip	90	53	4 lajur	600 meter	Sedang
20	Sekip - Polda	16	16	2 lajur	3800 meter	Lancar
21	Polda - Tanjung api-api	4	15	3 lajur	8900 meter	Lancar
22	Tanjung api-api - Bandara	10	22	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 5</b>						
23	Bundaran air mancur - Charitas	52	26	1 lajur	3100 meter	Sedang
24	Charitas -Sekip	90	53	4 lajur	600 meter	Sedang
25	Sekip - Polda	16	16	2 lajur	3800 meter	Lancar
26	Polda - Patal	25	21	3 lajur	3800 meter	Lancar
27	Patal - Kebun Sayur	5	4	2 lajur	2000 meter	Lancar
28	Kebun Sayur - Bandara	7	5	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 6</b>						
29	Bundaran air mancur - Charitas	52	26	1 lajur	3100 meter	Macet
30	Charitas - Rajawali	2	7	4 lajur	1400 meter	Lancar
31	Rajawali - Patal	11	31	4 lajur	3400 meter	Lancar
32	Patal - Kebun Sayur	5	4	2 lajur	2000 meter	Lancar
33	Kebun Sayur - Bandara	7	5	1 lajur	10400 meter	Lancar

*Lampiran. 8 Prediksi CNN Kondisi Kelima*

<b>Kondisi Kelima Tanggal 13 Desember 2022 Jam 14:00</b>						
No	Nama Simpang	Motor	Mobil	Lebar Jalan	Jarak Tempuh	Kondisi Jalan
<b>Jalur 1</b>						
1	Bundaran air mancur - Kodim	14	5	2 lajur	1500 meter	Lancar
2	Kodim - Kambang iwak	8	7	2 lajur	400 meter	Lancar
3	Kambang iwak - Macan Lindungan	5	0	1 lajur	5000 meter	Lancar
4	Macan Lindungan - Soekarno Hatta	1	6	3 lajur	8000 meter	Lancar
5	Soekarno Hatta - Tanjung api-api	17	26	4 lajur	4700 meter	Lancar
6	Tanjung api-api - Bandara	9	20	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 2</b>						
7	Bundaran air mancur - PIM	12	13	2 lajur	1500 meter	Lancar
8	PIM - Angkatan 45	21	23	2 lajur	3700 meter	Lancar
9	Angkatan 45 - Polda	33	46	5 lajur	1700 meter	Lancar
10	Polda - Tanjung api-api	7	15	3 lajur	8900 meter	Lancar
11	Tanjung api-api - Bandara	9	20	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 3</b>						
12	Bundaran air mancur - PIM	12	13	2 lajur	1500 meter	Lancar
13	PIM - Angkatan 45	21	23	2 lajur	3700 meter	Lancar
14	Angkatan 45 - Polda	33	46	4 lajur	1700 meter	Lancar
15	Polda - Patal	16	9	3 lajur	3800 meter	Lancar
16	Patal - Kebun Sayur	12	0	2 lajur	2000 meter	Lancar
17	Kebun Sayur - Bandara	11	5	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 4</b>						
18	Bundaran air mancur - Charitas	31	30	1 lajur	3100 meter	Lancar
19	Charitas -Sekip	54	47	4 lajur	600 meter	Sedang
20	Sekip - Polda	18	19	2 lajur	3800 meter	Lancar
21	Polda - Tanjung api-api	7	15	3 lajur	8900 meter	Lancar
22	Tanjung api-api - Bandara	9	20	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 5</b>						
23	Bundaran air mancur - Charitas	31	30	1 lajur	3100 meter	Lancar
24	Charitas -Sekip	54	47	4 lajur	600 meter	Sedang
25	Sekip - Polda	18	19	2 lajur	3800 meter	Lancar
26	Polda - Patal	16	9	3 lajur	3800 meter	Lancar
27	Patal - Kebun Sayur	12	0	2 lajur	2000 meter	Lancar
28	Kebun Sayur - Bandara	11	5	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 6</b>						
29	Bundaran air mancur - Charitas	31	30	1 lajur	3100 meter	Lancar
30	Charitas - Rajawali	3	11	4 lajur	1400 meter	Lancar
31	Rajawali - Patal	31	35	4 lajur	3400 meter	Lancar
32	Patal - Kebun Sayur	12	0	2 lajur	2000 meter	Lancar
33	Kebun Sayur - Bandara	11	5	1 lajur	10400 meter	Lancar

*Lampiran. 9 Prediksi CNN Kondisi Keenam*

<b>Kondisi Keenam Tanggal 14 Desember 2022 Jam 16:00</b>						
No	Nama Simpang	Motor	Mobil	Lebar Jalan	Jarak Tempuh	Kondisi Jalan
<b>Jalur 1</b>						
1	Bundaran air mancur - Kodim	19	7	2 lajur	1500 meter	Lancar
2	Kodim - Kambang iwak	14	3	2 lajur	400 meter	Lancar
3	Kambang iwak - Macan Lindungan	15	12	1 lajur	5000 meter	Lancar
4	Macan Lindungan - Soekarno Hatta	1	19	3 lajur	8000 meter	Lancar
5	Soekarno Hatta - Tanjung api-api	19	33	4 lajur	4700 meter	Lancar
6	Tanjung api-api - Bandara	29	17	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 2</b>						
7	Bundaran air mancur - PIM	11	14	2 lajur	1500 meter	Lancar
8	PIM - Angkatan 45	16	24	2 lajur	3700 meter	Lancar
9	Angkatan 45 - Polda	21	15	5 lajur	1700 meter	Lancar
10	Polda - Tanjung api-api	12	14	3 lajur	8900 meter	Lancar
11	Tanjung api-api - Bandara	29	17	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 3</b>						
12	Bundaran air mancur - PIM	11	14	2 lajur	1500 meter	Lancar
13	PIM - Angkatan 45	16	24	2 lajur	3700 meter	Lancar
14	Angkatan 45 - Polda	21	15	4 lajur	1700 meter	Lancar
15	Polda - Patal	8	13	3 lajur	3800 meter	Lancar
16	Patal - Kebun Sayur	25	9	2 lajur	2000 meter	Lancar
17	Kebun Sayur - Bandara	0	0	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 4</b>						
18	Bundaran air mancur - Charitas	21	49	1 lajur	3100 meter	Sedang
19	Charitas -Sekip	100	45	4 lajur	600 meter	Sedang
20	Sekip - Polda	12	14	2 lajur	3800 meter	Lancar
21	Polda - Tanjung api-api	12	14	3 lajur	8900 meter	Lancar
22	Tanjung api-api - Bandara	29	17	4 lajur	3700 meter	Lancar
<b>Jalur 5</b>						
23	Bundaran air mancur - Charitas	21	49	1 lajur	3100 meter	Sedang
24	Charitas -Sekip	100	45	4 lajur	600 meter	Sedang
25	Sekip - Polda	12	14	2 lajur	3800 meter	Lancar
26	Polda - Patal	8	13	3 lajur	3800 meter	Lancar
27	Patal - Kebun Sayur	25	9	2 lajur	2000 meter	Lancar
28	Kebun Sayur - Bandara	0	0	1 lajur	10400 meter	Lancar
<b>Jalur 6</b>						
29	Bundaran air mancur - Charitas	21	49	1 lajur	3100 meter	Sedang
30	Charitas - Rajawali	8	3	4 lajur	1400 meter	Lancar
31	Rajawali - Patal	17	27	4 lajur	3400 meter	Lancar
32	Patal - Kebun Sayur	25	9	2 lajur	2000 meter	Lancar
33	Kebun Sayur - Bandara	0	0	1 lajur	10400 meter	Lancar



*Lampiran. 10 Surat Keterangan Pengecekan Similarity*

**SURAT KETERANGAN PENGECEKAN  
SIMILARITY**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Titin Agistina  
Nim : 09011182025012  
Prodi : Sistem Komputer  
Fakultas : Ilmu Komputer

Menyatakan bahwa benar hasil pengecekan similarity Skripsi/Tesis/Disertasi/Lap. Penelitian yang berjudul "Analisa Kepadatan Kendaraan menggunakan Algoritma *Convolutional Neural Network*, serta Penentuan Jalur Terbaik menggunakan Algoritma *Ant Colony* Berdasarkan Hasil Deteksi Kamera" adalah 7 %.

Dicek oleh operator \*:

1. Dosen Pembimbing
- ② UPT Perpustakaan

Demikianlah surat keterangan ini saya buat dengan sebenarnya dan dapat saya pertanggung jawabkan.

Indralaya, Maret 2023

Menyetujui  
Dosen pembimbing,



**Ahmad Fali Oklilas, M. T.**  
NIP.197210151999031001

Yang menyatakan,



**Titin Agistina**  
NIM.09011182025012


**\*Lingkari salah satu jawaban, tempat anda melakukan pengecekan Similarity**

*Lampiran. 11 Hasil Turnitin*

Analisa Kepadatan Kendaraan menggunakan Algoritma Convolutional Neural Network, serta Penentuan Jalur Terbaik menggunakan Algoritma Ant Colony Berdasarkan Hasil Deteksi Kamera

ORIGINALITY REPORT			
<b>7</b> %	<b>4</b> %	<b>3</b> %	<b>5</b> %
SIMILARITY INDEX	INTERNET SOURCES	PUBLICATIONS	STUDENT PAPERS
PRIMARY SOURCES			
<b>1</b>	<b>repository.itera.ac.id</b> Internet Source		<b>2</b> %
<b>2</b>	Muhammad Athoillah, Rani Kurnia Putri. "IDENTIFIKASI JENIS KENDARAAN BERMOTOR DENGAN ALGORITMA CONVOLUTIONAL NEURAL NETWORKS", VARIANCE: Journal of Statistics and Its Applications, 2023 Publication		<b>2</b> %
<b>3</b>	Submitted to Sriwijaya University Student Paper		<b>1</b> %
<b>4</b>	<b>id.wiktionary.org</b> Internet Source		<b>1</b> %
<b>5</b>	<b>docplayer.info</b> Internet Source		<b>1</b> %
Exclude quotes <input checked="" type="checkbox"/> On <span style="margin-left: 200px;">Exclude matches <input type="checkbox"/> &lt; 1%</span>			
Exclude bibliography <input checked="" type="checkbox"/> On			

**Lampiran.12 Form Perbaikan Ujian Skripsi**



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET DAN TEKNOLOGI  
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
FAKULTAS ILMU KOMPUTER  
**JURUSAN SISTEM KOMPUTER**

Jalan Palembang – Prabumulih Km. 32 Indralaya Ogan Ilir Kode Pos 30662  
Telepon (0711) 379249, Pos-el [humas@ilkom.unsri.ac.id](mailto:humas@ilkom.unsri.ac.id)

---

**FORM PERBAIKAN UJIAN SKRIPSI (TUGAS AKHIR II)**

Nama Mahasiswa : Titin Agistina  
 NIM : 09011182025012  
 Jurusan : Sistem Komputer  
 Hari / Tanggal : Jum'at / 22 Maret 2024  
 Waktu : 14:00 s.d 14:30 WIB  
 Judul Tugas Akhir : Analisa Kepadatan Kendaraan menggunakan Algoritma Convolutional Neural Network, serta Penentuan Jalur Terbaik menggunakan Algoritma Ant Colony berdasarkan Hasil Deteksi Kamera

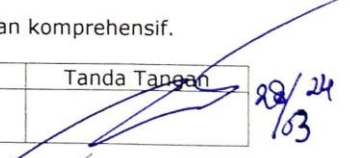
Pembimbing : Ahmad Fali Oklilas, M.T.

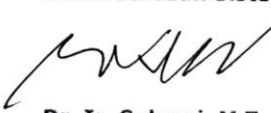
**Perbaikan/Saran :**

- \* Format laporan perbaikan (Pilih spt punggul Farva).
- \* Gambar dan tabel harus berhubungan dengan tulisan
- \* Tujuan dan pembahasannya disesuaikan dgn pembimbing
- \* \_\_\_\_\_

**Jangka Waktu Perbaikan :**

Telah diperbaiki sesuai dengan saran dan koreksi tim penguji ujian komprehensif.

No.	Nama Penguji	Status Penguji	Tanda Tangan
1.	Dr. Rossi Passarella, M.Eng.	Penguji	

Palembang, <sup>21/4/</sup>~~22 Maret~~ 2024  
**Ketua Jurusan Sistem Komputer**  
  
**Dr. Ir. Sukemi, M.T.**  
 NIP 196612032006041001