

**HUBUNGAN PENGETAHUAN MAHASISWA DENGAN KESIAPAN
MELAKUKAN PERTOLONGAN PERTAMA
PADA KECELAKAAN LALU LINTAS**



SKRIPSI

Oleh:

RESTY AMILLIA

04021181924010

**PROGRAM STUDI KEPERAWATAN
BAGIAN KEPERAWATAN
FAKULTAS KEDOKTERAN UNIVERSITAS SRIWIJAYA
INDRALAYA (MEI, 2024)**

**HUBUNGAN PENGETAHUAN MAHASISWA DENGAN KESIAPAN
MELAKUKAN PERTOLONGAN PERTAMA
PADA KECELAKAAN LALU LINTAS**



SKRIPSI

**Diajukan sebagai persyaratan untuk memperoleh
Gelar Sarjana Keperawatan**

Oleh:

RESTY AMILLIA

04021181924010

**PROGRAM STUDI KEPERAWATAN
BAGIAN KEPERAWATAN
FAKULTAS KEDOKTERAN UNIVERSITAS SRIWIJAYA
INDRALAYA (MEI, 2024)**

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Resty Amillia

NIM : 04021181924010

Dengan sebenarnya menyatakan bahwa skripsi yang saya susun sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya dan tanpa melakukan tindakan plagiarisme. Jika pada kemudian hari saya terbukti melakukan tindakan plagiarisme, saya akan bertanggung jawab dengan sepenuhnya dan menerima sanksi yang dijatuhkan pihak Universitas Sriwijaya kepada saya.

Indralaya, April 2024



METERAI
TEMPEL
A822CALX159119697

Resty Amillia

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS KEDOKTERAN
BAGIAN KEPERAWATAN
PROGRAM STUDI KEPERAWATAN**

LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG SKRIPSI

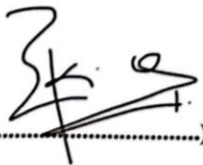
**NAMA : RESTY AMILLIA
NIM : 04021181924010
JUDUL : HUBUNGAN PENGETAHUAN MAHASISWA DENGAN
KESIAPAN MELAKUKAN PERTOLONGAN PERTAMA
PADA KECELAKAAN LALU LINTAS**

PEMBIMBING SKRIPSI

Pembimbing I

Eka Yulia Fitri Y., S.Kep., Ns., M.Kep

NIP. 198407012008122001



(.....)

Pembimbing II

Antarini Idriansari, S.Kep., Ns., M.Kep., Sp.Kep.An

NIP. 198104182006042003



(.....)

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

NAMA : RESTY AMILLIA
NIM : 04021181924010
JUDUL : HUBUNGAN PENGETAHUAN MAHASISWA DENGAN KESIAPAN MELAKUKAN PERTOLONGAN PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS

Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya pada tanggal 30 April 2024 dan telah diterima guna memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana keperawatan.

Indralaya, April 2024

PEMBIMBING SKRIPSI

1. Eka Yulia Fitri Y, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 198407012008122001
2. Antarini Idriansari, S.Kep., Ns., M.Kep., Sp.Kep.An
NIP. 198104182006042003

(.....
(.....)

PENGUJI SKRIPSI

1. Hikayati, S. Kep., Ners., M.Kep
NIP.197602202002122001
2. Sigit Purwanto, S. Kep., Ns., M.Kes
NIP. 197504112002121002

(.....
(.....)

Mengetahui,



Ketua Bagian Keperawatan

Hikayati, S. Kep., Ners., M.Kep
NIP. 197602202002122001

Koordinator Program Studi Keperawatan

Eka Yulia Fitri Y, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 198407012008122001

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS KEDOKTERAN
BAGIAN KEPERAWATAN
PROGRAM STUDI KEPERAWATAN**

**Skripsi, April 2024
Resty Amillia**

**Hubungan Pengetahuan Mahasiswa dengan Kesiapan Melakukan
Pertolongan Pertama pada Kecelakaan Lalu Lintas**

xiii + 86 + 8 gambar + 7 tabel + 2 skema + 15 lampiran

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas dapat terjadi pada siapa saja dan memerlukan pertolongan pertama yang benar dan cepat. Pengetahuan tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas belum banyak diketahui oleh masyarakat. Pengetahuan yang baik mengenai pertolongan pertama dapat mempengaruhi kesiapan dalam memberikan pertolongan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan pengetahuan mahasiswa dengan kesiapan melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini menggunakan model desain *cross sectional*. Sampel pada penelitian ini sebanyak 97 mahasiswa keperawatan dengan cara pengambilan sampel menggunakan *cluster sampling*. Pengumpulan data pada menggunakan kuesioner pengetahuan mahasiswa dan kuesioner kesiapan memberikan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas. Analistik statistik yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisis menggunakan uji *chi square*. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa 41,2% mahasiswa keperawatan memiliki pengetahuan kurang tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas dan 45,4% mempunyai kesiapan melakukan pertolongan dalam kategori kurang. Hasil analisis uji *chi square* menunjukkan bahwa ada hubungan yang bermakna antara pengetahuan mahasiswa dengan kesiapan melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas dengan hasil nilai $p < 0,000$ ($\alpha \leq 0,05$). Pengetahuan mahasiswa keperawatan mengenai pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas perlu ditingkatkan karena akan mempengaruhi kesiapan dalam memberikan pertolongan pada kecelakaan lalu lintas.

Kata Kunci: Kecelakaan lalu lintas; kesiapan; mahasiswa; pengetahuan; pertolongan pertama

Daftar Pustaka: 71 (2015-2024)

**SRIWIJAYA UNIVERSITY
FACULTY OF MEDICINE
NURSING STUDY PROGRAM**

***Thesis, April 2024
Resty Amillia***

***The Relationship of Student Knowledge with Readiness Carrying Out
First Aid in Traffic Accidents***

xiii + 86 + 8 figures + 7 tables + 2 scheme + 15 enclosure

ABSTRACT

Traffic accidents can happen to anyone and require correct and fast first aid. Knowledge about first aid is not widely known by the public. Good knowledge of first aid can influence readiness to provide assistance. This research aims to analyze the relationship between student knowledge and readiness to provide first aid in traffic accidents. This research uses a cross sectional design model. The sample in this study was 97 nursing students by sampling using a cluster sampling. Data were collected using student knowledge questionnaire and readiness questionnaire to provide first aid in traffic accidents. The statistical analysis used in this research is analysis using the chi square test. The results of this study showed that 41.2% of nursing students had insufficient knowledge about first aid in traffic accidents and 45.4% had insufficient readiness to provide assistance. The results of the chi square test analysis show that there is a significant relationship between student knowledge and readiness to provide first aid in traffic accidents with a p value of <0.000 ($\alpha \leq 0.05$). Nursing students' knowledge of first aid in traffic accidents needs to be improved because it will influence readiness in providing aid in traffic accidents.

Keywords: Traffic accidents; readiness; students; knowledge; first aid

Bibliography: 71 (2015-2024)

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Dengan segala ucapan syukur pada Allah SWT tuhan semesta alam atas segala nikmat dan segala kebaikan, sehingga aku dapat bertahan dan terus berusaha untuk menyelesaikan skripsi ini. Aku tak akan pernah ada tanpa kebaikan Allah SWT yang telah memberikan diri ini sebuah kehidupan yang berharga. Hari-hari ini aku mungkin bingung untuk apa harus tercipta, tapi aku percaya apa yang telah digariskan oleh Allah SWT adalah yang terbaik untuk hambanya. Sebab selalu ada alasan kenapa sesuatu ada, maka skripsi ini akan selalu pertama kali kupersembahkan pada Allah SWT sang pemilik nyawa manusia.

Skripsi ini aku persembahkan pada ayah dan alm. ibuku yang membawa harapan agar saya mendapatkan kehidupan yang lebih baik. Aku menyadari bahwa tidak akan ada orangtua yang sempurna, anak yang sempurna dan manusia yang sempurna. Maaf jika mungkin aku tak pernah bisa menjadi yang terbaik dan sedikit membanggakan seperti anak-anak orang lain. Tapi, terimakasih banyak untuk segalanya. Untuk setiap doa yang tak pernah kudengar, untuk dukungan finansial dan untuk segala hal baik yang mungkin tak akan bisa aku balas. Terimakasih banyak masih mau menerima apa-apa yang kurang dari diriku ini, aku mencintai kalian.

Terima kasih banyak untuk kakak dan adikku yang telah menjadi bagian dari hidupku untuk segala nasihat baik, agar aku tetap kuat dan bertahan. Aku tahu bahwa kalian juga sedang berjuang untuk kehidupan yang baik pula. Maaf jika aku mengecewakan dengan skripsi ini yang tak kunjung berujung. Aku juga sangat kecewa dengan diriku sendiri, sangat sedih dan selalu berusaha merangkak maju. Tapi aku percaya bisa menyelesaikannya, sebab aku telah memulai sesuatu yang harus diselesaikan. Maaf untuk segala ketidaksempurnaan yang melekat pada diriku dan terimakasih banyak atas segala pengertiannya. Aku berharap kalian berdua mendapatkan kehidupan yang lebih baik dan berbahagia dengan hidup.

Kepada dosen pembimbing dan dosen penguji terima kasih banyak atas segala wawasan, arahan, masukan, bimbingan dan saran yang baik untuk perbaikan skripsi ini. Terimakasih banyak telah meluangkan waktu yang berharga. Skripsi ini tidak mungkin selesai tanpa kebaikan dosen pembimbing yang memberikan segala pelajaran berharga untuk diriku kedepannya dan terima kasih banyak telah sabar memberikan bimbingan kepada diri ini. Maafkan atas segala kesalahan yang disengaja ataupun tidak disengaja yang telah aku perbuat. Maaf jika diri ini sering ketakutan untuk banyak hal, membuat segala hal menjadi tidak nyaman. Aku selalu ingin mengucapkan beribu maaf untuk banyak hal atas kekurangan diri ini dan para dosen sampai kapanpun akan selalu berjasa dalam hidupku. Terima kasih banyak.

Terakhir terima kasih banyak untuk diriku sendiri. Terimakasih banyak dalam kesendirian tetap berusaha mencari dukungan dan mencari teman yang baik. Terima kasih untuk teman-temanku atas segala dukungan mental, segala doa dan terima kasih banyak atas segalanya. Maaf jika diri ini tidak bisa menjadi teman yang baik mungkin. Tapi kalian adalah orang-orang yang aku syukuri pernah singgah. Sekali lagi tak henti-hentinya terima kasih.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala terima kasih terucap atas segala rahmat yang telah diberikan oleh Allah SWT sehingga masih diberikan kesempatan untuk tetap hidup dan dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Hubungan Pengetahuan dengan Kesiapan Mahasiswa Melakukan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan Lalu Lintas”. Tak lupa juga shalawat kepada Rasulullah SAW yang telah memberikan cahaya pada abad *modern* seperti sekarang ini. Peneliti menyadari bahwa pada skripsi ini tidak dapat selesai tanpa bimbingan dan bantuan yang banyak dari berbagai pihak, maka dari itu peneliti ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Hikayati, S.Kep., Ns., M.Kep selaku Ketua Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya yang telah memberikan izin penelitian di Program Studi Keperawatan dan selaku dosen penguji 1 dalam skripsi ini.
2. Eka Yulia Fitri Y., S.Kep., Ns., M.Kep selaku Koordinator Bagian Keperawatan Universitas Sriwijaya dan sekaligus sebagai pembimbing 1 yang telah memberikan banyak bimbingan, arahan dan saran yang baik bagi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
3. Antarini Idriansari, S.Kep.,Ns., M.Kep., Sp.Kep.An selaku pembimbing 2 yang telah memberikan arahan, bimbingan, kritik dan saran dalam penulisan skripsi ini.
4. Sigit Purwanto, S.Kep., Ns., M.Kes selaku penguji 2 dalam skripsi ini
5. Kepala UPT Klinik Kesehatan Universitas Sriwijaya yang telah memberikan izin untuk melakukan studi pendahuluan.

6. Kepala STIK Bina Husada Palembang yang telah memberikan izin dilakukannya pengambilan data uji validas pada skripsi ini.
7. Seluruh dosen, staf administrasi yang telah memberikan bimbingan serta bantuan dalam penyusunan skripsi ini.
8. Kedua orang tua penulis dan kedua saudara penulis yang telah memberikan banyak dukungan berupa materi dan doa dalam pembuatan skripsi ini.
9. Seluruh teman-teman yang telah memberikan banyak dukungan dalam penulisan skripsi ini.

Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih sangat jauh dari kata sempurna, namun peneliti berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi ilmu keperawatan.

Indralaya, 2024

Penulis

DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR SKEMA	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
E. Ruang Lingkup Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
A. Kecelakaan Lalu Lintas.....	9
B. Pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas.....	16
C. Kesiapan melakukan pertolongan pertama	35
D. Pengetahuan	40

E. Kerangka Teori	45
F. Penelitian Terkait.....	46
BAB III METODE PENELITIAN	49
A. Kerangka Konsep.....	49
B. Desain Penelitian	49
C. Hipotesis	50
D. Definisi Operasional	50
E. Populasi dan Sampel	51
H. Etika Penelitian	55
I. Alat Pengumpulan Data	56
J. Validitas dan Reliabilitas Instrumen	59
K. Prosedur Pengumpulan Data.....	61
L. Teknik Pengolahan Data.....	64
M. Analisis Data.....	65
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	67
A. Hasil Penelitian.....	67
1. Analisis Univariat.....	67
a. Pengetahuan mahasiswa melakukan pertolongan pertama.....	67
b. Kesiapan mahasiswa melakukan pertolongan pertama.....	67
2. Analisis Bivariat.....	68
B. Pembahasan.....	69
1. Analisis Univariat.....	69
a. Pengetahuan mahasiswa melakukan pertolongan pertama.....	69
b. Kesiapan mahasiswa melakukan pertolongan pertama.....	73
2. Analisis Bivariat.....	75

C. Keterbatasan Penelitian.....	78
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	80
A. Simpulan.....	79
B. Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA.....	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Penilaian respon korban	18
Gambar 2. 2 Pemeriksaan nadi karotis.....	19
Gambar 2. 3 Posisi saat melakukan kompresi dada	20
Gambar 2. 4 Teknik <i>Head tilt</i> dan <i>chin lift</i>	21
Gambar 2. 5 Teknik jalan napas <i>Jaw Thurst</i>	21
Gambar 2. 6 Pemeriksaan jalan napas	22
Gambar 2. 7 Posisi pemulihan korban	23
Gambar 2. 8 Balut tekan perdarahan.....	26

DAFTAR SKEMA

Skema 2. 1 Kerangka Teori	45
Skema 3. 1 Kerangka Konsep Penelitian	49

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terkait.....	46
Tabel 3.1 Definisi Operasional	51
Tabel 3.2 Pembagian sampel pada tiap kelas.....	53
Tabel 3.3 Kisi-kisi kuesioner pengetahuan pertolongan pertama kecelakaan lalu lintas ..	57
Tabel 3.5 Kisi-kisi kuesioner kesiapan pertolongan pertama kecelakaan lalu lintas	58
Tabel 4.1 Pengetahuan Mahasiswa Melakukan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan...	67
Tabel 4.2 Kesiapan Mahasiswa Melakukan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan.....	68
Tabel 4.3 Hubungan Pengetahuan Mahasiswa dengan Kesiapan Melakukan.....	68

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Permohonan Menjadi Responden

Lampiran 2 Pernyataan Kesiediaan Menjadi Responden

Lampiran 3 Kuesioner Pengetahuan dan Kesiapan pertolongan pertama

Lampiran 4 Surat Izin Studi Pedahuluan dari Fakultas Kedokteran

Lampiran 5 Surat Izin Uji Validitas dan Reliabilitas dari Fakultas Kedokteran

Lampiran 6 Surat Uji Validitas dan Reliabilitas dari STIK Bina Husada Palembang

Lampiran 7 Surat Izin Penelitian dari Bagian Keperawatan

Lampiran 8 Sertifikat Kelayakan Etik

Lampiran 9 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner Pengetahuan Mahasiswa

Lampiran 10 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner Kesiapan Mahasiswa

Lampiran 11 Hasil Olah Data

Lampiran 12 Dokumentasi Uji validitas

Lampiran 13 Dokumentasi Penelitian

Lampiran 14 Hasil Uji Plagiat

Lampiran 15 Lembar Konsultasi Pembimbing

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Resty Amillia

Tempat, Tanggal Lahir : Muara Lawai, 04 September 2001

Alamat : Jln. Lintas Sumatera Muara Lawai, Lahat.

Telp/HP : 08125707935

Email : restyamillia@gmail.com

Agama : Islam

Nama Orang tua

Ayah : Aswiryani

Ibu : Liswani

Jumlah Saudara : 3

Anak ke- : 2

Riwayat Pendidikan : 1. TK PERWANIDA

2. SDN 17 MUARA ENIM

3. MTSN 1 MJUARA ENIM

4. MAN 1 MUARA ENIM

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kegawatdaruratan yaitu keadaan yang membutuhkan pelayanan kesehatan dengan cepat dan tepat untuk mencegah terjadinya kecacatan atau kematian pada korban. Kejadian gawat darurat dapat terjadi kapan saja, dimana saja dan menimpa siapa saja (Kistan *et al.*, 2022). Setiap tahun, terjadi kecelakaan lalu lintas di Eropa yang menyebabkan lebih dari 127.000 tewas dan sedikitnya 2,4 juta mengalami luka dan cacat, setengah dari kematian yang terjadi yaitu sebelum korban dibawa ke rumah sakit. WHO menyatakan bahwa cedera akibat kecelakaan lalu lintas menjadi penyebab utama kematian. Sekitar 1,35 juta orang di seluruh dunia meninggal akibat kecelakaan lalu lintas. Korban kecelakaan mencapai 20 sampai 50 juta orang yang mengalami cedera non-fatal dan banyak diantaranya mengalami cacat akibat kecelakaan (WHO, 2020).

Kasus kecelakaan lalu lintas mengakibatkan sakit dan cedera, pertolongan pertama tingkat cedera tidak diberikan secara memadai. Kematian akibat cedera pada kecelakaan lalu lintas menempati peringkat ketiga pada *Disability Adjusted Life Years* (DALY) di tahun 2020. Kematian akibat cedera diprediksi akan mengalami peningkatan dari 5,1 juta jiwa sampai 8,4 juta yaitu dengan persentase 9,2% menyebabkan kematian secara keseluruhan (Widyaningtyas & Ayuningtias, 2022). Uni Eropa, WHO dan Organisasi Palang Merah Eropa memberikan arahan bahwa pengemudi pelajar khususnya mahasiswa harus dilatih dalam pertolongan pertama karena mahasiswa merupakan pengemudi terbanyak yang rawan mengalami kecelakaan dan juga untuk menilai kesiapan mahasiswa dalam

melakukan pertolongan pertama jika menemui kejadian kecelakaan lalu lintas (Madkour *et al.*, 2020).

WHO (2020) menyatakan bahwa Indonesia menjadi negara yang memiliki angka kecelakaan yang besar setelah penyakit TBC dan jantung. Data dari kepolisian Indonesia setiap jam rata-rata korban kecelakaan lalu lintas meninggal dunia sebanyak 3 orang dan sedikit korban mendapatkan pertolongan pertama hingga dapat bertahan hidup dari luka akibat cedera (Asgar & Bilqisthi, 2021). Pada tahun 2019 Badan Pusat Statistik Republik Indonesia mencatat jumlah kasus kecelakaan lalu lintas yaitu sebesar 116.411, terdapat kasus kecelakaan yang menyebabkan korban meninggal dunia yaitu sebanyak 25.671, korban yang mengalami luka berat sebanyak 12.475 dan mengalami luka-luka ringan sebanyak 137.342 (BPS RI, 2019). Data kecelakaan lalu lintas di wilayah hukum Polda Sumsel berdasarkan data analisa dan evaluasi kecelakaan lalu lintas di tahun 2020 hingga tahun 2021 terjadi peningkatan dengan jumlah 1244 dan korban meninggal dunia mencapai 566 jiwa pada tahun 2020. Sedangkan kecelakaan lalu lintas di tahun 2021 mencapai 1450 dengan korban meninggal sebanyak 712 (Maharani & Mawardah, 2023).

Kesiapan merupakan segala keadaan yang membuat seseorang siap di dalam suatu situasi tertentu untuk melakukan respon yang tepat terhadap kejadian darurat berupa kecelakaan (Slameto, 2015). Studi yang dilakukan oleh Anisah & Parmilah (2020) menunjukkan bahwa kesiapan menolong responden berada pada tingkatan kurang sebanyak 32 responden dan cukup dengan 16 responden. Selanjutnya ada pula studi yang dilakukan oleh Rizki *et al.* (2020), di Palembang didapatkan hasil

masih banyak responden yang tidak siap melakukan pertolongan pada kondisi *emergency*.

Penelitian yang dilakukan oleh Basri & Istiroha (2019), di wilayah Betoyo Manyar Gresik, 30 orang responden menyatakan bahwa sebelum dilakukan pelatihan pertolongan pertama pada kecelakaan mayoritas responden memiliki tingkat kesiapan yang kurang untuk menolong korban kecelakaan dengan persentase 71,4%. Hal ini dikarenakan responden belum pernah mendapatkan informasi tentang cara melakukan pertolongan pertama pada korban kecelakaan.

Pengetahuan terhadap pertolongan pertama sangat diperlukan untuk menyelamatkan korban pada keadaan gawat darurat sehingga penanganan yang cepat dan tepat dapat segera dilakukan. Penanganan pada korban gawat darurat harus berdasarkan pengetahuan yang ada (Wardani *et al.*, 2020). Penelitian lain yang dilakukan oleh Pei *et al* (2019) pada mahasiswa keperawatan di China menunjukkan bahwa tingkat pengetahuan mengenai pertolongan pertama pada korban kecelakaan masih kurang memuaskan.

Penelitian yang dilakukan Gafer (2021), di India, menunjukkan bahwa mahasiswa yang memiliki pengetahuan yang kurang tentang pertolongan pertama kecelakaan sebanyak 47,3. Selanjutnya sebanyak 23,3% mahasiswa memiliki pengetahuan yang cukup namun masih perlu dilakukan perbaikan pengetahuan tentang pertolongan pada kecelakaan lalu lintas. Studi lain yang dilakukan Suastrawan *et al.* (2021) di Bali didapatkan hasil masih banyak orang awam yang tidak mengetahui cara memberikan pertolongan pada korban kecelakaan dengan teknik yang benar, takut menolong dan belum pernah diberikan informasi mengenai cara melakukan pertolongan

Penelitian yang dilakukan oleh Firdaus *et. al* (2018) menunjukkan bahwa orang awam akan dihadapkan pada kondisi yang membuatnya dituntut untuk memberikan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas. Orang awam yang memutuskan memberikan pertolongan pertama atau tidak, dipengaruhi dengan faktor situasional saat menemui kecelakaan lalu lintas dan ada tidaknya kemampuan untuk memberikan tindakan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas. Studi lain yang dilakukan Basri & Istiroha (2019) kemauan menolong korban kecelakaan dan kesiapan memberikan pertolongan pertama memiliki hubungan dengan pengetahuan, hal ini menunjukkan bahwa responden tidak mau memberikan pertolongan karena memiliki pengetahuan yang kurang dan tidak siap untuk memberikan pertolongan karena tidak memiliki *skill* yang memadai

Keputusan memberikan pertolongan pertama pada kejadian kecelakaan lalu lintas berdasarkan penelitian Firdaus *et. al* (2018) tidak memiliki hubungan dengan pengetahuan dan kesiapan seseorang, orang awam yang memiliki pengetahuan bisa memutuskan untuk tidak menolong korban dipengaruhi oleh faktor emosional dan keyakinan penolong. Hal ini bisa terjadi jika penolong takut dan khawatir untuk memberikan pertolongan jika kondisi membahayakan penolong seperti pada kasus kecelakaan lalu lintas yang kendaraan korban mengeluarkan asap dan membuat penolong yang sudah siap menolong mengurungkan niatnya untuk memberikan bantuan.

Mahasiswa keperawatan tidak hanya dituntut untuk memiliki keterampilan dalam praktik keperawatan saja. Mahasiswa juga harus memiliki pengetahuan dan memiliki kemampuan tanggap ketika berada dalam kondisi gawat darurat (Sutanta *et al.*, 2022). Mahasiswa keperawatan juga merupakan calon tenaga kesehatan

sebagai ujung tombak peningkatan derajat kesehatan. Seharusnya lebih berupaya meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mengenai pertolongan pertama pada korban yang mengalami kecelakaan lalu lintas (Sekunda *et al.*, 2022). Pada penelitian ini tidak semua kecelakaan akan diberikan pertolongan pertama. Penelitian ini hanya difokuskan pada korban kecelakaan lalu lintas yang mengalami perdarahan dengan melakukan manajemen perdarahan, pemberian pembalutan dan pembidaian pada korban kecelakaan lalu lintas yang mengalami patah tulang dan cara melakukan evakuasi korban pada kecelakaan lalu lintas.

Berdasarkan hasil studi pendahuluan yang dilakukan di UPT Klinik Kesehatan Universitas Sriwijaya didapatkan data bahwa pada rentang tahun 2019-2022 data kecelakaan mencapai 156 orang pada 5 tahun terakhir yang menunjukkan adanya fenomena kecelakaan yang terjadi pada lingkungan kampus. Selanjutnya peneliti memberikan kuesioner kepada mahasiswa Ilmu Keperawatan Universitas Sriwijaya angkatan 2022 didapatkan hasil dari pemberian kuesioner pada 31 mahasiswa menunjukkan bahwa sebanyak 24 mahasiswa mengatakan belum pernah mendapatkan informasi mengenai cara memberikan pertolongan pertama kepada korban yang mengalami kecelakaan dan 7 mahasiswa mengatakan mendapatkan informasi dari internet, organisasi dan PMR ketika duduk di bangku sekolah. Sebanyak 29 mahasiswa mengatakan tidak siap melakukan pertolongan pertama.

B. Rumusan Masalah

Kecelakaan bisa terjadi kapan saja, dimana saja dan kepada siapa saja tanpa dapat diprediksi sebelumnya. Kejadian kecelakaan dapat menyebabkan korban cedera dan bisa mengakibatkan kematian jika tidak diberikan pertolongan pertama

dengan cepat dan tepat. Hasil dari studi pendahuluan menunjukkan bahwa masih banyak mahasiswa yang belum mendapatkan informasi mengenai pertolongan pertama pada korban kecelakaan dan mahasiswa keperawatan belum mampu dan siap untuk memberikan bantuan pada korban kecelakaan. Mahasiswa keperawatan memiliki peran sebagai *iron stock* yang seharusnya meningkatkan pengetahuannya lagi mengenai pertolongan pertama pada korban kecelakaan. Berdasarkan penjelasan diatas rumusan masalah dalam penelitian ini adalah apakah ada hubungan signifikan antara pengetahuan mahasiswa dengan kesiapan melakukan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas.

C. Tujuan Penelitian

1. Tujuan Umum

Tujuan umum penelitian adalah untuk mengetahui hubungan antara pengetahuan mahasiswa dengan kesiapan melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas.

2. Tujuan Khusus

- a) Mengetahui pengetahuan mahasiswa tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas.
- b) Mengetahui kesiapan mahasiswa dalam melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas.
- c) Mengetahui hubungan antara pengetahuan mahasiswa dengan kesiapan melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas.

D. Manfaat Penelitian

1. Bagi Instansi

Penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sebagai referensi yang bermanfaat untuk instansi pendidikan sebagai tambahan pengetahuan pada mahasiswa tentang pemberian pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas.

2. Pelayanan Keperawatan

Hasil dari penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan masukan bagi pelayanan keperawatan dan dinas kesehatan yang mempunyai wewenang untuk melakukan edukasi maupun pemberian intervensi keperawatan tentang pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas.

3. Peneliti Selanjutnya

Hasil penelitian ini dapat dipakai sebagai data dasar untuk penelitian lebih lanjut mengenai hubungan pengetahuan mahasiswa dengan kesiapan dalam memberikan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas.

E. Ruang Lingkup Penelitian

Penelitian ini membahas pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas yang berkaitan dengan keperawatan kegawatdaruratan. Penelitian ini bertujuan untuk mencari hubungan antara pengetahuan mahasiswa dengan kesiapan melakukan pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dan pendekatan *cross sectional*. Populasi dari penelitian ini yaitu mahasiswa keperawatan Universitas Sriwijaya angkatan 2022 dan angkatan 2023. Pengumpulan sampel dari penelitian ini dipilih menggunakan teknik *cluster sampling*. Penelitian ini dilakukan secara langsung pada bulan

Desember 2023 di Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Universitas Sriwijaya dengan menyebarkan kuesioner kepada responden. Analisa data pada penelitian ini menggunakan uji *chi square*.

DAFTAR PUSTAKA

- AHA. (2020). *Kejadian Penting American Heart Association tahun 2020 Pedoman CPR dan ECC*. Texas.
- Anisah, R. L., & Parmilah, P. (2020). Edukasi Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan (P3K) Bagi Palang Merah Remaja (PMR) Meningkatkan Kesiapan Menolong Korban Kecelakaan (First Aid Education for Youth Red Cross Improve Readiness to Help Accident Victim). *Jurnal Kesehatan*, 9(2), 112–119.
- Asgar, A., & Bilqisthi, P. (2021). *Laporan Penelitian: Analisis Kasus Tidndak Pidana Yang Dilakukan oleh Tenaga Kesehatan dan Tenaga Medis (Studi Kasus Putusan Pengadilan Negeri Meulaboh Perkara No. 75/Pid. Sus/2019/PN Mbo)*.
- Asdiwinata, I. N., Yundari, A. I. D. H., & Widnyana, I. P. A. (2019). Gambaran tingkat pengetahuan masyarakat terhadap pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas di banjar buagan, desa pemecutan kelod: description of the public level of knowledge of first aid in traffic accidents in banjar buagan, pemecutan kelod. *Bali Medika Jurnal*, 6(1), 58-70.
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa. (2022). *Mahasiswa*. Kementerian Pendidikan Kebudayaan Riset Dan Teknologi.
- Basri, A. H., & Istiroha, I. (2019). Pelatihan Bantuan Hidup Dasar (BHD) Meningkatkan Pengetahuan dan Kesiapan Menolong Korban Kecelakaan Pada Tukang Ojek. *Journals of Ners Community*, 10(2), 185–196.
- BPS RI. (2018). *Statistik Transportasi Darat*. Badan Pusat Statistik.
- BPS RI. (2019). *Statistik Transportasi Darat (Land Transportasi Statistic)*. Badan Pusat Statistik.
- Budiati, F. E., Afni, A. C. N., & Kanita, M. N. (2023). *PENGARUH PELATIHAN EVAKUASI DENGAN METODE DEMONSTRASI TERHADAP EFIKASI DAN KESIAPAN PERTOLONGAN PERTAMA KECELAKAAN LALU LINTAS KARANG TARUNA KECAMATAN GATAK SUKOHARJO* (Doctoral dissertation, Universitas Kusuma Husada Surakarta).
- Cahyono, H. (2019). Peran mahasiswa di Masyarakat. *De Banten-Bode: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat (PKM) Setiabudhi*, 1(1), 32–41.
- Firdaus, A. D., Agoes, A., & Lestari, R. (2018). ANALISIS FAKTOR- FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEMAUAN ORANG AWAM UNTUK MEMBERIKAN PERTOLONGAN PERTAMA PADA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA MALANG. *Journal of Nursing Care and Biomoleculer*, 3(2), 128–134.
- Gafer, G. A. (2021). *Acquaintance Of First Aid Skills And practice Among Medical Students At The University Of Science And Technology*.

- Handayani, S., Fitri, E. Y., & Effendi, Z. (2022). PENGARUH PENDIDIKAN KESEHATAN MELALUI MEDIA AUDIOVISUAL TERHADAP TINGKAT PENGETAHUAN BANTUAN HIDUP DASAR PADA SISWA SEKOLAH MENENGAH ATAS. *Journal of Borneo Holistic Health*, 5(1), 19–27.
- Handoko, Y., & Dewi, W. (2023). Pengaruh Harga, Kualitas Pelayanan Dan Fasilitas Terhadap Kepuasan Pelanggan di Imam Bonjol Hostel Semarang. *Bursa: Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, 2(1), 88–100.
- Hapsari, W., & Indrastuti, A. (2020). Pendidikan P3K Luka dan Perdarahan pada Patroli Keamanan Sekolah Satlantas Polres Tegal. *JPKMI (Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat Indonesia)*, 1(2), 77–85.
- Harahap, M. A. P. K., & Usiono, U. (2023). SLR: Analisis Tingkat Kepedulian dan Pengetahuan Masyarakat Terhadap Korban Kecelakaan Lalu Lintas. *Titian: Jurnal Ilmu Humaniora*, 7(2), 252-263.
- Hastono, S. P. (2020). Analisis Data pada Bidang Kesehatan. Depok: Rajawali Pers.
- Hidayat, W. N., & Malihah, N. (2023). Implementasi Beberapa Teori Belajar Dalam Aplikasi Sholat Fardhu (Studi: Teori Koneksionisme Edward L. Thorndike, Teori Belajar Medan Kurt Lewin, dan Teori Kondisioning Ivan Pavlop di Masjid Al-Ikhlas Sarirejo). *Attaqwa: Jurnal Ilmu Pendidikan Islam*, 19(1), 1-10.
- Indrianawati, I., & Romadani, I. D. (2022). Penentuan Rute Evakuasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sleman Menuju UGD Terdekat. *Rekayasa Hijau: Jurnal Teknologi Ramah Lingkungan*, 6(2), 165–175.
- Irfani, Q. I. (2019). Bantuan hidup dasar. *Cermin Dunia Kedokteran*, 46(6), 458–461.
- Janna, N. M., & Herianto, H. (2021). *Konsep uji validitas dan reliabilitas dengan menggunakan SPSS*.
- Khayudin, B., & HS, A. A. H. (2021). Demonstrasi First Aid Pada Polisi Untuk Penanganan Korban Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Ilmu Kesehatan MAKIA*, 11(1), 50–58.
- Kistan, K., Artifasari, A., & Irawati, I. (2022). Pendampingan dan Pelatihan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan untuk Siswa Pramuka SMAN 13 Bone Sulawesi Selatan. *Jurnal Abdi Masyarakat Indonesia*, 2(6), 1823–1828.
- La' ade, N. R. (2020). *Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Self-Efficacy Petugas Parkir Umum dalam Memberikan Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas di Area Pasar Gede Kota Surakarta*. Universitas Kusuma Husada .
- Lee, K. K., Noaman, A., Vaswani, A., Gibbins, M., Griffiths, M., Chapman, A. R., Strachan, F., Anand, A., McAllister, D. A., & Newby, D. E. (2019). Prevalence, determinants, and clinical associations of high-sensitivity cardiac troponin in patients attending emergency departments. *The American Journal of Medicine*, 132(1), 110-e8.

- Listiana, D., & Silviani, Y. E. (2020). Pengaruh Pelatihan Balut Bidai Terhadap Pengetahuan Pada Mahasiswa/I Keperawatan Stikes Tri Mandiri Sakti Bengkulu. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 4(2), 112-120.
- Madani, U., Firdaus, S., Syafwani, M., Hiryadi, H., & Sary, E. W. (2023). Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku dan Motivasi Masyarakat terhadap Pertolongan Pertama pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas. *Journal of Telenursing (JOTING)*, 5(2), 3086-3094.
- Madkour, A. M., Kotb, S. A. M., Mahmoud, S. R., & Mahmoud, T. A. (2020). Car-drivers, Knowledge and Practices Regarding First Aid Of Road Traffic Accidents at Sohag University. *Assiut Scientific Nursing Journal*, 8(20.00), 125–133.
- Maharani, P., & Mawardah, M. (2023). EDUKASI PENYADARAN TERTIB BERLALU LINTAS DAN INFORMASI TERKAIT ETLE DIT LANTAS POLDA SUMSEL”. *J-ABDI: Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 2(11), 6899–6908.
- Maisyaroh, A., Widiyanto, E. P., Kurnianto, S., & Santoso, A. G. A. P. (2022). Penilaian Kualitas Hidup Pasien Post CPR: Studi Literatur. *Wiraraja Medika: Jurnal Kesehatan*, 12(2), 8–15.
- Masturoh, I., & Anggita, N. (2018). Metodologi penelitian kesehatan. *Jakarta: Pusat Pendidikan Sumber Daya Manusia Kesehatan*, 307.
- Nawawi, M. I., Pathuddin, H., & Masrifah, R. (2021). Description of the Relationship Between Gender and Patients Status of Covid-19 in Indonesia. *Jukema (Jurnal Kesehatan Masyarakat Aceh)*, 7(1), 76-81.
- Najihah, N., & Ramli, R. (2019). Pendidikan Kesehatan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan Meningkatkan Pengetahuan Anggota PMR tentang Penanganan Fraktur. *Jurnal Penelitian Kesehatan" SUARA FORIKES"(Journal of Health Research" Forikes Voice")*, 10(2), 151–154.
- Nasution, R. E. P. (2020). *Panduan Bantuan Hidup Dasar dan Pertolongan Pertama Pada Luka* (Vol. 7). Whitecoathunter.
- Notoatmodjo, S. (2018). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Rineka Cipta.
- Nurliasari, H., & Gumiandari, S. (2020). Keselarasan Dalam Teori Koneksionisme dan Prinsip Belajar Islam Serta Implementasinya Pada Remaja. *TIN: Terapan Informatika Nusantara*, 1(5), 235-241.
- Pei, L., Liang, F., Sun, S., Wang, H., & Dou, H. (2019). Nursing students' knowledge, willingness, and attitudes toward the first aid behavior as bystanders in traffic accident trauma: A cross-sectional survey. *International Journal of Nursing Sciences*, 6(1), 65–69. <https://doi.org/10.1016/j.ijnss.2018.11.003>
- PERKI, P. P. (2020). Pedoman Tatalaksana Gagal Jantung 2020. *Perhimpun Dr Spes Kardiovask Indones*, 2020(6), 11.

- Purba, E. E. D., & Petrus, A. (2022). Kematian Akibat Trauma Tumpul Pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Yang Menyebabkan Kerusakan Jaringan Otak. *Journal of Social Research*, 1(11), 376–385.
- Purwanto, I., & Sari, Y. (2022). PEMBERDAYAAN KADER LANSIA DALAM MENUMBUHKAN PERILAKU TANGGAP GAWAT DARURAT KLIEN HENTI NAFAS DAN HENTI JANTUNG DI MASA COVID-19. *JAM: JURNAL ABDI MASYARAKAT*, 3(1), 41–50
- Putra, A., Harahap, T. H., & Panggabean, E. M. (2023). Kelebihan dan Kekurangan Teori Belajar Behavioristik dalam Penerapan Pembelajaran. *Khazanah Pendidikan*, 17(2), 1-8.
- Rahmah, N. W., & Aly, H. N. (2023). Penerapan Teori Behaviorisme dalam Pembelajaran. *Journal of Education and Instruction (JOEAI)*, 6(1), 89-100.
- Rizki, S., Fitri, E. Y., & Muharyani, P. W.(2020). *Analisis Kesiapan Perawat dalam Melakukan Tindakan Bantuan Hidup Dasar*. (Undergraduate thesis, Sriwijaya University). <https://repository.unsri.ac.id/35876/>
- Romanelli, D., & Farrell, M. W. (2019). AVPU (alert, voice, pain, unresponsive). *Treasure Island: StatPearl Publisher*.
- Saifudin, S. (2021). Perspektif Islam Tentang Teori Koneksionisme Dalam Pembelajaran. *Profetika: Jurnal Studi Islam*, 22(2), 314-330.
- Sari, D. R., Fitri, E. Y., & Adhistry, K.(2021). *Tingkat Pengetahuan dan Sikap Mahasiswa Universitas Sriwijaya Terhadap Tindakan Bantuan Hidup Dasar*. (Undergraduate thesis, Sriwijaya University). Unpublished.
- Sekunda, M. S., Doondori, A. K., Kurnia, T. A., & Patmawati, T. A. (2022). Hubungan Pengetahuan Dengan Kesiapan Mahasiswa Keperawatan Ende Dalam Melakukan Bantuan Hidup Dasar (BHD). *Jurnal Keperawatan Muhammadiyah*, 7(4).
- Slameto. (2015). *Belajar dan Faktor-Faktor yang Mempengaruhi*,. Rineka Cipta.
- Suastrawan, P. G. P., Saputra, I. K., & Yanti, N. (2021). Hubungan Pengetahuan Pertolongan Pertama dengan Motivasi Menolong Korban Kecelakaan Lalu Lintas pada Masyarakat di Jalan Prof. Dr. Ida. Bagus Mantra Bali. *COPING: Community of Publishing in Nursing*, 9(2), 236–242.
- Sudiharto. (2020). *Basic Trauma Cardiac Life Support (BTCLS) in Disaster* (Edisi Revisi). CV. Sagung Seto.
- Sumadi, P., Laksmi, I. A. A., Putra, P. W. K., & Suprpta, M. A. (2020). Pengaruh Pelatihan Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Terhadap Pengetahuan Penanganan Fraktur Pada Anggota PMR Di SMP Negeri 2 Kuta Utara. *Jurnal Keperawatan Muhammadiyah*, 5(1).

- Supiyono. (2018). *Keselamatan Lalu Lintas Jalan Raya*. UPT Percetakan dan Penerbitan Polinema.
- Supriono, D. R., & Imamah, N. F. (2018). *Hubungan Tingkat Pengetahuan Terkait Penggunaan Alat Automated External Defibrillator (AED) dengan Kesiapan Menolong pada Petugas Bandara Udara Internasional Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggian Balikpapan*.
- Sutanta, T., Saputro, B. S. D., & Sari, I. (2022). Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Kesiapan Melakukan Pertolongan Pertama Korban Kecelakaan pada Mahasiswa Keperawatan STIKES Estu Utomo. *Jurnal Indonesia Sehat*, 1(1), 6–14.
- Tupetz, A., Strand, E., Hoque, K. I., Sultana, M., Vissoci, J. R. N., Staton, C., & Landry, M. D. (2022). Scarf Injury: a qualitative examination of the emergency response and acute care pathway from a unique mechanism of road traffic injury in Bangladesh. *BMC Emergency Medicine*, 22(1), 1–11.
- Torano, F. M., & Parante, M. (2019). Gambaran pengetahuan dan sikap masyarakat pada pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas di kota jayapura. *Healthy Papua- Jurnal keperawatan dan Kesehatan*, 2(1), 28-32.
- Utariningsih, W., Millizia, A., & Handayani, R. E. (2022). Hubungan Tingkat Pengetahuan Bantuan Hidup Dasar (BHD) Dengan Kesiapan Melakukan Tindakan BHD Pada Mahasiswa Keperawatan Di Perguruan Tinggi Kota Lhokseumawe. *Jurnal Ilmiah Manusia Dan Kesehatan*, 5(3), 435-444.
- Victoria, S. S., Santoso, B. R., Gaghauna, E. E. M., & Mohtar, M. S. (2024). Hubungan Motivasi dengan Kesiapan Anggota PMR dalam Memberikan Pertolongan Pertama (First Aid) pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Ilmiah Permas: Jurnal Ilmiah STIKES Kendal*, 14(2), 857-864.
- Wardani, E. K., Upoyo, A. S., & Alivian, G. N. (2020). Efektivitas pembelajaran mandiri audiovisual dan booklet bantuan hidup dasar (bhd) terhadap pengetahuan dan keterampilan perawat di rsud wonosari. *Journal of Bionursing*, 2(3), 183–189.
- WHO. (2015). *Global Status Report on Road Safety*. World Health Organization.
- WHO. (2020). *Road Traffic Injuries*. World Health Organization.
- Widiastuti, A. (2020). *Data, Teknik Pengumpulan Data Dan Instrumen Penelitian*. Yogyakarta Country University, Yogyakarta, Ind.
- Widiastuti, N. K. P., & Adiputra, I. M. S. (2022). Gambaran Tingkat Pengetahuan Siswa tentang Pertolongan Pertama pada Kecelakaan di Sekolah Menengah Atas. *Jurnal Akademika Baiturrahim Jambi*, 11(1), 23-31.
- Wijayaningsih, K. S. (2023). Hubungan tingkat pengetahuan dengan kesiapan masyarakat dalam melakukan pertolongan pertama korban kecelakaan lalu lintas pada Mahasiswa Keperawatan di STIKES Nani Hasanuddin. *NURSING UPDATE: Jurnal Ilmiah Ilmu Keperawatan P-ISSN: 2085-5931 e-ISSN: 2623-2871*, 14(2), 66-76.

- Widyaningtyas, N. H., & Ayuningtias, A. (2022). GAMBARAN PENGETAHUAN TENTANG PERTOLONGAN PERTAMA PADA KECELAKAAN LALU LINTAS PADA PENGEMUDI BUS ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI. *BIMIKI (Berkala Ilmiah Mahasiswa Ilmu Keperawatan Indonesia)*, 10(1), 46–54.
- Wijaya, A. (2019). Buku Saku Pertolongan Pertama Untuk Kecelakaan Di Jalan Jadilah Penolong Kecelakaan di Jalan Semua Orang Bisa Jadi Penolong. *Jakarta: Kementrian Kesehatan RI*.
- Yam, J. H., & Taufik, R. (2021). Hipotesis Penelitian Kuantitatif. *Jurnal Ilmu Administrasi*, 3(2), 96–102.
- Yulianingsih, N. (2017). *Self Emergency: Panduan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan Sehari-Hari* (Maya, Ed.; Edisi 1). Rapha Publishing.
- Yusup, F. (2018). Uji validitas dan reliabilitas instrumen penelitian kuantitatif. *Tarbiyah: Jurnal Ilmiah Kependidikan*, 7(1).