

**PERANCANGAN TAMAN TERMINAL UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
SEBAGAI TAMAN PENYERAP EMISI KARBON**

**Oleh :  
YUSUF SANJAYA**



**FAKULTAS PERTANIAN  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**INDRALAYA  
2014**

S  
363.607  
Gus  
P.  
2014

29/02/2024

**PERANCANGAN TAMAN TERMINAL UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
SEBAGAI TAMAN PENYERAP EMISI KARBON**



**Oleh :  
YUSUF SANJAYA**



**FAKULTAS PERTANIAN  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**INDRALAYA  
2014**

## SUMMARY

**YUSUF SANJAYA.** Design plan on Bus Station Carbon Sequestration Park  
(Supervised by **ZAIDAN PANJI NEGARA and ERIZAL SODIKIN**).

The research was aimed to design campus bus station landscape that can function as carbon sequestration park. The research was conducted at bus station in the Sriwijaya University campus, Indralaya, Ogan Ilir regency. The research was conducted from November 2013 to March 2014. Method used in the research was observation and survey.

Primary data consisted of academic community perception and information regarding the actual conditions and expecting ambient around the bus station and the types and condition of existing vegetations. Secondary data included of temperature and rain fall taken from related instances and study from various literature about garden.

Ambient CO measurements were taken at 12.30 to 14.30 was carbon recorded i.e. 14 ppm. However, the recorded data was still for beyond the minimum limit, according to decision of environmental living ministry No. 12 year 2010, so plant election is not only using carbon absorptive capacity aspect but also the aesthetic element. Respondent would like to enrich with various ornamental plants and to maintain the existing plants. Border type plants were predominantly applied as the planty area was very limited.

## RINGKASAN

**YUSUF SANJAYA.** Perancangan Taman Terminal Universitas Sriwijaya sebagai Taman Penyerap Emisi Karbon. (Dibimbing oleh **ZAIDAN PANJI NEGARA** dan **ERIZAL SODIKIN**).

Penelitian ini bertujuan untuk merancang tata ruang kawasan terminal Universitas Sriwijaya dengan cara menyusun desain taman yang akan menjadi rujukan pengembangan terminal yang mampu menyerap emisi karbon, sehingga terminal menjadi lebih ramah lingkungan. Penelitian ini dilakukan di Kawasan Terminal Kampus Universitas Sriwijaya, Inderalaya Kabupaten Ogan Ilir. Penelitian berlangsung dari bulan November 2013 sampai dengan Maret 2014. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode observasi dan survai untuk mendapatkan data yang dijadikan landasan dalam merancang taman di kawasan terminal.

Data meliputi data primer dan sekunder. Data primer terdiri dari data hasil wawancara tentang persepsi civitas akademika terhadap kondisi lingkungan di kawasan terminal, data kandungan CO di kawasan terminal, dan inventarisasi tentang vegetasi di kawasan terminal. Sedangkan data sekunder yaitu pengambilan data suhu dan curah hujan dari instansi terkait dan studi dari berbagai literatur tentang pertamanan.

Data tertinggi karbonmonoksida yang terdeteksi pada pukul 12.30 s/d 14.30 sebesar 14,0 ppm. Dari data yang diperoleh menunjukkan bahwa kandungan karbon di udara ambien masih di bawah ambang batas berdasarkan Keputusan Menteri

Lingkungan Hidup No. 12 Tahun 2010, sehingga pemilihan tanaman memperhatikan tidak hanya aspek serapan karbon tetapi juga unsur estetikanya. Responden yang diwawancarai di kawasan terminal menginginkan adanya penambahan jenis tanaman hias dan mempertahankan tanaman yang ada. Penggunaan tanaman pagar dan border lebih ditonjolkan dalam konsep taman ini karena area yang bisa digunakan untuk pembuatan taman relatif cukup sempit. Tanaman ditata rapi sehingga memiliki fungsi sebagai penyaring emisi dan juga estetika yang tinggi.

**PERANCANGAN TAMAN TERMINAL UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
SEBAGAI TAMAN PENYERAP EMISI KARBON**

**Oleh :  
YUSUF SANJAYA**

**SKRIPSI**  
**Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar**  
**Sarjana Pertanian**

**Pada**  
**PROGRAM STUDI AGROEKOTEKNOLOGI**  
**FAKULTAS PERTANIAN**  
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**INDRALAYA**  
**2014**

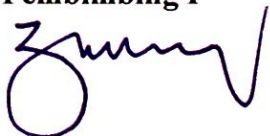
**SKRIPSI**

**PERANCANGAN TAMAN TERMINAL UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
SEBAGAI TAMAN PENYERAP EMISI KARBON**

**Oleh :  
YUSUF SANJAYA  
05091007004**

**Telah Diterima Sebagai Salah Satu Syarat  
Untuk Mendapatkan Gelar  
Sarjana Pertanian**

**Pembimbing I**



**Dr. Ir. Zaidan P Negara, M.Sc**

**Pembimbing II**



**Dr. Ir. Erizal Sodikin**

**Indralaya, Juli 2014**

**Fakultas Pertanian  
Universitas Sriwijaya**






**Dekan,**



**Dr. Ir. Erizal Sodikin  
NIP.196002111985031002**


Skripsi berjudul “Perancangan Taman Terminal Universitas Sriwijaya Sebagai Taman Penyerap Emisi Karbon” oleh Yusuf Sanjaya, telah dipertahankan di depan komisi penguji pada

### Komisi Penguji

- |                                      |            |  |
|--------------------------------------|------------|--|
| 1. Dr. Ir. Zaidan Panji Negara, M.Sc | Ketua      | (  )   |
| 2. Dr. Ir. Erizal Sodikin            | Sekretaris | (  )   |
| 3. Ir. Lidwina Ninik S, M.Si         | Penguji    | (  )  |
| 4. Dr. Ir. Yakup, M.S                | Penguji    | (  ) |
| 5. Dr. Ir. M. Ammar, M.P             | Penguji    | (  ) |

Menyetujui,

Ketua Program Studi  
Agroteknologi

  
Dr. Ir. Munandar, M.Agr  
NIP.196012071985031005

Mengesahkan,

Ketua Komisi Peminatan  
Budidaya Pertanian

  
Dr. Ir. Yakup, M.S  
NIP.196209221988831004

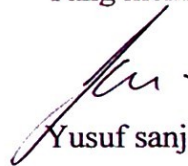


## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa seluruh data dan informasi yang disajikan dalam skripsi ini, kecuali yang dicantumkan dengan jelas sumbernya, adalah hasil penelitian atau investigasi saya sendiri dan belum pernah atau tidak sedang diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan lain atau gelar yang sama di tempat lain.

Indralaya, Juli 2014

Yang membuat pernyataan,

  
Yusuf sanjaya

## **RIWAYAT HIDUP**

Penulis lahir di kota Muntok Kabupaten Bangka Barat merupakan anak Pertama dari tiga bersaudara, orang tua bernama Rudi Nuris Rubiatmoko dan ibu Suyatini. Penulis mempunyai hobi olahraga.

Penulis menyelesaikan pendidikan Sekolah Dasar pada tahun 2003 dari SDN 418 Muntok (sekarang SDN 21), dan pada tahun 2003 diterima sebagai siswa SLTPN 1 Muntok, setelah tamat dari SLTP, penulis melanjutkan studi ke SMAN 1 Muntok dan tamat pada tahun 2009.

Penulis diterima sebagai mahasiswa Program Studi Agroekoteknologi Jurusan Budidaya Pertanian, Fakultas Pertanian Universitas Sriwijaya pada bulan September 2009. Pada tahun 2012 sampai 2013 dipercaya menjadi asisten untuk mata kuliah Dasar dasar Agronomi.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Perancangan Taman Terminal Universitas Sriwijaya sebagai Taman Penyerap Emisi Karbon”.

Skripsi ini adalah salah satu tugas akhir yang harus dilaksanakan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Pertanian di Program Studi Agroekoteknologi, peminatan Budidaya Pertanian, Fakultas Pertanian Universitas Sriwijaya.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu pelaksanaan penelitian ini dari awal hingga akhir penelitian. Pihak-pihak tersebut antara lain :

1. Bapak Dr. Ir. Zaidan Panji Negara, M.Sc selaku dosen pembimbing pertama dan Bapak Dr. Ir. Erizal Sodikin selaku pembimbing kedua yang telah membimbing dan memberikan banyak masukan serta arahan selama penulis melakukan penelitian dan penulisan skripsi.
2. Ibu Ir. Lidwina Ninik S, M.Si selaku dosen pembahas pertama, Bapak Dr. Ir. Yakup, M.S selaku pembahas kedua, Ibu Dr. Ir. Renih Hayati, M.Sc. selaku pembahas ketiga dan Bapak Dr. Ir. Ammar MP selaku dosen penguji pengganti yang telah memberikan saran untuk kebaikan skripsi penulis.
3. Bapak Abdul Her, S.sos, M.Si sebagai kepala bidang Lingkungan Dinas Pertambangan, Energi dan Lingkungan Hidup Kabupaten Ogan Ilir yang

telah meminjamkan alat Toxic Gas TG.501 dan mengajarkan cara penggunaannya.

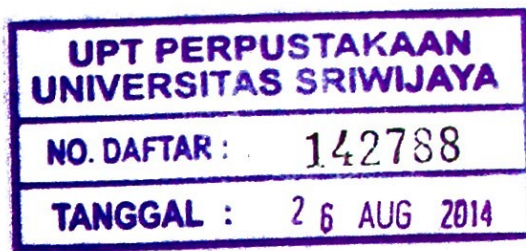
4. Kedua Orangtua, Ayahanda Rudi Nuris Rubiatmoko dan Ibunda Suyatini yang selalu memberikan doa dan support saat penulis kehilangan semangat serta saudara-saudaraku Cahyo dan Nesya yang sangat penulis sayangi.
5. Almamaterku Universitas Sriwijaya, tempat penulis menimba ilmu.
6. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu terima kasih atas bantuannya selama penelitian.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, penulis mohon maaf dan berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi kita semua.

Indralaya, Juli 2014

Penulis

## DAFTAR ISI



	Halaman
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xi
<b>I. PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Tujuan .....	3
<b>II. TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>4</b>
A. Peran dan Fungsi Terminal Kampus.....	4
B. Emisi Karbon oleh Kendaraan .....	5
C. Penyerapan Karbon oleh Tumbuhan .....	7
D. Jenis Tanaman Penyerap Karbon.....	9
E. Pemilihan Jenis Tanaman.....	17
<b>III. PELAKSANAAN PENELITIAN .....</b>	<b>22</b>
A. Waktu dan Tempat .....	22
B. Bahan dan Alat .....	22
C. Metode Penelitian.....	22
D. Cara Kerja .....	23
1. Tahap Inventarisasi .....	23
2. Tahap Analisis.....	24

3. Sintesis Konsep .....	24
4. Konsep Perencanaan dan Perancangan .....	24
5. Hasil Study Rancangan .....	25
<b>IV. HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>26</b>
A. Hasil .....	26
B. Pembahasan .....	58
<b>V. KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>71</b>
A. Kesimpulan .....	71
B. Saran .....	71
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>72</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>74</b>

## DAFTAR TABEL

	Halaman
1. Vegetasi Eksisting yang ada di Terminal Universitas Sriwijaya, Indralaya.....	54
2. Pengukuran karbon monoksida (ppm) dalam terminal selama 1 jam Yang dibagi dalam 3 periode pengamatan.....	57

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1. Mekanisme Vegetasi dalam Mereduksi Polutan Udara .....	8
2. Vegetasi sisi barat terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	28
3. Ilustrasi vegetasi sisi barat terminal Universitas Sriwijaya bagian 1	28
4. Vegetasi sisi barat terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .....	29
5. Ilustrasi vegetasi sisi barat terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 ..	29
6. Vegetasi sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	30
7. Ilustrasi vegetasi sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 1	30
8. Vegetasi sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .....	31
9. Ilustrasi vegetasi sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 2	31
10. Vegetasi sisi timur terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	32
11. Ilustrasi vegetasi sisi timur terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .	32
12. Vegetasi sisi timur terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .....	33
13. Ilustrasi vegetasi sisi timur terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .	33
14. Vegetasi sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	34
15. Ilustrasi vegetasi sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 ..	34
16. Vegetasi sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .....	35
17. Ilustrasi vegetasi sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 ..	35
18. Vegetasi sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 3 .....	36
19. Ilustrasi vegetasi sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 3 ..	36
20. Vegetasi sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 4 .....	37



21. Vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	38
22. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	38
23. Vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .....	39
24. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 2.....	39
25. Vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 3 .....	40
26. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 3.....	40
27. Vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 4 .....	41
28. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 4.....	41
29. Vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 5 .....	42
30. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 5.....	42
31. Vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 6 .....	43
32. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 6.....	43
33. Vegetasi di jalur hijau pada sisi tengah terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	44
34. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi tengah terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	44
35. Vegetasi di jalur hijau pada sisi tengah terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .....	45

36. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi tengah terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .....	45
37. Vegetasi di jalur hijau pada sisi tengah terminal Universitas Sriwijaya bagian 3 .....	46
38. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi tengah terminal Universitas Sriwijaya bagian 3 .....	46
39. Vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	47
40. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	47
41. Vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .....	48
42. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .....	48
43. Vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 3 .....	49
44. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 3 .....	49
45. Vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 4 .....	50
46. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 4 .....	50
47. Vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 5 .....	51
48. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 5 .....	51
49. Vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 6 .....	52
50. Ilustrasi vegetasi di jalur hijau pada sisi selatan terminal Universitas Sriwijaya bagian 6 .....	52

51. Eksisting wilayah terminal Universitas Sriwijaya .....	53
52. Respon (A) Mahasiswa (B) Dosen dan Pegawai (C) Pedagang (D) Sopir dan Kenek terhadap keadaan lingkungan Terminal Universitas Sriwijaya.....	56
53. Hasil desain 3D sisi bagian barat terminal Universitas Sriwijaya.....	65
54. Hasil desain 3D sisi bagian selatan terminal Universitas Sriwijaya ...	65
55. Hasil desain 3D sisi bagian timur terminal Universitas Sriwijaya.....	66
56. Hasil desain 3D pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	66
57. Hasil desain 3D pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 2 .....	67
58. Hasil desain 3D pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 3 .....	67
59. Hasil desain 3D pada sisi utara terminal Universitas Sriwijaya bagian 4.....	68
60. Hasil desain 3D pada sisi tengah terminal Universitas Sriwijaya bagian 1 .....	68
61. Hasil desain 3D pada sisi tengah terminal Universitas Sriwijaya bagian 2.....	69
62. Hasil desain 3D sisi atas terminal Universitas Sriwijaya dari bagian barat .....	69
63. Hasil desain 3D sisi atas terminal Universitas Sriwijaya dari bagian timur .....	70
64. Hasil desain 3D sisi atas terminal Universitas Sriwijaya dari bagian utara .....	70

## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
1. Rencana anggaran biaya.....	74
2. Data iklim suhu dan curah hujan.....	76
3. Desain taman terminal Universitas Sriwijaya .....	77



## I. PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang

Taman adalah sebidang tanah terbuka dengan luasan tertentu di dalamnya ditanam pepohonan, perdu, semak dan rerumputan yang dapat dikombinasikan dengan kreasi dari bahan lainnya (Djamal, 2005). Sebuah taman dalam lingkungan kampus sangat dibutuhkan, taman dapat membuat suatu lingkungan menjadi lebih teratur dan tertata dengan baik. Taman dapat memberikan kenyamanan dan kesan indah bagi orang yang melihatnya.

Keindahan suatu taman didukung oleh adanya tanaman lanskap, Tanaman lanskap adalah tanaman yang belum, sedang dan sudah dibudidayakan, ditanam atau sudah ada di suatu tapak/lahan yang secara fungsional berdayaguna dan secara estetis memiliki seni/nilai keindahan sehingga antara satu dan lainnya dapat melahirkan suatu kesatuan yang harmonis. Tanaman lanskap merupakan salah satu unsur dengan berbagai ragam potensi dalam lanskap dan kemungkinan fungsi yang tidak terhingga. Tanaman lanskap mempunyai berbagai bentuk, ukuran, warna, tekstur, dan karakter yang beragam (Nurfaida, 2011).

Terminal adalah prasarana transportasi untuk keperluan memuat, menurunkan orang serta mengatur kedatangan dan keberangkatan kendaraan umum, yang merupakan salah satu wujud simpul jaringan transportasi. Terminal bus adalah tempat dimana sekumpulan bus mengakhiri dan mengawali lintasan operasionalnya dan dapat digunakan sebagai tempat untuk perawatan ringan ataupun pengecekan mesin.

Universitas Sriwijaya di Inderalaya, Kabupaten Ogan Ilir, Sumsel, memiliki kampus utama dengan luas 712 hektar terletak 32 kilometer ke arah selatan kota Palembang. Areal dalam kampus memiliki fasilitas terminal dan mempunyai fungsi penting bagi kendaraan umum yaitu bis kampus. Bis yang keluar masuk terminal menghasilkan emisi buang kendaraan dengan kandungan karbon yang merupakan gas rumah kaca.

Berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 41 Tahun 1999 pasal 1 ayat 9, emisi didefinisikan sebagai zat, energi dan komponen lain yang dihasilkan dari suatu kegiatan yang masuk dan dimasukkannya ke dalam udara ambien yang mempunyai dan tidak mempunyai potensi sebagai unsur pencemar. Emisi karbon adalah termasuk gas rumah kaca, sebagai salah satu penyebab terjadinya pemanasan global. Pemanasan global merupakan kejadian terperangkapnya radiasi gelombang panjang matahari, radiasi inframerah yang dipancarkan bumi, kemudian dipancarkan ke semua arah oleh gas-gas rumah kaca. Efek rumah kaca merupakan istilah untuk panas yang terperangkap di atmosfer bumi dan tidak bisa lepas ke atmosfer luar.

Solusi untuk mengurangi jumlah emisi karbon adalah dengan memelihara dan menanam tumbuh-tumbuhan, tumbuhan mampu menyerap dan mengurangi jumlah karbon di udara. Akan tetapi tumbuhan bukan saja perlu dihadirkan, tetapi juga harus ditata dan dirancang ke dalam taman. Kehidupan manusia yang semakin kompleks menuntut adanya taman agar kehadirannya dapat sesuai dengan fungsinya (Sahid, 2006).

Penataan taman yang baik memerlukan konsep yang sesuai dengan kondisi dan keadaan lingkungan, kondisi terminal yang selalu dipenuhi kendaraan bis memberikan dampak kurang baik terhadap lingkungan yang berada disekitarnya. Kawasan terminal merupakan tempat umum dimana civitas akademika dapat melakukan interaksi sambil menunggu kendaraan untuk berangkat, kejenuhan dalam menunggu serta asap kendaraan yang ada di terminal membuat civitas akademika merasa terganggu, dengan potensi gas rumah kaca karbon yang masuk kedalam rongga dada. Perancangan sebuah taman dengan menggunakan tanaman yang mampu menyerap emisi bisa menjadi solusi untuk mengurangi dampak emisi yang mengganggu aspek sosial di dalam terminal tersebut.

## **B. Tujuan**

Tujuan dari penelitian ini adalah menyusun desain taman di kawasan terminal Universitas Sriwijaya, sehingga kawasan ini menjadi lebih indah dan ramah lingkungan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adita . B.R , Naniek J. A. R. 2012. *Tingkat Kemampuan Penyerapan Tanaman Hias Dalam Menurunkan Polutan Karbonmonoksida*. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur. 2012.
- Darmono, 2001. *Lingkungan Hidup dan Pencemaran (Hubungannya dengan Toksikologi senyawa logam)*. Jakarta :Universitas Indonesia press .
- Direktorat Budidaya dan Pascapanen Florikultura. 2012. *Tanaman Hias Potensial Penyerap Polutan*. Direktorat Jenderal Hortikultura. 2012.
- Djamal. 2005. *Memupuk Tanaman hias*. Jakarta : Penebar Swadaya.
- Hakim R. 2006. *Rancangan Visual Lanskap Jalan*. Jakarta : Bumi Aksara.
- Hakim, R dan Utomo, H. 2003. *Komponen Perancangan Arsitektur Lanskap*. Bumi Aksara.
- Kharismana, B. 2004. *Perencanaan Tata Hijau Kawasan Bioisland, Pulau Rempang Batam*. [Skripsi]. Bogor: Fakultas Pertanian, Institut Pertanian Bogor.
- Kusminingrum, N. 2008. *Potensi Tanaman dalam Menyerap CO<sub>2</sub> dan CO Untuk Mengurangi Dampak Pemanasan Global*. Jurnal Permukiman Vol. 3 No. 2 Juli 2008. Bandung.
- Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional, 2010. <http://www.dirgantara-lapan.or.id/jizonpolud/htm/co.htm>. Diakses 29 oktober 2013.
- Nasrullah N, Gandanegara S, Suharsono H, Wungkar M, Gunawan A. 2001. Seleksi tanaman lanskap yang berpotensi tinggi menyerap polutan gas NO<sub>2</sub> dengan menggunakan gas NO<sub>2</sub> bertanda <sup>15</sup>N. Buletin Perencanaan, Perancangan, dan Pengelolaan Taman dan Lanskap Indonesia 4(1).
- Nurfaida, 2011. *Bahan Ajar Ilmu Tanaman Lanskap*. Universitas Hasanuddin. 2011. Makassar.
- Nugrahani P. 2006. *Vegetasi Aromatik sebagai Elemen Lanskap Ruang Terbuka Hijau Perkotaan*. Prosiding Seminar Nasional Lanskap Perkotaan; Surabaya, 18 Mei 2006. Surabaya: Jurusan Agronomi Fakultas Pertanian UPN Veteran Jatim. hlm 102-108..



- Kementerian Pekerjaan Umum. 2012. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 05 tahun 2012 tentang Pedoman Penanaman Pohon pada Sistem Jaringan Jalan. Menteri Pekerjaan Umum. Jakarta. <http://www.scribd.com/doc/112424977/Permenpu05-2012-Pedoman-Penanaman-Pohon-Pada-Sistem-Jaringan-Jalan>. Diakses 22 Mei 2014.
- Peraturan Pemerintah No. 41 Tahun 1999 pasal 1 ayat 9 Tentang Kehutanan. Presiden Republik Indonesia. Jakarta. <http://prokum.esdm.go.id/uu/1999/uu-41-1999.pdf>. Diakses 22 Mei 2014.
- Kementerian Lingkungan Hidup .2010. Peraturan Pemerintah No. 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah. Menteri Negara Lingkungan Hidup. Jakarta. <http://www.scribd.com/doc/207705966/Permen-12-PPLH>. Diakses 17 Maret 2014.
- Sahid, M. 2006. Penataan Ruang Terbuka Hijau Kota ( Studi Kasus : Taman Menteri Supeno / Taman KB Semarang). Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Pemukiman . Semarang. *Enclosure*. 5(1) : 1-10.
- Satria, N. 2006. *Pendugaan Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) dari Sumber Garis ( Transportasi) Menggunakan Box-Model " Street Canyon"*. [ Skripsi]. Bogor. Departemen Geofisika dan Meteorologi, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Institut Pertanian Bogor.
- Stasiun Pengamat Cuaca. 2014. Data Curah Hujan dan Suhu Udara Harian. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Sriwijaya. Inderalaya
- Sulistiyantara, B. 2009. *Taman Rumah Tinggal*. Penebar Swadaya. Jakarta.
- Undang Undang No. 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Presiden Republik Indonesia. Jakarta. <http://books.google.co.id>. Diakses 20 Mei 2014.