

SKRIPSI

ANALISIS FAKTOR *ANTECEDENTS* PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA PENGENDARA OJEK *ONLINE* UNIVERSITAS SRIWIJAYA, INDRALAYA



OLEH

NAMA : AMIRAH ASMARANI

NIM : 10011182025033

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT (S1)
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2024**

SKRIPSI

ANALISIS FAKTOR *ANTECEDENTS* PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA PENGENDARA OJEK *ONLINE* UNIVERSITAS SRIWIJAYA, INDRALAYA

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar (S1)
Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya



OLEH

NAMA : AMIRAH ASMARANI
NIM : 10011182025033

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2024**

KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS SRIWIJAYA
Skripsi, Mei 2024

Amirah Asmarani; Dibimbing oleh Anita Camelia S.KM., M.K.K.K

Analisis Faktor *Antecedents* Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Pengendara Ojek *Online* Universitas Sriwijaya, Indralaya

ciii + 103 Halaman, 31 Tabel, 5 Gambar, 13 Lampiran

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas dapat menimpa siapa saja dan dimana saja, tidak terkecuali pada pengendara ojek *online* dan juga di lingkungan kampus. Oleh karena itu penting untuk selalu menerapkan perilaku *safety riding* saat berkendara. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor *antecedents* yang mempengaruhi kejadian kecelakaan lalu lintas berdasarkan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online* Universitas Sriwijaya, Indralaya. Penelitian ini merupakan jenis kuantitatif menggunakan desain *cross sectional* dengan jumlah sampel 105 pengendara ojek *online*. Teknik analisis data dilakukan secara univariat, bivariat dan multivariat. Analisis data menggunakan uji *chi square* dan uji regresi logistik berganda. Faktor *antecedents* penyebab kecelakaan lalu lintas dari hasil uji *chi square* menunjukkan faktor manajemen ($p=0,003$), dan faktor manusia ($p=0,001$) memiliki hubungan signifikan dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online*. Dari hasil uji logistik berganda diperoleh variabel yang paling dominan yaitu variabel faktor manusia ($p=0,002$; $PR=3,963$). Saran dalam penelitian ini yaitu pihak pengendara ojek *online* agar selalu mengutamakan keselamatan saat berkendara dengan selalu menerapkan perilaku *safety riding* yang baik. Pihak universitas juga diharapkan dapat memperbaiki dan meningkatkan prasarana yang mendukung keselamatan berlalu lintas di lingkungan kampus, serta pihak perusahaan ojek *online* diharapkan dapat melakukan sosialisasi perilaku *safety riding* para pengendara ojek *online*.

Kata Kunci : *Safety riding*, Kecelakaan Lalu Lintas, Ojek *Online*

Kepustakaan : 73 (1982-2024)

OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH
FACULTY OF PUBLIC HEALTH UNIVERSITY OF SRIWIJAYA
Thesis, Mei 2024

Amirah Asmarani; Guided by Anita Camelia, S.KM., M.K.K.K

Analysis Of Antecedents Factors Causing Traffic Accidents Related To Safety Riding Behavior In Online Motorcycle Taxi Drivers Sriwijaya University, Indralaya

ciii + 103 Pages, 31 Tables, 5 Pictures, 13 Attachments

ABSTRACT

Traffic accidents can happen to anyone and anywhere, including online motorcycle taxi drivers and also on campus. Therefore, it is important to always implement safe riding behavior when driving. This study aims to analyze antecedent factors that influence traffic accidents based on safety riding behavior in online motorcycle taxi drivers at Sriwijaya University, Indralaya. This research is a quantitative type of research using a cross sectional design with a sample size of 105 online motorcycle taxi drivers. Data analysis techniques were carried out univariate, bivariate and multivariate. Data analysis used the chi square test and multiple logistic regression test. Antecedent factors causing traffic accidents from the chi square test results show that management factors ($p=0.003$) and human factors ($p=0.001$) have a significant relationship with safety riding behavior in online motorcycle taxi drivers. From the results of the multiple logistic test, the most dominant variable was obtained, namely the human factor variable ($p=0.002$; $PR=3.963$). The suggestion in this research is that online motorcycle taxi drivers should always prioritize safety when driving by always implementing good safety riding behavior. The university is also expected to be able to repair and improve infrastructure that supports traffic safety in the campus environment, and the online motorcycle taxi company is expected to be able to socialize the safety riding behavior of online motorcycle taxi drivers.

Keywords : *Safety riding, Traffic Accidents, Online Motorcycle Taxi Drivers*
Literature : *73 (1982-2024)*

LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini dibuat dengan sejujurnya mengikuti kaidah Etika Akademik Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya serta menjamin bebas plagiarism. Bila kemudia diketahui saya melanggar Etika Akademik maka saya bersedia dinyatakan tidak lulus/gagal.

Indralaya, 15 Mei 2024

Yang bersangkutan,



Amirah Asmarani

10011182025033

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa skripsi ini dengan Judul “Analisis Faktor *Antecedents* Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Pengendara Ojek *Online* Universitas Sriwijaya, Indralaya” telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat pada tanggal 15 Mei 2024

Indralaya, 15 Mei 2024

Tim Penguji Skripsi


Ketua:


1. Desheila Andarini, S.KM., M.Sc.
NIP. 198912202019032016


(.....)

Anggota:

1. Poppy Fujianti, S.KM., M.Sc.
NIP. 199008312022032009
2. Anita Camelia., S.KM., M.K.K.K.
NIP. 198305242010122002


(.....)


(.....)

Mengetahui,

Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat

Universitas Sriwijaya



Dr. Misnaniarti, S.KM., M.KM.
NIP. 197606092002122001

Koordinator Program Studi

Kesehatan Masyarakat



Asmaripri Ainy S.Si., M.Kes.
NIP. 197909152006042005

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS FAKTOR *ANTECEDENTS* PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA PENGENDARA OJEK *ONLINE* UNIVERSITAS SRIWIJAYA, INDRALAYA

SKRIPSI

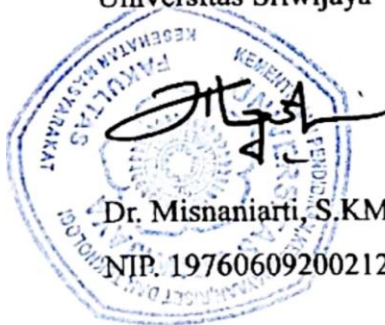
Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat

Oleh:
AMIRAH ASMARANI
10011182025033

Indralaya, 15 Mei 2024

Pembimbing

Mengetahui,
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Sriwijaya



Dr. Misnaniarti, S.KM., M.KM.
NIP. 197606092002122001



Anita Camelia, S.KM., M.K.K.K.
NIP. 198305242010122002

RIWAYAT HIDUP

Nama : Amirah Asmarani
NIM : 10011182025033
Tempat Tanggal Lahir : Palembang, 11 Agustus 2002
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan
Alamat : Prumnas Talang Kelapa Blok 3 Alang-Alang
Lebar, Palembang
No. Telp : 081377774556
Email : amirahasmarani579@gmail.com

Riwayat Pendidikan

TK : TK Islam Fatimah 5 Palembang
SD : SD Islam Fatimah Palembang
SMP : SMP Negeri 52 Palembang
SMA : SMA Negeri 22 Palembang
S1 : Program Studi Ilmu Kesehatan Masyarakat
Peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)
Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas
Sriwijaya

Riwayat Organisasi

2022-2024 : *Head of Unit (HoU) Event Strategic Occupational
Health and Safety Association (OHSA) FKM
UNSRI*
2021-2022 : Staff Muda Divisi SENIOR HIMKESMA FKM
UNSRI

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Sriwijaya, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Amirah Asmarani
NIM : 10011182025033
Program Studi : S1 Kesehatan Masyarakat
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Jenis Karya Ilmiah : Skripsi

Dengan ini menyatakan menyetujui untuk memberikan kepada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non Exclusive Royalty Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul

ANALISIS FAKTOR *ANTECEDENTS* PENYEBAB KECELAKAAN
LALU LINTAS YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
SAFETY RIDING PADA PENGENDARA OJEK *ONLINE*
UNIVERSITAS SRIWIJAYA, INDRALAYA

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas Royalti Non Eksklusif ini, Universitas Sriwijaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta. Dengan demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat : di Indralaya
Pada tanggal : 15 Mei 2024
Yang Bersangkutan



Amirah Asmarani
NIM. 10011182025033

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala kehadiran-Nya yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Analisis Faktor *Antecedents* Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Pengendara Ojek *Online* Universitas Sriwijaya, Indralaya” dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak akan maksimal tanpa adanya dukungan, bimbingan, perhatian, semangat yang tiada henti, serta doa tulus dari berbagai pihak yang terlibat. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih sedalam-dalamnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan ridho-Nya dalam proses penyusunan skripsi.
2. Ibu Dr. Misnaniarti, S.KM., M.K.M. selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Anita Camelia, S.KM., M.K.K.K. selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan arahan, bimbingan dan motivasi kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
4. Ibu Desheila Andarini, S.KM., M.Sc. dan Ibu Poppy Fujianti, S.KM., M.Sc. selaku Dosen Penguji yang telah memberikan saran serta masukan yang membantu selama proses penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh Dosen Fakultas Kesehatan Masyarakat yang telah mendidik dan berbagi ilmu kepada penulis selama berkuliah serta seluruh *Staff* atas segala bantuan administrasi selama proses penelitian skripsi ini.
6. Seluruh responden dari ojek online yang beroperasi di lingkungan Universitas Sriwijaya, Indralaya yang telah bersedia dan berpartisipasi menjadi responden dalam penelitian skripsi ini.
7. Teristimewa kedua orang tua tercinta, orang-orang hebat yang selalu menjadi penyemangat dan tiada henti-hentinya medoakan, memberikan kasih sayang dengan sepenuh cinta, dan berjuang dengan

sekuat tenaga demi seorang anak tanpa pernah mengeluh. *Tons of love to mama papa.*

8. Teman-teman seperjuangan Soleh Solehah, Rayvia, Nadia, Ayu, Devi, Amel, dan Fajrul yang sudah menemani penulis dari awal hingga akhir perkuliahan ini.
9. Teman-teman geng Anak PP K3, Vanza, Geza, Diran, Rey, Devi, dan Nabila yang sudah menemani selama masa-masa perkuliahan *offline* dan proses penyusunan skripsi ini.
10. Terkhusus kepada *Support System*, Rayvia Winada Hikmah dan Addien Nadira yang sudah menemani dan membantu semua hal proses skripsi penulis dari awal hingga akhir, menyempatkan waktu, dan mendengarkan semua keluh kesah penulis. *Lot of thanks to both of you that heal the heart they didn't break and have loved me for me though my legit hardest times.*
11. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu namun turut serta dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
12. Dan terakhir untuk diri saya sendiri, Amirah Asmarani. Terima kasih karena terus berusaha dan tidak menyerah, serta senantiasa menikmati setiap prosesnya. Terima kasih sudah bertahan sampai sejauh ini. *It's okay there's no timeline for healing, your journey is yours and you will heal in your own time. Grateful beyond words, happy beyond measure. She find her spark again!*

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini, baik dari segi penyusunan, pembahasan, ataupun penulisan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, semoga skripsi ini bisa bermanfaat dan memberikan informasi bagi pembaca.

Indralaya, 15 Mei 2024

Penulis



Amirah Asmarani

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
RIWAYAT HIDUP	vi
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	2
1.1 Latar Belakang	2
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.3.1 Tujuan Umum	6
1.3.2 Tujuan Khusus	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.4.1 Manfaat Bagi Penulis	6
1.4.2 Manfaat Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat	7
1.4.3 Manfaat Bagi Ojek <i>Online</i>	7
1.5 Ruang Lingkup	7
1.5.1 Lingkup Waktu	7
1.5.2 Lingkup Lokasi	7
1.5.3 Lingkup Materi	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Kecelakaan	8
2.1.1 Definisi Kecelakaan Kerja	8
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas	8

2.2.1	Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.2.2	Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	9
2.2.3	Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	10
2.2.4	Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	11
2.2.5	Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	20
2.2.6	Upaya Keselamatan Lalu Lintas	21
2.3	Regulasi Lalu Lintas	22
2.4	Teori-Teori Perilaku	23
2.4.1	Perilaku Menurut Teori ABC	23
2.4.2	Perilaku Menurut Teori <i>Lawrence Green</i>	24
2.5	Perilaku Berkendara Aman (<i>Safety riding</i>)	25
2.5.1	Definisi <i>Safety riding</i>	25
2.5.2	Faktor Yang Mempengaruhi <i>Safety riding</i>	25
2.5.3	Penerapan <i>Safety riding</i>	26
2.5.4	Perlengkapan <i>Safety riding</i>	28
2.6	Ojek <i>Online</i>	28
2.6.1	Definisi Pengendara Ojek <i>Online</i>	28
2.6.2	Cara Kerja Ojek <i>Online</i>	28
2.6.3	Peraturan Pengendara Ojek <i>Online</i>	29
2.7	Penelitian Terdahulu	32
2.8	Kerangka Teori	35
2.9	Kerangka Konsep	36
2.10	Definisi Operasional	37
2.11	Hipotesis	40
BAB III METODE PENELITIAN		41
3.1	Desain Penelitian	41
3.2	Populasi dan Sampel Penelitian	41
3.2.1	Populasi Penelitian	41
3.2.2	Sampel Penelitian	41
3.2.3	Perhitungan Sampel	41
3.2.4	Teknik Pengambilan Sampel	42
3.2.5	Kriteria Sampel	42

3.3	Jenis, Cara dan Alat Pengumpulan Data	43
3.3.1	Jenis Pengumpulan Data	43
3.3.2	Cara Pengumpulan Data.....	43
3.3.3	Alat Pengumpulan Data	44
3.4	Pengolahan Data.....	44
3.5	Validitas dan Reliabilitas	45
3.5.1	Validitas Data	45
3.5.2	Reliabilitas Data	48
3.6	Analisis dan Penyajian Data.....	49
3.6.1	Analisis Data	49
3.6.2	Penyajian Data	52
BAB IV	HASIL PENELITIAN	53
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	53
4.2	Hasil Penelitian.....	54
4.2.1	Analisis Univariat.....	54
4.2.2	Analisis Bivariat.....	63
4.2.3	Analisis Multivariat.....	67
4.2.4	Hasil Observasi Lingkungan/Jalan Universitas Sriwijaya	71
4.2.5	Hasil Observasi Perilaku <i>Safety riding</i>	72
BAB V	PEMBAHASAN	74
5.1	Keterbatasan Penelitian	74
5.2	Pembahasan	74
5.2.1	Gambaran Karakteristik Responden	74
5.2.2	Gambaran Perilaku <i>Safety Riding</i>	76
5.2.3	Hubungan Antara Faktor Manajemen dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengendara Ojek <i>Online</i> Universitas Sriwijaya, Indralaya	77
5.2.4	Hubungan Antara Faktor Manusia dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengendara Ojek <i>Online</i> Universitas Sriwijaya, Indralaya	79
5.2.5	Hubungan Antara Faktor Kendaraan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengendara Ojek <i>Online</i> Universitas Sriwijaya, Indralaya	82
5.2.6	Hubungan Antara Faktor Lingkungan/Jalan dengan Perilaku <i>Safety</i> <i>Riding</i> Pengendara Ojek <i>Online</i> Universitas Sriwijaya, Indralaya.....	84

5.2.7	Faktor Yang Paling Dominan Berpengaruh Terhadap Perilaku <i>Safety Riding</i> Pengendara Ojek <i>Online</i> Universitas Sriwijaya, Indralaya.....	87
5.2.8	Observasi Lingkungan/Jalan Universitas Sriwijaya.....	89
5.2.9	Observasi Perilaku <i>Safety riding</i>	90
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		93
6.1	Kesimpulan.....	93
6.2	Saran	94
DAFTAR PUSTAKA.....		96
DAFTAR LAMPIRAN		103

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	12
Tabel 2. 2 Penelitian Terdahulu	32
Tabel 2. 3 Definisi Operasional.....	37
Tabel 3. 1 Hasil Uji Validitas Perilaku <i>Safety Riding</i>	46
Tabel 3. 2 Hasil Uji Validitas Perilaku Faktor Manajemen.....	46
Tabel 3. 3 Hasil Uji Validitas Perilaku Faktor Manusia.....	47
Tabel 3. 4 Hasil Uji Validitas Perilaku Faktor Kendaraan	47
Tabel 3. 5 Hasil Uji Validitas Perilaku Faktor Lingkungan/Jalan	48
Tabel 3. 6 Hasil Uji Reliabilitas	49
Tabel 3. 7 Kontingensi Studi <i>Cross Sectional</i>	51
Tabel 4. 1 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden.....	55
Tabel 4. 2 Distribusi Frekuensi Jawaban Pernyataan Perilaku <i>Safety riding</i>	56
Tabel 4. 3 Distribusi Frekuensi Perilaku <i>Safety riding</i>	57
Tabel 4. 4 Distribusi Frekuensi Jawaban Pernyataan Faktor Manajemen	58
Tabel 4. 5 Distribusi Frekuensi Faktor Manajemen	58
Tabel 4. 6 Distribusi Frekuensi Jawaban Pernyataan Faktor Manusia.....	59
Tabel 4. 7 Distribusi Frekuensi Faktor Manusia	60
Tabel 4. 8 Distribusi Frekuensi Jawaban Pernyataan Faktor Kendaraan	61
Tabel 4. 9 Distribusi Frekuensi Faktor Kendaraan.....	62
Tabel 4. 10 Distribusi Frekuensi Jawaban Pernyataan Faktor Lingkungan/Jalan .	62
Tabel 4. 11 Distribusi Frekuensi Faktor Lingkungan/Jalan	63
Tabel 4. 12 Hubungan Faktor Manajemen dengan Perilaku <i>Safety Riding</i>	64
Tabel 4. 13 Hubungan Faktor Manusia dengan Perilaku <i>Safety Riding</i>	65
Tabel 4. 14 Hubungan Faktor Kendaraan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i>	66
Tabel 4. 15 Hubungan Faktor Lingkungan/Jalan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> .	67
Tabel 4. 16 Pemodelan Awal Multivariat	68
Tabel 4. 17 Pemodelan Multivariat Tanpa Variabel Faktor Lingkungan/Jalan	69
Tabel 4. 18 Perubahan <i>Prevalence Ratio</i> (PR).....	69
Tabel 4. 19 Pemodelan Multivariat Tanpa Variabel Faktor Kendaraan	70
Tabel 4. 20 Pemodelan Akhir Analisis Multivariat	70
Tabel 4. 21 <i>Checklist</i> Observasi Perilaku <i>Safety riding</i>	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Teori	35
Gambar 2. 2 Kerangka Konsep	36
Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian	53
Gambar 4. 2 Denah Awal Universitas Sriwijaya.....	71
Gambar 4. 3 Denah Track Jalan Universitas Sriwijaya	71

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Izin Penelitian.....	103
Lampiran 2 Surat Balasan Izin Penelitian	104
Lampiran 3 Kaji Etik.....	105
Lampiran 4 Naskah Penjelasan	106
Lampiran 5 <i>Informed Consent</i>	107
Lampiran 6 Kuesioner Penelitian.....	108
Lampiran 7 Output Uji Validitas Reliabilitas.....	114
Lampiran 8 Output Uji Normalitas	117
Lampiran 9 Output Analisis Univariat	122
Lampiran 10 Output Analisis Bivariat	124
Lampiran 11 Output Analisis Multivariat	128
Lampiran 12 <i>Checklist</i> Observasi	130
Lampiran 13 Dokumentasi Penelitian.....	131

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas menjadi permasalahan yang serius baik di tingkat global, regional dan nasional. Jumlah kecelakaan lalu lintas yang meningkat akhir-akhir ini telah mencapai pada titik yang mengkhawatirkan dan memerlukan perhatian yang tidak kalah pentingnya. Terjadinya kecelakaan lalu lintas menunjukkan betapa kurangnya kepatuhan setiap pengguna jalan terhadap ketentuan lalu lintas. Setiap pengguna jalan selalu ingin menghindari kecelakaan lalu lintas, namun terkadang kecelakaan terjadi secara tidak terduga karena kondisi jalan yang kurang memadai ataupun kelalaian pengguna jalan itu sendiri (Hairil Akbar, Syamsu A. Kamaruddin and Arfan Nur, 2022).

Menurut laporan *Global Status Report on Road Safety (GSRS)* 2018 yang dikeluarkan oleh *World Health Organization (WHO)*, dinyatakan bahwa setiap 24 detik, satu jiwa hilang dan 1,35 juta jiwa meninggal akibat kecelakaan lalu lintas setiap tahunnya. Kecelakaan lalu lintas menjadi penyebab kematian nomor satu di antara anak-anak usia 5-14 tahun dan remaja usia 15–29 tahun di seluruh dunia dengan 54 % dari korban adalah pejalan kaki, pesepeda dan pengendara sepeda motor. Dan untuk data korban kecelakaan pengendara sepeda motor setiap tahun terdapat 379 ribu korban meninggal (WHO, 2018).

Menurut laporan *World Health Organization (WHO)*, Indonesia menempati urutan kelima di dunia dengan jumlah kematian terbanyak akibat kecelakaan lalu lintas. Pada tahun 2019 terdapat 175488 korban kecelakaan lalu lintas dengan 25671 meninggal dunia, 12475 luka berat, 137342 luka ringan, serta kerugian total mencapai 254779 milyar rupiah (Korlantas Polri, 2019 dalam Kemenhub, 2020). Pengemudi sepeda motor menjadi korban kecelakaan lalu lintas terbanyak, dengan tingkat peluang meninggal dunia sebesar 9% hingga 21% (Muin and Rohmah, 2021). Dan berdasarkan data Korlantas Polri yang dirilis oleh Kementerian Perhubungan tahun 2021, jumlah kecelakaan lalu lintas di Indonesia mencapai 103.645 kasus (Hairil Akbar, Syamsu A. Kamaruddin and Arfan Nur, 2022).

Pada tahun 2021 di Provinsi Sumatera Selatan terdapat 1.540 kasus kecelakaan yang mengakibatkan 712 kematian, 362 luka berat, dan 1.417 luka ringan. Kota Palembang mencatat jumlah kasus tertinggi kecelakaan lalu lintas yaitu sebanyak 443 kasus, sementara Ogan Ilir menempati urutan keempat. Data ini berasal dari Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan dan Polda Sumatera Selatan tahun 2021 (Dishub Sumsel, 2021).

Ogan Ilir termasuk salah satu kabupaten yang ada di Provinsi Sumatera Selatan dengan lalu lintas yang cukup padat setiap harinya, terkhususnya di kecamatan Indralaya. Tingkat risiko kecelakaan lalu lintas di kecamatan Indralaya dapat dipengaruhi oleh banyaknya kendaraan yang melewati daerah tersebut. Menurut data Badan Pusat Statistik (BPS) didapatkan data kecelakaan di Ogan Ilir dari Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan dan Polda Sumatera Selatan Tahun 2020 sebanyak 68 kejadian kasus kecelakaan, dengan 35 orang meninggal dunia, 18 orang mengalami luka berat, dan 81 orang mengalami luka ringan. Kasus kecelakaan ini meningkat di tahun 2021, yang menjadikan Ogan Ilir menjadi urutan ke 4 dengan jumlah kejadian kecelakaan sebanyak 133 kasus, dengan 54 orang meninggal dunia, 18 orang mengalami luka berat, dan 147 mengalami luka ringan (Badan Pusat Statistik, 2022).

Universitas Sriwijaya merupakan institusi perguruan tinggi terluas di Asia Tenggara, yang berlokasi di Provinsi Sumatera Selatan. Oleh karena itu, kebutuhan transportasi sangat penting dalam proses mobilisasi oleh warga kampus. Apalagi 10 fakultas yang ada di Universitas Sriwijaya ini terhubung melalui jalan raya dan banyak persimpangan. Maka dari itu, penting untuk mewaspadaikan keselamatan di jalan raya untuk menghindari terjadinya kecelakaan yang dapat mempengaruhi penghambatan aktivitas yang ada di universitas.

Beberapa kecelakaan pernah terjadi di lingkungan kampus Universitas Sriwijaya. Pada tahun 2014, terdapat kecelakaan di simpang 4 auditorium Universitas Sriwijaya, dimana seorang mahasiswa dari Fakultas Kesehatan Masyarakat mengalami luka parah. Selain itu, berdasarkan harian Glora Sriwijaya, terjadi kecelakaan di depan gedung rektorat Universitas Sriwijaya yang melibatkan mobil kijang dan satu sepeda motor. Kecelakaan ini mengakibatkan satu korban jiwa dan satu korban kritis, keduanya merupakan mahasiswa Fakultas

Hukum Universitas Sriwijaya angkatan 2017. Terakhir, terjadi kecelakaan yang menimpa seorang mahasiswa dari Fakultas Kesehatan Masyarakat angkatan 2019 dan seorang driver ojek *online*, kejadian tersebut mengakibatkan satu korban jiwa.

Sistem transportasi yang dikembangkan saat ini akan terus berkembang lagi seiring berjalannya waktu. Pada awalnya masyarakat hanya menggunakan alat transportasi konvensional (angkot, taksi, bentor, dan ojek) dihadapkan pada pilihan alat transportasi baru, yaitu transportasi yang berorientasi pada aplikasi atau yang dikenal sebagai “transportasi *safety riding*” (Anwar, 2017). Terdapat dua jenis moda transportasi *safety riding*, yaitu sepeda motor berbasis *safety riding* (ojek *online*) dan mobil berbasis *safety riding*. Perbedaan antara kedua jenis moda transportasi *safety riding* tersebut, antara lain berdasarkan tarif, waktu tempuh, serta fasilitas yang terdapat pada kendaraan (Mustaqima *et al.*, 2018). Di lingkungan Universitas Sriwijaya, para mahasiswa lebih memilih perjalanan ke kampus menggunakan ojek *online* karena diperkirakan akan memakan waktu yang lebih cepat, tak hanya itu menggunakan ojek *online* dapat melalui jalan-jalan atau rute sempit yang tidak bisa dilalui oleh mobil, sehingga waktu tempuh akan lebih cepat dan terhindar akan kemacetan. Selain itu, angkutan umum sudah tidak boleh masuk ke lingkungan Universitas Sriwijaya, sehingga para mahasiswa berpaling menggunakan akses ojek *online*.

Meningkatnya penyebaran jumlah ojek *online* berhubungan terhadap terjadinya kecelakaan lalu lintas. Beberapa faktor seperti faktor manusia, faktor kendaraan, dan faktor lingkungan fisik diduga berkontribusi menyebabkan kecelakaan pada pengemudi sepeda motor secara umum atau ojek *online*. Menurut data dari Jasa Marga Group (2021) menyatakan bahwa, sebanyak 81% dari penyebab kecelakaan adalah disebabkan oleh perilaku pengemudi (Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2022). Faktor dari manusia tersebut meliputi kurangnya antisipasi terhadap bahaya, kehilangan konsentrasi, mengantuk, mabuk, dan tidak mematuhi aturan lalu lintas (Prasetyanto, 2020). Selain itu, kondisi kendaraan juga bisa berperan dalam terjadinya kecelakaan. Agar dapat menghindari kecelakaan lalu lintas, penting bagi pengemudi untuk secara rutin memeriksa kondisi kendaraan mereka, termasuk ban, rem, dan mesin sebelum memulai perjalanan. (Rianti and Farida, 2022). Faktor lingkungan termasuk

kedalam salah satu penyebab kecelakaan lalu lintas, sebanyak 63% kecelakaan terjadi pada tikungan karena terhalang jarak pandang, permukaan jalan yang bergelombang karena beban kendaraan yang berat serta banyaknya tambalan pada permukaan (Hernawan, 2022). Penelitian yang telah dilakukan oleh (Tshamarah, 2023) di lingkungan kampus Universitas Sriwijaya, menunjukkan terdapat hubungan antara faktor kesalahan manusia dan faktor jalan terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas, sedangkan tidak terdapat hubungan antara faktor kendaraan dan faktor lingkungan terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas. Sehingga sangat dibutuhkan sosialisasi mengenai pemahaman berlalu lintas dan perilaku berkendara aman (*safety riding*).

Perilaku berkendara aman (*safety riding*) adalah cara untuk mengurangi risiko kecelakaan lalu lintas. Program *safety riding* adalah upaya untuk meredam kasus terjadinya kecelakaan lalu lintas. *Safety riding* dilakukan untuk menghindari kecelakaan lalu lintas dengan mengutamakan dan mementingkan keselamatan diri sendiri dan orang lain saat berkendara. Pengendara ojek *online* harus mempertimbangkan keamanan dan kenyamanan saat berkendara karena ruang lingkup tempat kerja mereka sangat luas, bahkan di tempat-tempat yang sepi, yang meningkatkan kemungkinan kecelakaan atau tindak kriminal (Aziz, 2020).

Kecelakaan lalu lintas dapat menimpa siapa saja dan dimana saja, tidak terkecuali pada pengendara ojek *online* dan juga di lingkungan kampus. Berdasarkan hal tersebut, perlu ditinjau kembali mengenai bagaimana Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di lingkungan kampus itu sendiri, terutama mengenai bagaimana aturan berlalu lintas yang ada, apakah setiap orang terutama pengendara ojek *online* sudah mematuhi dan sadar tentang peranan peraturan berkendara aman (*safety riding*) terkhusus di dalam lingkup kampus, seperti mengatur batas kecepatan berkendara yaitu maksimal 20 km/jam, memahami tentang *safety sign* di area kampus, dan tidak menggunakan telepon seluler saat sedang berkendara. Kondisi tersebut membahayakan, baik untuk pengendara ojek *online* itu sendiri, penumpang, dan pengendara lainnya. Kesadaran akan keselamatan berlalu lintas penting untuk menghindari konflik yang dapat mengakibatkan kecelakaan yang berisiko pada terhambatnya aktivitas di dalam kampus. Pada akhirnya pengendara ojek *online* Indralaya merupakan

pihak yang mempunyai tingkat mobilitas yang tinggi di kawasan Universitas Sriwijaya dan tentu saja menjadi pihak yang berisiko untuk terjadinya kecelakaan lalu lintas, sehingga diperlukannya perilaku berkendara yang aman untuk mencegah terjadinya kecelakaan tersebut. Oleh karena itu maka perlu dilakukannya penelitian untuk menganalisis faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas berdasarkan perilaku berkendara aman (*safety riding*) pada pengendara ojek *online* di lingkungan Universitas Sriwijaya.

1.2 Rumusan Masalah

Saat ini ojek *online* telah mendominasi transportasi umum di jalan raya kabupaten Ogan Ilir, dan ojek *online* juga telah tersebar di seluruh lingkungan Universitas Sriwijaya. Mahasiswa, dosen, staff dan jajarannya lebih memilih menggunakan ojek *online* karena lebih efektif dari segi biaya dan mudah diakses. Disisi lain, pengendara ojek *online* yang kurangnya pengetahuannya dan perhatian terhadap *safety riding* tentu memiliki risiko besar mengalami kecelakaan lalu lintas, yang mengakibatkan angka kecelakaan lalu lintas terutama kendaraan bermotor semakin meningkat setiap tahunnya. Kecelakaan lalu lintas juga menjadi salah satu masalah yang masih perlu diperhatikan terutama di dalam lingkungan kampus. Bukan tanpa sebab, kecelakaan lalu lintas dapat terjadi karena beberapa faktor *antecedents* seperti faktor manajemen, faktor manusia, faktor kendaraan, dan faktor lingkungan fisik atau jalan. Faktor *antecedents* kecelakaan lalu lintas berkaitan dengan perilaku *safety riding*. Berdasarkan uraian tersebut, faktor *antecedents* terjadinya peningkatan angka kecelakaan dapat diminimalisir dengan memahami dan memerhatikan hal mengenai *safety riding*. Oleh karena itu, rumusan masalah dari penelitian ini yaitu ***“Faktor antecedents apa yang paling dominan menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas berdasarkan penerapan perilaku safety riding pada pengendara ojek online Universitas Sriwijaya, Indralaya?”***.

1.3 Tujuan Penelitian

1.3.1 Tujuan Umum

Untuk menganalisis faktor *antecedents* yang mempengaruhi kejadian kecelakaan lalu lintas berdasarkan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online* Universitas Sriwijaya, Indralaya.

1.3.2 Tujuan Khusus

1. Menganalisis perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online* Universitas Sriwijaya, Indralaya.
2. Mengetahui hubungan antara faktor manajemen terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online* Universitas Sriwijaya, Indralaya.
3. Mengetahui hubungan antara faktor manusia terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online* Universitas Sriwijaya, Indralaya.
4. Mengetahui hubungan antara faktor kendaraan terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online* Universitas Sriwijaya, Indralaya.
5. Mengetahui hubungan antara faktor lingkungan/jalan terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online* Universitas Sriwijaya, Indralaya.
6. Mengetahui variabel yang paling dominan terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek *online* Universitas Sriwijaya, Indralaya.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat Bagi Penulis

1. Menjadi pengalaman dan pembelajaran bagi penulis sebagai upaya peningkatan pengetahuan dan pengembangan diri dalam bidang penulis.
2. Menambah pemahaman keilmuan mengenai keselamatan dan kesehatan kerja (K3).
3. Meningkatkan pengetahuan penulis tentang gambaran faktor kecelakaan lalu lintas berdasarkan penerapan *safety riding*.

1.4.2 Manfaat Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat

Menambah sumber referensi literatur ilmiah keilmuan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) bagi perpustakaan terkhusus mengenai penerapan *safety riding* bagi pengendara sepeda motor.

1.4.3 Manfaat Bagi Ojek Online

Memberikan informasi maupun edukasi kepada pihak-pihak ojek *online* terkait dalam melakukan pembenahan dalam berkendara, dan menerapkan perilaku berkendara aman (*safety riding*) sebagai upaya meminimalisir angka kecelakaan lalu lintas pada sepeda motor.

1.5 Ruang Lingkup

1.5.1 Lingkup Waktu

Penelitian ini akan dilaksanakan pada bulan Oktober 2023 sampai Juni tahun 2024.

1.5.2 Lingkup Lokasi

Penelitian ini dilaksanakan di lingkungan Universitas Sriwijaya, Indralaya, Ogan Ilir

1.5.3 Lingkup Materi

Lingkup materi penelitian ini terkait dengan penerapan perilaku berkendara aman (*safety riding*) pada pengendara ojek *online* Universitas Sriwijaya, dengan menganalisis faktor *antecedents* terjadinya kecelakaan lalu lintas terutama bagi pengendara sepeda motor.

DAFTAR PUSTAKA

- Amak, B., Malonda, N.S.H. and Kawatu, P.A.T. (2020) 'Hubungan Perilaku *Safety riding* Pengendara Ojek *Online* Dengan Kejadian Kecelakaan Lalulintas Di Kota Manado Bryanza', *Jurnal of Public Health and Community Medicine*, 1(1), pp. 45–51.
- Amyrulloh Bagas (2024) 'Jurnal+Bagas+22+Jan', 2, pp. 81–103.
- Anggraini, D. (2013) 'Studi tentang Perilaku Pengendara Kendaraan Bermotor di Kota Samarinda', *Studi tentang Perilaku Pengendara Kendaraan Bermotor di Kota Samarinda*, 1(1), pp. 10–19.
- Anwar, A.A. (2017) '*Safety riding* vs Konvensional: Keunggulan dan Konflik Antar Moda Transportasi di Kota Makassar', *ETNOSIA : Jurnal Etnografi Indonesia*, 2(2), p. 220. Available at: <https://doi.org/10.31947/etnosia.v2i2.3012>.
- Arianto, M.E. and Feriana, S. (2021) 'Pengetahuan Keselamatan Berkendara, Masa Kerja Dan Peran Manajemen Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Truk Bermuatan Semen Di PTEnergi Sukses Abadi Cilacap', *An-Nadaa: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 8(1), p. 14. Available at: <https://doi.org/10.31602/ann.v8i1.3924>.
- Arifin, S., Mutisari, D. and Putra, R.A.A.H.S. (2020) 'Peta Teori Ilmu Kesehatan Masyarakat', p. 128.
- Aris, A., Yuniar, N. and Pratiwi, A.D. (2021) 'Faktor Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Ojek *Online* (Gojek) Di Kota Kendari Tahun 2020', *Jurnal Kesehatan dan Keselamatan Kerja Universitas Halu Oleo*, 1(3), pp. 75–84. Available at: <https://doi.org/10.37887/jk3-uho.v1i3.16813>.
- Aulia, S.N., Kurniawan, B. and Wahyuni, I. (2020) 'Faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding driver* ojek *online* di kota Semarang', *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 8(5), pp. 625–631. Available at: <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>.
- Axiery, R., Ginanjar, R. and Listyandini, R. (2019) '*Online* Pendahuluan Metode', 2(6).
- Aziz, C.P. (2020) 'Faktor Dalam Perilaku *Safety riding* yang Dapat Mengakibatkan

Kecelakaan Lalu Lintas Padapengendara Ojek *online* sebuah Kajian Literatur’.

Badan Pusat Statistik (2022) ‘Sumatera Selatan Dalam Angka 2022’, pp. 1–799.

Bid Humas PMJ (2015). *Polda Metro Jaya Tekan Angka Kecelakaan Lalu Lintas*.

Diakses pada tanggal 11 November 2023, dari http://humas.polri.go.id_layouts15osssearchresults.aspx#k=data%20kecelakaan%20lalu%20lintas%20di%20jakarta#l=1057

CDC. (2005). *Motorcycle Safety Foundation (Safety riding)*

Departemen Perhubungan Republik Indonesia (Dephub RI) (2006). *Panduan Penempatan Fasilitas dan Perlengkapan Jalan*. Jakarta: Direktorat Keselamatan Transportasi Darat, Departemen Perhubungan.

Dumanauw, O. *et al.* (2018) ‘Studi Perilaku Pada Pengendara Ojek *Online* Tentang *Safety riding* Di Kota Manado Pendahuluan Keselamatan berkendara menjadi suatu hal yang sangat penting mengingat sistem transportasi di dunia berkembang semakin pesat termasuk perkembangan sepeda motor dar’, 7(5).

Fatima, Z. *et al.* (2021) ‘Evaluasi Kinerja Simpang dengan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) di Kota Malang (Studi kasus : jalan Sumber sari-jalan Veteran-jalan Bendungan sutami-jalan Sigura-gura)’, *B6.1Prosiding Seminar Nasional Teknologi Industri, Lingkungan dan Infrastruktur (SENTIKUIN)*, 4, p. B6.1-B6.10. Available at: <https://pro.unitri.ac.id/index.php/sentikuin>.

Geoffrey, G. (1982). *Handbook of Road Safety Research*.

Gustiana, E. (2018). Diakses pada tanggal 11 November 2023, dari <http://rsj.babelprov.go.id/content/kecelakaan-akibat-kerja>

Haidar, A.R. (2022) ‘Analisis Faktor-Faktor Yang Berhubungan Pengendara Ojek *Online* Kota Depok Universitas Indonesia Analisis Faktor-Faktor Yang Berhubungan’.

Hairil Akbar, Syamsu A. Kamaruddin and Arfan Nur (2022) ‘Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Tidak Aman pada Pengendara Ojek dan Becak Motor di Kota Kotamobagu’, *Promotif: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 12(1), pp. 36–42. Available at:

- <https://doi.org/10.56338/pjkm.v12i1.2443>.
- Harlan, J. and Sutjiati, R. (2018) *Buku Metodologi Penelitian Kesehatan, Metodologi Penelitian Kesehatan*.
- Heply, S.A. and Siahaan, D.Z. (2022) 'Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Tanjung Pinang Kepulauan Riau', *Aufklarung: Jurnal Pendidikan*, 2(3), pp. 200–214.
- Hernawan, H. (2022) 'Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Ruas Jalan Limbangan Malangbong Kabupaten Garut', *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (Jtsc)*, 3(2), pp. 38–43. Available at: <https://doi.org/10.51988/jtsc.v3i2.53>.
- Hobbs, F. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gajah Mada University Pers.
- Irmawartini and Nurhaedah. (2017). *Metodologi Penelitian*. Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.
- Joddy, S.A., Wahyuni, I. and Kurniawan, B. (2022) 'Hubungan Antara Perilaku *Safety riding* Dan Stres Kerja Terhadap Kecelakaan Kerja Pada Pengendara Ojek *Online* Komunitas X Tembalang', *Jurnal Kesehatan Masyarakat (Undip)*, 10(2), pp. 213–218. Available at: <https://doi.org/10.14710/jkm.v10i2.32689>.
- Kamim, A.B.M. and Khandiq, M.R. (2019) 'Mitra Pengemudi Gojek dalam Jeratan Ekonomi Berbagi Melalui Platform', *Jurnal Studi Pemuda*, 8(1), p. 57. Available at: <https://doi.org/10.22146/studipemudaugm.45240>.
- Kartika. (2009). *Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Depok*.
- KBBI. (2016). *Definisi Masa Kerja*. Diambil kembali dari [https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/masa kerja](https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/masa%20kerja)
- Kemenhub, R. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. *Perlindungan Keselamatan Pengguna Sepeda Motor yang Digunakan untuk Kepentingan Masyarakat*. Diambil kembali dari <https://doi.org/10.1177/001872679304600102>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (2022). 'Komitmen Kemenhub Wujudkan Keselamatan Layanan Angkutan Lebaran' (hal. 1-64). Transmedia.

- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (2011). *Angkutan Multimoda. Nomor 22 Tahun 2011*.
- Kongcharoen, J. *et al.* (2022) ‘Risk Factors Related to Road Traffic Accidents in Phuket Province, Southern Thailand: A Confirmatory Factor Analysis’, *Transactions on Transport Sciences*, 13(1), pp. 17–25. Available at: <https://doi.org/10.5507/tots.2021.020>.
- L, M. *et al.* (2023) ‘Manajemen Strategik Bisnis PT GoJek Indonesia’, *Journal of Business Finance and Economic (JBFE)*, 4(1), pp. 119–127. Available at: <https://journal.univetbantara.ac.id/index.php/jbfe>.
- Lumente, D.I. *et al.* (2021) ‘Faktor-faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (*Safety riding*) pada Pengemudi Ojek *Online* di Kota Manado’, *Epidemia*, 2(2), pp. 7–13. Available at: <https://www.neliti.com/publications/348834/>.
- Luu, L. Van, Minh, C.C. and Long, N.X. (2021) ‘The development of safe riding guidelines for young riders – A case study of Phu Yen, Vietnam’, *IATSS Research*, 45(2), pp. 226–233. Available at: <https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2020.11.001>.
- Melisa (2019) ‘Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Berkendara Aman (*Safety riding*) pada Pengendara Ojek di Universitas Indonesia Depok’, *Kesehatan Masyarakat*, p. 2012.
- Mohammed, A.A. *et al.* (2019) ‘A Review of the Traffic Accidents and Related Practices Worldwide’, *The Open Transportation Journal*, 13(1), pp. 65–83. Available at: <https://doi.org/10.2174/1874447801913010065>.
- Muin, M. and Rohmah, N. (2021) ‘Kewaspadaan Berkendara Dan Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Ojek *Online* Driving Awareness and Workplace Accident Among Motorcycle Taxi Drivers’, *Jurnal Ilmu Keperawatan Komunitas*, 4(1), pp. 19–24. Available at: <https://doi.org/10.32584/jikk.v4i1.1001>.
- Muni, K. *et al.* (2019) ‘Motorcycle taxi programme is associated with reduced risk of road traffic crash among motorcycle taxi drivers in Kampala, Uganda’, *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*, 26(3), pp. 294–301. Available at:

<https://doi.org/10.1080/17457300.2019.1594952>.

- Mustaqima, Zahra, Widyawati, Imma and Utomo, Dadang (2018) 'Karakteristik Moda Angkutan Umum Berbasis *Safety riding* Di Jakarta Selatan', *Tata Kota dan Daerah*, 10(2), pp. 99–106. Available at: <https://doi.org/10.21776/ub.takoda.2018.010.02.5>.
- Notoatmodjo, S. (2010). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Nurannisya. (2022). Hubungan Tingkat Pengetahuan Terhadap Swamedikasi Batuk Pada Masyarakat Di Rw 003 Desa Bulurejo Wonogiri.
- Oktegianda, A.V. *et al.* (2019) 'Analisis Faktor Manusia dan Lingkungan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas', *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 7(4), pp. 2356–3346. Available at: <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>.
- Organization, W. H. (2022). *Road Traffic Injuries, World Health Organization*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 111 Tahun 2015 *Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan*
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 *Tentang Prasarana Jalan Raya dan Lalu Lintas*
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia (2017). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 37 Tahun 2017 *Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*
- Prasetyanto, D. (2020). *Keselamatan Lalu Lintas Infrastruktur Jalan*.
- Pratama, R.Y.A. and Koesyanto, H. (2020). Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek *Online*. *Higeia: Journal of Public Health Research and Development*, 4 (1), pp. 13-24.
- Pradana, M.F.Y. (2021) 'Analisis Pelayanan Kualitas Jasa Layanan Ojek'.
- Purwanto (2018) *Teknik Penyusunan Instrumen Uji Validitas dan Realiabilitas Penelitian Ekonomi Syariah, Staiapress*.
- Putranto, L.S. and Alyandi, Y.F. (2019) 'The relationship between children education in the family and car driving and motorcycle riding behaviour in Indonesia', *International Journal of Integrated Engineering*, 11(6), pp. 254–267. Available at: <https://doi.org/10.30880/ijie.2019.11.06.027>.
- Rakhmatulloh, A.R., Tyas, W.P. and Subianto, M.H. (2019) 'Dampak Transportasi Berbasis Aplikasi Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja Di Kota Semarang',

- Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, 14(4), p. 253. Available at: <https://doi.org/10.14710/pwk.v14i4.20663>.
- Ramadhayanti, A. (2018) 'Pengaruh Pengguna Transportasi Berkelanjutan Dan Displin Berlalu Lintas Terhadap Dampak Tingkat Keselamatan Berkendara (*Safety riding*) Dalam Studi kasus Penumpang Angkutan Umum M.19 Kranji (Bekasi)-PGC (Cililitan)', *Jurnal Kajian Ilmiah*, 18(1), pp. 43–53. Available at: <https://doi.org/10.31599/jki.v18i1.192>.
- Reza Yudhistira Adi Pratama, H. K. (2020). Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek *Online*. *HIGEIA*, 13-24.
- Rianti, A.M. and Farida, I. (2022) 'Analisis Pengujian Kendaraan Untuk Meminimalisir Risiko Kecelakaan Lalu Lintas', *Jurnal Konstruksi*, 20(1), pp. 151–160. Available at: <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.20-1.1043>.
- Rinaldi, S.F. and Mujiyanto, B. (2017) 'Metodologi Penelitian dan Statistik'.
- Setyowati, D.L., Firdaus, A.R. and Rohmah, N.R. (2019) 'Relationship of Safe Riding Knowledge, Perception About Danger, and Safe Riding Behavior Among Senior High School Students in Samarinda Indonesia', *Public Health of Indonesia*, 5(3), pp. 80–84. Available at: <https://doi.org/10.36685/phi.v5i3.271>.
- Simamora, L.R. *et al.* (2020) 'Analisis Perilaku Pengendara Sepeda Motor'.
- Sugiyono 2018. *Metodologi Penelitian Kuantitatif*, Bandung, Alfabeta.
- Sutriyawan, A. (2023) 'Analisis Data Penelitian Kuantitatif Bidang Kesehatan', (June), p. 34. Available at: <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.31268.91529>.
- Suma'mur. (2014). *Keselamatan Kerja & Pencegahan Kecelakaan*.
- Sumsel, D. (2021). *Data Kecelakaan Provinsi Sumatera Selatan 2021*.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*
- Tshamarah, N.R. (2023) *Analisis keselamatan berlalu lintas terhadap risiko kecelakaan di kampus universitas sriwijaya*.
- Tuasikal, H. (2020) 'Faktor Yang Mempengaruhi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Ojek *Online* Di Kota Ambon', pp. 1–70.
- Ui, F.I.K. (2020) 'Hubungan antara..., Angie Prabhata Putri, FIK UI, 2020'.

- WHO. (2015). *World Report on Road Traffic Injury Prevention*. Switzerland.
- WHO. (2018). Global Status Report on Road.
- Yuan, S. and Wang, Q. (2022) ‘Imbalanced Traffic Accident Text Classification Based on Bert-RCNN’, *Journal of Physics: Conference Series*, 2170(1). Available at: <https://doi.org/10.1088/1742-6596/2170/1/012003>.
- Yudhistira, R. *et al.* (2020) ‘3 HIGEIA 4 (Special 1) (2020) HIGEIA JOURNAL OF PUBLIC HEALTH RESEARCH AND DEVELOPMENT Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek Online’, *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 4(Special 1), pp. 13–24. Available at: <http://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/higeia>.