

**TUGAS AKHIR**

**ANALISIS PERSEPSI PEKERJA TERHADAP  
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)  
PADA PROYEK PEMBANGUNAN *FLYOVER*  
GELUMBANG**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana  
Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas  
Sriwijaya**



**ELZAHRA CAHYA AULIA  
03011182025021**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2024**

## PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Elzahra Cahya Aulia

NIM : 03011182025021

Judul : Analisis Persepsi Pekerja Terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja  
(K3) pada Proyek Pembangunan *Flyover* Gelumbang

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, Juli 2024



**ELZAHRA CAHYA AULIA**  
**NIM. 03011182025021**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS PERSEPSI PEKERJA TERHADAP  
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)  
PADA PROYEK PEMBANGUNAN *FLYOVER*  
GELUMBANG  
TUGAS AKHIR**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Oleh:

**ELZAHRA CAHYA AULIA**

**03011182025021**

**Palembang, Juli 2024**

**Diperiksa dan disetujui oleh,**

**Dosen Pembimbing**



**Citra Indriyati, S.T., M.T.**  
**NIP. 198101142009032004**

**Mengetahui/Menyetujui**

**Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan**



**Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.**

**NIP. 197610312002122001**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Persepsi Pekerja Terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Proyek Pembangunan *Flyover* Gelumbang” yang disusun oleh Elzahra Cahya Aulia, 03011182025021 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 02 Juli 2024.

Palembang, 02 Juli 2024

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Tugas Akhir

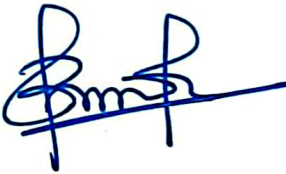
Ketua:

1. Citra Indriyati, S.T., M.T.  
NIP. 198101142009032004

(  )

Anggota:

2. Dr. Betty Susanti, S.T., M.T.  
NIP. 198001042003122005

(  )

**Mengetahui,**

**Dekan Fakultas Teknik**

**Ketua Jurusan Teknik Sipil**

**Prof. Dr. Ir. H. Joni Arliansyah, M.T.**  
**NIP. 196706151995121002**



**Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.**  
**NIP. 197610312002122001**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Persepsi Pekerja Terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Proyek Pembangunan *Flyover* Gelumbang” yang disusun oleh Elzahra Cahya Aulia, 03011182025021 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 02 Juli 2024.

Palembang, 02 Juli 2024

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Tugas Akhir

Dosen Pembimbing:

1. Citra Indriyati, S.T., M.T  
NIP. 198101142009032004

Dosen Penguji :

2. Dr. Betty Susanti, S.T., M.T.  
NIP. 198001042003122005

Palembang, 10 Juli 2024

Mengetahui,

Plh. Dekan Fakultas Teknik



**Dr. Bhakti Yudho Suprpto, S.T., M.T.**

NIP. 197502112003121002

## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Elzahra Cahya Aulia

NIM : 03011182025021

Judul : Analisis Persepsi Pekerja Terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja  
(K3) pada Proyek Pembangunan Flyover Gelumbang

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

**Palembang, Juli 2024**



**Elzahra Cahya Aulia**

**NIM. 03011182025021**

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Elzahra Cahya Aulia  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Status : Belum menikah  
Agama : Islam  
Warga Negara : Indonesia  
Nomor HP : 082376803232  
E-mail : auliaelzahra657@gmail.com

Riwayat Pendidikan :

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SDN 05 GELUMBANG	-	-	SD	2008-2014
MTS RAUDHATUL ULUM	-	-	SMP	2014-2017
SMA IT RAUDHATUL ULUM	-	IPA	SMA	2017-2020
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S1	2020-2024

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



**Elzahra Cahya Aulia**  
**0301182025021**

## RINGKASAN

### ANALISIS PERSEPSI PEKERJA TERHADAP KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA PROYEK PEMBANGUNAN *FLYOVER* GELUMBANG

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir, 02 Juli 2024

Elzahra Cahya Aulia; Dibimbing oleh Citra Indriyati, S.T., M.T.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

xx + 132 halaman, 24 gambar, 34 tabel

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan segala kegiatan untuk menjamin dan melindungi keselamatan dan kesehatan pekerja melalui upaya pencegahan kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja. Kecelakaan kerja pada sektor konstruksi menduduki peringkat tertinggi di Indonesia termasuk penyakit akibat kerja yang relatif masih mengalami tren peningkatan sepanjang tahun. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan kerja pada suatu proyek konstruksi salah satunya adalah cara berperilaku pekerja konstruksi yang pada umumnya mengabaikan ketentuan standar keselamatan kerja. Perilaku pekerja berhubungan langsung dengan sikap dan persepsi mereka terhadap keselamatan kerja. Dilakukannya penelitian menganalisis persepsi pekerja terhadap keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada proyek *flyover* Gelumbang untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja yang disebabkan oleh sikap atau tindakan pekerja khususnya dalam mengikuti prosedur keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dan peraturan penggunaan alat pelindung diri (APD) saat bekerja. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan perolehan data melalui penyebaran kuesioner terhadap pekerja pada proyek *flyover* Gelumbang. Adapun analisis dan pengolahan data dilakukan dengan menggunakan *software microsoft excel* dan SPSS. Hasil penelitian ini didapatkan bahwa mayoritas pekerja memberikan dukungan serta respon positif dalam menerapkan prosedur keselamatan dan kesehatan kerja (K3).

**Kata Kunci:** Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), Pekerja, Persepsi Pekerja



## SUMMARY

### ANALYSIS OF WORKERS' PERCEPTIONS OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH (OSH) ON THE GELUMBANG FLYOVER CONSTRUCTION PROJECT

Scientific papers in form of Final Projects, July 02<sup>th</sup> 2024

Elzahra Cahya Aulia; Guide by Advisor Citra Indriyati, S.T., M.T.

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

xx + 132 pages, 24 images, 34 table

Occupational Safety and Health (OSH) are all activities to guarantee and protect the safety and health of workers through efforts to prevent work accidents and work-related diseases. Work accidents in the construction sector are ranked highest in Indonesia, including work-related diseases which are still experiencing a relatively increasing trend throughout the year. One of the factors causing work accidents on a construction project is the way construction workers behave, which generally ignores the provisions of work safety standards. Workers' behavior is directly related to their attitudes and perceptions of work safety. Research was conducted to analyze workers' perceptions of occupational safety and health (OSH) on the Gelumbang flyover project to minimize the occurrence of work accidents caused by workers' attitudes or actions, especially in following occupational safety and health (OSH) procedures and regulations for the use of personal protective equipment (PPE) when Work. This research uses quantitative methods by obtaining data through distributing questionnaires to workers on the Gelumbang flyover project. The data analysis and processing was carried out using Microsoft Excel and SPSS software. The results of this research showed that the majority of workers provided support and positive responses in implementing occupational safety and health (OSH) procedures.

**Keyword:** Occupational Safety and Health (OSH), Workers, Workers Perceptions

# ANALISIS PERSEPSI PEKERJA TERHADAP KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA PROYEK PEMBANGUNAN FLYOVER GELUMBANG

Elzahra Cahya Aulia<sup>1)</sup>, Citra Indriyati<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya  
E-mail: [auliaelzahra657@gmail.com](mailto:auliaelzahra657@gmail.com)

<sup>2)</sup>Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya  
E-mail: [citra.007civil@gmail.com](mailto:citra.007civil@gmail.com)

## Abstrak

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan segala kegiatan untuk menjamin dan melindungi keselamatan dan kesehatan pekerja melalui upaya pencegahan kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja. Kecelakaan kerja pada sektor konstruksi menduduki peringkat tertinggi di Indonesia termasuk penyakit akibat kerja yang relatif masih mengalami tren peningkatan sepanjang tahun. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan kerja pada suatu proyek konstruksi salah satunya adalah cara berperilaku pekerja konstruksi yang pada umumnya mengabaikan ketentuan standar keselamatan kerja. Perilaku pekerja berhubungan langsung dengan sikap dan persepsi mereka terhadap keselamatan kerja. Dilakukannya penelitian menganalisis persepsi pekerja terhadap keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada proyek *flyover* Gelumbang untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja yang disebabkan oleh sikap atau tindakan pekerja khususnya dalam mengikuti prosedur keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dan peraturan penggunaan alat pelindung diri (APD) saat bekerja. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan perolehan data melalui penyebaran kuesioner terhadap pekerja pada proyek *flyover* Gelumbang. Adapun analisis dan pengolahan data dilakukan dengan menggunakan *software microsoft excel* dan SPSS. Hasil penelitian ini didapatkan bahwa mayoritas pekerja memberikan dukungan serta respon positif dalam menerapkan prosedur keselamatan dan kesehatan kerja (K3).

Kata Kunci: Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), Pekerja, Persepsi Pekerja

Palembang, Juli 2024

Diperiksa dan disetujui oleh,  
Dosen Pembimbing



Citra Indriyati, S.T., M.T.  
NIP. 198101142009032004

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan



Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.  
NIP. 197610312002122001

# ANALYSIS OF WORKERS' PERCEPTIONS OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH (OSH) ON THE GELUMBANG FLYOVER CONSTRUCTION PROJECT

Elzahra Cahya Aulia<sup>1)</sup>, Citra Indriyati<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya  
E-mail: [auliaelzahra657@gmail.com](mailto:auliaelzahra657@gmail.com)

<sup>3)</sup>Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya  
E-mail: [citra.007civil@gmail.com](mailto:citra.007civil@gmail.com)

## *Abstract*

Occupational Safety and Health (OSH) are all activities to guarantee and protect the safety and health of workers through efforts to prevent work accidents and work-related diseases. Work accidents in the construction sector are ranked highest in Indonesia, including work-related diseases which are still experiencing a relatively increasing trend throughout the year. One of the factors causing work accidents on a construction project is the way construction workers behave, which generally ignores the provisions of work safety standards. Workers' behavior is directly related to their attitudes and perceptions of work safety. Research was conducted to analyze workers' perceptions of occupational safety and health (OSH) on the Gelumbang flyover project to minimize the occurrence of work accidents caused by workers' attitudes or actions, especially in following occupational safety and health (OSH) procedures and regulations for the use of personal protective equipment (PPE) when Work. This research uses quantitative methods by obtaining data through distributing questionnaires to workers on the Gelumbang flyover project. The data analysis and processing was carried out using Microsoft Excel and SPSS software. The results of this research showed that the majority of workers provided support and positive responses in implementing occupational safety and health (OSH) procedures.

**Keyword:** Occupational Safety and Health (OSH), Workers, Workers Perceptions

**Palembang, Juli 2024**

**Diperiksa dan disetujui oleh,**

**Dosen Pembimbing**

  
**Citra Indriyati, S.T., M.T.**  
**NIP. 198101142009032004**

**Mengetahui/Menyetujui**

**Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan**



**Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.**  
**NIP. 197610312002122001**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia, dan kesehatan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“Analisis Persepsi Pekerja Terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Proyek Pembangunan Flyover Gelumbang”**. Pada kesempatan kali ini, penulis juga mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini diantaranya:

1. Allah SWT syukur alhamdulillah atas segala kenikmatan yang telah di berikan kepada penulis sehingga mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik, dan kepada kedua orang tua beserta keluarga yang senantiasa memberikan doa, nasehat, dan dukungan luar biasa.
2. Ibu Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya, dan Ibu Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Citra Indriyati, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang selalu memberikan bimbingan, nasihat, motivasi, saran, dan ilmu yang bermanfaat serta banyak pengalaman dalam proses menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Ir. Hj. Reini Silvia Ilmiaty, M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik saya yang telah memberikan bimbingan, nasihat serta saran dari awal semester satu hingga saat ini.
5. Kedua Orang tua, ayah dan ibu yang selalu sedia menemani untuk antar jemput dalam setiap kegiatan, terima kasih atas dukungan, doa dan motivasi yang selalu diberikan. Selain itu, Terima kasih telah percaya atas semua keputusan yang telah penulis ambil dari awal menentukan kuliah hingga selesai, mustahil penulis mampu melewati semua permasalahan yang penulis alami selama ini jika tanpa do'a, ridho, dan dukungan.
6. Untuk semua keluarga, nenek, oom, tante, dan sepupu, terimakasih telah memberikan dukungan, doa dan nasihat hingga saat ini.

7. Untuk teman-teman, Chintya, Ay dan Galuh terima kasih atas semangat, doa, dan dukungannya dari awal perkuliahan hingga selesai. Terima kasih atas semua cerita, keluh kesah selama perkuliahan ini.
8. Teman-teman dari angkatan Teknik Sipil 2020 yang selalu sedia memberikan bantuan, serta semua pihak yang telah membantu yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Demikian yang dapat penulis sampaikan, besar harapan penulis agar laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan berbagai pihak lain yang membutuhkannya. Apabila ada kekeliruan maupun kesalahan dalam penulisan laporan ini penulis mohon maaf dan meminta kritik serta saran yang membangun dari para pembaca.

Indralaya, Juli 2024



Elzahra Cahya Aulia

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN INTEGRITAS.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	v
RIWAYAT HIDUP.....	vi
RINGKASAN .....	vii
<i>SUMMARY</i> .....	viii
ABSTRAK .....	ix
<i>ABSTRACT</i> .....	x
KATA PENGANTAR .....	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xvii
DAFTAR TABEL.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian .....	4
1.4. Ruang Lingkup Penelitian .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1. Persepsi.....	5
2.2. Kasus Kecelakaan Kerja di Indonesia .....	6
2.3. Penentuan Variabel Penelitian.....	9

2.3.1. Variabel Keselamatan dan Kesehatan kerja (K3).....	10
2.3.2. Variabel Risiko Kecelakaan Kerja .....	14
2.3.3. Variabel Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD).....	17
2.4. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	20
2.5. Risiko Kecelakaan Kerja .....	22
2.6. Alat Pelindung Diri (APD).....	26
2.7. Hubungan antar Variabel.....	34
2.8. Pekerja .....	36
2.9. Variabel Penelitian .....	36
2.10. Teknik Pengambilan Sampel.....	37
2.11. Populasi dan Sampel.....	37
2.12. Skala Likert.....	38
2.13. Pengumpulan Data.....	39
2.14. Rekapitulasi Data.....	40
2.15. Uji Validitas.....	40
2.16. Uji Reliabilitas .....	41
2.17. Persentase Jawaban Responden.....	42
2.18. Uji <i>Mean</i> dan Peringkat Data .....	43
2.19. Kesimpulan.....	44
2.20. Penelitian Terdahulu .....	44
.....	46
<b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>47</b>
3.1. Umum .....	47
3.2. Lokasi Penelitian .....	47
3.3. Data Umum Proyek .....	48
3.4. Alur Penelitian.....	48

3.5. Studi Literatur .....	50
3.6. Perumusan Masalah dan Tujuan Penelitian .....	50
3.7. Identifikasi Variabel Penelitian .....	50
3.8. Penentuan Populasi dan Sampel .....	50
3.9. Persiapan Kuesioner .....	51
3.10. Metode Pengumpulan Data .....	58
3.11. Rekapitulasi data.....	58
3.12. Uji Validitas.....	58
3.13. Uji Reliabilitas .....	60
3.14. Pengolahan Data .....	63
3.15. Hasil dan Pembahasan .....	63
3.16. Penarikan Kesimpulan .....	64
<b>BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>65</b>
4.1. Karakteristik Responden.....	65
4.1.1. Karakteristik Responden Berdasarkan Unit Pekerja .....	65
4.1.2. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia .....	66
4.1.3. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan .....	66
4.1.4. Karakteristik Responden Berdasarkan Pelatihan K3.....	67
4.1.5. Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Kerja .....	67
4.1.6. Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Kecelakaan Kerja	68
4.2. Hasil Uji Validitas .....	69
4.3. Hasil Uji Reliabilitas .....	71
4.4. Analisis Data Kuesioner .....	74
4.4.1. Kuesioner Mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....	74
4.4.2. Kuesioner mengenai Risiko Kecelakaan Kerja yang disebabkan oleh Kelalaian K3.....	89



4.4.3. Kuesioner mengenai Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat Bekerja.....	101
4.5. Pembahasan .....	116
4.5.1. Persepsi Pekerja terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)...	116
4.5.2. Persepsi Pekerja terhadap Risiko Kecelakaan Kerja yang disebabkan oleh Kelalaian K3 .....	119
4.5.3. Persepsi Pekerja terhadap Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat Bekerja.....	121
BAB 5 PENUTUP .....	126
5.1. Kesimpulan.....	126
5.2. Saran .....	127
DAFTAR PUSTAKA .....	128

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar</b>	<b>Halaman</b>
2.1... Angka Kecelakaan Kerja Konstruksi Indonesia .....	7
2.2... Alat Pelindung Kepala .....	29
2.3... Alat Pelindung Mata dan Muka .....	30
2.4... Alat Pelindung Telinga .....	30
2.5... Alat Pelindung Pernapasan .....	31
2.6... Alat Pelindung Tangan.....	31
2.7... Alat Pelindung Kaki.....	32
2.8... Pakaian Pelindung.....	33
2.9... Alat Pelindung Jatuh .....	33
2.10.. Pelampung.....	34
3.1... Lokasi Proyek Flyover Gelumbang .....	47
3.2... Alur Penelitian .....	49
3.3... Tahapan Pertama Uji Validitas .....	59
3.4... Tahapan Kedua Uji Validitas .....	59
3.5... Tahapan Ketiga Uji Validitas.....	60
3.6... Tahapan Keempat Output Uji Validitas.....	60
3.7... Tahapan Pertama Uji Reliabilitas .....	61
3.8... Tahapan Kedua Uji Reliabilitas .....	61
3.9... Tahapan Ketiga Uji Reliabilitas .....	62
3.10.. Tahapan Keempat Uji Reliabilitas .....	62
3.11.. Tahapan Kelima Output Uji Reliabilitas.....	63
4.1... Pie chart skala likert jawaban responden mengenai K3.....	87
4.2... Pie chart skala likert jawaban responden mengenai risiko kecelakaan.....	100
4.3... Pie chart skala likert jawaban responden mengenai penggunaan APD ....	114

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
2.1... Kasus Kecelakaan di Indonesia.....	7
2.2... Tingkat Pendidikan responden pada Penelitian Erbaş (2022).....	10
2.3... Tingkat Pendidikan Responden pada Penelitian Korkmaz & Park (2018) .	11
2.4... Variabel pada penelitian Korkmaz & Park (2018).....	12
2.5... Kuesioner Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	13
2.6... Tingkat Pendidikan Responden pada Penelitian Khaday dkk. (2021).....	15
2.7... Variabel pada penelitian Khaday dkk. (2021) dan Man dkk. (2021).....	15
2.8... Kuesioner tentang Risiko Kecelakaan Kerja.....	16
2.9... Tingkat Pendidikan Responden pada Penelitian Man dkk. (2021).....	17
2.10.. Variabel pada penelitian Man dkk. (2021).....	18
2.11.. Kuesioner Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD).....	18
2.12.. Tabel distribusi chi square .....	38
2.13.. Tabel Nilai r .....	41
2.14.. Kategori Persentase Jawaban Responden .....	43
2.15.. Penelitian terdahulu.....	44
3.1... Penjelasan Instrumen Pernyataan.....	52
3.2... Kode Instrumen Pernyataan .....	52
4.1... Karakteristik Responden Berdasarkan Unit Pekerja .....	65
4.2... Pengelompokan Responden Berdasarkan Usia.....	66
4.3... Pengelompokan Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	66
4.4... Pengelompokan Responden Berdasarkan Pelatihan K3 .....	67
4.5... Persentase Pengelompokan Berdasarkan Pengalaman Kerja Responden .....	68
4.6... Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Kecelakaan Kerja .....	68
4.7... Hasil Uji Validitas.....	69
4.8... Hasil Uji Reliabilitas .....	72
4.9... Frekuensi dan Persentase Mengenai Persepsi Pekerja terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	74
4.10.. Perhitungan Nilai Rata-Rata Jawaban Responden Mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	88

4.11.. Frekuensi dan Persentase Jawaban Responden Mengenai risiko kecelakaan yang disebabkan oleh kelalaian K3.....	90
4.12.. Perhitungan Rata-Rata Jawaban Responden Mengenai Risiko Kecelakaan Kerja yang disebabkan oleh Kelalaian K3 .....	100
4.13.. Frekuensi dan Persentase Jawaban Responden Mengenai Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat Bekerja.....	102
4.14.. Perhitungan Rata-Rata Jawaban Responden Mengenai Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat Bekerja.....	115
4.15.. Pemeringkatan Nilai Rata-Rata Jawaban Responden Mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	116
4.16.. Pemeringkatan Nilai Rata-Rata Jawaban Responden Mengenai Risiko Kecelakaan Kerja yang disebabkan oleh Kelalaian K3 .....	119
4.17.. Pemeringkatan Nilai Rata-Rata Jawaban Responden Mengenai Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat Bekerja.....	121

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran</b>	<b>Halaman</b>
1....Lembar Kuesioner.....	133
2....Contoh Lembar Hasil Kuesioner.....	139
3....Rekapitulasi Data Kuesioner.....	145
4.... <i>Output</i> SPSS Uji Validitas .....	149
5.... <i>Output</i> SPSS Uji Reliabilitas .....	153
6....Distribusi Nilai rtabel.....	160
7....DED Pekerjaan Pondasi dan Jalan <i>Detour</i> Proyek <i>Flyover</i> Gelumbang .....	162

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Keselamatan kerja adalah suatu pekerjaan yang dilakukan agar dalam menyelesaikan pekerjaan tidak menimbulkan suatu kecelakaan yang dapat berdampak negatif terhadap kemajuan suatu siklus kerja. Keselamatan kerja merupakan salah satu upaya untuk mencegah terjadinya kecelakaan (Husen, 2010). Pada UU No. 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja dan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 50 Tahun 2012 Tentang Penerapan Sistem Manajemen Dan Kesehatan Kerja, Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) diterjemahkan sebagai segala kegiatan untuk menjamin dan melindungi keselamatan dan kesehatan pekerja melalui upaya pencegahan kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja. Menurut perkiraan terbaru yang dikeluarkan oleh *International Labour Organization* (ILO, 2018) ada 2,78 juta pekerja meninggal setiap tahun karena kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja. Sekitar 2,4 juta (86,3 persen) dari kematian ini dikarenakan penyakit akibat kerja, sementara lebih dari 380.000 (13,7 persen) dikarenakan kecelakaan kerja.

Kecelakaan kerja pada sektor konstruksi merupakan salah satu sektor industri yang memiliki risiko kecelakaan kerja yang cukup tinggi, hal ini terkait dengan keistimewaan proyek konstruksi, yaitu wilayah kerja yang berbeda-beda, terbuka dan dipengaruhi oleh iklim cuaca, waktu pelaksanaan yang terbatas, dinamis dan menuntut ketahanan fisik yang tinggi, dan banyak menggunakan tenaga kerja yang tidak terlatih (Soeharto, 1999). Menurut Khosravi dkk, Pekerjaan paling berbahaya di dunia adalah industri konstruksi. Kematian dan cedera berat akibat kerja lima kali lebih mungkin terjadi di sektor konstruksi dibandingkan di sektor manufaktur, dan biaya tahunan yang terkait dengan kecelakaan ini diperkirakan melebihi 10 miliar USD. Industri konstruksi masih menduduki peringkat tertinggi di Indonesia dalam hal kontribusinya terhadap tingginya angka kecelakaan kerja. Menurut data dari laporan tahunan Badan Penyelenggara Jaminan Sosial (BPJS) Ketenagakerjaan (Adiratna dkk., 2022), Angka kecelakaan kerja, termasuk penyakit akibat kerja, relatif masih mengalami tren peningkatan sepanjang tahun.

Faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan kerja pada suatu proyek konstruksi antara lain adalah cara berperilaku pekerja konstruksi yang pada umumnya mengabaikan ketentuan standar keselamatan kerja, pemilihan metode kerja yang tidak tepat, perubahan lingkungan kerja, peralatan yang digunakan, dan tenaga kerja kurang disiplin dalam mengikuti pengaturan mengenai K3 yang antara lain mengatur tentang penggunaan alat pelindung diri (Ervianto, 2005). Penelitian sebelumnya sebagian besar berfokus pada perilaku pekerja, karena kepatuhan pekerja terhadap peraturan kesehatan dan keselamatan kerja berhubungan langsung dengan sikap dan persepsi mereka terhadap keselamatan kerja. Perilaku pekerja dan persepsi terhadap permasalahan di lokasi konstruksi mempunyai dampak yang signifikan terhadap kondisi perlindungan keselamatan dan kesehatan kerja di lokasi konstruksi tersebut.

Adapun penelitian yang dilakukan oleh Erbaş (2022), penelitian ini bertujuan untuk mengetahui persepsi keselamatan kerja pada pekerja yang memiliki deskripsi pekerjaan berbeda di industri konstruksi. Persepsi keselamatan mengacu pada kesadaran pekerja terhadap pengetahuan dasar keselamatan di tempat kerja, bahaya di tempat kerja, risiko, penerapan tindakan pencegahan bahaya, dan budaya keselamatan. Adapun penelitian yang dilakukan oleh Khaday dkk. (2021), penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi skenario berisiko dalam menilai persepsi risiko pekerja konstruksi, dengan tujuan mengurangi insiden di tempat kerja. Persepsi risiko adalah kemampuan untuk menentukan besarnya risiko dari suatu bahaya. Adapun penelitian yang dilakukan oleh Man dkk. (2021), penelitian ini membahas tentang fenomena pekerja konstruksi yang tidak menggunakan alat pelindung diri (APD) menjadi penyebab utama tingginya frekuensi terjadinya kecelakaan di industri konstruksi. Hasil penelitian ini mewakili upaya formal pertama untuk menguji secara empiris penerimaan pekerja konstruksi terhadap APD dengan menggabungkan model penerimaan teknologi dan teori perilaku terencana iklim keselamatan dan persepsi risiko.

Pembangunan *flyover* memiliki risiko kecelakaan kerja yang tinggi karena dapat disebabkan oleh penggunaan teknologi tinggi, metode pelaksanaan yang kurang tepat dan teliti, penggunaan tenaga kerja, alat berat, dan material dalam skala besar, waktu pelaksanaan yang singkat, dan lokasi lahan proyek yang terbatas.

Oleh karena itu, diperlukan suatu model implementasi sistem manajemen keselamatan konstruksi yang dapat mengatur dan meminimalisasi terjadinya kecelakaan dan penyakit akibat kerja pada proyek pembangunan *flyover* tersebut (Adi, 2023). Pada pelaksanaan konstruksi salah satunya pembangunan *flyover* sering terjadi kecelakaan kerja, contoh kecelakaan yang terjadi pada awal tahun ini yaitu jatuhnya balok girder pada pembangunan *flyover* Bantaian. Pada saat balok girder diluncurkan dan diangkat, terjadi miskomunikasi antara pekerja di *abutment* satu dan dua sehingga menimbulkan kemiringan dan membuat girder jatuh dan menimpa kereta api batu bara rangkaian panjang. Proyek konstruksi *flyover* Bantaian memiliki karakteristik lokasi tepat diatas rel kereta api namun tidak melewati jalur lalu lintas, sedangkan karakteristik lokasi konstruksi *flyover* Gelumbang tepat diatas rel kereta api dan jalur lalu lintas sehingga risiko kecelakaan yang terjadi lebih besar. Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) sangatlah penting di dalam pembangunan suatu proyek dan harus dipahami oleh para pekerja. Berdasarkan penjelasan tersebut peneliti mengambil judul mengenai analisis persepsi pekerja tentang keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada proyek pembangunan *flyover* Gelumbang.

## 1.2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah yang dapat diambil berdasarkan latar belakang pada penelitian ini adalah:

1. Bagaimana persepsi pekerja terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proyek *flyover* Gelumbang?
2. Bagaimana persepsi pekerja terhadap risiko kecelakaan kerja yang disebabkan oleh kelalaian K3 pada proyek *flyover* Gelumbang?
3. Bagaimana persepsi pekerja terhadap penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat bekerja pada proyek *flyover* Gelumbang?



### 1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian yang dapat diambil berdasarkan rumusan masalah, yaitu:

1. Menganalisis persepsi pekerja terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada proyek *Flyover* Gelumbang.
2. Menganalisis persepsi pekerja terhadap risiko kecelakaan kerja yang disebabkan oleh kelalaian K3 pada proyek *Flyover* Gelumbang.
3. Menganalisis persepsi pekerja terhadap penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat bekerja pada proyek *Flyover* Gelumbang.

### 1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Adapun Ruang lingkup penelitian dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis persepsi Pekerja terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), risiko kecelakaan kerja yang disebabkan oleh kelalaian K3 dan penggunaan APD saat bekerja
2. Lokasi penelitian ini pada proyek pembangunan *Flyover* Gelumbang pada periode pekerjaan pondasi dan jalan *detour*. Proyek ini berada di Kecamatan Gelumbang, Kabupaten Muara Enim, Sumatera Selatan.
3. Responden penelitian ini yaitu pekerja yang ada di proyek *Flyover* Gelumbang.
4. Data penelitian ini diperoleh melalui penyebaran kuesioner secara *offline* kepada responden.
5. Pengolahan data dalam penelitian menggunakan bantuan:
  - a. *Software Microsoft Excel* digunakan untuk rekapitulasi data dan pengolahan data. Tahapan pengolahan data meliputi menghitung frekuensi, persentase, dan rata-rata jawaban responden pada setiap item pernyataan.
  - b. *Software IBM SPSS 27* digunakan untuk pengujian validitas dan pengujian reliabilitas.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adi, S. J. P. (2023). (*Studi Kasus : Proyek Pembangunan Flyover RSUD Wates* PENGEMBANGAN SAFETY PLAN PADA PEKERJAAN JALAN DAN JEMBATAN PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-PROGRAM MAGISTER.
- Adiratna, Y., Astono, S., Fertiaz, M., Subhan, Sugistria, C. A. O., Prayitno, H., Khair, R. I., Brando, A., & Putri, B. A. (2022). *Profil Keselamatan dan Kesehatan Kerja Nasional Indonesia Tahun 2022*. Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia.
- Amalia, R. N., Dianingati, R. S., & Annisaa', E. (2022). Pengaruh Jumlah Responden terhadap Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner Pengetahuan dan Perilaku Swamedikasi. *Generics: Journal of Research in Pharmacy*, 2(1), 9–15. <https://doi.org/10.14710/genres.v2i1.12271>
- Ammad, S., Alaloul, W. S., Saad, S., & Qureshi, A. H. (2021). Personal Protective Equipment (PPE) usage in Construction Projects: A Systematic Review and Smart PLS Approach. *Ain Shams Engineering Journal*, 12(4), 3495–3507. <https://doi.org/10.1016/j.asej.2021.04.001>
- Candra, & Santoso. (2006). *Studi tentang mandor, pekerja, dan kecelakaan kerja pada proyek konstruksi*. Surabaya.
- Erbaş, İ. (2022). Job Description- Related Differences in Work Safety Perceptions of the Workers in Construction Industry. *Journal of Asian Architecture and Building Engineering*, 21(6), 2511–2523. <https://doi.org/10.1080/13467581.2021.1987243>
- Erida, M. (2021). Uji Validitas dan Uji Reliabilitas Instrumen Motivasi Pengidap HIV/AIDS. *Jurnal Ilmiah Bina Edukasi*, 1(1), 10–21.
- Ervianto, W. I. (2005). Manajemen Proyek Konstruksi Edisi Ketiga. *Manajemen Proyek Konstruksi-Edisi Revisi*, Edisi Revisi, Andi, Yogyakarta. [http://katalog.kemdikbud.go.id/index.php?p=show\\_detail&id=91316](http://katalog.kemdikbud.go.id/index.php?p=show_detail&id=91316)
- Fenelia, N., & Herbawani, C. K. (2022). Faktor Yang Berhubungan Dengan

- Kepatuhan Penggunaan Alat Pelindung Diri Pada Pekerja Konstruksi : Kajian Literatur. *PREPOTIF: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(1), 221–230. <https://doi.org/10.31004/prepotif.v6i1.2974>
- Fitriani, H. (2021). *Dasar-dasar Keselamatan Kerja Konstruksi.pdf* (hal. CV. Convident). CV. Confident.
- Grytnes, R., Tutt, D. E., & Andersen, L. P. S. (2020). Developing safety cooperation in construction: between facilitating independence and tightening the grip. *Construction Management and Economics*, 38(11), 977–992. <https://doi.org/10.1080/01446193.2020.1726978>
- Hardani, Andriani, H., Ustiawaty, J., Utami, E. F., Istiqomah, R. R., Fardani, R. A., Sukmana, D. J., & Auliya, N. H. (2020). *Buku Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif* (Nomor April).
- Heale, R., & Twycross, A. (2015). Validity and reliability in quantitative studies. *Evidence-Based Nursing*, 18(3), 66–67. <https://doi.org/10.1136/eb-2015-102129>
- Husen, A. (2010). *Manajemen Proyek. edisi revi*(manajemen proyek), 253.
- ILO. (1989). *Pencegahan Kecelakaan*. PT. Pustaka Binaman Prestindo.
- ILO. (2013). Keselamatan dan Kesehatan Kerja Sarana untuk Produktivitas. In *International Labor Office*.
- ILO. (2018). Meningkatkan Keselamatan dan Kesehatan Pekerja Muda. In *Kantor Perburuhan Internasional , CH- 1211 Geneva 22, Switzerland*. [https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/---ilo-jakarta/documents/presentation/wcms\\_627851.pdf](https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/---ilo-jakarta/documents/presentation/wcms_627851.pdf)
- Iswara, A. J. (2022). *Apakah Indonesia Negara Berkembang atau Maju?* Kompas.id. <https://internasional.kompas.com/read/2022/08/18/175700170/apakah-indonesia-negara-berkembang-atau-maju-?page=all>
- ITS. (2021). *Panduan Keamanan & Keselamatan di Kampus*. 1–61.

- Kasali, R. (2007). *Membidik Pasar Indonesia Segmentasi, Targeting dan Positioning*. PT Gramedia Pustaka Utama.
- Keputusan Bersama Menteri Tenaga Kerja dan Menteri Pekerjaan Umum No. Kep.174/MEN/1986 No. 104/KPST/1986 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Tempat Kegiatan Konstruksi*. (1986). 4–6.
- Khaday, S., Way, K., Shing, S., Hoi, A., & Chan, S. (2021). *Risky scenario identification in a risk perception scale for construction workers in Thailand*. 78, 105–114.
- Korkmaz, S., & Park, D. J. (2018). *Comparison of Safety Perception between Foreign and Local Workers in the Construction Industry in Republic of Korea*. 9, 0–5.
- Man, S. S., Alabdulkarim, S., Chan, A. H. S., & Zhang, T. (2021). The acceptance of personal protective equipment among Hong Kong construction workers: An integration of technology acceptance model and theory of planned behavior with risk perception and safety climate. *Journal of Safety Research*, 79, 329–340. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2021.09.014>
- Peraturan Menteri Pekerja dan Transmigrasi No. Per 01/Men/1980 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Konstruksi Bangunan*. (1980).
- Peraturan Menteri Perburuhan No. 7 Tahun 1964 tentang Syarat Kesehatan, Kebersihan serta Penerangan dalam Tempat Kerja*. (1964).
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi No. 01/Men/1981 tentang Kewajiban Melapor Penyakit Akibat Kerja*. (1981).
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi RI No. 08/MEN/VII/2010 tentang Alat Pelindung Diri*. (2010).
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja No. 03/MEN/98 tentang Tata Cara Pelaporan dan Pemeriksaan Kecelakaan*,. (1998).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 50 Tahun 2012 tentang Penerapan Sistem Manajemen dan Kesehatan Kerja*. (2012). August, 32.

- Pudjiarso, D. (2023). *Pre Job Safety Talk*.
- PUPR. (2016). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia No. 20/PRT/M/2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian PUPR*.
- Rahman, M. M., Tabash, M. I., Salamzadeh, A., Abduli, S., & Rahaman, M. S. (2022). Sampling Techniques (Probability) for Quantitative Social Science Researchers: A Conceptual Guidelines with Examples. *SEEU Review*, 17(1), 42–51. <https://doi.org/10.2478/seeur-2022-0023>
- Rakhmat, J. (2008). *Psikologi Komonikasi*. PT Remaja Rosdakarya.
- Setyaningrum, S. A., Utari, D., & Herbawani, C. K. (2021). Persepsi Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pada Pekerja Konstruksi dan Faktor yang Mempengaruhinya. *Jurnal Kesehatan Metro Sai Wawai*, 14(2), 146–155. <https://doi.org/10.26630/jkm.v14i2.2630>
- Shing, S., Alabdulkarim, S., Hoi, A., Chan, S., & Zhang, T. (2021). *The acceptance of personal protective equipment among Hong Kong construction workers : An integration of technology acceptance model and theory of planned behavior with risk perception and safety climate*. 79, 329–340.
- Siti, Z. (2014). *Pengembangan Ekowisata Di Bumi Perkemahan Kiara Payung Kecamatan Sukasari Kabupaten Sumedang*.
- Soeharto, I. (1999). Manajemen Proyek (Dari Konseptual sampai Operasional). In *Journal of the Korean Physical Society*. Erlangga.
- Sugiyono. (2004). *Metode Penelitian*. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*.
- Sujanto, A. (1986). *Psikologis Umum*. Aksara Baru.
- Sumanto. (2014). *Psikologi Umum*. PT. Buku Seru.
- Surat Keputusan Direktur Jenderal Pembinaan Hubungan Industrial dan Pengawasan Ketenagakerjaan Departemen Tenaga Kerja Republik Indonesia No. KEP. 84/BW/1998 tentang Cara Pengisian Formulir Laporan dan*

*Analisis Statistik Kecelakaan.* (1998).

Susanto, N., Lumbantobing, S. G., & Prastawa, H. (2023). Penilaian Persepsi Risiko Keselamatan Kerja pada Proyek Konstruksi menggunakan Adaptasi Kuesioner Municipal Public Health Rotterdam-Rijnmond. *Teknik*, 44(1), 46–56. <https://doi.org/10.14710/teknik.v44i1.50304>

Thoha, M. (1999). *Perilaku Organisasi Konsep Dasar dan Aplikasinya*. Grafindo Persada.

*Undang-Undang Nomor 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerdja* (Vol. 1910, Nomor 406). (1970).

*Undang-Undang Republik Indonesia No. 40 Tahun 2004 tentang Sistem Jaminan Sosial Nasional*. (2004).

Usman, H., & Akbar, P. S. (2017). *Metodologi penelitian sosial* (Edisi ke-3). Jakarta : Bumi Aksara.

Yuvalianda. (2021). *Distribusi Chi-Square: Pengertian Hingga Contoh Lengkap*. <https://yuvalianda.com/distribusi-chi-square/>