

**DETERMINAN PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BEI**



Skripsi Oleh:

**NADIA SAFIRA
01011282025058
MANAJEMEN**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi

**KEMETRIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

DETERMINAN PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BEI

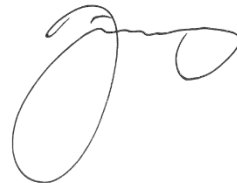
Disusun oleh:

Nama : Nadia Safira
NIM : 01011282025058
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Manajemen
Bidang Kajian/Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif.

Tanggal Persetujuan

Dosen Pembimbing



Tanggal : 3 Juni 2024

Agung Putra Raneo, S.E., M.Si.
NIP. 198411262015041001

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI
DETERMINAN PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BEI


Disusun oleh:

Nama : Nadia Safira
NIM : 01011282025058
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Manajemen
Bidang Kajian/Konsentrasi : Manajemen Keuangan


Telah disetujui dalam ujian komprehensif pada 19 Juni 2024 dan telah memenuhi syarat untuk diterima.

Panitia Ujian Komprehensif
Palembang, 19 Juni 2024


Dosen Pembimbing


Agung Putra Raneo, S.E., M.Si.
NIP.198411262015041001

Dosen Penguji


Fida Muthia, S.E., M.Sc.
NIP.199102192019032017

Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen


Dr. Muhammad Ichsan Hadjri, S.T., M.M.
NIP. 198907112018031001

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nadia Safira

NIM : 01011282025058

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Manajemen

Bidang Kajian/Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul:

**“DETERMINAN PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI
DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BEI”**

Pembimbing : Agung Putra Raneo, S.E., M.Si.

Penguji : Fida Muthia, S.E., M.Sc

Tanggal Ujian : 19 Juni 2024

Adalah benar hasil karya saya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, dan apabila pernyataan saya ini tidak benar di kemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaaan.



MOTTO PERSEMBAHAN

“Dalam kehidupan ini terdiri dari kesalahan dan belajar, menunggu dan terus bertumbuh, berlatih sabar serta gigih.”

- Billy Graham -

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain). Dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap.”

- QS. Al-Insyirah: 6-8 -

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

- ❖ **Orang Tua**
- ❖ **Keluarga**
- ❖ **Sahabat dan Teman-teman**
- ❖ **Almamater**

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah, Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, segala puji bagi Allah yang telah memberikan petunjuk, berkat rahmat dan karunia-Nya selama proses kehidupan dan perjalanan penelitian ini. Sholawat beserta salam senantiasa tercurahkan kepada junjungan kita, Nabi Muhammad Shalallaahu Alaihi Wassalaam, utusan Allah yang menjadi teladan bagi umat manusia hingga akhir zaman. Atas ridho Allah SWT, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Determinan Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI”**.

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh pemahaman dan analisis variabel yang memengaruhi profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI. Skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Ekonomi dari Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Sriwijaya.

Proses penulisan skripsi ini melibatkan berbagai sumber daya dan dukungan dari banyak pihak. Penulis menyadari dalam keterbatasan ilmu dan pengetahuan, masih terdapat kekurangan yang perlu diperbaiki. Oleh karena itu, dengan penuh kerendahan hati, penulis mengajukan permohonan maaf atas segala kekurangan yang terdapat dalam penelitian ini. Akhir kata, penulis berharap agar skripsi ini dapat memberikan sumbangan kecil dalam memperkaya khazanah ilmiah dan menjadi landasan bagi penelitian selanjutnya.

Indralaya, 2 Juli 2024



Nadia Safira

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Penulis menyadari bahwa penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari arahan, bantuan, bimbingan, dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan pertolongan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Muhammad SAW yang telah menjadi suri tauladan terbaik sepanjang masa, sehingga menjadi role model bagi diri agar senantiasa menjadi manusia yang lebih baik setiap harinya dan agar dapat bermanfaat bagi banyak orang.
3. Kedua Orang Tuaku dengan segala doa, dukungan dan semangat, serta setiap tetes keringat dan air mata berharga yang telah dikorbankan sehingga dapat membantu dalam perjuangan untuk mencapai gelar ini. Teruntuk ibu saya yang selalu memberikan motivasi, dukungan semangat, dan hal-hal hebat lainnya. Ayah saya yang membantu dalam membiayai perkuliahan saya, mengantar dan menjemput saya. Semoga Allah SWT senantiasa melindungi dan memberikan kebahagiaan dan keberkahan dunia maupun akhirat.
4. Kepada kakak, ayuk, dan adik saya yang telah menjadi saudara dan teman seperjuangan dalam menjalani suka duka kehidupan, yang selalu memberikan dukungan dan semangat kepada saya selama proses pengerjaan skripsi. Semoga kita tetap bisa menjadi saudara yang saling mengasihi, menyayangi, serta mendukung satu sama lain.
5. Yth. Bapak Agung Putra Raneo, S.E., M.Si., selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah meluangkan waktu, pikiran dan tenaganya untuk memberikan bimbingan, arahan, serta dorongan kepada penulis hingga selesainya skripsi ini. Semoga Allah SWT senantiasa melindungi dan membalas kebaikan bapak.

6. Yth. Ibu Fida Muthia, S.E., M.Sc., selaku Dosen Penguji sekaligus Dosen Pembimbing Akademik (PA) yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan saran dan masukan pada skripsi penulis untuk menjadi lebih baik serta memberikan banyak bantuan dan panduan selama masa perkuliahan.
7. Yth. Bapak Prof. Dr. Mohammad Adam, S.E., M.E., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
8. Yth. Bapak Dr. Muhammad Ichsan Hadjri, S.T., M.M., selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
9. Yth. Bapak Prof. Dr. Taufiq Marwa, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
10. Kepada seluruh Dosen dan Staf Fakultas Ekonomi Jurusan Manajemen Universitas Sriwijaya, yang telah memberikan bantuan, ilmu dan pengalaman yang bermanfaat selama ini.
11. Kepada sahabatku tersayang di perkuliahan Indah, Rani, Atul, Ah meng, Reni, Aisyah, Putri, Gita dan Indri. Teman – teman ku yang baik hati Nanda, Icak, Burhan, Bintang, dan Iam. Teman Seperbimbingan Fauzan dan Herdian. Yang selalu memberikan bantuan, semangat, serta dukungannya selama ini, dan sudah menjadi tempat untuk direpotkan. Semoga Allah SWT membalas kebaikan kalian semua.
12. Sahabat SMA yang penulis sayangi Nadyah Gita Pratiwi dan Herlina Pakpahan yang selalu menjadi tempat curhat dan bercerita, memberikan motivasi, dukungan semangat maupun material. Semoga Allah SWT membalas kebaikan kalian.
13. Sahabat SMP yang penulis sayangi yakni anggota B.O.S
14. Seluruh teman-teman dan alumni jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya khususnya angkatan 2020. Serta teman-teman BEM FE UNSRI yang telah menjadi tempat proses belajar diluar perkuliahan.
15. Seluruh pihak yang terlibat dari awal perkuliahan hingga selesai yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

16. Terakhir namun tidak kalah pentingnya, saya ingin menyampaikan terima kasih kepada diri sendiri atas keteguhan dan perjuangan yang telah membawa saya mencapai tahap ini. Semoga saya senantiasa mendapatkan kekuatan dan kesabaran untuk menghadapi setiap fase kehidupan yang akan datang. Pengalaman ini telah membentuk karakter dan melatih daya tahan saya, dan saya berharap dapat terus menghadapi tantangan dengan semangat yang sama di masa mendatang.

Penulis berharap agar skripsi ini dapat memberikan manfaat yang signifikan bagi pembaca dan pihak yang memerlukannya. Penulis sadar bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kelemahan dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat menghargai saran dan kritik yang bersifat membangun guna perbaikan pada penelitian selanjutnya. Kerjasama dan kontribusi dari berbagai pihak dalam memberikan masukan akan menjadi landasan untuk pengembangan yang lebih baik di masa mendatang.

Palembang, 2 Juli 2024

Penulis,



Nadia Safira

01011282025058

ABSTRAK

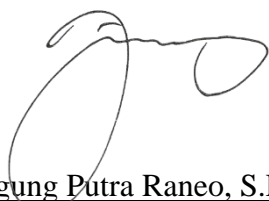
DETERMINAN PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BEI

Oleh:
Nadia Safira

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menguji secara empiris variabel likuiditas (CR dan QR), solvabilitas (DAR dan DER), aktivitas (TATO dan RT) dan rasio pasar (PER dan EPS) dengan ukuran perusahaan sebagai variabel kontrol terhadap profitabilitas (ROA) pada perusahaan Transportasi dan Logistik yang terdaftar di BEI Periode Tahun 2018-2022. Sampel dalam penelitian ini berjumlah 20 perusahaan. Analisis data menggunakan analisis regresi linear berganda dengan bantuan program SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa likuiditas (CR), solvabilitas (DAR), aktivitas (TATO), dan rasio pasar (PER dan EPS) berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas (ROA). Aktivitas (RT) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap profitabilitas (ROA). Likuiditas (QR) dan solvabilitas (DER) berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas (ROA). Ukuran perusahaan sebagai variabel kontrol berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas (ROA).

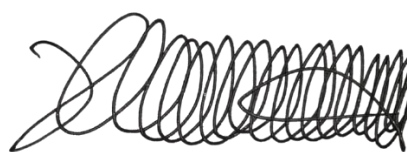
Kata Kunci: Profitabilitas, Likuiditas, Solvabilitas, Aktivitas, Rasio Pasar dan Ukuran Perusahaan

Pembimbing Skripsi



Agung Putra Raneo, S.E., M.Si.
NIP.198411262015041001

**Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen**



Dr. Muhammad Ichsan Hadjri, S.T., M.M
NIP. 198907112018031001

ABSTRACT

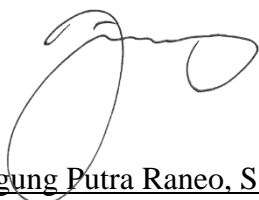
DETERMINANTS OF PROFITABILITY IN TRANSPORTATION AND LOGISTICS COMPANIES LISTED ON THE IDX

By:
Nadia Safira

This study aims to determine and empirically test the variables of liquidity (CR and QR), solvency (DAR and DER), activity (TATO and RT) and market ratios (PER and EPS) with company size as a control variable on profitability (ROA) in Transportation and Logistics companies listed on the IDX for the 2018-2022 period. The sample in this study amounted to 20 companies. Data analysis using multiple linear regression analysis with the help of the SPSS program. The results showed that liquidity (CR), solvency (DAR), activity (TATO), and market ratios (PER and EPS) had a positive and significant effect on profitability (ROA). Activity (RT) has a negative and significant effect on profitability (ROA). Liquidity (QR) and solvency (DER) have a negative and insignificant effect on profitability (ROA). Company size as a control variable has a positive and significant effect on profitability (ROA).

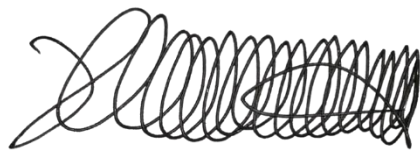
Keywords: Profitability, Liquidity, Solvency, Activity, Market Ratios, and Company Size

Advisor



Agung Putra Raneo, S.E., M.Si.
NIP.198411262015041001

**Approved by,
Head of Management Departement**



Dr. Muhammad Ichsan Hadjri, S.T., M.M
NIP. 198907112018031001

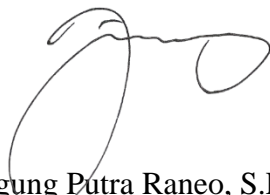
SURAT PERNYATAAN ABSTRAK

Kami selaku dosen pembimbing skripsi menyatakan Abstrak Skripsi dalam Bahasa Inggris dari Mahasiswa:

Nama : Nadia Safira
NIM : 01011282025058
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Manajemen
Judul : Determinan Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI

Telah kami periksa penulisan, *grammar*, maupun susunan *tenses*-nya dan kami setuju untuk ditempatkan pada lembar abstrak.

Pembimbing Skripsi



Agung Putra Raneo, S.E., M.Si.
NIP.198411262015041001

Mengetahui, Ketua Jurusan Manajemen



Dr. Muhammad Ichsan Hadjri, S.T., M.M
NIP. 198907112018031001

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Nadia Safira
NIM : 01011282025058
Tempat/Tanggal Lahir : Palembang, 4 April 2002
Alamat : Jl. P. Kemerdekaan Lr. Air Panas, Kota Palembang
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Perempuan
Status : Belum Menikah
Kewarganegaraan : Indonesia
E-mail : nafira177@gmail.com

PENDIDIKAN FORMAL

2007-2008 TK Al-Ikhsan
2008-2014 SD Negeri 55 Palembang
2014-2017 SMP Negeri 50 Palembang
2017-2020 SMA YPI Tunas Bangsa Palembang
2020-2024 S1 Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya

PENGALAMAN ORGANISASI

2021-2022 Staf Muda Dinas Hubungan Internal – BEM KM FE UNSRI 2021
2021-2022 Kader HMI Komisariat UNSRI Palembang
2022-2023 Sekretaris Dinas Hubungan Internal – BEM KM FE UNSRI 2022
2022-2023 Kepala Bidang INFORKOM - HMI Komisariat UNSRI Palembang
2023-2024 Badan Penjamin Mutu – BEM FE UNSRI 2023

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH	iii
MOTTO PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vi
ABSTRAK.....	ix
ABSTRACT.....	x
SURAT PERNYATAAN ABSTRAK	xi
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	13
1.3 Tujuan Penelitian.....	14
1.4 Manfaat Penelitian.....	14
a. Manfaat Teoritis	14
b. Manfaat Praktis	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	16
2.1 <i>Theory</i>	16
2.1.1 Teori Sinyal (<i>Signaling Theory</i>)	16
2.2 Variabel Penelitian	19
2.2.1 Rasio Likuiditas	19
2.2.1.1 Rasio Lancar (<i>Current Ratio</i>).....	20
2.2.1.2 Rasio Cepat (<i>Quick Ratio</i>)	20
2.2.2 Rasio Solvabilitas	21
2.2.2.1 Rasio Utang Terhadap Aset (<i>Debt to Asset Ratio</i>).....	21

2.2.2.2 Rasio Utang Terhadap Ekuitas (<i>Debt to Equity Ratio</i>).....	22
2.2.3 Rasio Aktivitas.....	23
2.2.3.1 Perputaran Aset Total (<i>Total Asset Turnover Ratio</i>).....	24
2.2.3.2 Perputaran Piutang (<i>Receivables Turnover Ratio</i>).....	24
2.2.4 Rasio Pasar.....	25
2.2.4.1 Harga terhadap Pendapatan (<i>Price-to-Earnings Ratio</i>)	25
2.2.4.2 Laba Per Saham (<i>Earnings Per Share Ratio</i>)	26
2.2.5 Rasio Profitabilitas.....	26
2.2.6 Ukuran Perusahaan	28
2.3 Penelitian Terdahulu.....	29
2.4 Kerangka Pemikiran	38
2.5 Hubungan Antar Variabel dan Pengembangan Hipotesis	39
2.5.1 Hubungan Likuiditas dengan Profitabilitas (ROA)	39
2.5.2 Hubungan Solvabilitas dengan Profitabilitas (ROA)	40
2.5.3 Hubungan Aktivitas dengan Profitabilitas (ROA).....	42
2.5.4 Hubungan Rasio Pasar dengan Profitabilitas (ROA).....	43
2.6 Hipotesis.....	45
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	47
3.1 Ruang Lingkup Penelitian.....	47
3.2 Rancangan Penelitian	47
3.3 Jenis Penelitian.....	47
3.4 Sumber Data.....	48
3.5 Teknik Pengumpulan Data	48
3.6 Populasi dan Sampel	49
3.6.1 Populasi.....	49
3.6.2 Sampel	49
3.7 Teknik Analisis Data.....	50
3.7.1 Uji Asumsi Klasik.....	50
3.7.1.1 Uji Normalitas.....	51
3.7.1.2 Uji Multikolinieritas.....	51
3.7.1.3 Uji Autokorelasi.....	51

3.7.1.4 Uji Heteroskedastisitas.....	52
3.7.2 Analisis Regresi Linear Berganda	52
3.7.3 Uji Kesesuaian Model Regresi (Uji F)	53
3.7.4 Uji Signifikansi (Uji T).....	53
3.7.5 Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	54
3.8 Definisi Operasional Variabel	54
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	57
4.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	57
4.2 Uji Asumsi Klasik	64
4.2.1 Uji Normalitas.....	64
4.2.2 Uji Multikolinieritas	66
4.2.3 Uji Autokorelasi.....	70
4.2.4 Uji Heteroskedastisitas	71
4.3 Analisis Regresi Linear Berganda	74
4.4 Uji Kesesuaian Model Regresi (Uji F)	77
4.5 Uji Signifikansi (Uji T)	78
4.6 Uji Koefisien Determinasi (R^2)	85
4.7 Pembahasan Hasil Penelitian.....	86
4.7.1 Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas (ROA)	86
4.7.2 Pengaruh Solvabilitas Terhadap Profitabilitas (ROA).....	91
4.7.3 Pengaruh Aktivitas Terhadap Profitabilitas (ROA).....	95
4.7.4 Pengaruh Rasio Pasar Terhadap Profitabilitas (ROA).....	100
4.7.5 Pembahasan Variabel Kontrol	104
BAB V PENUTUP	107
5.1 Kesimpulan.....	107
5.2 Saran.....	108
5.3 Keterbatasan Penelitian	109
DAFTAR PUSTAKA	111
LAMPIRAN	121
Lampiran 1 Sampel Penelitian	121

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	29
Tabel 3. 1 Kriteria Pengambilan Sampel	49
Tabel 3. 2 Definisi Operasional Variabel.....	54
Tabel 4. 1 Statistik Deskriptif	58
Tabel 4. 2 <i>One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test</i>	65
Tabel 4. 3 Hasil Uji Multikolinearitas.....	67
Tabel 4. 4 Hasil Uji Autokorelasi	70
Tabel 4. 5 <i>Runs Test</i>	71
Tabel 4. 6 Hasil Uji Heteroskedastisitas Melalui Uji Glejser	72
Tabel 4. 7 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	75
Tabel 4. 8 Hasil Uji Kesesuaian Model Regresi (Uji F)	78
Tabel 4. 9 Hasil Uji Signifikansi (Uji T).....	79
Tabel 4. 10 Hasil Koefisien Determinasi (R^2)	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik PDB Perusahaan Transportasi dan Logistik periode 2018-2022	2
Gambar 1.2 Grafik rata-rata <i>Return On Asset</i> Perusahaan Transportasi dan Logistik tahun berjalan 2018-2022	5
Gambar 1.3 Pertumbuhan PDB menurut Lapangan Usaha Kuartal II Tahun 2023	10
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	38
Gambar 4.1 <i>Normal Probability Plot</i>	66
Gambar 4.2 Hasil Uji Heteroskedastisitas dengan <i>Scatterplot</i>	73

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

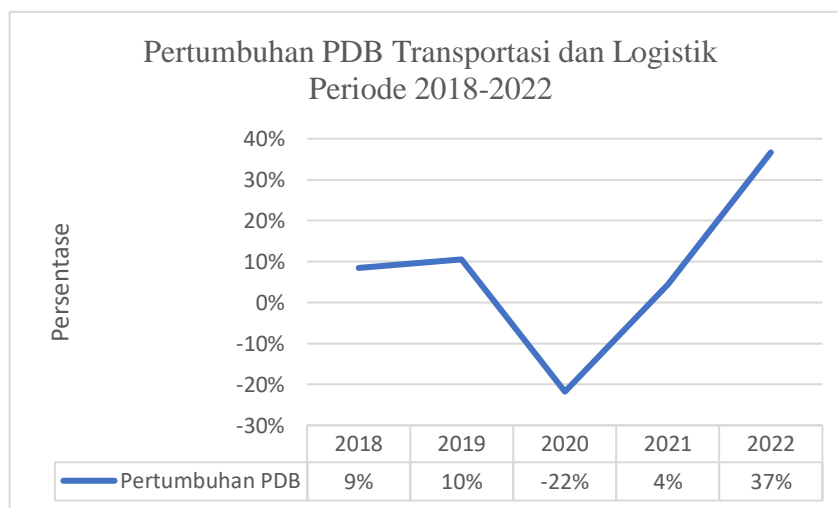
Pandemi *Covid-19* menyebabkan kemerosotan atau penurunan pada siklus perekonomian, sehingga berdampak pada penurunan Produk Domestik Bruto sebesar -2,07% dibandingkan dengan kinerja pertumbuhan perekonomian Indonesia tahun sebelumnya (Pratomo & Ramdani, 2021). Hal ini berpengaruh signifikan pada perekonomian di Indonesia. Sektor-sektor yang masih terkait dengan kebutuhan dasar dapat bertahan selama pandemi *Covid-19*, meskipun mereka tidak mengalami kinerja yang signifikan. Menurut (Dewanti et al., 2022) sektor tersebut diantaranya yaitu industri gas, listrik, air bersih, pertanian, peternakan, perkebunan, perikanan, otomotif, dan perbankan. Karena resesi dan penurunan pertumbuhan ekonomi di Indonesia, menyebabkan perusahaan transportasi dan logistik menjadi salah satu perusahaan yang mengalami penurunan profitabilitas (Ricardianto et al., 2021).

Sektor transportasi dan logistik telah menjadi salah satu faktor pendorong pertumbuhan ekonomi Indonesia yang paling signifikan karena Indonesia adalah negara kepulauan dengan lebih dari 17.500 pulau (Astra, 2020). Bursa Efek Indonesia (2023) mencatat sektor transportasi dan logistik mencakup bisnis yang bergerak dalam bidang transportasi, pergudangan, dan logistik. Pelayaran, transportasi darat, dan jasa logistik juga merupakan beberapa perusahaan yang termasuk dalam industri ini. Pasar Modal Indonesia memiliki 36 saham yang bergerak di bidang transportasi dan logistik (Putri, 2023). Pandemi *Covid-19*

menyebabkan banyak perusahaan logistik dan transportasi mengalami kebangkrutan pada tahun 2020, karena banyak industri yang terkena dampaknya menjadikan permintaan pada sektor ini turun sebesar 50% (Ricardianto *et al.*, 2021). Walaupun begitu Badan Pusat Statistik mencatat bahwa sektor logistik dan transportasi mengalami pertumbuhan kembali pada tahun 2021.

Grafik berikut menunjukkan persentase penurunan dan peningkatan pada Produk Domestik Bruto pada perusahaan transportasi dan logistik dari tahun 2018 hingga 2022. Grafik ini dibuat dengan menggunakan data dari Badan Pusat Statistik, yaitu Produk Domestik Bruto atas dasar harga berlaku menurut lapangan usaha (miliar rupiah) pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Grafik ini membantu memvisualisasikan pergerakan penurunan dan peningkatan persentase PDB tahun berjalan 2018-2022 pada Gambar 1.1.

Gambar 1. 1 Grafik PDB Perusahaan Transportasi dan Logistik periode 2018-2022



Sumber: data diolah 2024 dari PDB perusahaan transportasi dan logistik periode 2018-2022

Berdasarkan gambar 1.1 grafik PDB dapat diketahui bahwa sektor transportasi dan logistik telah mengalami perubahan selama lima tahun

terakhir. PDB pada sektor ini mengalami penurunan drastis yakni sebesar -22% pada tahun 2020 yang mana hal ini merupakan dampak dari adanya *Covid-19*. Lalu PDB mengalami peningkatan kembali pada tahun 2021 sebesar 4% dan 2022 sebesar 37%. Setelah adanya pandemi *Covid-19*, Indonesia mengalami pertumbuhan penduduk, inflasi, dan investasi asing yang meningkat pesat (Ricardianto *et al.*, 2021). Investor akan menganalisis laporan keuangan perusahaan sebelum mereka menginvestasikan uang mereka untuk menentukan investasi saham yang efektif (Lestari dan Fauzan, 2023).

Untuk mencapai keuntungan yang optimal, *manager* harus dapat memahami kinerja keuangan perusahaan dengan baik dan melakukan analisis keuangan perusahaan untuk menilai apakah dalam kondisi sehat atau tidak sehat (Listiarti *et al.*, 2022). Analisis keuangan membantu para pengambil keputusan mengetahui kekuatan dan kelemahan perusahaan dengan menggunakan data yang dikumpulkan dari laporan keuangan (Listiarti *et al.*, 2022). Perusahaan menggunakan laporan keuangan sebagai sumber informasi penting.

Menurut (Pujoseno dan Sunardi, 2023) laporan keuangan merupakan hasil akhir dari proses pencatatan keuangan pada setiap transaksi yang dilakukan oleh perusahaan selama satu periode atau satu tahun yang dibukukan. Laporan keuangan juga dapat diartikan sebagai informasi mengenai data keuangan suatu perusahaan yang diberikan kepada para *stakeholder*, yang dibuat dengan mengikuti peraturan dan standar akuntansi untuk membantu keuangan perusahaan (Sihombing, 2020). Laporan keuangan terdiri dari laporan arus kas, laporan laba rugi, laporan perubahan modal, dan laporan neraca (Kustyarini dan Wijaya, 2022). Data yang didapatkan dari laporan

keuangan dapat membantu perusahaan dan *stakeholder* dalam pengambilan keputusan, berinvestasi dan menilai kinerja keuangan suatu perusahaan.

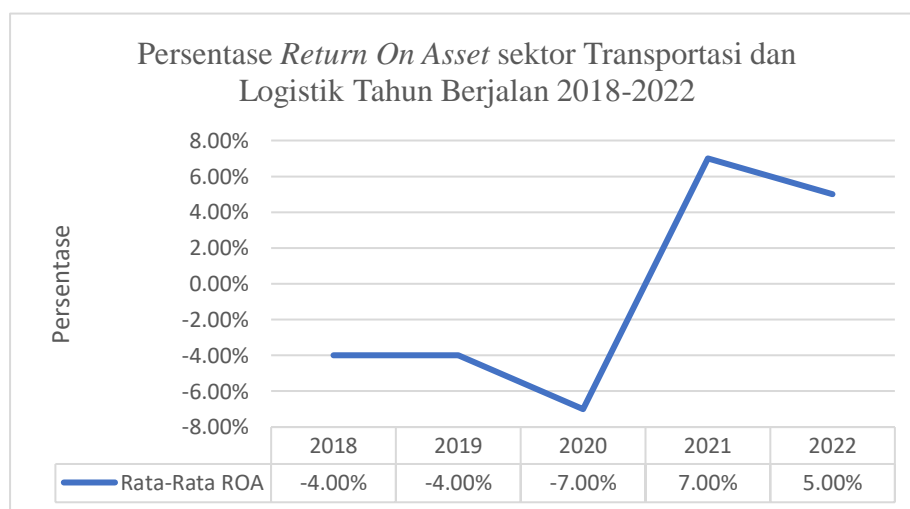
Kinerja keuangan adalah analisis mengenai tingkat keberhasilan suatu perusahaan dalam menggunakan aturan pelaksanaan keuangan, seperti membuat laporan keuangan yang memenuhi standar dan ketentuan Standar Akuntansi Keuangan (SAK) atau GAAP (*General Accepted Accounting Principle*), dan lainnya (Saladin et al., 2023). Kinerja keuangan juga disebut sebagai sesuatu yang dihasilkan oleh perusahaan dengan mengacu pada standar yang ditetapkan selama periode waktu tertentu dengan menggunakan rasio keuangan untuk mengukur dan menilai kinerja keuangan (Sihombing, 2020). Penelitian ini ingin menguji pengaruh rasio likuiditas, solvabilitas, aktivitas, dan rasio pasar terhadap profitabilitas perusahaan dengan ukuran perusahaan sebagai variabel kontrol. Untuk mengukur profitabilitas, akan digunakannya rasio *return on asset* (ROA).

Return on asset (ROA) adalah rasio yang digunakan untuk menghitung profitabilitas perusahaan dengan berdasarkan total asetnya, yang menunjukkan seberapa efektif dan efisien suatu perusahaan menggunakan asetnya untuk menghasilkan keuntungan (Suryaman et al., 2023). Sebagian besar perusahaan akan menggunakan rasio *return on asset* sebagai acuan untuk melakukan pengukuran kinerja keuangan dan kinerja operasional perusahaan saat menggunakan sumber dayanya (Djapalata et al., 2023). Ketika nilai *return on asset* perusahaan tinggi, maka semakin besar keuntungan yang dicapai perusahaan dan posisinya dalam penggunaan aset, sehingga investor akan berminat untuk menginvestasikan modal ke perusahaan tersebut (Rizki, 2019). *Return on asset* (ROA) adalah alat yang dapat

digunakan untuk menilai kinerja keuangan suatu perusahaan dengan menghitung keuntungan dari laba bersih yang diperoleh perusahaan dari kegiatan operasionalnya dengan menggunakan seluruh aset yang dimilikinya (Bintara, 2020).

Peneliti memilih perhitungan *return on asset* (ROA) sebagai alat untuk mengukur kinerja keuangan karena peneliti ingin menguji bagaimana rasio likuiditas, solvabilitas, aktivitas, dan rasio pasar mempengaruhi kinerja keuangan, diproksikan dengan nilai *return on asset* (ROA) pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Tujuan lain dari perhitungan ini adalah untuk mengevaluasi kemampuan perusahaan untuk menghasilkan keuntungan di masa lalu dan memperkirakan keuntungan di masa mendatang (Kasri & Virgantara, 2022). Persentase ROA pada perusahaan transportasi dan logistik tahun berjalan 2018-2022 dapat dilihat pada gambar 1.2.

Gambar 1. 2 Grafik rata-rata *Return On Asset* Perusahaan Transportasi dan Logistik tahun berjalan 2018-2022



Sumber: data diolah 2024 dari laporan keuangan perusahaan transportasi dan logistik

Berdasarkan gambar 1.2 grafik rata-rata *return on asset* tahun tahun berjalan pada perusahaan transportasi dan logistik periode 2018-2022, menunjukkan bahwa

setiap tahunnya ROA mengalami perubahan. Nilai ROA tertinggi pada tahun 2021 dengan persentase rata-rata ROA sebesar 7%. Sedangkan nilai ROA terkecil pada tahun 2020 dengan persentase rata-rata ROA sebesar -7%. Penurunan drastis pada tahun 2020 ini disebabkan oleh adanya pandemi *Covid-19*, yang mengakibatkan penurunan permintaan barang dan komoditas serta aktivitas industri, pada perusahaan transportasi dan logistik (Ricardianto et al., 2021).

Return on asset suatu perusahaan dapat dipengaruhi oleh sejumlah variabel. Variabel-variabel tersebut diantaranya adalah rasio likuiditas yang diproksikan pada *current ratio* dan *quick ratio* (Kisdayanti & Agustin, 2019), rasio solvabilitas yang diproksikan pada *debt to asset ratio* dan *debt to equity ratio* (Harahap, 2007), rasio aktivitas yang diproksikan pada *total asset turnover* dan *receivables turnover* (Suryaman et al., 2023), dan rasio pasar yang diproksikan pada *price to earnings ratio* dan *earnings per share* (Mangkey et al., 2022) serta variabel kontrol yang digunakan dalam penelitian ini yaitu ukuran perusahaan (Wage et al., 2022).

Variable pertama adalah rasio likuiditas yang juga dikenal sebagai rasio modal kerja. Rasio ini digunakan untuk mengetahui seberapa likuid suatu perusahaan (Harahap, 2007). Rasio likuiditas ini digunakan oleh perusahaan untuk mengukur kemampuan mereka dalam membayar kewajibannya, menentukan seberapa besar uang kas yang tersedia untuk membayar utang, dan sebagai alat untuk perencanaan di masa depan. Rasio ini memproksikan *current ratio* dan *quick ratio* sebagai alat bantu untuk mengukur kinerja perusahaan dengan pengaruhnya terhadap *return on asset*. Rasio likuiditas menunjukkan bahwa semakin tinggi nilainya maka semakin baik, yang berarti perusahaan semakin mampu untuk membayar hutang

atau kewajibannya. Hal Ini berdampak pada kinerja keuangan perusahaan dalam kondisi sehat, begitu juga sebaliknya (Suhartini, 2022).

Variabel selanjutnya yakni rasio solvabilitas, rasio yang digunakan untuk menentukan sejauh mana utang membiayai aktiva perusahaan (Harahap, 2007). Dalam formulanya, rasio ini menunjukkan seberapa besar pendanaan perusahaan yang dibiayai oleh utang dibandingkan dengan semua aktiva yang dimilikinya. Rasio ini memproksikan *debt to asset ratio* dan *debt to equity ratio* sebagai alat bantu untuk mengukur kinerja perusahaan dengan pengaruhnya terhadap *return on asset*. Rasio solvabilitas yang tinggi dapat memberikan kepercayaan kepada pemberi pinjaman dan investor bahwa perusahaan dapat memenuhi kewajiban jangka panjangnya. Namun, perlu diperhatikan bahwa utang yang berlebihan juga dapat meningkatkan risiko keuangan.

Adapun rasio aktivitas sebagai variabel berikutnya yang dikenal sebagai rasio efisiensi ini adalah rasio yang digunakan untuk mengukur seberapa efektif sebuah bisnis memanfaatkan sumber daya atau aktiva (Suryaman et al., 2023). Rasio ini memproksikan *total asset turnover* dan *receivables turnover* sebagai alat bantu untuk mengukur kinerja perusahaan dengan pengaruhnya terhadap *return on asset*. Dalam praktiknya, apabila rasio aktivitas tinggi menunjukkan bahwa perusahaan dapat mengelola asetnya dengan baik, menghasilkan penjualan yang lebih tinggi untuk setiap unit aset. Ini dapat menunjukkan manajemen yang baik dan operasional yang efisien, yang dapat meningkatkan profitabilitas.

Variabel yang terakhir yaitu rasio pasar, rasio ini penting untuk mengetahui apakah saham perusahaan dinilai terlalu tinggi, terlalu rendah dengan melacak nilai

saham suatu perusahaan (Sulasih et al., 2021). Investor, manajer keuangan, dan pemilik bisnis juga menggunakan rasio pasar ini untuk membantu dalam membuat keputusan penting tentang pengendalian dan pengaturan keuangan perusahaan serta investasi (Sulasih et al., 2021). Rasio ini memproksikan *price to earnings ratio* dan *earnings per share ratio* sebagai alat bantu untuk mengukur kinerja perusahaan dengan pengaruhnya terhadap *return on asset*. Nilai rasio pasar yang tinggi dapat menunjukkan bahwa investor sangat mengharapkan pertumbuhan perusahaan di masa depan, tetapi perlu diingat bahwa rasio pasar yang tinggi juga dapat membuat saham terlalu mahal dan meningkatkan risiko valuasi (Mangkey et al., 2022).

Variabel kontrol yang digunakan dalam penelitian ini yaitu ukuran perusahaan. Ukuran perusahaan digunakan untuk menentukan seberapa besar atau kecil suatu perusahaan. Perusahaan dengan jumlah aset yang lebih besar menunjukkan jumlah harta yang lebih besar, dan ukuran perusahaan berdasarkan asetnya menunjukkan seberapa besar harta yang dimiliki perusahaan (Wage et al., 2022). Perusahaan dengan aset yang lebih besar akan menggunakan semua sumber dayanya untuk menghasilkan keuntungan yang lebih besar, sementara perusahaan dengan aset yang lebih kecil tentunya juga akan menghasilkan keuntungan yang lebih kecil (Diana & Osesoga, 2020).

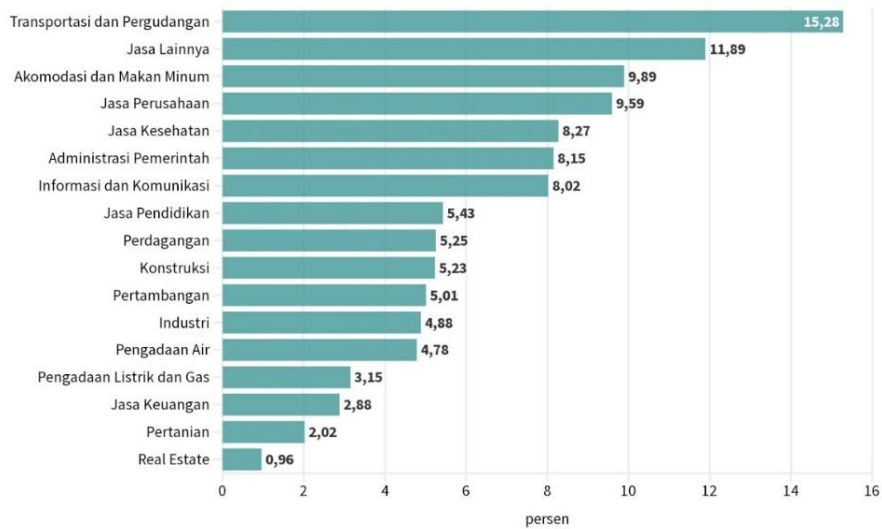
Kemampuan manajemen dalam berbagai situasi dan kondisi dipengaruhi oleh ukuran perusahaan. Perusahaan yang besar memiliki lebih banyak sumber daya, lebih banyak fleksibilitas dalam manajemen operasional, dan lebih banyak cara untuk menangani berbagai masalah (Aprianingsih & As'ari, 2023). Riset ini mengukur ukuran perusahaan dari total aset perusahaan. Aset menunjukkan

seberapa banyak harta yang dimiliki oleh suatu perusahaan, sehingga hal ini dapat memberikan informasi tentang ukuran dan karakter bisnis dalam hal operasi dan sumber daya yang mereka kelola (Putry & Ardini, 2023).

Penelitian ini berfokus pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Menurut Bursa Efek Indonesia (2023) perusahaan transportasi dan logistik ialah perusahaan yang menyediakan berbagai jenis layanan yang terdiri dari penyedia infrastruktur dan pergudangan. Perusahaan logistik membantu dalam proses perencanaan, penerapan, dan pelaksanaan pergerakan penyimpanan barang, bahan baku, serta layanan pergudangan dari sumber asal hingga ke tempat penggunaan atau konsumsi (Logistik, 2020).

Pemilihan objek penelitian pada perusahaan transportasi dan logistik karena perusahaan ini memiliki kemampuan dan kapasitas dalam membantu pemulihan ekonomi global dengan meningkatkan efisiensinya (Setiawati, 2023). Data pertumbuhan PDB pada kuartal II tahun 2023 yang menunjukkan bahwa sektor transportasi dan logistik dapat menjadi sektor dengan pertumbuhan PDB terbesar yang mengindikasikan bahwa sektor ini mampu pulih dan berkembang setelah *Covid-19*. Dengan pertumbuhan yang cepat dalam beberapa tahun terakhir, sektor transportasi dan logistik di Indonesia memiliki prospek yang cerah dan memainkan peran penting dalam mendorong pertumbuhan ekonomi (Putra, 2023). Sektor ini menawarkan peluang investasi yang menjanjikan. Dapat dilihat pada gambar 1.3 dibawah ini.

Gambar 1. 3 Pertumbuhan PDB menurut Lapangan Usaha Kuartal II Tahun 2023



Sumber: Badan Pusat Statistik 2023

Berdasarkan Gambar 1.3 diatas menjelaskan bahwa sebagaimana yang dilaporkan oleh Badan Pusat Statistik (BPS), ekonomi Indonesia tumbuh secara tahunan (*year-on-year/yoy*) pada kuartal II/2023, naik 3,86% dibandingkan dengan kuartal sebelumnya (*kuartal-to-kuartal/q-to-q*). Transportasi dan pergudangan mengalami pertumbuhan tertinggi sebesar 15,28% (*yoy*), diikuti oleh industri jasa lainnya sebesar 11,89% (*yoy*). Sektor akomodasi dan makan minum terpantau mengalami kenaikan sebesar 9,89% (*yoy*). Sektor jasa perusahaan mengalami pertumbuhan sebesar 9,59% (*yoy*), diikuti oleh pertumbuhan sektor administrasi pemerintah sebesar 8,15% (*yoy*) dan sektor kesehatan sebesar 8,27% (*yoy*). Sektor informasi dan komunikasi juga mengalami pertumbuhan sebesar 8,02% (*yoy*), dan sektor jasa pendidikan juga mengalami pertumbuhan sebesar 5,43% (*yoy*). Namun, sumber pertumbuhan ekonomi Indonesia pada kuartal II/2023 terutama berasal dari industri pengolahan, yang mencapai 0,98% (*yoy*),

diikuti oleh perdagangan yang menyumbang 0,68% (yoy), dan pergudangan yang menyumbang 0,63% (yoy) (Pratiwi, 2023).

Terdapat perbedaan pendapat di antara peneliti sebelumnya tentang bagaimana rasio likuiditas, solvabilitas, dan aktivitas mempengaruhi *return on asset* (ROA) suatu perusahaan. Berdasarkan penelitian yang dilakukan oleh (Purnomo et al., 2023), (Fitriani & Febriyanti, 2023), (Septiano & Mulyadi, 2023), (Hermanto & Dewinta, 2023), (Putry & Ardini, 2023), (Sastrio et al., 2023), (Amin et al., 2023), (B. F. Sari et al., 2023), (Wage et al., 2022), (Kasri & Virgantara, 2022), (Meilia & Dwiarti, 2022), (Zuliyanti et al., 2022), (Gea & Natalia, 2020), (Diana & Osesoga, 2020), dan (Rahmah et al., 2019) menyatakan bahwa terdapat pengaruh likuiditas terhadap *return on asset* (ROA). Di sisi lain, penelitian yang dilakukan oleh (Ali et al., 2022), (Suratman et al., 2022), (Darmawan et al., 2022), (Kusumawati et al., 2022), (Astuti, 2020), (Bintara, 2020), dan (Rizki, 2019) menunjukkan bahwa rasio likuiditas tidak berpengaruh terhadap *return on asset* (ROA).

Sedangkan, penelitian yang dilakukan oleh (Purnomo et al., 2023), (Sastrio et al., 2023), (B. F. Sari et al., 2023), (Suryaman et al., 2023), (Suratman et al., 2022), (Wage et al., 2022), (Meilia & Dwiarti, 2022), (L. P. Lestari et al., 2022), (Katharina et al., 2021), (Gea & Natalia, 2020), (Bintara, 2020), (Astuti, 2020), dan (Rahmah et al., 2019) menyatakan terdapat pengaruh solvabilitas terhadap *return on asset* (ROA). Di sisi lain, penelitian yang dilakukan oleh (Amin et al., 2023), (Ali et al., 2022), (Darmawan et al., 2022), (Kusumawati et al., 2022), (Kasri & Virgantara, 2022), (Zuliyanti et al., 2022), (Diana & Osesoga, 2020), dan (Rizki,

2019) menunjukkan bahwa rasio solvabilitas tidak berpengaruh terhadap *return on asset* (ROA).

Adapun penelitian yang dilakukan oleh (Fitriani & Febriyanti, 2023), (Amin et al., 2023), (B. F. Sari et al., 2023), (Suryaman et al., 2023), (Chen & Handoyo, 2022), (Ali et al., 2022), (Suratman et al., 2022), (Kusumawati et al., 2022), (Meilia & Dwiarti, 2022), (Zuliyanti et al., 2022), (Ristati et al., 2021), (Astuti, 2020), (Diana & Osesoga, 2020), dan (Rahmah et al., 2019) mengindikasikan bahwa terdapat pengaruh dari rasio aktivitas terhadap *return on asset* (ROA). Di sisi lain, penelitian yang dilakukan oleh (Purnomo et al., 2023), (Darmawan et al., 2022), (Wage et al., 2022), (Kasri & Virgantara, 2022), (L. P. Lestari et al., 2022), (Katharina et al., 2021), (Gea & Natalia, 2020), dan (Bintara, 2020) menunjukkan bahwa rasio aktivitas tidak berpengaruh terhadap *return on asset* (ROA).

Penelitian yang dilakukan oleh (Wage et al., 2022), (L. P. Lestari et al., 2022), (Katharina et al., 2021) dan (Diana & Osesoga, 2020) menunjukkan bahwa ukuran perusahaan terdapat pengaruh terhadap *return on asset* (ROA). Sedangkan penelitian yang dilakukan oleh (Septiano & Mulyadi, 2023), (Hermanto & Dewinta, 2023), (Aprianingsih & As'ari, 2023), (Putry & Ardini, 2023), dan (Maulana & Euis, 2023) tidak menunjukkan pengaruh yang signifikan antara ukuran perusahaan dengan *return on asset* (ROA).

Oleh karena itu, penelitian tentang analisis kinerja keuangan perusahaan sangat penting untuk praktik bisnis di Indonesia terkhususnya dalam pengambilan keputusan untuk berinvestasi pada perusahaan transportasi dan logistik. Berdasarkan fenomena yang terjadi dan *research gap* yang telah dijelaskan diatas, dengan menggunakan

teori *signaling*, tujuan dari penelitian ini adalah untuk menguji secara empiris dan menganalisis bagaimana rasio likuiditas, solvabilitas, aktivitas, dan rasio pasar mempengaruhi kinerja keuangan perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, yang diproksikan dengan nilai *return on asset* (ROA). Penelitian ini mengacu pada penelitian yang dilakukan oleh (Purnomo et al., 2023) yaitu “Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Likuiditas, dan Solvabilitas Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Sub Sektor Properti dan Real Estat yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia”. Kebaruan atau perbedaan dari penelitian yang dilakukan oleh peneliti yakni terletak pada perusahaan dan variabel yang digunakan. Sehingga peneliti tertarik melakukan penelitian ini untuk menguji “**Determinan Profitabilitas pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI**”. Studi ini juga dilakukan untuk memberikan informasi dan peringatan dini kepada *manager*, investor, dan *stakeholder* tentang variabel-variabel yang dapat menyebabkan penurunan pada kinerja keuangan, terutama pada rasio *return on asset* (ROA), sehingga perusahaan dapat melakukan tindakan yang relevan untuk mengurangi utangnya (Fajarsari, 2022).

1.2 Rumusan Masalah

1. Apakah rasio likuiditas berpengaruh positif terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI?
2. Apakah rasio solvabilitas berpengaruh positif terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI?
3. Apakah rasio aktivitas berpengaruh positif terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI?

4. Apakah rasio pasar berpengaruh positif terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Menguji secara empiris pengaruh rasio likuiditas terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI.
2. Menguji secara empiris pengaruh rasio solvabilitas terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI.
3. Menguji secara empiris pengaruh rasio aktivitas terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI.
4. Menguji secara empiris pengaruh rasio pasar terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang ingin dicapai dalam penelitian ini yaitu sebagai berikut:

a. Manfaat Teoritis

Agar dapat menambah wawasan, mengembangkan serta mendalami ilmu yang berkaitan dengan manajemen keuangan dan juga ilmu yang didapat bisa bermanfaat pada kehidupan bermasyarakat.

b. Manfaat Praktis

Perusahaan dapat memperoleh manfaat dari penelitian ini karena pada penelitian ini memberikan informasi tentang kinerja keuangan perusahaan melalui analisis likuiditas, solvabilitas, aktivitas, dan rasio pasar. Sehingga dapat membantu perusahaan dalam membuat keputusan yang tepat tentang cara

meningkatkan kinerja keuangan perusahaan. Bagi pihak eksternal perusahaan bermanfaat sebagai sumber informasi dan himbauan untuk lebih teliti dalam memilih perusahaan dan membuat keputusan berinvestasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, K., Jannah, M., Aiman, U., Hasda, S., Fadilla, Z., Taqwin, Masita, Ardiawan, K. N., & Sari, M. E. (2022). *Metodologi Penelitian Kuantitatif* (N. Saputra (ed.)). Yayasan Penerbit Muhammad Zaini.
- Ain, Q. U., Yuan, X., Javaid, H. M., Zhao, J., & Xiang, L. (2021). Board Gender Diversity and Dividend Policy in Chinese Listed Firms. *SAGE Open*, 11(1). <https://doi.org/10.1177/2158244021997807>
- Ali, F., Hasan, H., & Machmud, M. (2022). Pengaruh Rasio Likuiditas, Solvabilitas, dan Aktivitas Terhadap Profitabilitas Pada PDAM. *Amsir Management Journal*, 3(1), 60–77. <https://doi.org/10.56341/amj.v3i1.190>
- Amin, M. A. N., Gunistiyo, G., & Dasuki, N. I. (2023). Pengaruh Perputaran Modal Kerja, Rasio Aktivitas, Likuiditas dan Solvabilitas Terhadap Profitabilitas Perusahaan Sub Sektor Makanan dan Minuman yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2021. *Jurnal Ekonomi Bisnis, Manajemen Dan Akuntansi (JEBMA)*, 3(1), 1–13. <https://doi.org/10.47709/jebma.v3i1.2054>
- Angela, M. G., & Daryanti, S. (2023). The Effect of Leverage, Liquidity, and Firm Size on Dividend Policy. *International Journal of Application on Economics and Business*, 1(2), 257–265. <https://doi.org/10.13106/jafeb.2020.vol7.no10.035>
- Aprianingsih, R., & As'ari, H. (2023). Pengaruh Perputaran Kas, Leverage dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Manufaktur Subsektor Makanan dan Minuman yang Tercatat di BEI (2020-2022). *Jurnal Ilmiah MEA (Manajemen, Ekonomi, Dan Akuntansi)*, 7(3), 1030–1046.
- Ashri, A., & Fathihani. (2023). Analisis Pengaruh Cash Turnover, Receivable Turnover, Inventory Turnover terhadap Profitability (Studi Kasus pada Perusahaan Sub Sektor Konstruksi Bangunan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022. *Jurnal Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Sosial (Embiss)*, 3(4), 531–539.
- Astra. (2020). *Investasi Di Sektor Transportasi Dan Logistik Adalah Hal Yang Tepat*. Sera (Member of ASTRA). <https://www.sera.astra.co.id/id/news/2020/02/investasi-di-sektor-transportasi-dan-logistik-adalah-hal-yang-tepat>
- Astuti, E. P. (2020). The Effect of Working Capital, Liquidity and Solvency on Profitability at PT Nippon Indosari Corpindo, Tbk. *Jurnal Administrate*:

Jurnal Pemikiran Ilmiah Dan Pendidikan Administrasi Perkantoran, 7(1), 11.
<https://doi.org/10.26858/ja.v7i1.13578>

Aulia, A., Listyani, I., & Hendratmoko, S. (2023). Pengaruh Receivable Turnover, Inventory Turnover, dan Total Asset Turnover Terhadap Profitabilitas Pada PT Ace Hardware Indonesia Tbk Periode 2012-2021. *Jurnal Ekonomi, Manajemen, Dan Akuntansi*, 2(6), 396–406.

Bareksa. (2024). *Kamus Investasi*. PT. Bareksa Marketplace Indonesia.
<https://www.bareksa.com/kamus/e/earning-per-shareeps-laba-per-saham>

BEI. (2023). *Sektor Transportasi dan Logistik*. Bursa Efek Indonesia.
<https://www.idx.co.id/media/2559/9-listed-companies-by-entry-point-id.pdf>

Bintara, R. (2020). The Effect of Working Capital, Liquidity and Leverage on Profitability. *Saudi Journal of Economics and Finance*, 04(01), 28–35.
<https://doi.org/10.36348/sjef.2020.v04i01.005>

Chen, A., & Handoyo, S. E. (2022). Pengaruh Good Corporate Governance, Net Profit Margin, Dan Total Assets Turnover Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019. *Jurnal Manajemen Bisnis Dan Kewirausahaan*, 6(6), 651–655.
<https://doi.org/10.1016/j.sciaf.2019.e00146>

Darmawan, A., Cahyo, H. D., Bagis, F., & Rahmawati, D. V. (2022). Working Capital Turnover, Liquidity, Solvency and Firm Size Effect on Profitability. *Jurnal Manajemen Strategi Dan Aplikasi Bisnis*, 5(1), 167–184.
<https://doi.org/10.36407/jmsab.v5i1.433>

Dewanti, V. P. A., Kusumawardani, M. R., & Akbar, T. (2022). Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19 Pada PT. Provident Agro Tbk Periode Tahun 2018-2021. *Jurnal Riset Ilmu Akuntansi*, 1(2), 47–58.
<https://doi.org/10.55606/jurnalrisetilmuakuntansi.v1i2.71>

Diana, L., & Osesoga, M. S. (2020). Pengaruh likuiditas, solvabilitas, manajemen aset, dan ukuran perusahaan terhadap kinerja keuangan. *Jurnal Akuntansi Kontemporer*, 12(1), 20–34. <https://doi.org/10.33508/jako.v12i1.2282>

Djapalata, A. S., Sulisty, & Anas, D. E. A. F. (2023). Pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Profitabilitas, Rasio Aktivitas Dan Rasio Pasar Terhadap Return Saham Sebelum Dan Selama Pandemi Covid-19. *Jurnal Ilmiah Akuntansi Peradaban*, 9(1), 175–186. <https://doi.org/10.24252/jiap.v9i1.37695>

Dwi Sari, S. O., & Herawaty, V. (2019). Pengaruh Rasio Pasar, Profitabilitas,

Leverage, Likuiditas Dan Aktivitas Terhadap Kinerja Pasar Dengan Corporate Governance Sebagai Pemoderasi. *Prosiding Seminar Nasional Cendekiawan, 2003*, 1–6. <https://doi.org/10.25105/semnas.v0i0.5825>

Fajarsari, H. (2022). Analisis Financial Distress dengan Perhitungan Model Altman (Z-Score) pada Perusahaan Sub Sektor Hotel , Restoran dan Pariwisata selama Pandemi Covid-19. *Jurnal Ilman: Jurnal Ilmu Manajemen*, 10(2), 49–57.

<https://journals.stimsukmamedan.ac.id/index.php/ilman/article/view/23%0A>

Fauzi, A., Nisa, B., Napitupulu, D., Abdillah, F., Utama, A. A. G. S., Zonyfar, C., Nuraini, R., Purnia, D. S., Setyawati, I., Evi, T., Permana, S. D. H., & Sumartiningsih, M. S. (2022). Metodologi Penelitian. In E. Safitry (Ed.), *Suparyanto dan Rosad (2015)*. CV. Pena Persada.

Febriyani, E., Eka, W., & Jumaili, S. (2022). Pengaruh Moderasi Ukuran Dewan Direksi Terhadap Hubungan Free Cash Flow dan Risk Taking Dari Kebijakan Dividen (Studi Empiris Pada Perusahaan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2016-2018). *Jambi Accounting Review (JAR)*, 3(3), 275–286.

Fiana, R. L., Wibowo, E., Santosa, A., & Khatik, N. (2022). Faktor Yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan Menurut Teori Signalling (Studi Pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Barang Konsumsi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2017–2020). *Jurnal Akuntansi Dan Bisnis*, 8(2), 77–91. <https://doi.org/10.47686/jab.v8i2.536>

Fitriani, D., & Febriyanti, B. F. (2023). Pengaruh Total Asset Turnover dan Current Ratio terhadap Return On Asset pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2020. *Journal on Education*, 5(3), 10205–10215. <https://doi.org/10.31004/joe.v5i3.1914>

Gea, T. V., & Natalia, E. Y. (2020). Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas Dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas. *Jurnal AKrab Juara*, 5(3), 60–72.

Harahap, S. S. (2007). *Analisis Kritis atas Laporan Keuangan* (1st ed.). PT Rajagrafindo Persada.

Hariningsih, E., & Harsono, M. (2019). Kajian Kritis Kontribusi Signaling Theory Pada Area Penelitian Online Commerce. *Jurnal Pendidikan Ekonomi Dan Kewirausahaan*, 2(2), 241–257.

Hermanto, H., & Dewinta, A. (2023). Pengaruh Ukuran Perusahaan, Efisiensi Perusahaan, Likuiditas, Kekuatan Pasar, Pertumbuhan Perusahaan dan Leverage Terhadap Profitabilitas. *Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi, &*

Akuntansi (MEA), 7(2), 846–871. <https://doi.org/10.31955/mea.v7i2.3060>

- Imelda, A., Sihono, S. A. C., & Anggarini, D. R. (2022). Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Dan Rasio Pasar Terhadap Harga Saham (Studi Kasus Pada Perusahaan Indeks LQ45 Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2021). *Journals of Economics and Business*, 2(2), 53–68. <https://doi.org/10.33365/jeb.v3i1.113>
- Kasri, & Virgantara, D. Z. (2022). Pengaruh Modal Kerja, Rasio Likuiditas, Solvabilitas Dan Aktivitas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Indeks Pefindo I-Grade Periode 2007-2018. *Jurnal Studi Manajemen Organisasi*, 18(2), 13–22. <https://doi.org/10.14710/jsmo.v18i2.38746>
- Katharina, N., Habeahan, P., & Tambunan, I. (2021). The Influence of Company Size, Working Capital Management, Growth, Liquidity and Solvency on Profitability in the Financial Sub-Sector of Banks Listed on the Indonesia Stock Exchange for the Period of 2017-2019. *Eka Prasetya Journal of Management Studies* /, 108(2), 108–119. <http://www.jurnal.eka-prasetya.ac.id/index.php/>
- Kisdayanti, L., & Agustin, S. (2019). Pengaruh Rasio Likuiditas, Aktivitas, Dan Solvabilitas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Transportasi. *Jurnal Ilmu Dan Riset Manajemen*, 8, 1–18.
- Komalasari, D. N., & Yulazri, Y. (2023). Pengaruh Pengungkapan Likuiditas, Solvabilitas, Ukuran Perusahaan Dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan. *Scientific Journal Of Reflection : Economic, Accounting, Management and Business*, 6(2), 470–479. <https://doi.org/10.37481/sjr.v6i2.670>
- Kustyarini, E., & Wijaya, I. (2022). Analisis Komparatif Laporan Keuangan Dalam Upaya Penilaian Kinerja Perusahaan Dengan Menggunakan Metode Dupont System (Studi Kasus : PT. Gudang Garam, Tbk Dan PT. HM Sampoerna, TBK). *Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 1(4), 94–101.
- Kusumawati, D., Haerudin, & Santosa, E. W. A. (2022). Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas, Dan Modal Kerja Terhadap Profitabilitas. *Value Added : Majalah Ekonomi Dan Bisnis*, 18(1), 9–16. <https://doi.org/10.26714/vameb.v18i1.9626>
- Laeliyatul Mukaromah, N., Anam, H., & Migang, S. (2022). Pengaruh Current Ratio, Return On Asset, Total Asset Turnover, Dan Debt To Total Asset Ratio Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Transportasi Di BEI 2014-2017. *Media Riset Ekonomi*, 1(2), 43–54. <https://doi.org/10.36277/mreko.v1i2.81>
- Lestari, A., & Fauzan, M. (2023). Analysis Du Pont System in Measuring Company

- Financial Performance (Case Study of Telecommunication Companies Listed on the IDX in 2016-2021). *Mankeu (Jurnal Manajemen Keuangan)*, 1(2), 98–127. <https://doi.org/10.61167/mnk.v1i2.38>
- Lestari, L. P., Sri Wahyuni, Novi Dirgantari, & Selamat Eko Budi Santoso. (2022). Effect of Working Capital Turnover, Capital Structure, Company Size, and Sales Growth on Profitability. *Journal of Finance and Business Digital*, 1(4), 271–288. <https://doi.org/10.55927/jfbd.v1i4.1979>
- Listiarti, A. A. N., Pratiwi, C. W., & Trimulyani, S. (2022). Comparison of Financial Performance During Covid 19 Pandemic: A Case Study at Transportation and Logistics Sector Listed in IDX. *Jurnal Nominal Barometer Riset Akuntansi Dan Manajemen*, 11(2), 248–260.
- Logistik, A. (2020). *Peran Penting Transportasi Logistik dalam Pendistribusian Barang*. Access Logistik. <https://accesslogistik.com/blog/peran-penting-transportasi-logistik/>
- Maghfiroh, V. D., & Utomo, D. C. (2019). Pengaruh Diversitas Gender Pada Struktur Dewan Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di BEI Tahun 2015-2017). *DIPONEGORO JOURNAL OF ACCOUNTING*, 8(3), 1–9.
- Mangkey, J. O., Mangantar, M., & Sumarauw, J. (2022). Pengaruh Rasio Pasar Dan Rasio Profitabilitas Terhadap Return Saham Pada Industri Perhotelan Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 10(2), 911–920. <https://doi.org/10.35794/emba.v10i2.40809>
- Maulana, Y., & Euis. (2023). Pengaruh Modal Kerja, Pertumbuhan Penjualan dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Perusahaan Subsektor Logam dan Sejenisnya. *Indonesian Journal of Strategic Management*, 6(1), 1–12. <https://doi.org/10.25134/ijsm.v6i1.7622>
- Meilia, & Dwiarti, R. (2022). Pengaruh likuiditas, solvabilitas, dan modal kerja terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor industri dasar dan kimia yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2020. *Jurnal Ekonomi Manajemen Dan Akuntansi*, 1(2), 87–104. <https://ejurnal.mercubuana-yogya.ac.id/index.php/JEMA/article/view/3042>
- Mutia, A. (2023). *Pengaruh Likuiditas dan Solvabilitas terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Sub Sektor Kosmetik dan Barang Keperluan Rumah Tangga Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2021*. 1–55.
- Prasetyo, O. F., & Isnuwardiati, K. (2022). Perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Manufactur Dengan Metode Du-Pont Saat Pra Dan Saat Pandemi

- Covid-19. *Publik: Jurnal Manajemen Sumber Daya Manusia, Administrasi Dan Pelayanan Publik*, 9(2), 220–230.
<https://doi.org/10.37606/publik.v9i2.335>
- Pratiwi, F. S. (2023). *Sektor Transportasi Kembali Tumbuh Tertinggi per Kuartal II/2023*. DataIndonesia.Id. <https://dataindonesia.id/ekonomi/detail/sektor-transportasi-kembali-tumbuh-tertinggi-per-kuartal-ii2023>
- Pratomo, D., & Ramdani, R. F. (2021). Analisis pertumbuhan kinerja keuangan perbankan syariah dan konvensional di era pandemi Covid 19. *Derivatif: Jurnal Manajemen*, 15(2).
<http://fe.ummetro.ac.id/ejournal/index.php/JM/article/view/654%0Ahttp://fe.ummetro.ac.id/ejournal/index.php/JM/article/download/654/431>
- Pujoseno, J., & Sunardi, N. (2023). Analisis Sistem Du Pont Sebagai Salah Satu Alat Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan (Studi Kasus Pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Dasar Dan Kimia Di Indonesia Yang Listing Di BEI Tahun 2018-2022). *Jurnal Ekonomi, Manajemen Dan Akuntansi*, 1(5), 19–26.
<https://doi.org/10.572349/neraca.v1i2.163%0Ahttps://jurnal.kolibi.org/index.php/neraca/article/view/163>
- Purnomo, S., Sundjoto, Rahayu, S., & Fitrianty, R. (2023). Pengaruh Perputaran Modal Kerja , Likuiditas , dan Solvabilitas Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Sub Sektor Properti dan Real Estat yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Economics and Digital Business Review*, 4(2), 367–382.
- Putra, D. (2023). *Menangkap Peluang Manisnya Sektor Logistik*. CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20230403192625-4-426997/menangkap-peluang-manisnya-sektor-logistik>
- Putri, S. N. (2023). *Cermati Jelang Akhir Tahun, Ini 36 Daftar Saham Transportasi dan Logistik di BEI*. Idx Channel. <https://www.idxchannel.com/market-news/cermati-jelang-akhir-tahun-ini-36-daftar-saham-transportasi-dan-logistik-di-bei>
- Putry, A. R. H., & Ardini, L. (2023). Pengaruh Likuiditas, Struktur Modal Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Property dan Real Estate yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi*, 12(2), 1–17.
- Rahmah, A. M., Cipta, W., & Yudiaatmaja, F. (2019). Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas, Dan Aktivitas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2014. *E-Journal Bisma*

Universitas Pendidikan Ganesha, 4(1), 96–103.

- Ricardianto, P., Sihombing, S., Suryobuwono, A. A., Sholihah, S. A., & Sriibanon, E. (2021). Covid-19 : Implikasi Transportasi Darat dan Logistik di Indonesia. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 08(02), 155–170.
- Ristati, Sumedi, S., Zulham, Akhyar, C., Matriadi, F., & Zuhra, I. (2021). The Influence of Sales Growth, Company Size and Working Capital Turnover on Company Profitability at PT. Chemical Farma of Indonesia. *The International Journal of Business & Management*, 9(11), 290–297. <https://doi.org/10.24940/theijbm/2021/v9/i11/bm2111-043>
- Rizki, M. S. (2019). Pengaruh Rasio Likuiditas dan Solvabilitas Terhadap Profitabilitas dengan Pendekatan Structural Equation Modelling. *Benefit Jurnal Manajemen Dan Bisnis*, 4(1), 94–101. <http://journals.ums.ac.id/index.php/benefit/article/view/6732>
- Rochman, I. Y. A., & Andayani, S. (2023). Teori Sinyal Dalam Anomali Window Dressing 2022 Dan Penurunan Risiko Kredit Macet Pada Subsektor Perbankan: Studi Kasus Isu Resesi 2023. *Akuntansi: Jurnal Riset Ilmu Akuntansi*, 2(3), 109–122. <https://doi.org/10.55606/akuntansi.v2i3.334>
- Sahir, S. H. (2022). *Metodologi Penelitian* (T. Koryati (ed.); 1st ed.). KBM Indonesia.
- Saladin, H., Lilianti, E., Kurbani, A., & Tritama, E. Y. (2023). Analisis Komparatif Kinerja Keuangan Dengan Menggunakan Metode Economic Value Added (EVA) Dan Metode Market Value Added (MVA) Pada Perusahaan Subsektor Batu Bara Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Media Wahana Ekonomika*, 20(2), 269–284. <https://doi.org/10.31851/jmwe.v20i2.12719>
- Sanjaya, S., & Rizky, M. F. (2018). Analisis Profitabilitas Dalam Menilai Kinerja Keuangan Pada PT. Taspen (Persero) Medan. *E-Journal Universitas Islam Negeri Sumatera Utara*, 2(2), 277–293.
- Sari, B. F., Wiyono, G., & Sari, P. P. (2023). Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas dan Efisiensi Modal Kerja Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Subsektor Kosmetik dan Keperluan Rumah Tangga yang Terdaftar di BEI Periode 2017-2022. *El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam*, 4(4), 1095–1113. <https://doi.org/10.47467/elmal.v4i4.2565>
- Sari, D. M., Aminda, R. S., & Supramono. (2021). Pengaruh earning per share (EPS) dan capital adequacy ratio (CAR) terhadap profitabilitas Return On Asset (ROA) pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI. *Jurnal Ilmu Manajemen*, 4(1), 55–61.

- Sari, D. P., Depamela, F. L., Wibowo, L. E., & Febriani, N. (2022). Implementasi Teori Agensi, Efisiensi Pasar, Teorisinyal Dan Teori Kontrak Dalam Pelaporanakuntansi Pada Pt. Eskimo Wieraperdana. *Universitas Mercubuana*, 1–23. <https://www.researchgate.net/publication/365393715>
- Sastrio, J., Kosim, B., & Apriandika, R. (2023). The Effect of Liquidity and Solvency on Profitability in Agricultural Sector Companies Listed in the Indonesian Sharia Stock Index. *Proceedings International Conference on Business, Economics & Management*, 1(1), 614–620. <https://doi.org/10.47747/icbem.v1i1.1251>
- Septiano, R., & Mulyadi, R. (2023). Pengaruh Likuiditas dan Ukuran Perusahaan Terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Akuntansi*, 3(2), 525–535. http://repository.itbwigalumajang.ac.id/id/eprint/1100%0Ahttp://repository.itbwigalumajang.ac.id/1100/4/Bab_2_watermark.pdf
- Setiawati, S. (2023). *No TitleTransportasi & Logistik Penopang Ekonomi RI, Cek Datanya.* CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com/market/20230505135240-17-434784/transportasi-logistik-penopang-ekonomi-ri-cek-datanya>
- Sihombing, T. (2020). Analisis Kinerja Keuangan Terhadap Manajemen Laba Pada Perusahaan Sektor Industri Dasar Dan Kimia Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2018. *Jurnal Akuntansi Dan Manajemen*, 13(2), 53–64.
- Sitorus, P. J. (2020). Pengaruh Kebijakan Dividen, Likuiditas, Solvabilitas dan Earning Per Share terhadap Harga Saham dengan Profitabilitas sebagai Variabel Moderating pada Perusahaan Food and Beverages yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ilmiah Maksitek*, 5(2), 47–61.
- Smart, R. T. (2023). *Sudah Tahu Cara Hitung Laba per Saham? Ini Dia Rumusnya!* RHB Trade Smart. <https://rhbtradesmart.co.id/article/sudah-tahu-cara-hitung-laba-per-saham-ini-dia-rumusny/>
- Suhartini, T. (2022). Analisis Komparasi Kinerja Keuangan Perusahaan Sebelum Dan Pada Masa Pandemi Covid-19 (Studi Literature Mengenai Rasio Keuangan Sebagai Indikator Kinerja Keuangan Perusahaan). *Jurnal Manajemen Pendidikan Dan Ilmu Sosial*, 3(1), 375–384. <https://doi.org/10.38035/jmpis.v3i1.882>
- Sujarweni, V. W. (2022). *SPSS untuk Penelitian* (E. Florent, Eri, & Candracoret (ed.)). Pustaka Baru Press.

- Sulasih, N. L. M. H., Novitasari, N. L. G., & Widhiastuti, N. L. P. (2021). Pengaruh Rasio Leverage, Rasio Pasar, Rasio Profitabilitas Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan. *Karya Riset Mahasiswa Akuntansi*, 1(1), 158–167.
- Suratman, A., Kurniawan, L., Haryanto, P., & Kristin, L. M. (2022). The Effect of Current Ratio, Debt to Equity Ratio and Working Capital Turnover on Profitability in Food and Beverage Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange (Idx) Period 2019 – 2021. *Journal of Economics, Finance and Management Studies*, 5(9), 2772–2778. <https://doi.org/10.47191/jefms/v5-i9-32>
- Suryaman, Y., Nuridah, S., & Sagitarius, E. (2023). Analisis Pengaruh Leverage dan Rasio Aktivitas terhadap Profitabilitas Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2022. *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 3(4), 7835–7844. <https://j-innovative.org/index.php/Innovative/article/view/4544/3183>
- Syahza, A. (2021). *Metodologi Penelitian* (Revisi). UR Press.
- Tahir, R., Anggraeni, A. F., Thamrin, S., Yulianti, M. L., Lestari, W., Wahidah, A. N., Hidayah, A. J., Sa'dianoor, Pranata, A., Sari, N., Indahyani, T., Misno, Prisuna, B. F., Pangestuti, R., Rahman, R. S., Leuwol, F. S., & Patria, T. M. (2023). *METODOLOGI PENELITIAN (Teori , Masalah dan Kebijakan)* (Efitra & Sepriano (eds.); 1st ed., Issue September). SONPEDIA (Publishing Indonesia).
- Umasangaji, R., Hadady, E. H., & Amiro, S. (2023). Pengaruh Rasio Aktivitas Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2020. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Pendidikan Sejarah*, 8(3), 3206–3214. <https://doi.org/https://doi.org/10.24815/jimps.v8i3.26626>
- Wage, S., Toni, H., & Rahmat, R. (2022). Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas, Aktivitas, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Perusahaan Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Akuntansi Bareleng*, 6(1), 41–49. <https://doi.org/10.33884/jab.v6i1.4558>
- Yulianti, R. C. D., Aulia, Y., & Handayani, A. E. (2023). Pengaruh EPS, PER Dan Leverage Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Profitabilitas Sebagai Mediasi Pada Perusahaan Manufaktur. *J-MACC: Journal of Management and Accounting*, 6(2), 201–215. <https://doi.org/10.52166/j-macc.v6i2.4873>
- Zuliyanti, I., Andika, A. D., & Oemar, A. (2022). Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas Dan Rasio Aktivitas Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Profitabilitas Sebagai

Variabel Intervening (Studi Kasus Pada Perusahaan Perkebunan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2019). *BISMA: Jurnal Bisnis Dan Manajemen*, 8(8), 1–20.
<https://jurnal.unej.ac.id/index.php/BISMA/article/view/7550>