

## **SKRIPSI**

### **ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN MUSI RAWAS**



**Muhammad Aidil**

**03011381419151**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2019**

## **SKRIPSI**

# **ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN MUSI RAWAS**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapat Gelar Sarjana Teknik  
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**



**Muhammad Aidil**

**03011381419151**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2019**

## HALAMAN PENGESAHAN

# ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN MUSI RAWAS

## SKRIPSI

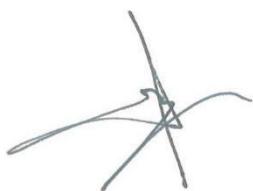
Dibuat Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar  
Sarjana Teknik

Oleh :

MUHAMMAD AIDIL  
03011381419151

Palembang, Mei 2019  
Diperiksa dan disetujui oleh,

Dosen Pembimbing



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.  
NIP. 196706151995121002

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil,



## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul "Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Musi Rawas" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 23 Mei 2019.

Indralaya, Mei 2019

Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Skripsi

Pembimbing :

1. Dr. Eng. Ir. Joni Arliasnyah, M. T.  
NIP. 196706151995121002

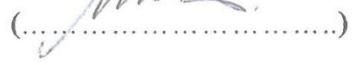
(.....)



Anggota :

2. Ir. Arifin Daud, M.T.  
NIP. 195502121979031001
3. Citra Indriyati, S.T., M.T.  
NIP. 198101142009032004

(.....)



(.....)



Mengetahui  
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Ir. Helmi Haki, M. T.  
NIP. 196107031991021001

## RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Muhammad Aidil  
Tempat Lahir : Lubuklinggau  
Tanggal Lahir : 23 April 1996  
Jenis Kelamin : Laki-laki  
Agama : Islam  
Status : Belum Menikah  
Warga Negara : Indonesia  
Alamat : Jalan.Aman RT.36 RW.11 Nomor.1982 Kecamatan: Alang-alang Lebar  
Alamat Tetap : Jalan Padat Karya Rt.02 No.01 Kelurahan. Tanah Periuk Kecamatan.Lubuklinggau selatan 2  
Nama Orang Tua : Indra Purnama  
Rosdiana  
Alamat Orang Tua : Jalan Padat Karya Rt.02 No.01 Kelurahan. Tanah Periuk Kecamatan.Lubuklinggau selatan 2  
No. HP : 082186247172  
E-mail : aidilmuhammad535@gmail.com  
Riwayat Pendidikan

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SD Xaverius Kota Lubuklinggau	-	-	-	2002-2008
SMP Xaverius Kota Lubuklinggau	-	-	-	2008-2011
SMA Xaverius Kota Lubuklinggau	-	IPS	-	2014
Universitas Sriwijaya	Teknik	T. Sipil	S-1	2014-2019

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Muhammad Aidil  
NIM 03011381419151

## HALAMAN PERNYATAAN PESETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Aidil

NIM : 03011381419151

Judul : Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Musi  
Rawas

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, Mei 2019

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Aidil  
NIM. 03011381419151

## HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Aidil

NIM : 03011381419151

Judul : Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Musi Rawas

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan / plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan / plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, Mei 2019

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Aidil

NIM. 03011381419151

## RINGKASAN

### ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN MUSI RAWAS

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi, 23 Mai 2019

Muhamma Aidil; Dibimbing oleh Joni Arliansyah

xviii + 87 halaman, 28 gambar, 47 tabel, 2 lampiran

Kabupaten Musi Rawas termasuk kabupaten dengan tingkat jumlah penduduk cukup tinggi di indonesia, namun seiring dengan bertambahnya kebutuhan infrastruktur yang di perlukan, tidak diikuti dengan pengadaan infrastruktur yang memadai. Kajian mengenai penelitian ini ditujukan untuk mengetahui karakteristik kecelakaan, menemukan faktor penyebabnya, mengetahui lokasi *black spot* dan menghasilkan strategi menyusun penyelesaian masalah. Analisis kecelakaan dilakukan dengan menggolongkan kecelakaan berdasarkan tingkat kecelakaan, kelas korban kecelakaan, waktu kecelakaan, jenis kendaraan yang terlibat, dan jenis kecelakaan yang terjadi. Dalam menentukan lokasi *black spot* digunakan dua metode, yaitu metode AEK ( Angka Ekivalen Kecelakaan) dan metode Cusum ( Cumulative Summary). Setelah itu dilakukan survey kelapangan untuk menghitung kecepatan kendaraan menggunakan alat *Speed Gun* di lokasi rawan kecelakaan. Dalam penelitian ini diperoleh kesimpulan bahwa penyebab kecelakaan lalu lintas ialah kelalaian pengendara kendaraan (*human error*) dan kurang tersedianya infrastruktur yang memadai pada ruas jalan yang rawan kecelakaan. Jalan Ds. A. Widodo merupakan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas tertinggi di Kabupaten Musi Rawas.

**Kata kunci :** *Black spot* , Karakteristik kecelakaan, Angka kecelakaan

## KATA PENGANTAR

*Alhamdulillahirabbil'alamin*, segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul "ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN MUSI RAWAS".

Dalam kesempatan ini Penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan Tugas Akhir ini hingga selesai, yaitu kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE., selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Ir. Helmi Haki, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT selaku dosen pembimbing satu yang telah banyak memberikan bantuan, dukungan serta arahan kepada saya.
4. Pegawai di jurusan Teknik Sipil dan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya yang juga sangat membantu dalam hal administrasi
5. Teman-teman Sipil 2014 yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah mendukung saya untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa didalam pembuatan Tugas Akhir ini terdapat kekurangan, oleh karena itu saran dan kritik serta koreksi dari bapak/ibu pembimbing sekalian sangatlah diharapkan yang sifatnya membangun dan bisa digunakan sebagai masukan di kemudian hari.

Palembang, Mei 2019

Muhammad Aidil

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
Halaman Judul.....	i
Kata Pengantar .....	ii
Daftar Isi.....	iii
Daftar Gambar .....	v
Daftar Tabel .....	vi
Lampiran.....	viii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Ruang Lingkup Penelitian .....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1. Penelitian Terdahulu.....	4
2.2. Pengertian Kecelakaan.....	5
2.3. Klasifikasi Kecelakaan .....	8
2.3.1 Berdasarkan Posisi Kecelakaan .....	8
2.3.2 Berdasarkan Waktu Terjadinya .....	9
2.3.3 Pihak Yang Terlibat Kecelakaan .....	9
2.3.4 Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan .....	9
2.3.5 Kecepatan Kendaraan .....	9
2.4. Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan.....	9
2.4.1 Pemakai Jalan (manusia) .....	10
2.4.2 Kendaraan .....	13
2.4.3 Jalan .....	18
2.5. Daerah Rawan Kecelakaan .....	19
2.6. Pembobotan Tingkat Kecelakaan Menggunakan Metode AEK (Angka Ekivalen Kecelakaan).....	23

2.7. Usaha Peningkatan Keselamatan Dan Mengurangi Tingkat Kecelakaan..	23
<b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>26</b>
3.1. Umum .....	26
3.2. Lokasih Penelitian .....	27
3.3. Tahap-tahap Penelitian .....	27
3.4. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas .....	28
3.5. Strategi Penyelesaian Masalah Di Daerah Rawan Kecelakaan .....	32
3.6. Kesimpulan dan Saran .....	32
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>34</b>
4.1. Analisis Karakteristik Kecelakaan.....	34
4.1.1 Waktu Terjadinya Kecelakaan.....	37
4.1.2 Pihak Yang Terlibat Kecelakaan .....	39
4.1.3 Posisi/ Jenis Tabrakan.....	51
4.1.4 Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan .....	53
4.1.5 Berdasarkan Kecepatan Kendaraan .....	54
4.2. Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Crosstab.....	56
4.2.1 Crosstab Hubungan Kecamatan Dengan Waktu Kecelakaan .....	56
4.2.2 Crosstab Hubungan Kecamatan Dengan Jenis Kendaraan .....	60
4.2.3 Crosstab Hubungan Kecamatan Dengan Tipe Tabrakan.....	64
4.2.4 Crosstab Hubungan Jenis Kendaraan Pihak 1 Dan Pihak 2 .....	67
4.3. Analisis Daerah Rawan Kecelakaan .....	70
4.3.1 Lokasih Kecelakaan Lalu Lintas .....	70
4.3.2 Metode AEK(Angka Ekivalen Kecelakaan).....	71
4.3.3 Metode Cussum .....	77
4.4. Daerah Rawan Kecelakaan Di Kabupaten Musi Rawas.....	80
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>85</b>
5.1 Kesimpulan.....	85
5.2 Saran .....	86
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>87</b>

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
2.1. Kecenderungan Keselamatan Jalan.....	7
2.2. Keselamatan Vs Tingkat Motorisasi .....	7
2.3. Alinyemen Jalan.....	19
2.4. Alinyemen Vertikal .....	19
3.1. Diagram Aliran Penelitian.....	26
3.2. Peta Lokasi .....	27
4.1. Grafik jumlah kecelakaan Kabupaten Musi rawas.....	35
4.2. Grafik Korban Jiwa Kecelakaan di Kabupaten Musi Rawas.....	37
4.3. Grafik waktu terjadinya kecelakaan lalu lintas.....	38
4.4. Grafik usia pelaku kecelakaan.....	40
4.5. Grafik usia korban kecelakaan.....	41
4.6. Grafik profesi pelaku kecelakaan.....	43
4.7. Grafik Profesi korban kecelakaan.....	44
4.8 Grafik SIM Pelaku.....	46
4.9 Grafik SIM Korban.....	47
4.10. Grafik pendidikan pelaku.....	48
4.11. Grafik pendidikan Korban.....	49
4.12. Grafik jenis kelamin pelaku.....	50
4.13. Grafik jenis kelamin korban.....	51
4.14. Grafik jenis/ posisi.....	52
4.15. Grafik kendaraan.....	54
4.16. Grafik kecepatan kendaraan.....	55
4.17. Jalan Umum Desa A Widodo.....	81
4.18. Jalan Umum Desa A Widodo.....	81
4.19.Jaliprov Ds.Petunang.....	82
4.20.Jaliprov.Ds.Petunang.....	83
4.21.Jalisum.Ds.Pedang.....	84
4.22.Jalisum.Ds.Pedang.....	84

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
3.1 Tabel Kecamatan .....	29
3.2 Kode Jam .....	30
3.3 Kode Kendaraan .....	30
3.4 Kode Tipe Tabrakan .....	30
4.1. Jumlah Kecelakaan Di Kabupaten Musi Rawas .....	35
4.2. Korban Jiwa Dan Kerugian Material .....	36
4.3 Waktu Terjadinya Kecelakaan.....	38
4.4 Usia Pelaku .....	39
4.5 Usia Korban.....	41
4.6 Profesi Pelaku .....	42
4.7 Profesi Korban .....	44
4.8 SIM Pelaku .....	45
4.9 SIM Korban .....	47
4.10 Pendidikan Pelaku .....	48
4.11 Pendidikan Korban .....	49
4.12 Jenis Kelamin Pelaku.....	50
4.13 Jenis Kelamin Korban.....	50
4.14 Jenis Posisi Tabrakan.....	51
4.15 Kendaraan Yang Terlibat.....	53
4.16 Kecepatan Kendaraan .....	54
4.17 Kode kecamatan.....	56
4.18 Kode Jam .....	56
4.19 Crosstab hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan tahun 2015.....	57
4.20 Crosstab hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan tahun 2016.....	58
4.21 Crosstab hubungan Kecamatan dengan Waktu Kecelakaan tahun 2017.....	59
4.22 Kode kecamatan.....	60
4.23 Kode Kendaraan .....	61
4.24 Crosstab hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan tahun 2015.....	61
4.25 Crosstab hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan tahun 2016.....	62
4.26 Crosstab hubungan Kecamatan dengan Jenis Kendaraan tahun 2017.....	63

4.27	Kode kecamatan.....	64
4.28	Kode Tabrakan.....	64
4.29	Crosstab hubungan Kecamatan dengan tipe tabrakan tahun 2015.....	65
4.30	Crosstab hubungan Kecamatan dengan tipe tabrakan tahun 2016.....	66
4.31	Crosstab hubungan Kecamatan dengan tipe tabrakan tahun 2017.....	67
4.32	Kode Kendaraan.....	68
4.33	Crosstab hubungan jenis kendaraan pihak 1 dan pihak 2 tahun 2015.....	68
4.34	Crosstab hubungan jenis kendaraan pihak 1 dan pihak 2 tahun 2016.....	69
4.35	Crosstab hubungan jenis kendaraan pihak 1 dan pihak 2 tahun 2017.....	69
4.36	Nama kecamatan yang terlibat kecelakaan di kabupaten Musi Rawas.....	71
4.37	Lokasi <i>Blackspot</i> di Kabupaten Musi Rawas Tahun 2015.....	71
4.38	Lokasi <i>Blackspot</i> di Kabupaten Musi Rawas Tahun 2016.....	73
4.39	Lokasi <i>Blackspot</i> di Kabupaten Musi Rawas Tahun 2017.....	75
4.40	Tabel Rekapan Nilai AEK (Angka Ekivalen Kecelakaan).....	77
4.41	Rekapan perhitungan metode cussum.....	79
4.42	Uraian Permasalahan di jalan.umum.ds. A Widodo.....	80
4.43	Uraian Permasalahan Kecelakaan Lalu Lintas di jaliprov.ds.petunang.....	81
4.44	Uraian Permasalahan di Jalisum.Ds.Pedang.....	83

## **LAMPIRAN**

- Lampiran 1. Data Laka Lantas Polresta Kabupaten Musi Rawas.
- Lampiran 2. Anatomi Laka Pada Blackspot Tahun 2015, 2016, 2017.
- Lampiran 3. Blanko Speed Gun.

# ANALISIS DAERAH RAWAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN MUSI RAWAS

Muhammad aidil<sup>1</sup>, Joni Arliansyah<sup>2</sup>

Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

<sup>1</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

<sup>2</sup>Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

\*Email: [aidilmuhammad535@gmail.com](mailto:aidilmuhammad535@gmail.com)

## Abstrak

Kabupaten Musi Rawas termasuk kabupaten dengan tingkat jumlah penduduk cukup tinggi di indonesia, namun seiring dengan bertambahnya kebutuhan infrastruktur yang di perlukan, tidak diikuti dengan pengadaan infrastruktur yang memadai. Kajian mengenai penelitian ini ditujukan untuk mengetahui karakteristik kecelakaan, menemukan faktor penyebabnya, mengetahui lokasi *black spot* dan menghasilkan strategi menyusun penyelesaian masalah. Analisis kecelakaan dilakukan dengan menggolongkan kecelakaan berdasarkan tingkat kecelakaan, kelas korban kecelakaan, waktu kecelakaan, jenis kendaraan yang terlibat, dan jenis kecelakaan yang terjadi. Dalam menentukan lokasi *black spot* digunakan dua metode, yaitu metode AEK ( Angka Ekivalen Kecelakaan) dan metode Cusum ( Cumulative Summary). Setelah itu dilakukan survey kelapangan untuk menghitung kecepatan kendaraan menggunakan alat *Speed Gun* di lokasi rawan kecelakaan. Dalam penelitian ini diperoleh kesimpulan bahwa penyebab kecelakaan lalu lintas ialah kelalaian pengendara kendaraan (*human error*) dan kurang tersedianya infrastruktur yang memadai pada ruas jalan yang rawan kecelakaan. Jalan Ds. A. Widodo merupakan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas tertinggi di Kabupaten Musi Rawas.

**Kata kunci :** *Black spot*, Karakteristik kecelakaan, Angka kecelakaan

Palembang, Mei 2019

Diperiksa dan disetujui oleh,

Dosen Pembimbing

  
Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M. T.  
NIP. 196706151995121002

Mengetahui/Menyetujui  
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kabupaten Musi Rawas adalah salah satu daerah tingkat 2. Ibu kota kabupaten Musi Rawas adalah Muara Beliti yang sebelumnya Lubuklinggau. Dengan keluarnya Undang-Undang Nomor 7 Tahun 2001 Tentang Pembentukan Kota Lubuklinggau, maka Lubuklinggau yang selama ini berkedudukan sebagai ibukota Kabupaten Musi Rawas, telah berdiri sendiri sebagai pemerintahan Kota Lubuklinggau. Selanjutnya Berdasarkan Keputusan DPRD Kabupaten Musi Rawas Nomor 08 tahun 2004 tentang Persetujuan Usul Nama Ibukota dan Lokasi Pusat Pemerintahan, maka pusat pemerintahan Kabupaten Musi Rawas berpindah ke Muara Belit. Luasan sekarang mencapai  $6.357,17 \text{ km}^2$ . Populasi total 384.333 jiwa dan kepadatan 60,46 jiwa/km $^2$ . Kabupaten Musi Rawas ini juga mempunyai 14 kecamatan, 13 kelurahan dan 186 desa.

Dalam kurun waktu, perkembangan yang terjadi di wilayah tersebut mengalami peningatan yang tinggi terutama transportasi dari kendaraan beroda dua maupun beroda empat. Semua perkembangan yang terjadi pasti mempunyai masalah dalam transportasi. Yang paling terutama masalah lalu lintas yang berada di jalan raya. Pada data yang di dapat dari Korlantas Polresta Kabupaten Musi Rawas, jumlah kecelakaan pada tahun 2015 sebesar 102 kecelakaan, tahun 2016 sebesar 99 kecelakaan dan tahun 2017 sebesar 64 kecelakaan, dimana pada 3 tahun terakhir mengalami penurunan semenjak adanya program Bupati yaitu kawasan Tertib Lalu Lintas. Hampir dipastikan setiap hari terjadi kecelakaan di Kabupaten Musi Rawas. Mulai dari kecelakaan ringan sampai kecelakaan yang menibulkan korban jiwa yang di sebabkan oleh faktor-faktor seperti faktor jalan ,faktor kendaraan maupun faktor manusia itu sendiri.

Untuk mengatasi hal tersebut perlu melakukan kajian tentang karakteristik dan analisa daerah rawan kecelakaan yang sering terjadi di Kabupaten Musi Rawas. Mengacu pada peneliti yang sudah terlebih dahulu yang menganalisa mengenai karakteristik kecelakaan lalu lintas. Carina Fera (2017) telah melakukan

analisis karakteristik kecelakaan dan penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas di Kota Lubuklinggau, terdapat beberapa titik rawan kecelakaan. Jalan Yos Sudarso di Kota Lubuklinggau memiliki tingkat kecelakaan lalu lintas tertinggi dibandingkan dengan ruas jalan lainnya. Yala Rahayu Mentari (2016) analisis yang dilakukan mengenai analisis daerah rawan kecelakaan di Kota Pagar Alam dengan metode Angka Ekivalen Kecelakaan (AEK) dan metode *cusum* dalam menentukan titik rawan kecelakaan, Jalan Depati H. Duaji merupakan daerah yang memiliki titik kecelakaan lalu lintas tertinggi di Kota Pagar Alam. Dengan ini diharapkan bisa dilakukan identifikasi dan analisa tentang berbagai hal yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan, yang akhirnya menemukan inti dari solusi yang tepat dan penanganan yang sesuai dengan kajian dari berbagai permasalahan kecelakaan lalu lintas yang terjadi. Sehubungan dengan uraian itu penulis berkeinginan atau tertarik untuk mengangkat judul Tugas Akhir mengenai “ Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Musi Rawas”.

## 1.2 Perumusan Masalah

Dari latar belakang yang sudah dijelaskan diatas mendapatkan perumusan masalah yang di bahas dalam penelitian ialah:

1. Apa saja faktor-faktor yang paling menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Musi Rawas?
2. Bagaimana cara untuk mengetahui daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Musi Rawas serta dapat mengevaluasi daerah tersebut?
3. Apa saja karakteristik kecelakaan yang ada di Kabupaten Musi Rawas?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dalam penelitian yang meliputi:

1. Untuk mengetahui faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas yang sering terjadi di Kabupaten Musi Rawas.
2. Untuk mengetahui daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Musi Rawas dan mengevaluasinya
3. Untuk mengetahui karakteristik kecelakaan di Kabupaten Musi Rawas

#### **1.4 Ruang Lingkup Penelitian**

Adapun ruang lingkup yang dilakukan dalam penelitian ialah:

- 1) Lokasi studi ialah jaringan yang tercatat di Polresta Kabupaten Musi Rawas.
- 2) Data kecelakaan di peroleh dari Polresta Kabupaten Musi Rawas.
- 3) Menggunakan metode Angka *Ekivalen Kecelakaan*, metode *cusum* (*cumulative summary*) dan *cross tabulasi*.

#### **1.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan yang digunakan untuk menyusun Laporan penelitian sebagai berikut:

##### **BAB 1 PENDAHULUAN**

Berisikan tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

##### **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

Berisikan penguraian penelitian terdahulu untuk dijadikan acuan melaksanakan penelitian ini serta literatur yang berhubungan dengan topik yang diambil.

##### **BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bagian ini dijelaskan rencana mengenai data-data penelitian, rancangan dan prosedur penelitian serta pelaksanaan penelitian di lapangan.

##### **BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN**

Berisikan tentang data hasil yang diperoleh dari penelitian beserta pembahasannya.

##### **BAB 5 PENUTUP**

Berisikan kesimpulan dan saran dari penelitian yang telah dilakukan.

##### **DAFTAR PUSTAKA**

##### **LAMPIRAN**

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (1993). Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 43 tentang *Prasana dan Lalu lintas Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia
- Anonim, (1994). Traffic Bureau, National Police Agency, japan.
- Anonim, (1993). Keputusan Menteri Perhubungan No. 81 tentang *Pengujian Tipe kendaraan*.
- Anonim, (2014-2016). *Laporan Kecelakaan Lalu lintas di Kabupaten Musi Rawas*;: Polresta Kabupaten Musi Rawas.
- Anonim, (1986-1995). *Jumlah kendaraan Yang Terdaftar*;: Ditlantas Mabes Polri.
- Anonim, (1984). *Perencanaan waktu PIEV*, AASHTO.
- Carina Fera, (2014). *Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Lubuklinggau*. Universitas Muhammadiyah.
- Carter, Homburger, (2005). *Teknik Jalan raya (Edisi Ke Empat)*. Jakarta: Erlangga.
- Fachrurrozy, (1996). *Membandingkan keselamatan Lalu lintas Antar Negara*. Jakarta: Erlangga.
- Hobbs, (1979). *Mengelompokan Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan*. Bumi Aksara.
- Jotin Khisti, Kent Lall, (1989). Dasar-dasar Rekayasa Transportasi ( Jilid Satu). Jakarta: Erlanga.
- Kadiyali, (1990). Posisi Kecelakaan.
- Nelson, (1969). *Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Bharata
- Pignataro, (1973). Klasifikasi Jenis Kecelakaan
- Rismiana Sari Risna,Amarullah Muhammad,Kristiyant Novia, (2017). *Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (blackspot) Berdasarkan Angka Ekivalen Kecelakaan Pada Ruas Jalan PH. H Mustofah. Nasution Di Kota Bandung*. Universitas Padjajaran.
- Sartono, (1993). Bagian Jalan Yang Dapat Menyebabkan Kecelakaan.
- Wright Et.al, (1980). Kedudukan Pengemudi Sebagai Pemakai Jalan.