

**PENGARUH KOMBINASI MEDIA *E-BOOKLET* DAN SIMULASI
TERHADAP KESIAPAN MAHASISWA DALAM TINDAKAN
EVAKUASI KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS**



SKRIPSI

OLEH:

ANTON ZAKARIA

04021282025028

PROGRAM STUDI KEPERAWATAN

BAGIAN KEPERAWATAN

FAKULTAS KEDOKTERAN

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2024

**PENGARUH KOMBINASI MEDIA *E-BOOKLET* DAN SIMULASI
TERHADAP KESIAPAN MAHASISWA DALAM TINDAKAN
EVAKUASI KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS**



SKRIPSI

**Diajukan sebagai persyaratan untuk memperoleh
Gelar Sarjana Keperawatan**

OLEH:

ANTON ZAKARIA

04021282025028

PROGRAM STUDI KEPERAWATAN

BAGIAN KEPERAWATAN

FAKULTAS KEDOKTERAN

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2024

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Anton Zakaria

NIM : 04021282025028

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini saya susun tanpa tindakan plagiarism sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Program Studi Keperawatan Universitas Sriwijaya. Jika kemudian hari ternyata saya melakukan tindakan plagiarism, saya bertanggung jawab sepenuhnya dan menerima sanksi yang dijatuhkan oleh Universitas Sriwijaya kepada saya.

Indralaya, 20 Juli 2024



Anton Zakaria

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS KEDOKTERAN
BAGIAN KEPERAWATAN
PROGRAM STUDI KEPERAWATAN**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI


NAMA : ANTON ZAKARIA

NIM : 04021282025028

**JUDUL :PENGARUH KOMBINASI MEDIA *E-BOOKLET* DAN
SIMULASI TERHADAP KESIAPAN MAHASISWA DALAM
TINDAKAN EVAKUASI KORBAN KECELAKAAN LALU
LINTAS**

PEMBIMBING I

1. Dhona Andhini, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 198306082008122002


(.....)

PEMBIMBING II

2. Mutia Nadra Maulida, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 198910202019032021


(.....)

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI


NAMA : ANTON ZAKARIA
NIM : 04021282025028
JUDUL : **PENGARUH KOMBINASI MEDIA *E-BOOKLET* DAN SIMULASI TERHADAP KESIAPAN MAHASISWA DALAM TINDAKAN EVAKUASI KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

Skrripsi ini telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya pada tanggal 9 Juli 2024 dan telah diterima guna memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Keperawatan.

Indralaya, 9 Juli 2024

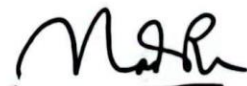
PEMBIMBING I

Dhona Andhini, S.Kep., Ns., M.Kep.,
NIP. 198306082008122002


(.....)


PEMBIMBING II

Mutia Nadra Maulida, S.Kep., Ns., M.Kes., M.Kep
NIP. 198910202019032021


(.....)

PENGUJI

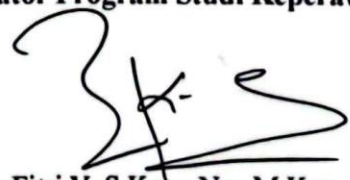
Eka Yulia Fitri Y, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 198407012008122001


(.....)

Mengetahui,


Ketua Bagian Keperawatan
Hikayat, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 197602202002122001

Koordinator Program Studi Keperawatan


Eka Yulia Fitri Y, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 198407012008122001

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS KEDOKTERAN
BAGIAN KEPERAWATAN
PROGRAM STUDI KEPERAWATAN**

**Skripsi, Juli 2024
Anton Zakaria**

**Pengaruh Kombinasi Media *E-Booklet* dan Simulasi terhadap Kesiapan Mahasiswa dalam Evakuasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas
xiv + 76 Halaman + 9 Tabel + 3 Skema + 20 Lampiran**

ABSTRAK

Tingginya angka kecelakaan lalu lintas sering kali diperparah oleh kesalahan atau keterlambatan dalam tindakan evakuasi yang dilakukan oleh masyarakat awam. Hal ini dapat memperburuk kondisi korban atau bahkan mengakibatkan kematian. Keadaan tersebut disebabkan oleh kurangnya kesiapan masyarakat awam, termasuk mahasiswa keperawatan, dalam melakukan tindakan evakuasi. Kesiapan pada mahasiswa dapat ditingkatkan melalui kombinasi media *e-booklet* dan simulasi. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh kombinasi media *e-booklet* dan simulasi terhadap kesiapan mahasiswa dalam evakuasi korban kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini menggunakan rancangan penelitian *pre-eksperimental* dengan pendekatan *One Group Pretest-Posttest Design*. Populasi dalam penelitian ini adalah mahasiswa Program Studi Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya semester 2 dan 4 yang berjumlah 212 orang, dengan total sampel berjumlah 73 responden. Pengambilan sampel menggunakan *probability sampling* dengan teknik *cluster random sampling*. Data dikumpulkan dengan menggunakan kuesioner yang sudah divalidasi. Hasil analisis kesiapan menggunakan uji *paired t-test* didapatkan *p-value* 0,000 ($<0,05$) artinya terdapat pengaruh signifikan terhadap kesiapan mahasiswa yang diberikan kombinasi *e-booklet* dan simulasi. Kombinasi media *e-booklet* dan simulasi efektif meningkatkan kesiapan mahasiswa karena *e-booklet* dapat diakses dengan mudah sedangkan simulasi dapat melatih kerja sama kelompok serta memperoleh pemahaman tentang suatu konsep sehingga mendapatkan hasil yang lebih maksimal bagi responden.

Kata Kunci : *E-Booklet*, Evakuasi, Kesiapan, Simulasi
Daftar Pustaka : 2014-2023

**SRIWIJAYA UNIVERSITY
FACULTY OF MEDICINE
NURSING DEPARTMENT
NURSING STUDY PROGRAM**

***Thesis, July 2024
Anton Zakaria***

The Effect of a Combination of E-booklet and Simulation Media on Student Readiness in Evacuating Traffic Accident Victims

xiv + 76 pages + 9 tables + 3 schemes + 20 appendices

ABSTRACT

The high number of traffic accidents is often caused by errors or delays in evacuation actions carried out by the inexperienced people. This can worsen the victim's condition or even followed by death. This situation is resulted from the lack of preparation of the inexperienced society, including nursing students, in carrying of the evacuation measures. The Readiness of students can be Increased through a combination of e-booklets and simulation media. The purpose of this research was to determine the effect of a combination of e-booklet and simulation media on student readiness in evacuating traffic accident victims. This research used a pre-experimental research design with a One Group Pretest Posttest Design approach. The population in this study were the students of the Nursing Study Program, Faculty of Medicine, Sriwijaya University, semester 2 and 4 that were 212 people, with total samples were 73 respondents. The Sampling used probability sampling with cluster random sampling technique. Data was collected using a validated questionnaire. The results of the readiness analysis using the paired t-test obtained p-value of 0.000 (<0.05), meaning that there was a significant influence on the readiness of students who were given e-booklets combination and simulations. The combination of e-booklet and simulation media was effective in increasing student readiness because e-booklets can be accessed easily while simulations can practise group collaboration and gain understanding about a concept so as to get maximum results for respondents.

Keywords: E-booklet, Evacuation, Readiness, Simulation

Bibliography: 2014-2023

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

إِنَّ الْحَمْدَ لِلَّهِ نَحْمَدُهُ وَنَسْتَعِينُهُ وَنَسْتَغْفِرُهُ، وَنَعُوذُ بِاللَّهِ مِنْ شُرُورِ أَنْفُسِنَا وَمِنْ سَيِّئَاتِ أَعْمَالِنَا، مَنْ يَهْدِهِ اللَّهُ فَلَا مُضِلَّ لَهُ، وَمَنْ يَضِلَّ فَلَا هَادِيَ لَهُ، أَشْهَدُ أَنْ لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ وَحْدَهُ لَا شَرِيكَ لَهُ، وَأَشْهَدُ أَنَّ مُحَمَّدًا عَبْدُهُ وَرَسُولُهُ

اللَّهُمَّ صَلِّ عَلَى مُحَمَّدٍ وَعَلَى آلِ مُحَمَّدٍ كَمَا صَلَّيْتَ عَلَى إِبْرَاهِيمَ وَعَلَى آلِ إِبْرَاهِيمَ إِنَّكَ حَمِيدٌ مَجِيدٌ ، اللَّهُمَّ بَارِكْ عَلَى مُحَمَّدٍ وَعَلَى آلِ مُحَمَّدٍ كَمَا بَارَكْتَ عَلَى إِبْرَاهِيمَ وَعَلَى آلِ إِبْرَاهِيمَ إِنَّكَ حَمِيدٌ مَجِيدٌ

Kupersembahkan sebuah karya tulisan ini untuk diri ku, kedua orang tua ku tercinta, dan orang-orang yang aku sayangi. Orang tua terhebat, terbaik bapak Zainudin dan ibu Lasmiyati yang sangat aku banggakan, terima kasih untuk semua doa tulus yang tiada henti mengiringi langkahku, yang selalu memberikan semangat, dukungan serta motivasi.

Terima kasih kepada saudari ku tersayang yang sudah mendoakan, memberikan dukungan, dan motivasi selama penyelesaian skripsi ini. Semoga kita menjadi anak yang selalu berbakti, membanggakan serta membahagiakan orang tua aamiin. Teruntuk Nuriza Maisyaroh.

Terima kasih kepada para Ustadz dan Ustadzah di Pondok Pesantren Assalam Al Islami yang selalu memberikan ilmu dan doa terbaik bagi kesuksesan santrinya, semoga Allah para Ustadz dan Ustadzan selalu dalam lindungan Allah Subhanahuwata'ala.

Terima kasih kepada dosen pembimbing yang sangat luar biasa ibu Dhona Andhini dan ibu Mutia Nadra Maulida yang telah meluangkan waktu, tenaga, memberikan nasihat serta arahan dalam membimbing penyelesaian skripsi ini. Tak lupa saya ucapkan terima kasih kepada dosen penguji ibu Eka Yulia Fitri Y yang sudah meluangkan waktunya untuk membantu memberikan masukan serta saran dalam menyempurnakan skripsi menjadi lebih baik lagi.

Semoga Allah SWT senantiasa memberikan kesehatan serta perlindungan untuk para dosen aamiin.

Terima kasih kepada sahabat-sahabatku, Muzakki, Novri, Rama, Yusril, dan Sumanto tempat saling berbagi keluhan hidup.

Terimakasih kepada The Man 20: Angga, Ilham, Aria, Fadhli, Andri, Wayan, Fayed, Naufal yang telah menemani dan membantu berjalannya rangkaian penelitian sampai dengan selesai.

Kuucapkan terimakasih Teruntuk Madda Anindasari Putri yang selalu menjadi penenang ketika aku kebingungan, selalu hadir dalam suka dan duka.

Terima kasih juga sahabat-sahabatku dalam forum Ninuninu KM MUBA (timur), yang telah memberikan suport yang luar biasa, semoga Allah memudahkan urusan mereka di dunia dan akhirat.

Terima kasih kepada teman sejawat, saudara seperjuangan angkatan 2020 yang telah menemani dari zaman covid

Terimakasih ku ucapkan

kepada semua pihak yang telah terlibat selama perjalanan perkuliahan serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini, hanya sebuah karya tulisan dan untaian kata ini yang dapat ku persembahkan. Semoga Allah SWT membalas kebaikan kalian semua aamiin...

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat nikmat sehat, ilmu, rahmat serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Kombinasi Media *E-Booklet* dan Simulasi terhadap Kesiapan Mahasiswa dalam Tindakan Evakuasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas”. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Hikayati, S.Kep., Ns., M.Kep selaku Ketua Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya yang sudah banyak membantu dan memberikan dukungan selama proses penyusunan skripsi ini.
2. Ibu Dhona Andhini, S.Kep., Ns., M.Kep selaku Pembimbing I yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan, nasihat, masukan terbaik, motivasi dan semangat sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
3. Ibu Mutia Nadra Maulida, S.Kep., Ns., M.Kep selaku Pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan, nasihat, masukan terbaik, motivasi dan semangat sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
4. Ibu Eka Yulia Fitri Y, S.Kep., Ns., M.Kep selaku penguji skripsi yang telah meluangkan waktunya dalam memberikan kritik, saran, serta pengarahan dalam menyusun skripsi ini.
5. Orang tua serta keluarga besar yang selalu mendoakan, memberi nasihat serta dukungan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
6. Seluruh teman-teman dan kakak tingkat Program Studi Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya yang telah memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis dalam proses penyusunan skripsi.
7. Seluruh dosen, staff administrasi, dan keluarga besar Program Studi Ilmu Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya atas bantuan serta memberikan kemudahan untuk kelancaran proses penyusunan skripsi.

Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan baik dalam teknik penulisan maupun penyusunan karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua, baik pembaca maupun penulis. Aamiin.

Indralaya, Juli 2024

Penulis

DAFTAR ISI

COVER.....	i
SURAT PERNYATAAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SEMINAR HASIL	iii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR SKEMA	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Ruang Lingkup	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
A. Kecelakaan Lalu Lintas	9
B. Kesiapan.....	13
C. Evakuasi Korban Kecelakaan.....	15
D. Media <i>E-Booklet</i>	26
E. Simulasi	31
F. Penelitian Terkait	33
G. Kerangka Teori.....	34
BAB III METODE PENELITIAN	35
A. Kerangka Konsep	35
B. Desain penelitian	36
C. Hipotesis.....	37

D. Definisi Operasional	37
E. Populasi dan Sampel Penelitian	38
F. Tempat Penelitian.....	41
G. Waktu Penelitian	42
H. Etika Penelitian.....	42
I. Teknik Penelitian Data	45
J. Teknik Pengolahan dan Analisa Data	50
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	53
A. Hasil Penelitian	53
1. Karakteristik responden	53
2. Rata-rata kesiapan sebelum dan sesudah pemberian edukasi dengan media <i>e-booklet</i> dan simulasi	54
3. Perbedaan rata-rata kesiapan mahasiswa sebelum dan sesudah diberikan kombinasi media <i>e-booklet</i> dan simulasi	54
B. Pembahasan	55
1. Karakteristik Responden	55
2. Rata-rata kesiapan sebelum dan sesudah pemberian edukasi dengan media <i>e-book</i> dan simulasi	57
3. Perbedaan rata-rata kesiapan mahasiswa sebelum dan sesudah diberikan kombinasi media <i>e-booklet</i> dan simulasi	63
C. Keterbatasan Peneliti.....	65
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	66
A. Simpulan.....	66
B. Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA.....	68

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terkait.....	33
Tabel 3.1 Definisi Operasional.....	37
Tabel 3.2 Pembagian Angkatan 2022 dan 2023.....	41
Tabel 3.3 Kisi-Kisi Kuesioner Kesiapan.....	46
Tabel 3.4 Hasil Uji Validitas Kuesioner Kesiapan.....	47
Tabel 4.1 Distribusi Frekuensi Usia Responden.....	53
Tabel 4.2 Distribusi Frekuensi Jenis Kelamin Responden.....	53
Tabel 4.3 Kesiapan sebelum pemberian edukasi dengan media <i>e-booklet</i> dan simulasi.....	54
Tabel 4.4 Perbedaan rata-rata kesiapan mahasiswa sebelum dan sesudah diberikan kombinasi media <i>e-booklet</i> dan simulasi.....	54

DAFTAR SKEMA

Skema 2.1 Kerangka Teori.....	34
Skema 3.1 Kerangka Konsep Penelitian.....	35
Skema 3.2 Desain Penelitian.....	36

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Lembar penjelasan (*Informed*)
- Lampiran 2 Lembar Persetujuan Sebagai Responden Penelitian (*Consent*)
- Lampiran 3 Kuesioner
- Lampiran 4 Satuan Acara Penyuluhan
- Lampiran 5 Lembar Kuesioner
- Lampiran 6 Media *E-booklet*
- Lampiran 7 Surat Izin Studi Pendahuluan
- Lampiran 8 Surat Permohonan Izin Uji Validitas Kuesioner
- Lampiran 9 Surat Keterangan Sudah Melakukan Uji Validitas Kuesioner
- Lampiran 10 Surat Izin Penelitian
- Lampiran 11 Surat Keterangan Telah Melakukan Penelitian
- Lampiran 12 Sertifikat Layak Etik
- Lampiran 13 Hasil Analisis Statistik SPSS
- Lampiran 14 Dokumentasi Uji Validitas
- Lampiran 15 Dokumentasi Penelitian
- Lampiran 16 Lembar Konsultasi Pembimbing
- Lampiran 17 Hasil Uji Plagiarisme
- Lampiran 18 Abstrak Bahasa Inggris dari Lembaga Bahasa UNSRI

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Identitas Diri

Nama : Anton Zakaria
Tempat Tanggal Lahir : Pulung Kencana, Tulang Bawang, 16 Februari 2001
Jenis Kelamin : Laki-laki
Agama : Islam
Alamat : Desa Bandar Tenggulang, Kecamatan Babat Supat,
Kabupaten Musi Banyuasin, Sumatera Selatan,
Palembang, Indonesia
Telp/HP : 082281325631
Email : zakariaanton696@gmail.com
Institusi : Universitas Sriwijaya
Fakultas/Prodi : Kedokteran/Keperawatan
Nama Orang Tua
Ayah : Zainudin
Ibu : Lasmiyati
Jumlah Saudara : 1 (satu)
Anak Ke : 2 (dua)

Riwayat Pendidikan

1. SD Negeri Bandar Tenggulang
2. SMP Negeri 6 Babat Supat
3. Madrasah Aliyah Assalam

Riwayat Organisasi

1. Ketua OSIS SMP N 6 Babat Supat Periode 2013-2014
2. Bagian Kedisiplinan Organisasi Santri Assalam Periode 2018
3. Anggota BEM KM IK UNSRI Periode 2021-2022
4. Ketua LDPS SAHARA UNSRI Periode 2021-2022

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Keamanan, kenyamanan, dan ketertiban dalam berlalu lintas di jalan raya maupun jalan tol adalah kebutuhan penting. Semakin sedikit jumlah kecelakaan lalu lintas yang terjadi, menunjukkan baiknya sistem transportasi darat yang dimiliki. Sebaliknya, semakin banyak atau semakin besar kecelakaan yang terjadi, menunjukkan buruknya sistem transportasi darat tersebut (Widodo, 2015). Studi Organisasi Kesehatan Dunia tentang pencegahan cedera lalu lintas jalan menjelaskan kecelakaan lalu lintas mengakibatkan sekitar 1,2 juta kematian dan 50 juta cedera setiap tahun (Resi & Ramdani, 2020). WHO (2015) menyatakan bahwa pejalan kaki, Hampir setengah (50%) dari seluruh kematian akibat kecelakaan lalu lintas di Asia Tenggara melibatkan pengguna jalan yang rentan, termasuk pengendara sepeda motor roda dua dan tiga serta pesepeda (dikutip dari Resi & Ramdani, 2020).

PT Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan mencatat sebanyak 1.209 kasus kecelakaan lalu lintas terjadi di daerah ini sejak Januari hingga Juli 2022 (Elko, 2022). Sepanjang tahun 2022 yang diperkirakan naik sebesar 23,31% dari tahun sebelumnya, ada sekitar 45 korban jiwa akibat kecelakaan lalu lintas. Khusus Satuan Lalu Lintas Polres Ogan Ilir menangani 159 kasus, jumlah kecelakaan lalu lintas yang ditangani Satlantas Polres Ogan Ilir ini mengakibatkan 45 jiwa meninggal dunia, 78 jiwa luka berat, 148 jiwa luka ringan (POLDA SUMSEL, 2023). Kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Ogan Ilir pada tahun 2020 menempati peringkat ke 10 di Provinsi Sumatera Selatan (DISHUB SUMSEL, 2020). Data terbaru dari Satuan Lalu Lintas Polres Ogan Ilir tahun 2023

menyebutkan bahwa tingkat kecelakaan lalu lintas di wilayah Ogan Ilir menempati peringkat ke 3 di Provinsi Sumatera Selatan yang termasuk kategori tinggi (SATLANTAS POLRES OI, 2023).

Kecelakaan yang terjadi dapat menyebabkan luka-luka, dari luka ringan hingga terjadinya kecacatan pada korban bahkan yang paling fatal dapat menyebabkan kematian. Langkah paling efektif untuk menghadapi situasi ini adalah tetap waspada dan mengambil tindakan konkret untuk mengantisipasinya. Selain itu, perlu ada mekanisme bantuan yang efektif bagi korban dari lokasi kejadian hingga perjalanan menuju fasilitas kesehatan (Anwar & Fadhilah, 2014). Banyak orang belum menyadari betapa pentingnya tindakan pertolongan pertama pra-rawat inap untuk mencegah cedera yang lebih parah atau sampai menyebabkan kematian, terlebih untuk tindakan evakuasi (Resi & Ramdani, 2020).

Evakuasi atau pemindahan korban adalah proses untuk mengantar korban ke area yang lebih aman demi keselamatan mereka. Evakuasi korban dapat dilakukan setelah memastikan bahwa *Danger, Response, Shoutcall, Circulation, Airway, Breathing* (DRSCAB) sudah aman, dan setelah penanganan cedera seperti patah tulang dan perdarahan dilakukan. Selain itu, perhatikan juga cedera pada leher/*cervical* dan tulang punggung, serta pastikan terdapat rute aman bagi penolong dan korban (Widya, 2018). Prinsip-prinsip evakuasi korban harus diperhatikan, termasuk merujuk korban ketika stabil tanpa menambah cedera tambahan (Iswari, 2019). Sudihartono (2011) menyatakan bahwa statistik menunjukkan bahwa hampir 90% kematian atau cacat pada korban disebabkan oleh keterlambatan penanganan, di mana waktu penemuan korban sudah

melewati *golden time*, serta ketidaktepatan dan ketidakakuratan dalam memberikan pertolongan pertama (dikutip dari Sutanta dkk., 2022). Keterlambatan dalam memberikan pertolongan segera dapat secara drastis memperburuk kondisi fisik korban dan bahkan dapat berujung pada kematian (Kochadze, 2019).

Studi pendahuluan yang dilakukan pada bulan Oktober melibatkan pembagian kuesioner kepada 20 mahasiswa Program Studi Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya mengungkapkan bahwa dalam menghadapi situasi kecelakaan lalu lintas dan menolong korban dalam proses evakuasi 1 orang menjawab tidak siap, 10 orang menjawab kurang siap, 8 orang menjawab cukup siap, dan 1 orang menjawab sangat siap. 11 dari 20 orang menjawab tidak mengetahui terkait prosedur evakuasi pada korban kecelakaan lalu lintas. 15 dari 20 responden yang disurvei, mengatakan bahwa responden pernah menerima edukasi atau mempelajari tentang prosedur evakuasi korban kecelakaan lalu lintas. Dari 15 orang yang pernah mendapat edukasi atau mempelajari tentang prosedur evakuasi korban kecelakaan lalu lintas, 7 orang mendapatkan edukasi dari media sosial, 6 orang mendapat edukasi dari sekolah, 1 orang mendapat edukasi dari buku, dan 1 orang mendapat edukasi dari pelatihan di organisasi Tim Bantuan Medis Sriwijaya.

Kesiapan dalam evakuasi korban oleh masyarakat menjadi salah satu hal penting dalam penanganan korban kecelakaan, termasuk mahasiswa program studi keperawatan. Mahasiswa keperawatan memiliki peran strategis dalam memberikan pertolongan pertama kepada korban kecelakaan sebelum orang awam khusus atau tim medis profesional tiba di lokasi kejadian. Penelitian oleh

Dawanti dkk (2018) menemukan bahwa kebanyakan kesalahan dalam proses evakuasi terjadi pada tahap pertolongan pertama, yang sering kali dilakukan oleh masyarakat awam. Dalam perannya di masyarakat, orang awam dapat dibedakan menjadi dua kategori menurut *Pro Emergency* (2011) menyatakan bahwa orang awam dibagi menjadi dua kategori. Orang awam biasa atau masyarakat umum adalah mereka yang berada paling dekat dengan lokasi kejadian. Sementara itu, orang awam khusus adalah mereka yang telah menerima pelatihan khusus atau bertanggung jawab terhadap keamanan dan kenyamanan masyarakat (dikutip dari Putu dkk., 2020). Mahasiswa keperawatan dapat disebut awam khusus ketika mereka telah memperoleh pengetahuan dan keterampilan dasar dalam bidang keperawatan, meskipun belum sepenuhnya memiliki keahlian yang sama dengan perawat berlisensi. Mahasiswa keperawatan dapat dianggap awam khusus setelah menyelesaikan pendidikan dan pelatihan yang relevan (PPNI & AIPNI, 2023). Pemberian edukasi kesehatan tentang kesiapan dalam evakuasi korban kecelakaan lalu lintas menjadi penting agar mahasiswa keperawatan memiliki kesiapan dan keterampilan yang diperlukan dalam situasi darurat.

E-Booklet merupakan buku kecil berbasis elektronik yang berfungsi untuk menyampaikan pesan atau informasi mengenai materi pembelajaran (Nahria, 2019). Kekurangan dari *e-booklet* yaitu kurang diketahui umpan balik dari pembaca, dan sulit dinilai hasilnya (Hustasoit, 2016). Kekurangan *e-booklet* sebagai media visual sulit menampilkan gerak di halaman, dapat mengurangi minat pembaca jika terlalu banyak dan panjang (Fauza dkk., 2017).

Simulasi adalah suatu cara penyajian bahan pelajaran melalui kegiatan praktek langsung tentang pelaksanaan nilai-nilai penerapan pengetahuan dan

keterampilan yang berlangsung dalam kehidupan sehari-sehari. Pembelajaran simulasi adalah metode pengajaran yang efektif karena tidak semua proses pembelajaran dapat dilakukan secara langsung pada objek yang sebenarnya. Metode ini juga berguna untuk mengembangkan pemahaman dan penghayatan terhadap suatu peristiwa, terutama dalam konteks psikomotor, di mana interaksi langsung dengan objek atau situasi sulit dilakukan secara langsung (Priyono, 2016).

Uraian permasalahan tersebut, menunjukkan bahwa perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui apakah ada pengaruh kombinasi media *e-booklet* dan simulasi terhadap kesiapan tindakan evakuasi korban kecelakaan lalu lintas pada mahasiswa.

B. Rumusan Masalah

Data menunjukkan bahwa kecelakaan lalu lintas di daerah Sumatera Selatan, khususnya Kabupaten Ogan Ilir, memiliki tingkat kejadian yang cukup tinggi dan berdampak pada korban jiwa dan luka-luka. Statistik menunjukkan bahwa keterlambatan dan kesalahan dalam memberikan pertolongan pertama dapat mengakibatkan kemunduran signifikan pada kondisi tubuh korban, bahkan dapat berujung pada kematian. Mahasiswa keperawatan merupakan salah satu kelompok orang awam biasa yang harus siap melakukan evakuasi pada korban kecelakaan lalu lintas. Kurangnya kesiapan dalam menghadapi situasi darurat pada kejadian kecelakaan lalu lintas menjadi sorotan utama. Salah satu upaya untuk meningkatkan kesiapan mahasiswa adalah dengan memberikan edukasi melalui penggunaan kombinasi media *e-booklet* dan simulasi. Dapat dirumuskan masalah penelitian berdasarkan uraian di atas, yaitu “Apakah ada pengaruh

kombinasi media *e-booklet* dan simulasi terhadap kesiapan mahasiswa Program Studi Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya dalam tindakan evakuasi korban kecelakaan lalu lintas?”.

C. Tujuan Penelitian

1. Tujuan Umum

Untuk mengetahui pengaruh kombinasi media *e-booklet* dan simulasi terhadap kesiapan mahasiswa dalam tindakan evakuasi korban kecelakaan lalu lintas pada mahasiswa Program Studi Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya.

2. Tujuan Khusus

- a. Untuk mengetahui karakteristik responden meliputi usia dan jenis kelamin.
- b. Untuk mengetahui rata-rata skor kesiapan mahasiswa sebelum dan sesudah diberikan edukasi menggunakan kombinasi media *e-booklet* dan simulasi.
- c. Untuk mengetahui perbedaan rata-rata kesiapan mahasiswa sebelum dan sesudah pemberian kombinasi media *e-booklet* dan simulasi.

D. Manfaat Penelitian

1. Manfaat Teoritis

Setelah dilakukan edukasi menggunakan kombinasi media dan simulasi, diharapkan terjadi peningkatan kesiapan tentang tindakan evakuasi korban kecelakaan. Penelitian ini diharapkan dapat berfungsi sebagai referensi bagi peneliti lain yang akan mengeksplorasi kesiapan evakuasi pada kecelakaan lalu lintas.

2. Manfaat Praktis

a. Bagi Peneliti

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi peneliti dalam meningkatkan pengetahuan dan pengalaman di bidang penelitian. Peneliti juga dapat menambah wawasan terkait pengaruh edukasi kesehatan tentang evakuasi korban kecelakaan lalu lintas menggunakan kolaborasi antara media *e-booklet* dan simulasi langsung terhadap kesiapsiagaan evakuasi pada mahasiswa Program Studi Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya dan dapat memberikan kontribusi dalam pengembangan ilmu pengetahuan yang berkaitan dengan bidang kegawatdaruratan.

b. Bagi Masyarakat

Hasil penelitian ini diharapkan dapat membantu meningkatkan kesiapsiagaan evakuasi korban kecelakaan lalu lintas di masyarakat. Mahasiswa yang terlatih dengan baik dalam prosedur evakuasi diharapkan dapat memberikan bantuan yang lebih efektif dalam situasi darurat, sehingga meminimalkan risiko cedera lebih lanjut.

c. Bagi Mahasiswa

Mahasiswa diharapkan mendapat pemahaman yang lebih mendalam tentang prosedur evakuasi dan pentingnya penanganan yang cepat dan tepat dalam situasi kecelakaan. Pengetahuan ini diharapkan dapat memperkuat landasan ilmu keperawatan dalam bidang kegawatdaruratan.

d. Bagi Instansi Pendidikan Keperawatan

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi instansi pendidikan dalam meningkatkan kualitas pendidikan, terutama di bidang kesiapsiagaan mahasiswa. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumber belajar yang bermanfaat bagi mahasiswa, dosen, dan tenaga pendidik lainnya. Penelitian ini diharapkan juga dapat menjadi bahan referensi bagi instansi pendidikan dalam pengembangan kurikulum, penelitian, dan program pembelajaran terkait kesiapsiagaan mahasiswa dalam evakuasi korban kecelakaan lalu-lintas.

E. Ruang Lingkup

Ruang lingkup pada penelitian ini yaitu pada bidang keperawatan kegawatdaruratan, yang meneliti pengaruh dari kombinasi media e-booklet dan simulasi terhadap kesiapan mahasiswa dalam tindakan evakuasi korban kecelakaan lalu lintas. Populasi target penelitian ini adalah mahasiswa program studi keperawatan Universitas Sriwijaya semester 2 dan 4 yang memenuhi kriteria. Sampel pada penelitian ini diambil dengan *probability sampling* menggunakan teknik *cluster random sampling* dan didapatkan sampel berjumlah 73 responden. Desain *pre-eksperimental* adalah desain yang digunakan dalam penelitian ini dengan pendekatan *one group pretest posttest test* tanpa kelompok pembanding (kontrol). Pengambilan data menggunakan kuesioner. Responden yang memenuhi kriteria diberikan kuesioner guna menilai kesiapan mereka dalam evakuasi korban kecelakaan lalu lintas. Penelitian dilaksanakan pada bulan Mei 2024 dan dilaksanakan di Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya.

DAFTAR PUSTAKA

- Adventus, M. R., Mahendra, D., & Jaya, I. M. M. (2019). Buku Ajar Promosi Kesehatan. *Program Studi Diploma Tiga Keperawatan Fakultas Vokasi UKI*, 1–107.
- Agustini, N. L. P. I. ., Suyasa, I. G. P. ., Wulansari, N. ., Dewi, I. G. A. P. ., & Rismawan, M. (2017). Penyuluhan dan Pelatihan Bantuan Hidup Dasar. *Jurnal Paradharma*, 1(2), 68–74.
- Alfikrie et al. (2021). “Pengetahuan dan Sikap Mahasiswa dalam Pencegahan Covid-19.” *Borneo Nursing Journal (BNJ)* 3(1):39–44. 3(1), 1–6.
- Ambarika, R. (2017). *Effectiveness of Simulated Prehospital Care Thought Self-Efficacy of Community in Giving First Aid on Traffic Accidents Victim. Jurnal Keperawatan*, 8(1), 25–32.
- Anisah, R. L., & Parmilah. (2020). Edukasi Pertolongan Pertama pada Kecelakaan (P3K) Bagi Palang Merah Remaja (PMR) Meningkatkan Kesiapan Menolong Korban Kecelakaan. *Jurnal Kesehatan*, 9(2), 112–119. <http://jurnal.lib-akperngestivaluyo.ac.id/ojs/index.php/jkanwvol82019/article/view/104>
- Anisarida, A. A., & Santosa, W. (2019). Korban Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor Di Kota Bandung. *Jurnal HPJI*, 5(2), 129–136. <https://doi.org/10.26593/jh.v5i2.3373.129-136>
- Anwar, K. (Khoirul), & Fadhilah, F. (Fadhilah). (2014). Kampanye Pentingnya Mengetahui Pengetahuan Dasar Pertolongan Pertama pada Kecelakaan Lalu Lintas. *Visual Communication Design*, 3(1), 180243. <https://www.neliti.com/publications/180243/>
- Arikunto, S. (2014). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Rineka Cipta.
- Clark. (2017). the “Golden Hour,” the “Momentary Pause,” and the “Third Space.” *The American Surgeon*, 12.
- Dawanti, E. E., Girianto, P. W. R., & Damayanti, D. (2018). *Effectiveness of “CERDEVID” Method on Community Ability doing Traffic Accident Evacuation Using Home Made Strecher. Jurnal Keperawatan Muhammadiyah*.
- Dianmayasari, A., Sari, F. S., & Mar, M. (2021). *Program Studi Keperawatan Program Sarjana Universitas Kusuma Husada Surakarta Pengaruh Edukasi tentang Evakuasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas terhadap Kesiapan Menolong pada Komunitas Motor Cb Semok (Sedulur Motor Klasik)*.
- DISHUB SUMSEL. (2020). *Jumlah Kecelakaan dan Jumlah Korban Menurut Kabupaten/di Provinsi Sumatera Selatan (km). 2020. SIMANTA*.

- Eka Budiati, F., Cindy, A., Afni, N., & Kanita, M. W. (2023). *the Effect of Evacuation Training Using Demonstration Methods on the Efficacy and Readiness of First Aid for Traffic Accidents in Karang Taruna Gatak of Sukoharjo*. 22.
- Elko, M. R. B. (2022). Jasa Raharja catat 1.209 kecelakaan lalu lintas di Sumsel selama Januari-Juli. *Antara Sumsel*. <https://sumsel.antaranews.com/berita/666277/jasa-raharja-catat-1209-kecelakaan-lalu-lintas-di-sumsel-selama-januari-juli>
- Fauza, L., San Ahdi, S.Sn., M. D., & Drs. Syafwan, M. S. (2017). Perancangan Infografis Iklan Layanan Masyarakat tentang Manfaat Susu Kambing Melalui Media Booklet. *DEKAVE: Jurnal Desain Komunikasi Visual*, 5(2), 9–15.
- Gawłowski, P., & Biskup, A. (2019). *Victim Evacuation techniques in emergency conditions*. *Disaster and Emergency Medicine Journal*, 4(3), 116–123. <https://doi.org/10.5603/DEMJ.a2019.0017>
- Gejir, I. N., Agung, A. A. G., Ratih, I. A. D. K., Mustika, I., Suanda, I. W., Widiari, N. N., & Wirata, I. N. (2017). *Media Komunikasi dalam Penyuluhan Kesehatan*. Penerbit Andi.
- Harahap, A. P. K., & M Usiono. (2023). SLR: Analisis Tingkat Kepedulian dan Pengetahuan Masyarakat terhadap Korban Kecelakaan Lalu Lintas (Kajian Sosiologi). *Titian: Jurnal Ilmu Humaniora*, 07 no 02(02), 252–255. <https://online-journal.unja.ac.id/index.php/titian>
- Hildiario. (2015). *Service Riding Course Free*. Satlantas Polres Kudus.
- Hilmi. (2016). Hubungan Pengetahuan Bantuan Hidup Dasar (BHD) dengan Kesiapan Menolong Siswa Anggota PMR di Madrasah Aliyah Negeri Purworejo. *Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Muhammadiyah*, 4(August), 30–59.
- Hustasoit, M. (2016). Pengaruh Penambahan Media Edukasi Booklet tentang Pencegahan Diare dan Pneumonia Secara Terpadu terhadap Pengetahuan Ibu Di Kulon Progo. *Media Ilmu Kesehatan*, 6(2), 101–111.
- Ikhwan, A. (2017). Metode Simulasi Pembelajaran dalam Perspektif Islam. *Istawa: Jurnal Pendidikan Islam*, 2(2), 1–34.
- Iswari, M. F. (2019). Pelatihan Tanggap Bencana tentang Evakuasi dan Transportasi korban di SMPN 30 Plaju Palembang. *Jurnal Pengabmas IKesT Muhammadiyah Palembang*, 2(1), 1–9.
- Karyo, K., Suhartono, S., Ferianto, K., Faqih, M. U., & Subianto, S. (2023). Pengaruh Pelatihan P3K terhadap Kemampuan Evakuasi Korban Kecelakaan pada Petugas Parkir. *Journal of Pharmaceutical and Health Research*, 4(1), 110–113. <https://doi.org/10.47065/jharma.v4i1.3152>

- Kholid, A. (2014). *Promosi Kesehatan dengan Pendekatan Teori Prilaku, Media, dan Aplikasinya*. Rajawali Pers.
- Kochadze, R. A. (2019). *First Aid to the Victims of Road Accidents in the Evacuation 2. Preconditions and Means for Resolving the Problem*. 116(3), 114–116.
- Luxmono, D. R. A. R., Awaludin, S., & Hidayat, A. . (2023). Gambaran Pengetahuan dan Sikap Masyarakat tentang Pertolongan Pertama Korban Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Lingkar Utara Sumpiuh-Tambak. *Jurnal Ilmu Kesehatan MAKIA*, 13(1), 63–69.
- M. Sai. (2017). Pengaruh Model *Group Investigation* Berbasis Internet terhadap Hasil Belajar dan Kemampuan Digital Literasi Siswa. *Harmoni Sosial : Jurnal Pendidikan IPS*, 4(1), 39–54.
- Mardalena, I. (2021). *Asuhan Keperawatan Gawat Darurat*. Pustaka Baru Press.
- Maru, M. (2020). Studi Literatur tentang Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan *Self-Efficacy* Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas pada Masyarakat Awam. *Widyagamahusada*.
- Masturoh, I., & Anggita, N. (2018). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Kemenkes RI.
- Nahria, N. (2019). *Pengembangan Media Pembelajaran Berbasis Booklet Pada Materi Hidrolisis*. Garamdi MA Babun Najah.
- Nanang, R. (2023). *Hubungan Antara Penerapan Triage dan Beban Kerja dengan Waktu Tanggap Perawat di Instalasi Gawat Darurat (Igd) RSUD Cilacap*. Universitas Al-Irsyad Cilacap.
- Notoatmodjo. (2018). *Metode Penelitian Kesehatan*. Rineka Cipta.
- Nursalam. (2017). *Metodologi Penelitian Ilmu Keperawatan: Pendekatan Praktis*. Salemba Medika.
- Oktopianto, Y., Shofiah, S., Rokhman, F. A., & Pangestu, K. (2021). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan (*Black Site*) dan Titik Rawan Kecelakaan (*Black Spot*) Provinsi Lampung. *Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 40–51.
- Petchin, I. V., Barachevskiy, Y. E., Menshikova, L. I., & Baranov, A. V. (2018). *The System of Providing Emergency Medical Care to the Victims of the Road Traffic Accidents at the Prehospital Phase in the Arctic Zone of the Russian Federation*. *Ekologiya Cheloveka (Human Ecology)*, 25(12), 12–19.
- POLDA SUMSEL. (2023). Angka Lakalantas di Ogan Ilir Tinggi, Kasat Lantas Polres Ogan Ilir Ungkap Faktor Penyebabnya. *HUMAS POLRI*. <https://humas.polri.go.id/en/2023/01/05/angka-lakalantas-di-ogan-ilir-tinggi-kasat-lantas-polres-ogan-ilir-ungkap-faktor-penyebabnya/>

- PPNI, & AIPNI. (2023). Standar Kompetensi : Standar Kompetensi : Standar Kompetensi : *Standar Kompetensi Perawat Indonesia*, 1–5.
- Pradana, Wulandari, Y., & Kanita, M. W. (2021). *Pengaruh Pemberian Edukasi Pertolongan Korban Kecelakaan Melalui Audiovisual terhadap Tingkat Kesiapan Menolong Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Desa Laban Sukoharjo*. 46, 1–11.
- Prastowo, A. (2014). *Panduan Kreatif Membuat Bahan Ajar Inovatif*. Diva Press.
- Priyono, A. (2016). Pengaruh Metode Simulasi dan Demonstrasi terhadap Pemahaman Konsep Bencana Tanah Longsor (Study Eksperimen Pada Peserta Didik Kelas X SMA Negeri 1 Sirampog). *Jurnal Geografi Gea*, 14(2).
- Putu, N., Sherlyna, D., Istri, N. A. A., Hana, D., Kep, S., Kep, M., Asdiwinata, N. I. N., Kep, S., & Kep, M. (2020). *Pertama pada Henti Jantung Cardiacpulmonary Resuscitation Training Method for Commom People Skills in Providing First Aid Cardiac Arrest*. 1–16.
- Rahmawati, W. D., Sukmaningtyas, W., & Muti, R. T. (2022). Hubungan Antara Jenis Kelamin dan Program Studi dalam Mempengaruhi Pengetahuan Bantuan Hidup Dasar pada Mahasiswa. *Borneo Nursing Journal (BNJ)*, 4(1), 18–24. <https://doi.org/10.61878/bnj.v4i1.49>
- Resi, N. S., & Ramdani, M. L. (2020). Pengaruh Pemberian Buku Saku Pre Hospital Tentang Evakuasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Pengetahuan Anggota Pmr Sma Negeri 1 Sokaraja. *Jurnal Keperawatan Muhammadiyah*, 5(2), 29–35. <https://doi.org/10.30651/jkm.v5i2.4707>
- Roflin, E., & Pariyana. (2022). *Metode Penelitian Kesehatan (M. Nasrudin (ed.))*. PT. Nasya Expanding Management.
- Sanjaya. (2015). *Model Pengajaran Dan Pembelajaran*. CV Pustaka Setia.
- SATLANTAS POLRES OI. (2023). *Data Tingkat Kecelakaan Sumatera Selatan*.
- Sembiring, E. E., & M, N. (2021). *Keperawatan Bencana*. Tohar Media.
- Setiawan, H., & Wardhani, H. A. K. (2018). Pengembangan Media E-Booklet Pada Materi Keanekaragaman Jenis Nepenthes. *Edumedia : Jurnal Keguruan Dan Ilmu Pendidikan*, 2(2), 82–88.
- Setyawan, T. &. (2018). *Hubungan Tingkat Pengetahuan Balut Bidai dengan Sikap Pertolongan Pertama Fraktur Pada Mahasiswa Keperawatan*.
- Siyoto, & Sodik. (2015). *Dasar Metodologi Penelitian*. Literasi Media Publishin.
- Slameto. (2015). *Belajar dan Faktor-Faktor yang Mempengaruhinya*. Rineka Cipta.

- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Sutanta, Saputro, B. S. D., & Sari, I. (2022). Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Kesiapan Melakukan Pertolongan Pertama Korban Kecelakaan pada Mahasiswa Keperawatan STIKES Estu Utomo. *Jurnal Indonesia Sehat*, 1(1), 6–14.
- Suwartini, S. (2016). Teori Kepribadian *Social Cognitive* : Kajian Pemikiran Albert Bandura. *Al-Tazkiah: Jurnal Bimbingan Dan Konseling Islam*, 5(1), 37–46.
- Syahdrajat. (2015). *Panduan Menulis Tugas Akhir Kedokteran & Kesehatan*. Kencana.
- Uno, & Hamzah. (2021). *Teori Motivasi dan Pengukurannya*. Bumi Aksara.
- Widodo, N. (2015). *Transportation Statistic of DKI Jakarta 2015 BPS Propinsi DKI*.
- Widya. (2018). *Teknik Evakuasi pada Pertolongan Pertama Gawat Darurat*. <https://www.scribd.com/document/377481421/Teknik-Evakuasi-Pada-Pertolongan-Pertama-Gawat-Darurat>
- Yuliani, D. P. (2021). *Pengembangan Media Pembelajaran E-Booklet pada Materi Biologi Sistem Pertahanan Tubuh untuk Meningkatkan Hasil Belajar Biologi Siswa Kelas XI SMAN 1 Labuan Lampung Timur*. 1–42.
- Zahra, A. S., Fitriani, S., & Yogaswara, D. (2021). Perbedaan Pengetahuan dan Sikap Ibu Hamil Sebelum dan Sesudah Menggunakan Media Booklet tentang Stunting. *Jurnal Penelitian dan Pengembangan Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 2(2), 123–128.