

**ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PENERIMAAN PAJAK  
KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN  
BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH  
PROVINSI SUMATERA SELATAN**



Skripsi Oleh:

**CLAUDIA N L B**

**01121003078**

**AKUNTANSI**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana*

**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS EKONOMI**

**2016**

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan  
Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah  
Provinsi Sumatera Selatan

Disusun oleh:

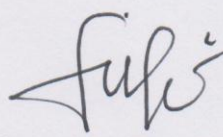
Nama : Claudia N L B  
NIM : 01121003078  
Fakultas : Ekonomi  
Jurusan : Akuntansi  
Bidang Kajian/Konsentrasi : Perpajakan

Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif

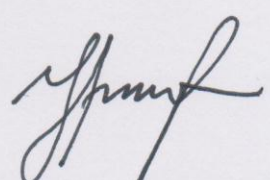
TANGGAL PERSETUJUAN

DOSEN PEMBIMBING

Tanggal :

Ketua :   
Dr. Luk Luk Fuadah, SE., MBA., AK., CA  
NIP.19740511 199903 2 001

Tanggal :

Anggota :   
Ahmad Subeki, SE,MM, Ak., CA  
NIP 19650816 199512 1 001

**LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI**

**Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor  
Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli  
Daerah Provinsi Sumatera Selatan**

Disusun oleh:

Nama : Claudia N L B  
NIM : 01121003078  
Fakultas : Ekonomi  
Jurusan : Akuntansi  
Bidang Kajian/Konsentrasi : Perpajakan

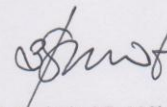
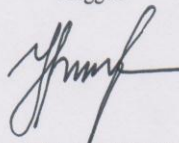
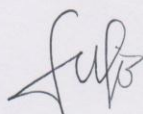
Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 14 Maret 2016 dan telah memenuhi syarat untuk diterima.

Panitia Ujian Komprehensif  
Indralaya, Maret 2016

Ketua

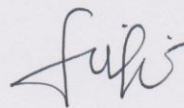
Anggota

Anggota



Dr. Luk Luk Fuadah, SE, MBA, Ak, CA Ahmad Subeki, SE, MM, Ak., CA Emyilia Yuniartie, S.E., M.Si., Ak., CA  
NIP. 19740511 1999032 001 NIP. 19650816 199512 1 001 NIP. 19710602 1995032 002

Mengetahui,  
Ketua Jurusan



Dr. Luk Luk Fuadah, SE, MBA, Ak., CA  
NIP. 19740511 1999032 001



## SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama Mahasiswa : Claudia N L B  
NIM : 01121003078  
Jurusan : Akuntansi  
Bidang Kajian : Perpajakan  
Fakultas : Ekonomi

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi yang berjudul:

Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan  
Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi  
Sumatera Selatan

Pembimbing :

Ketua : Dr. Luk Luk Fuadah, SE., MBA., AK., CA  
Anggota : Ahmad Subeki, SE,MM, Ak., CA  
Tanggal Ujian : 14 Maret 2016

adalah benar hasil karya Saya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Demikianlah pernyataan ini Saya buat dengan sebenarnya, dan apabila pernyataan Saya ini tidak benar dikemudian hari, Saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar *kesarjanaan*.

Indralaya, Maret 2016

Yang membuat Pernyataan,



Claudia N L B  
NIM 01121003078

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Percayalah kepada Tuhan dengan segenap hatimu, dan janganlah bersandar kepada pengertianmu sendiri. Akuilah Dia dalam segala lakumu, maka Ia akan meluruskan jalanmu.”

(Amsal 3: 5-6)

*“You were born to win, but to be a winner, you must plan to win, prepare to win and expect to win” –Zig Ziglar –*

“Doakan yang kau kerjakan, Kerjakan yang kau doakan”

– Claudia N L B –

Skripsi ini kupersembahkan untuk:

Keluargaku terkhususnya kedua orang tuaku  
yang sangat ku cintai  
dan semua orang yang sangat berarti di hidupku  
yang sudah Tuhan kirimkan untukku

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan karuniaNya kepada penulis sehingga penulisan skripsi ini dapat diselesaikan sebagaimana mestinya. Skripsi ini berjudul Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan. Penulisan skripsi ini dibagi atas 5 bab yang terdiri dari Bab I Pendahuluan, Bab II Landasan Teori, Bab III Metodologi Penelitian, Bab IV Hasil Penelitian dan Pembahasan dan Bab V Kesimpulan dan Saran.

Data utama yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah sekunder yang diperoleh dari Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pemungutan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor dikategorikan efektif serta mempengaruhi pendapatan asli daerah provinsi Sumatera Selatan.

Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun dari semua pihak sangat diharapkan oleh peneliti agar tercapai penulisan yang lebih baik lagi. Harapan peneliti semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan bagi pihak-pihak yang membutuhkannya.

. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. **Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE** selaku Rektor Universitas Sriwijaya.

2. **Prof. Dr. Taufiq, SE, M.Si** selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
3. **Ibu Dr. Luk Luk Fuadah, SE., MBA., Ak., CA** selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya dan Dosen Pembimbing Skripsi I yang telah sabar membimbing serta memberikan waktu, saran, nasihat, bimbingan dan dukungan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
4. **Bapak Ahmad Subeki, SE,MM, Ak., CA** selaku Dosen Pembimbing Skripsi II yang telah sabar membimbing serta memberikan waktu, saran, dan dukungan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
5. **Ibu Ika Sasti Ferina, S.E., M.Si., Ak., CA** sebagai Dosen Pembimbing Akademik yang telah sabar memberikan nasihat, bimbingan, mencurahkan perhatian, doa, dan konsultasi selama menempuh pendidikan di Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya sampai terselesaikannya skripsi ini.
6. **Ibu Emylia Yuniartie, S.E., M.Si., Ak., CA** selaku Dosen Penguji seminar proposal dan ujian komprehensif yang telah membimbing serta memberikan nasihat kepada penulis.
7. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya atas ilmu yang telah membekali penulis dengan berbagai ilmu selama mengikuti perkuliahan sampai akhir penulisan skripsi
8. Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Universitas Sriwijaya atas segala bantuan selama penulis menempuh perkuliahan.
9. Kedua orang tua yang saya kasihi, **Rominton Bangun** dan **Linda Br Sembiring**. Terima kasih untuk setiap doa, semangat, motivasi, nasihat dan dukungan yang yang tak pernah mengenal lelah dan diberikan sampai sekarang.
10. Abangku **Winner Clinton Bangun, Sastroj Bangun, Andika Ginting**, Kakak kakakku tersayang **Rika Ginting, Anita Ginting** dan **Rianti Sebayang**. Terima kasih sudah memberikan semangat, kebahagiaan, dan doa kepada penulis.
11. Untuk seluruh keluarga **Bangun** dan **Sembiring**. Terima kasih selalu memberikan doa, dukungan dan motivasi.
12. Sahabat-sahabatku seperjuangan akuntansi **Ayuni Anggreani Marbun, Efrina Br Manik, Claudya Lusia Hutajulu, Debora J. Siregar, dan Veronika Christin Sitanggung**. Dan juga **Samuel Dio Simanjuntak, Reynaldo Tambun, Endra J.**

**Manalu, Stevanus M. Hutagalung** yang sudah kuanggap seperti saudaraku. Terima kasih untuk kebersamaan kita yang selama ini telah kita lewati. Semoga Tuhan selalu menyertai persahabatan kita sampai kapanpun.

13. Teman-teman sekosanku **Pimers: Pucay Purba, Febriny Banjarnahor, Icha Sihombing, Tesaa Lumbangaol, Cathlin Limbong, Veronika Parhusip,** dan **Rosari Lubis.** Untuk kakak abang yang uda lulus dari sini **Dian Manullang, Debby Purba, Septi Aritonang, Tok Reynold dan Tok Dominggus Manalu.** Terimakasih untuk selalu ada jadi sahabat adik kakak, abang terbaik. Aku mengasihi kalian.
14. Untuk yang tersayang **Agripa Giovani Kaban, S.T,** terimakasih sudah hadir di penghujung ini, selalu ada jadi pendengar dan ngasi semangat, buat doa dan kasih sayangnya, ku kasihi kam dengan kasih Tuhan yang luar biasa.
15. Untuk kakak tingkat terbaik **Nelson Gerry Fredric Pakpahan, S.E,** untuk semangat dan bantuannya selama kuliah di unsri, teman bimbingan Palembang layo. Semoga sukses selalu ting.
16. Sahabat-sahabat ku dari stosa **SSK : Erni, Siska, Delima, Eriska, Riska dan Dian.** Terima kasih untuk persahabatan doa dan dukungannya.
17. Sahabat kecilku : **Indah, Devi, Marheni, dan July.** Terima kasih untuk persahabatan doa dan dukungannya.
18. Untuk **Team Pengajar Komunitas Ku Mau Pintar HKBP Efrata Lorok** untuk setiap kebersamaan pelayanan kita, doa dan semangatnya.
19. Pihak **Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Sumsel,** terima kasih untuk pelayannya dan waktunya dalam memberi data dan informasi.
20. Teman-temanku di jurusan Akuntansi angkatan 2012. Terima kasih atas seluruh dukungan, bantuan, kebersamaan, dan kenangan yang tidak terlupakan.
21. Teman-teman seangkatan **Makasri 2012 dan Agung 2012.** Terimakasih untuk setiap kebersamaan dan kenangan yang kita lalui selama menempuh perkuliahan.



22. Semua pihak yang telah membantu dalam proses penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan dan dukungan yang telah diberikan.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini terdapat banyak kekurangan karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan sebagai input bagi penulis untuk perbaikan di masa yang akan datang. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat digunakan sebagai tambahan informasi bagi semua pihak yang membutuhkan.

Indralaya, Maret 2016

Penulis

## ABSTRAK

### ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH PROVINSI SUMATERA SELATAN

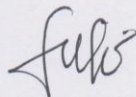
Oleh :

**Claudia Novel Lina Br Bangun**

Sumatera Selatan merupakan provinsi yang melaksanakan otonomi daerah yang tentunya dipengaruhi oleh pajak daerah untuk meningkatkan pendapatan asli daerahnya. Salah satunya adalah pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor. Penelitian ini dilaksanakan di Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat efektivitas pemungutan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor serta kontribusinya terhadap pendapatan asli daerah Provinsi Sumatera Selatan. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif yaitu wawancara langsung dengan pihak dispenda sedangkan data yang digunakan berupa data kuantitatif berupa laporan target dan realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor dan pendapatan asli daerah tahun anggaran 2010-2014 pada Dinas Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa rata-rata tingkat efektivitas penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor dari tahun 2010-2014 dikategorikan efektif dan berkontribusi terhadap pendapatan asli daerah Provinsi Sumatera Selatan. Upaya yang dapat dilakukan oleh pemerintah Provinsi Sumatera Selatan untuk meningkatkan penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor yaitu secara intensifikasi dan ekstensifikasi.

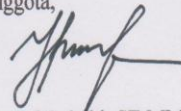
**Kata kunci : *Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Efektivitas, Kontribusi, Pajak Kendaraan Bermotor***

Ketua,



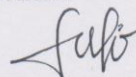
Dr. Luk Luk Fuadah, S.E., MBA., Ak., CA  
NIP. 19740511 1999032001

Anggota,



Ahmad Subeki, SE, MM, Ak., CA  
NIP. 19650816 199512 1 001

Mengetahui,  
Ketua Jurusan



Dr. Luk Luk Fuadah, S.E., MBA., Ak., CA  
NIP. 19740511 1999032001

**ABSTRACT**  
**ANALYSIS OF THE EFFECTIVENESS AND CONTRIBUTION OF TAX**  
**REVENUE AND CUSTOMS BEHIND MOTOR VEHICLE MOTOR**  
**VEHICLE NAME AGAINST THE ORIGINAL REVENUE AREAS**  
**SOUTH SUMATRA PROVINCE**

**By:**

**Claudia Novel Lina Br Bangun; Dr. Luk Luk Fuadah, SE, MBA, Ak, CA ;**  
**Ahmad Subeki, SE, MM, Ak, CA**

*South Sumatra Province which carry out autonomous region which surely influenced by tax areas to increase the revenue of the original regions. One of them is the motor vehicle tax and customs behind the name of a motor vehicle. This research was carried out in the service Income Area of South Sumatra Province. This research aims to know the level of effectiveness of the poll tax motor vehicles and bea behind the name of motor vehicles as well as its contribution to the income of the original area of South Sumatra Province. The method used is descriptive qualitative methods, namely the interview directly with the dispenda while the data used in the form of quantitative data in the form of reports on target and realization of motor vehicle tax revenues, bea behind the name of motor vehicles and revenue of the original area of the fiscal year 2010-2014 at the Department of Revenue's original Area of South Sumatra Province. The results showed that the average level of the effectiveness of motor vehicle tax revenues and customs behind the name of motor vehicles from 2010-2014 categorized effectively and contribute to the income of the original area of South Sumatra Province. Efforts that can be made by the Government of South Sumatra Province to boost tax revenue and customs behind motor vehicle motor vehicle name i.e. in intensification and extensification.*

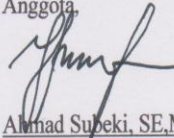
**Keywords: *Bea behind the name of a motor vehicle, Contribution, Effectiveness, Motor vehicles tax***

Ketua,



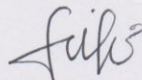
Dr. Luk Luk Fuadah, S.E.,MBA.,Ak.,CA  
NIP. 19740511 1999032001

Anggota,



Ahmad Subeki, SE,MM, Ak., CA  
NIP.19650816 199512 1 001

Mengetahui,  
Ketua Jurusan



Dr. Luk Luk Fuadah, S.E.,MBA.,Ak.,CA  
NIP. 19740511 1999032001

## **RIWAYAT HIDUP**

Nama Mahasiswa : Claudia Novel Lina Br Bangun  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Tempat/Tanggal Lahir : Medan/ 9 Februari 1994  
Agama : Kristen  
Status : Belum Menikah  
Alamat Rumah (Orangtua) : Jalan Seroja Raya No. 188, Perumnas Helvetia,  
Kecamatan Medan Helvetia, Sumatera utara.  
Alamat Email : claudianlbangun@gmail.com

### **Pendidikan formal:**

Sekolah Dasar : SD SANTO THOMAS 2 MEDAN  
SLTP : SMP SANTO THOMAS 1 MEDAN  
SMU : SMA SANTO THOMAS 1 MEDAN

### **Pendidikan non-formal :**

Pelatihan Brevet Perpajakan A & B

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF .....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS ILMIAH .....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>x</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xi</b>
<b>RIWAYAT HIDUP .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xxii</b>
<b>BAB I – PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	5
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Manfaat Penelitian.....	6
<b>BAB II – TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>7</b>
2.1 Landasan Teori .....	7
2.1.1. Teori Agensi .....	7
2.1.2. Pendapatan Asli Daerah(PAD).....	8
2.1.3. Pajak .....	9
2.1.3.1. Fungsi Pajak.....	10

2.1.3.2. Asas Pemungutan Pajak .....	11
2.1.3.3. Sistem Pemungutan Pajak .....	12
2.1.3.3. Pengelompokkan Pajak .....	13
2.1.4. Pajak Daerah .....	15
2.1.5 Pajak Kendaraan Bermotor .....	18
2.1.5.1. Sejarah Pajak Kendaraan Bermotor .....	18
2.1.5.2. Dasar-Dasar Hukum Pajak Kendaraan Bermotor .	19
2.1.5.3. Objek Pajak dan Wajib Pajak Pajak Kendaraan Bermotor .....	20
2.1.5.4. Tata Cara dan Penagihan Pajak Pajak Kendaraan Bermotor .....	20
2.1.5.5. Dasar Pengenaan, Tarif, dan Cara Perhitungan Pajak Pajak Kendaraan Bermotor .....	22
2.1.6. Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) .....	23
2.1.6.1. Dasar Hukum BBNKB .....	23
2.1.6.2. Objek BBNKB .....	23
2.1.6.3. Tarif BBNKB .....	24
2.1.7. Efektivitas .....	25
2.1.7. Kontribusi .....	25
2.2 Penelitian Terdahulu .....	26
2.3 Kerangka Pemikiran .....	27
<b>BAB III – METODE PENELITIAN .....</b>	<b>29</b>
3.1. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional .....	29
3.2. Jenis dan Sumber Data .....	30
3.3. Metode Pengumpulan Data .....	30
3.4. Metode Analisis Data .....	31



<b>BAB IV – HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>32</b>
4.1. Gambaran Umum Dinas Pendapatan Daerah .....	32
4.2. Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor .....	35
4.3. Efektivitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	72
4.4. Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor .....	107
4.5. Kontribusi Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	108
4.6. Kendala – kendala dalam pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	109
4.7. Langkah - Langkah dalam Mengoptimalkan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	110
 <b>BAB V – KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	 <b>113</b>
5.1 Kesimpulan.....	113
5.2 Saran .....	117
 Daftar Pustaka .....	 119
Lampiran .....	121

## DAFTAR TABEL

3.1. Klasifikasi Kriteria Nilai Efektivitas Pajak Daerah .....	32
3.2. Klasifikasi Kriteria Nilai Kontribusi Pajak Daerah.....	33
4.1. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Kota Palembang .....	36
4.2. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Kota Palembang .....	38
4.3. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Muba.....	39
4.4. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Muba.....	41
4.5. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Banyuasin .....	42
4.6. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKI.....	44
4.7. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKI.....	46
4.8. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Ogan Ilir .....	47
4.9. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKU .....	49
4.10. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKU Selatan.....	51
4.11. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKU Timur .....	53
4.12. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKU Tumur .....	55
4.13. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Muara Enim.....	56
4.14. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Prabumulih .....	58
4.15. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Lahat.....	60
4.16. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Pagar Alam.....	62
4.17. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Musi Rawas .....	64
4.18. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Lubuk Linggau .	66
4.19. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Empat Lawang..	68
4.20. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan .....	70
4.21. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Kota	

Palembang.....	72
4.22. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Kota Palembang.....	74
4.23. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Muba.....	76
4.24. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Banyuasin .....	78
4.25. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor OKI .....	80
4.26. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Ogan Ilir.....	82
4.27. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor OKU.....	84
4.28. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor OKU Selatan.....	86
4.29. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor OKU Timur.....	88
4.30. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Muara Enim .....	90
4.31. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Prabumulih.....	92
4.32. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Lahat .....	94
4.33. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Pagar Alam .....	96
4.34. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Musi Rawas .....	98

4.35. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Lubuk Linggau.....	100
4.36. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Empat Lawang .....	102
4.37. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Provinsi Sumatera Selatan .....	104
4.38. Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor .....	106
4.39. Kontribusi Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	107

## DAFTAR GAMBAR

4.1. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Kota Palembang .....	37
4.2. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Kota Palembang .....	38
4.3. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Muba.....	40
4.4. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Muba.....	41
4.5. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Banyuasin .....	43
4.6. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKI.....	45
4.7. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKI.....	46
4.8. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Ogan Ilir .....	48
4.9. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKU .....	50
4.10. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKU Selatan.....	52
4.11. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKU Timur .....	54
4.12. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor OKU Tumur .....	55
4.13. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Muara Enim .....	57
4.14. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Prabumulih .....	59
4.15. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Lahat.....	61
4.16. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Pagar Alam.....	63
4.17. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Musi Rawas .....	65
4.18. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Lubuk Linggau .	67
4.19. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Empat Lawang..	69
4.20. Efektivitas Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan .....	71
4.21. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Kota Palembang .....	73
4.22. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Kota	

Palembang.....	75
4.23. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Muba.....	77
4.24. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Banyuasin .....	79
4.25. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
OKI .....	81
4.26. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Ogan Ilir.....	83
4.27. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
OKU.....	85
4.28. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
OKU Selatan.....	87
4.29. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
OKU Timur.....	89
4.30. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Muara Enim .....	91
4.31. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Prabumulih.....	93
4.32. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Lahat .....	95
4.33. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Pagar Alam .....	97
4.34. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Musi Rawas .....	99
4.35. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Lubuk Linggau.....	101



4.36. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Empat Lawang .....	103
4.37. Efektivitas Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	
Provinsi Sumatera Selatan .....	105

## DAFTAR LAMPIRAN

1. Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2010 .....	121
2. Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2011 .....	122
3. Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2012 .....	123
4. Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2013 .....	124
5. Target dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2014 .....	125
6. Target dan Realisasi Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2010 .....	126
7. Target dan Realisasi Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2011 .....	127
8. Target dan Realisasi Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2012 .....	128
9. Target dan Realisasi Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2013 .....	129
10. Target dan Realisasi Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2014 .....	130
11. Target dan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2010 .....	131
12. Target dan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2011 .....	132
13. Target dan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Provinsi	

Sumatera Selatan Tahun 2012 .....	133
14. Target dan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Provinsi	
Sumatera Selatan Tahun 2013 .....	134
15. Target dan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Provinsi	
Sumatera Selatan Tahun 2014 .....	135

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar belakang**

Pembangunan nasional di Indonesia mempunyai tujuan untuk mewujudkan masyarakat yang adil dan makmur yang dapat dilihat dari peningkatan taraf hidup, kecerdasan dan kesejahteraan seluruh rakyat. Dalam rangka mewujudkan tujuan tersebut, maka pelaksanaan pembangunan harus merata dan tidak terlepas dari pembangunan daerah. Saat ini Indonesia telah menetapkan undang-undang otonomi daerah dimana pemerintah diberi kebebasan untuk membuat inisiatif sendiri dalam mengelola dan mengoptimalkan sumber daya daerahnya. Menurut Suparmoko (2002:61) otonomi daerah adalah kewenangan daerah otonom untuk mengatur dan mengurus kepentingan masyarakat setempat menurut peraturan daerah sendiri berdasarkan aspirasi masyarakat.

Otonomi daerah yang terjadi pada tahun 1999 yang ditandai dengan dikeluarkannya undang undang No. 22 tahun 1999 tentang pemerintah daerah yang terakhir direvisi dengan undang-undang No. 12 tahun 2008 dan undang-undang No. 25 tahun 1999 tentang hubungan perimbangan keuangan antara pemerintah pusat dan pemerintah daerah, yang terakhir direvisi dengan undang-undang No. 33 tahun 2004 membawa dampak di bidang perpajakan yakni memberikan perubahan terhadap sistem pengumutan pajak, yakni pajak yang dipungut oleh pemerintah pusat atau disebut pajak pusat dan pajak yang dipungut oleh pemerintah daerah atau pajak daerah. Pajak pusat terdiri dari Pajak

pertambahan nilai (PPn), pajak penjualan barang mewah (PPnBm) pajak penghasilan (PPh,) pajak migas, PBB atas perkebunan, kehutanan, dan pertambangan, dan lain sebagainya.

Pajak daerah terbagi atas pajak provinsi yang terdiri atas : pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, pajak bahan bakar kendaraan bermotor, pajak air permukaan, dan pajak rokok. Dan pajak kabupaten/kota yang terdiri atas : pajak hotel, pajak hiburan, pajak restoran, pajak reklame, pajak parkir, pajak mineral bukan logam dan lain-lain, yang berguna dalam meningkatkan penerimaan pendapatan asli daerah. Setiap daerah otonom dalam hal ini provinsi maupun kabupaten/kota di Indonesia, memiliki sumber daya alam dan potensi ekonomi yang bermacam- macam, sehingga jika dimanfaatkan dengan optimal akan memberikan kontribusi yang berpengaruh positif bagi penerimaan pendapatan asli daerah terutama dalam pembangunan daerah.

Dari pajak daerah di atas , penerimaan yang memberikan kontribusi cukup besar dalam peningkatan pendapatan asli daerah provinsi Sumatera Selatan adalah jenis pungutan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor. Seiring dengan perkembangan zaman yang semakin pesat saat ini, perkembangan alat-alat transportasi, khususnya kendaraan bermotor telah mengalami pertumbuhan yang sangat besar. Inovasi atau penemuan baru pada teknologi alat transportasi pun semakin banyak bermunculan. Para produsen saling berlomba-lomba dan bersaing untuk dapat menguasai pasar dengan memasarkan produk-

produk kendaraan bermotor mereka ke masyarakat luas, sehingga penawaran akan kendaraan bermotor menjadi sangat banyak.

Sehubungan dengan hal tersebut, pertumbuhan penduduk juga semakin banyak dan sulit untuk dikendalikan, terutama di negara-negara berkembang seperti di Indonesia. Setiap tahunnya jumlah penduduk selalu mengalami peningkatan dengan laju pertumbuhan penduduk Indonesia dari tahun 2000 sampai tahun 2010 sebesar 1,49% per tahun (Badan Pusat Statistik, 2015), maka sejak tahun 2000 hingga 2010 tersebut jumlah penduduk Indonesia telah mengalami peningkatan kurang lebih 15%, yaitu sekitar 30 jiwa juta lebih. Pada tahun 2010 jumlah penduduk Sumatera Selatan sudah mencapai 8.675.774 jiwa, yang menempatkan Sumatera Selatan sebagai provinsi ke-9 terbesarnya di Indonesia, di mana laju pertumbuhan penduduk mencapai 1,5% ((Badan Pusat Statistik, 2015). Dengan jumlah penduduk yang selalu meningkat tersebut, maka diperkirakan permintaan terhadap kendaraan bermotor pun juga akan ikut meningkat.

Kendaraan bermotor telah menjadi bagian yang sangat penting bagi masyarakat saat ini. Kendaraan bermotor dapat mempermudah aktivitas masyarakat, menjadi lebih efisien dan efektif. Ria dan Legowo (2010) menambahkan bahwa kendaraan bermotor tersebut tidak hanya sebagai alat transportasi, tetapi juga dimanfaatkan untuk mencari nafkah dalam kegiatan ekonomi. Sehingga masyarakat akan sangat membutuhkan keberadaan kendaraan bermotor tersebut. Selain karena kebutuhan, kepemilikan kendaraan bermotor menjadi salah satu tolak ukur derajat seseorang di masyarakat, sehingga bagi



sebagian masyarakat secara tidak langsung mereka akan berlomba membeli kendaraan bermotor hanya untuk menunjukkan kemampuan atau meningkatkan derajat perekonomian mereka. Dari hal-hal tersebut maka permintaan akan kendaraan bermotor akan semakin meningkat.

Mengingat besarnya peran pajak daerah sebagai salah satu sumber penerimaan keuangan daerah dalam Pendapatan Asli Daerah (PAD), sehingga membuatnya menjadi bagian yang sangat penting. Dan dari jenis – jenis Pajak Daerah, penerimaan yang memberikan kontribusi cukup besar dalam rangka meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Provinsi Sumatera Selatan adalah jenis pungutan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor. Oleh karena itu penulis bermaksud untuk meneliti sampai sejauh mana efektivitas dan kontribusi penerimaan Pendapatan Asli Daerah dari jenis pungutan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor pada Pendapatan Asli Daerah (PAD) Provinsi Sumatera Selatan dari tahun 2010-2014 dengan judul “Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan”.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana efektivitas penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor dari tahun 2010-2014?
2. Bagaimana kontribusi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor terhadap pendapatan asli daerah di provinsi Sumatera Selatan dari tahun 2010-2014?
3. Bagaimana upaya yang harus dilakukan oleh Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan untuk mengoptimalkan penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor?

## **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui seberapa besar efektivitas dan kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan pendapatan asli daerah di provinsi Sumatera Selatan.
2. Untuk mengetahui upaya apa yang akan dilakukan Dinas Pendapatan Asli Daerah provinsi Sumatera Selatan dalam mengoptimalkan efektivitas dan kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.

#### **1.4. Manfaat Penelitian**

##### 1. Bagi Dinas Pendapatan Daerah Sumatera Selatan

Memberi manfaat bagi Dispenda, terkhusus pihak penagihan pajak untuk menetapkan kebijakan agar tercapainya penerimaan pajak yang lebih efektif.

##### 2. Bagi Mahasiswa

Memberikan gambaran dan menambah wawasan tentang Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.

##### 3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Menjadi masukan bagi peneliti sebagai sumber dan referensi untuk mengembangkan pengetahuan dalam bidang yang diteliti.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adelina, Rima. 2012. *Analisis Efektifitas dan Kontribusi Penerimaan Pajak Bumi dan Bangunan (PBB) terhadap Pendapatan Daerah di Kabupaten Gresik*. Universitas Negeri Surabaya. .
- Arikunto S, 2006. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik, Ed Revisi VI*. Penerbit PT Rineka Cipta, Jakarta.
- Badan Pusat Statistik. (2015). *Laju Pertumbuhan Penduduk Indonesia 2010*. Diakses pada 18 September 2015, dari <http://sp2010.bps.go.id>.
- Chairani, Nina. 2015. *Analisis efektivitas Prosedur Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor dalam Peningkatan PAD Provinsi Sulawesi Selatan*. ISSN 2303-1174. Universitas Sam Ratulangi Manado.
- Eisenhardt, K.M. 1989. Agency Theory: An Assesment and Review, *Academy of Management Review*. Vol. 14. No. 1: 57-74.
- Enggar D. P. A *et al.*, 2011. *Analisis Efesiensi dan Efektivitas Penerimaan Pajak Daerah Provinsi Jambi*. Vol 13, No.1, Hal. 69-82. Universitas Jambi.
- Febriati. 2011. *Analisis Sistem Pengendalian Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Peningkatan PAD Pada Dispenda Kota Singkawang*. Universitas Panca Bakti.
- Halim, A. (2004). *Akuntansi Sektor Publik: Akuntansi Keuangan Daerah*. Jakarta: Salemba Empat.
- Indonesia, Ikatan Akuntansi. 2013. “*Modul Pelatihan Terapan Brevet A dan B Terpadu*”. Jakarta.
- Jensen, M. C and Meckling, W.H. 1976. *Theory of the Firm : Managerial Behavior, Agency Costs and Ownership Structure . Journal of Financial Economics, Oktober, 1976, V. 3, No. 4, pp. 305-360. Available from: <http://papers.ssrn.com>*
- Keputusan Menteri Dalam Negeri No. 690.900.327 Tahun 2006.
- Kilfi, Christofel dan Ventje Ilat.2014. *Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor di Samsat Belitung*. ISSN 2303-1174. Universitas Sam Ratulangi Manado

- Kurniawan, Agung. 2005. *Transformasi Pelayanan Publik*. Yogyakarta: Pembaharuan.
- Mahmudi. 2010. *Manajemen Keuangan Daerah*. Yogyakarta: Erlangga.
- Mardiasmo. 2002. *Perpajakan Edisi Revisi 2002*. Andi, Yogyakarta.
- Mardiasmo. 2006. *Perpajakan*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Masyahrul, Tony. 2005. *Pengantar Perpajakan*. Penerbit PT. Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Selatan No. 3 Tahun 2001 Tentang Pajak Daerah. Palembang.
- Peraturan Pemerintah No. 65 Tahun 2001 Pasal 5 *Tentang Tarif Pajak Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Departemen Dalam Negeri.
- P.J.A Andriani Dalam Buku Waluyo . 2009. *Akuntansi Pajak*. Jakarta. Penerbit : Salemba Empat.
- Ria, G. F. dan Legowo, H. (2010). *Analisis Efektivitas, Efisiensi Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Dalam Upaya Peningkatan Pendapatan Asli Daerah (Studi Kasus Pada BPKD Provinsi D.I.Yogyakarta)* (Penelitian Ilmiah). Diakes dari website Jurnal STIE Nusa Megarkencana: <http://ejournal.stienusa.ac.id/index.php/accounting/article/download/64/51>.
- Schermerhorn, John R. 1986. *Management for Productivity*. John Wiley & Sons. New York.
- Siahaan, M. P. 2005. *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Soemitro, Rochmat, *Azas dan Dasar Perpajakan*, Jakarta: Badan Pembinaan Hukum Nasional, 1991.
- Sugiyono. 2011. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suparmoko, M. 2002. *Ekonomi Publik, Untuk Keuangan dan Pembangunan Daerah*. Andi. Yogyakarta
- Surat Edaran Direktur Jenderal Pajak Nomor SE-06/PJ.9/2001. *Tentang pelaksanaan Ekstensifikasi Wajib Pajak dan Intensikasi Pajak*

- Suwarno, A. Endro dan Suhartiningsih. 2008. *Efektifitas evaluasi potensi pajak daerah sebagai sumber pendapatan asli daerah. Jurnal Akuntansi dan Keuangan*. Volume 7, Nomor 2, September 2008, hlm. 162-173.
- Tarigan, K Wanta. 2013. *Jurnal Emba ISSN 2303-1174 Vol.1 3 juni 2013,hal 282-291. Analisis Efektivitas dan kontribusi PBB terhadap Penerimaan Pajak Di KPP Pramata Manado*. Universitas Sam Ratulangi.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 12 tahun 2008. *Tentang Pemerintah Daerah*.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 1999 Pasal 79. *Tentang Pemerintahan Daerah*.
- Undang-undang Republik Indonesia No 28 tahun 2009. *Tentang pajak daerah dan Retribusi Daerah..*
- Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004. *Tentang Pemerintahan Daerah*. 2004. Jakarta: Departemen Dalam Negeri.
- Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 *tentang Perimbangan Keuangan Antara Pusat dan Daerah 2000*. Jakarta: Departemen Keuangan
- Undang-Undang No. 34 Tahun 2000. *Tentang Perubahan atas Undang-undang RI No 18 Tahun 1997 Tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*.
- Yudhah ,Herliene *et al.*, 2013. *Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap PAD dan Dampaknya Bagi Pengembangan Wilayah Provinsi Sumatera Utara*. Universitas Sumatera Utara