

SKRIPSI

**OBSERVASI PERTUMBUHAN TANAMAN BAKUNG
(*Hymenocallis Littoralis*) PADA MEDIAN JALAN DI
BAWAH JALUR *LIGHT RAIL TRANSIT* (LRT)
P-244 SAMPAI P-306 KOTA PALEMBANG**

***OBSERVATION GROWTH FOR SPIDER LILY
(Hymenocallis Littoralis) IN THE ROAD MEDIAN
UNDER LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) P-244 TO P-306
PALEMBANG CITY***



**SISKA SEPTI MEILANI PUTRI
05091282025026**

**PROGRAM STUDI AGRONOMI
JURUSAN BUDIDAYA PERTANIAN
FAKULTAS PERTANIAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2024**

SUMMARY

SISKA SEPTI MEILANI PUTRI. Observation Growth For Spider Lily (*Hymenocallis littoralis*) In The Road Median Under Light Rail Transit (LRT) P-244 to P-306 Palembang City (Supervised by **L.N. SULISTYANINGSIH**).

Spider lily plants (*Hymenocallis littoralis*) are one of the plants that adorn the green belt of the road under the Light Rail Transit (LRT). This observation aims to determine the growth of spider lily plants (*Hymenocallis littoralis*) on the median road under the Light Rail Transit (LRT). Observations were made from August to October 2023 in the median of the road under the Light Rail Transit (LRT) on Jalan Kol. H. Burlian, with three vegetation observation points, namely LRT 1) under LRT P-244 to P-245 with coordinates (2°55'45.4 "S 104°42'58. 8 "E), LRT 2) under LRT P-294 to P-295 with coordinates (2°56'24.9 "S 104°43'24.3 "E), and LRT 3) under LRT P-306 to Punti Kayu LRT station with coordinates (2°56'25.8 "S 104°43'25.0 "E), Palembang City, South Sumatra Province. The method used in this research is observation obtained from field observations. In this observation, plant growth included plant height, leaf greenness, number of leaves, and plants that grow flowers. The parameters of environmental conditions at the observation location observed were light intensity, temperature, humidity, and the number of vehicles passing through the observation area. The results showed that LRT 3 (P-306) located under the Punti Kayu LRT station with a shade level of 75% had a good growth rate compared to other locations. This is evidenced by the highest mean value of observations on the parameters of plant height, number of leaves, and flowering plants under LRT 3 (P-306).

Keywords: *Spider Lily, Light Rail Transit, Shades*

RINGKASAN

SISKA SEPTI MEILANI PUTRI. Observasi Pertumbuhan Tanaman Bakung (*Hymenocallis littoralis*) Pada Median Jalan Di Bawah Jalur *Light Rail Transit* (LRT) P-244 Sampai P-306 Kota Palembang (Supervised by **L.N. SULISTYANINGSIH**).

Tanaman bakung (*Hymenocallis littoralis*) merupakan salah satu tanaman yang banyak menghiasi jalur hijau jalan bawah *Light Rail Transit* (LRT). Pengamatan ini bertujuan untuk mengetahui pertumbuhan tanaman bakung (*Hymenocallis littoralis*) pada median jalan bawah *Light Rail Transit* (LRT). Pengamatan dilakukan pada bulan Agustus sampai Oktober 2023 di median jalan bawah Light Rail Transit (LRT) di Jalan Kol. H. Burlian, dengan tiga titik pengamatan vegetasi yaitu LRT 1) di bawah LRT P-244 sampai P-245 dengan titik koordinat (2°55'45.4"S 104°42'58.8"E), LRT 2) di bawah LRT P-294 sampai P-295 dengan titik koordinat (2°56'24.9"S 104°43'24.3"E), dan LRT 3) di bawah LRT P-306 sampai stasiun LRT Punti Kayu dengan titik koordinat (2°56'25.8"S 104°43'25.0"E), Kota Palembang, Provinsi Sumatera Selatan. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah observasi yang diperoleh dari pengamatan di lapangan. Pada pengamatan ini pertumbuhan tanaman yang diantaranya tinggi tanaman, tingkat kehijauan daun, jumlah daun, dan tanaman yang tumbuh bunga. Parameter kondisi lingkungan pada lokasi pengamatan yang diamati yaitu intensitas cahaya, suhu, kelembaban, dan jumlah kendaraan yang melintas pada areal pengamatan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa LRT 3 (P-306) yang berada di bawah stasiun LRT Punti Kayu dengan tingkat naungan 75% memiliki laju pertumbuhan yang baik dibandingkan dengan lokasi lainnya. Hal ini dibuktikan dengan nilai rerata pengamatan tertinggi pada parameter tinggi tanaman, jumlah daun, dan tanaman berbunga berada di bawah LRT 3 (P-306).

Kata Kunci: *Tanaman Bakung, Light Rail Transit, Naungan*

SKRIPSI

**OBSERVASI PERTUMBUHAN TANAMAN BAKUNG
(*Hymenocallis Littoralis*) PADA MEDIAN JALAN DI
BAWAH JALUR *LIGHT RAIL TRANSIT* (LRT)
P-244 SAMPAI P-306 KOTA PALEMBANG**

***OBSERVATION GROWTH FOR SPIDER LILY
(Hymenocallis Littoralis) IN THE ROAD MEDIAN
UNDER LIGHT RAIL TRANSIT (LRT) P-244 TO P-306
PALEMBANG CITY***

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Pertanian
pada Fakultas Pertanian Universitas Sriwijaya



**SISKA SEPTI MEILANI PUTRI
05091282025026**

**PROGRAM STUDI AGRONOMI
JURUSAN BUDIDAYA PERTANIAN
FAKULTAS PERTANIAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2024**

LEMBAR PENGESAHAN

**Observasi Pertumbuhan Tanaman Bakung
(*Hymenocallis littoralis*) Pada Median Jalan Di Bawah Jalur
Light Rail Transit (LRT) P-244 sampai P-306
Kota Palembang**

SKRIPSI

Sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Pertanian
pada Fakultas Pertanian Universitas Sriwijaya

Oleh:

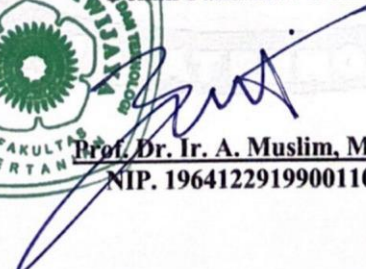
Siska Septi Meilani Putri
05091282025026

Indralaya, Juli 2024
Pembimbing



Dr. Ir. Lidwina Ninik S., M.Si.
NIP.195504251986022001

Mengetahui,
Dekan Fakultas Pertanian



Prof. Dr. Ir. A. Muslim, M. Agr.
NIP. 196412291990011001

Skripsi dengan judul “Observasi Pertumbuhan Tanaman Bakung (*Hymenocallis littoralis*) Pada Median Jalan di Bawah Jalur *Light Rail Transit* (LRT) P-244 Sampai P-306 Kota Palembang” oleh Siska Septi Meilani Putri telah dipertahankan dihadapan komisi penguji Skripsi Fakultas Pertanian Universitas Sriwijaya Pada Tanggal 17 Juli 2024 dan telah diperbaiki sesuai saran dan masukan tim penguji.

Komisi Penguji

1. Dr. Ir. Lidwina Ninik S., M.Si
NIP. 195504251986022001

Ketua



2. Dr. Marlin Sefrila, S.P., M.Si.
NIP. 198503182015105201

Anggota

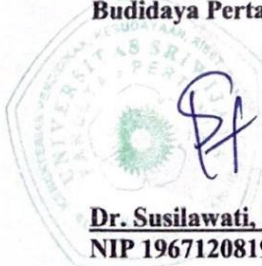


Indralaya, Juli 2024

Mengetahui,

**Ketua Jurusan
Budidaya Pertanian**

**Koordinator Program Studi
Agronomi**



Dr. Susilawati, S.P., M.Si.
NIP 196712081995032001



Dr. Ir. Yakup, M.S.
NIP 196211211987031001

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Siska Septi Meilani Putri

NIM : 05091282025026

Judul : Observasi Pertumbuhan Tanaman Bakung (*Hymenocallis littoralis*) Pada Median Jalan Di Bawah Jalur *Light Rail Transit* (LRT) P-244 Sampai P-306 Kota Palembang.

Menyatakan bahwa semua data dan informasi yang dimuat dalam skripsi ini merupakan hasil pengamatan saya sendiri dibawah supervisi, kecuali yang disebutkan dengan jelas sumbernya. Apabila kemudian hari ditemukan unsur plagiasi dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak mendapat paksaan dari pihak manapun.



Indralaya, Juli 2024



Siska Septi Meilani Putri

RIWAYAT HIDUP

Skripsi ini ditulis oleh Siska Septi Meilani Putri, lahir di Banten, pada tanggal 07 Juni 2003. Penulis merupakan anak kedua dari dua bersaudara dari pasangan Bapak Efendi dan Siti Amina. Penulis memiliki satu kakak laki-laki bernama Ronal Aryanto. Penulis saat ini berdomisili di Jl. Tanjung api-api, perumahan Tanjung Harapan Indah (THI), Sumatera Selatan.

Riwayat pendidikan yang pernah ditempuh oleh penulis yaitu di SD Negeri 1 Bungur Mekar pada tahun 2008, lalu pindah ke SD Negeri 154 Palembang dan dinyatakan lulus pada tahun 2014. Setelah itu penulis melanjutkan pendidikan di SMP Negeri 54 Palembang dan dinyatakan lulus pada tahun 2017, lalu menempuh pendidikan di SMA Negeri 22 Palembang dan dinyatakan lulus pada tahun 2020. Selanjutnya penulis melanjutkan studi Strata 1 di Program Studi Agronomi, Jurusan Budidaya Pertanian, Fakultas Pertanian, Universitas Sriwijaya. Penulis menjadi anggota aktif Himpunan Mahasiswa Agronomi pada tahun 2022 Fakultas Pertanian Universitas Sriwijaya.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Observasi Pertumbuhan Tanaman Bakung (*Hymenocallis littoralis*) Pada Median Jalan Di Bawah Jalur Light Rail Transit (LRT) P-244 Sampai P-306 Kota Palembang” yang dibuat sebagai salah satu syarat kelulusan di Program Studi Agronomi, Fakultas Pertanian, Universitas Sriwijaya.

Pada Kesempatan kali ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Dua orang yang berjasa dalam hidup saya, Ibu Siti Amina dan Bapak Efendi. Terima kasih atas kepercayaan, pengorbanan, dan kasih sayang yang diberikan. Mereka memang tidak sempat merasakan pendidikan bangku perkuliahan, namun mereka mampu senantiasa memberikan yang terbaik, tak kenal lelah mendoakan, serta memberikan perhatian dan dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai meraih gelar sarjana. Semoga mama dan bapak sehat, panjang umur, dan bahagia selalu.
2. Dr. Ir. Lidwina Ninik S, M.Si. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan bimbingan, arahan, saran, motivasi, ilmu, dan waktu kepada penulis.
3. Dr. Marlin Sefrila, S.P., M.Si. selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan saran dan masukan kepada penulis.
4. Fakultas Pertanian Universitas Sriwijaya dan pejabat struktural dan fungsional, serta dosen-dosen yang telah memberikan kesempatan, ilmu dan bimbingan kepada penulis dalam melaksanakan kegiatan perkuliahan.
5. Kepada seseorang yang belum bisa dituliskan namanya dengan jelas di sini. Terima kasih telah menemani, mendengarkan keluh kesah, memberikan dukungan, semangat, tenaga, dan waktu selama proses penyusunan skripsi ini.
6. Teman-teman penulis yang telah memberi dukungan moril dan do'a serta penyemangat.

7. Terakhir, diri saya sendiri Siska Septi Meilani Putri atas segala kerja keras dan semangat sehingga tidak pernah menyerah dalam mengerjakan tugas akhir skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari para pembaca demi penyempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan informasi dan bermanfaat bagi kita semua.

Indralaya, Juli 2024

Siska Septi Meilani Putri

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ixx
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan	2
1.3. Hipotesis.....	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1. Tanaman Bakung (<i>Hymenocallis littoralis</i>).....	3
2.2. Morfologi Tanaman Bakung	4
2.3. Syarat Tumbuh Tanaman Bakung.....	5
2.4. Ruang Bawah Jalur LRT.....	6
2.5. Pengaruh Intensitas Cahaya Matahari	6
2.6. Kendaraan yang Melintas	7
BAB 3 PELAKSANAAN PENELITIAN	9
3.1. Tempat dan Waktu	9
3.2. Alat dan Bahan.....	9
3.3. Metode Penelitian	10
3.4. Cara Kerja	10
3.4.1. Penentuan Lokasi Pengamatan.....	11
3.4.2. Penentuan Tanaman Sampel	11
3.4.3. Pengamatan Pertumbuhan Tanaman	11
3.4.4. Pemeliharaan	11
3.5. Peubah yang Diamat	12
3.5.1. Tinggi Tanaman (cm).....	12
3.5.2. Jumlah Daun (cm).....	12
3.5.3. Jumlah Tanaman Berbunga.....	12
3.5.4. Tingkat Kehijauan Daun	12

3.5.5. Kondisi Lingkungan.....	13
3.5.6. Jumlah Kendaraan yang Melintas	13
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	14
4.1. Hasil	14
4.1.1. Pertumbuhan Tanaman Bakung	14
4.1.2. Tinggi Tanaman (cm).....	14
4.1.3. Jumlah Daun (helai)	15
4.1.4. Tanaman Berbunga	16
4.1.5. Tingkat Kehijauan Daun	16
4.1.6. Kondisi Lingkungan.....	17
4.1.7. Jumlah Kendaraan yang Melintas	17
4.2. Pembahasan.....	18
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	21
5.1. Kesimpulan	21
5.2. Saran.....	21
DAFTAR PUSTAKA	22
LAMPIRAN.....	25

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1. Tanaman bakung (<i>Hymenocallis littoralis</i>).....	5
Gambar 3.1. Peta lokasi pengamatan	9
Gambar 4.1. Rata-rata tinggi tanaman bakung per minggu	15
Gambar 4.2. Rata-rata jumlah daun tanaman bakung per minggu.....	15
Gambar 4.3. Jumlah tanaman bakung berbunga	16
Gambar 4.4. Rata-rata tingkat kehijauan daun.....	17
Gambar 4.6. Jumlah kendaraan yang melintas.....	18

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1. Pemeliharaan tanaman yang terdapat pada lokasi penelitian..	10
Tabel 4.1. Hasil rerata pengamatan terhadap parameter yang diamati pada tanaman bakung	14
Tabel 4.2. Hasil rerata pengamatan terhadap pertumbuhan parameter intensitas cahaya, suhu udara, dan kelembaban udara.....	17

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Denah penelitian	26
Lampiran 2. Dokumentasi Pelaksanaan penelitian	28

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Ruang terbuka hijau (RTH) merupakan ruang terbuka bervegetasi yang berada di kawasan perkotaan yang mempunyai fungsi antara lain sebagai area rekreasi, sosial budaya, estetika, fisik kota, ekologis dan memiliki nilai ekonomis yang cukup tinggi bagi manusia maupun bagi pengembangan kota (Setyanu *et al.*, 2017). Ruang Terbuka Hijau (RTH) merupakan salah satu contoh dari pemanfaatan lahan di perkotaan sebagai taman median jalan di bawah *Light Rail Transit* (LRT). LRT Sumatera Selatan pertama kali beroperasi pada *Asian Games* 2018 yang membentang sepanjang 24,5 km dan memiliki 13 stasiun (Fatimah, 2021). Ruang-ruang di bawah jalur LRT antara tiang-tiang penyangga konstruksi merupakan ruang terbuka hijau yang memperindah kota, karena ditanami oleh berbagai jenis tanaman, salah satunya adalah tanaman bakung (*Hymenocallis littoralis*).

Hymenocallis littoralis atau yang lebih dikenal sebagai tanaman bakung merupakan tanaman berumbi dengan daun berwarna hijau mengkilap, bunganya berbentuk unik, harum, berwarna putih dan memiliki enam benang sari yang tegak dengan serbuk sari berwarna jingga, serta memiliki sebuah putik yang terletak pada tengah bunga (Singh dan Saxena, 2017). Menurut Lestari *et al.*, (2013) tanaman bakung memiliki kemampuan untuk menyerap racun (polutan) dan CO₂ di udara, serta menghasilkan oksigen sehingga udara menjadi lebih segar, dan merefleksikan atau mengurangi panas matahari sehingga memberikan keserasian lingkungan kota yang nyaman, indah dan bersih. Keindahan bunga bakung menjadikan tanaman ini sering ditanam di taman-taman kota salah satunya ruang-ruang di bawah jalur LRT.

Tanaman bakung (*Hymenocallis littoralis*) kerap dijadikan pilihan sebagai tanaman hias yang ditanam di taman. Hal ini disebabkan oleh tanaman bakung yang memiliki bunga yang indah dan memiliki karakteristik tahan kering (Wulandari *et al.*, 2017). Bakung mampu bertahan hidup pada tanah dengan sirkulasi air yang rendah seperti di median jalan. Selain itu, bakung memiliki daun lebar dan rimbun yang dapat menghalau silau cahaya lampu kendaraan serta polusi udara di pinggir jalan (Azizah dan Fida, 2018). Ukuran tanaman bakung yang tidak terlalu besar

juga mendukung penanamannya di median sepanjang jalan raya. Median jalan merupakan habitat yang cocok bagi bakung karena tahan terhadap berbagai kondisi tanah dan mampu tumbuh subur dengan perawatan sedikit. Dengan segala keunggulan tersebut, bakung kerap dijadikan tanaman pilihan untuk menghiasi median jalan perkotaan.

Tanaman bakung yang dijumpai menghiasi area di bawah LRT sebagai tanaman hias di jalur hijau memiliki berbagai kondisi pertumbuhan yang berbeda dan tingkat intensitas cahaya yang beragam, disebabkan oleh perbedaan naungan. Naungan akan mempengaruhi pertumbuhan tanaman karena mengatur jumlah intensitas cahaya matahari yang diterima oleh tanaman sehingga dapat mendukung pertumbuhan dan perkembangan tanaman (Utama, 2022). Semakin tinggi tingkat naungan, suhu udara, suhu tanah dan intensitas cahaya semakin rendah, akan tetapi kelembaban udara semakin meningkat. Tanaman yang ternaungi akan mendapatkan dampak berupa penurunan suhu udara, suhu tanah, dan intensitas sinar matahari yang menerpanya. Kondisi ini terjadi karena naungan dapat membatasi masuknya sinar matahari langsung ke tanah maupun bagian atas tanaman. Suhu udara dan tanah yang lebih rendah mampu mengurangi stress panas bagi tanaman (Hamdani, 2009).

Berdasarkan uraian di atas maka akan dilakukan observasi untuk mengetahui pertumbuhan tanaman bakung (*Hymenocallis littoralis*) yang berada di median jalan di bawah LRT.

1.2. Tujuan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pertumbuhan tanaman bakung (*Hymenocallis littoralis*) pada median jalan di bawah jalur Light Rail Transit (LRT).

1.3. Hipotesis

Diduga tanaman bakung (*Hymenocallis littoralis*) yang ditanam dibawah naungan stasiun LRT memiliki toleransi yang cukup dan menghasilkan pertumbuhan yang baik.

DAFTAR PUSTAKA

- Adita, B.R.C. dan Naniek, J.A.R. 2016. Tingkat Kemampuan Penyerapan Tanaman Hias Dalam Menurunkan Polutan Karbon Monoksida. *Jurnal Ilmiah Teknik Lingkungan*, 4(1): 54-60.
- Andini, F., Kartika, J. G., dan Suketi, K. 2022. Pengaruh Naungan dan Dosis Pemupukan pada Pertumbuhan dan Hasil Katuk (*Sauropus androgynus* L.). *J. Hort. Indonesia*, 13(2): 97-108.
- Andriani, V., dan Ratna, K. 2019. Pengaruh Temperatur Terhadap Kecepatan Pertumbuhan Kacang Tolo (*Vigna* sp.). *Stigma*, 12(1): 49-53.
- Ashish, S. Ghormade, P., dan C. Haldavnekar. 2022. *Effect of nitrogen and spacing on flower yield of spider lily (Hymenocallis littoralis L.)*. *Research Square*.
- Audryan, R. dan F. Ferdinal. 2023. Ekstrak Bunga Bakung (*Spider Lily*), *Hymenocallis littoralis* (Jacq.) Guna Mencegah Penyakit Degeneratif. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 7(1): 659-665.
- Azizah, D. N, dan Fida, I. 2018. Penanaman *Hymenocallis littoralis* salisb sebagai Tanaman Hias Kota. *Jurnal Ilmu Lingkungan*, 16(2), 105-111.
- Azizah, D. N., dan Rachmadiarti, F. 2018. Potensi Tanaman Bakung (*Hymenocallis speciosa*), Puring (*Codiaeum variegatum*), dan Bintaro (*Cerbera manghas*) sebagai Absorben Timbal (Pb) di Udara. *LenteraBio*, 7(3), 195–202.
- Cahyanti, K. P., Ayu, D., dan Posmaningsih, A. (2020). Tingkat kemampuan penyerapan tanaman sansevieria dalam menurunkan polutan karbon monoksida. *Jurnal Kesehatan Lingkungan*, 10(1), 42–52.
- Deviana, W., Meiriani. dan S. Silitonga. 2014. Pertumbuhan dan Produksi Bawang Merah (*Allium ascolanicum* L.) Dengan Pembelahan Umbi Bibit Pada Beberapa Jarak Tanam. *Jurnal Online Agroekoteknologi*, 2(3):1113-1118.
- Fachry, A.K., Z. Kamus, dan S. Nugroho. 2017. Studi Alat dan Hasil Pengukuran Kecepatan Angin Menggunakan Instrumen Agroclimate Automatic Weather Station (AAWS) di BMKG Sicincin. *Pillar of Physics*, 9: 01-08
- Fatimah, S., 2021. Tipologi Potensi *Transit-Oriented Development* (TOD) di Sekitar Stasiun *Light Rail Transit* (LRT) Sumatera Selatan. *Warta Penelitian Perhubungan*, 33(1): 19-28.
- Gaburro, T.A., Zanetti, L.V., Gama, V.N., Milanez, C.R.D., dan Cuzzuol, G.R.F. 2015. *Physiological Variables Related To Photosynthesis Are More Plastic Than The Morphological And Biochemistry In Non-Pioneer Tropical Trees Under Contrasting Irradiance*. *Braz J Bot*, 3(8): 39–49.

- Hakim, L., Putra, P. T., dan Zahratu, A., L. 2017. Efektifitas Jalur Hijau dalam Mengurangi Polusi Udara oleh Kendaraan Bermotor. *Jurnal Arsitektur*, 16(1): 91-100.
- Hamdani, J.S. 2009. Pengaruh Jenis Mulsa Terhadap Pertumbuhan dan Hasil Tiga Kultivar Kentang (*Solanum tuberosum* L.) yang Ditanam di Dataran Medium. *J Agron Indonesia*, 37 (1) : 14 – 20.
- Hermawan, R., Kusmana, C., Nasrullah, N., dan Prasetyo, L. B. 2011. Jerapan Debu dan Partikel Timbal (Pb) oleh Daun Berdasarkan Letak Pohon Dan Posisi Tajuk: Studi Kasus Jalur Hijau Acacia Mangium Jalan Tol Jagorawi. *Media Konservasi*, 16(3): 101–107.
- Lestari, I., Yanuwadi, B., dan Soemarno, S. (2013). Analisis Kesesuaian Vegetasi Lokal Untuk Ruang Terbuka Hijau (RTH) Jalur Jalan Di Pusat Kota Kupang. *Indonesian Journal of Environment and Sustainable Development*, 4(1).
- Maftukhah, U., Sholikhah, N. I., dan Fawaida, U. 2023. Pengaruh Cahaya Terhadap Proses Fotosintesis Pada Tanaman Naungan dan Tanaman Terpapar Cahaya Langsung. *Jurnal Pengabdian Masyarakat MIPA dan Pendidikan MIPA*, 7(1), 51-55.
- Nugroho, A., Junaidah, Fatahul, dan M. Joni. 2011. Pengaruh Naungan dan Asal Benih terhadap Daya Hidup dan Pertumbuhan Ulin (*Eusideroxylon zwageri*). *Jurnal Penelitian Hutan Tanaman*, 8(5): 279-286.
- Salsabila, H. S., Nugrahaini, P., dan Santoso, J. 2020. Toleransi Tanaman Lanskap Terhadap Pencemaran Udara di Kota Sidoarjo. *Jurnal Lanskap Indonesia*, 12(2), 73–78.
- Sanjaya, I. G. G. A., Asmiwyati, I. G. A. A. R., dan Sukewijaya, I. M. 2023. Evaluasi Fungsi Penghijauan pada Median Jalan yang Direndahkan di Jalan Prof. Dr. Ida Bagus Mantra, Bali. *Jurnal Arsitektur Lansekap*, 9(1), 91–100.
- Setyanu, E. W., Suryatmojo, H., dan Nugroho, J. 2017. Ruang terbuka hijau (RTH): Fungsi Sebagai Area Rekreasi, Sosial Budaya, Estetika, Fisik Kota, dan Ekologis Dalam Pengembangan Kota. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 28(3), 185-196.
- Singh, G. dan Saxena, R.K., 2017. *Chemistry and Medicinal Properties of Hymenocallis littoralis*. *Int. J. Sci. Res*, 6: 2016-2018.
- Suci, C. W., dan Heddy, S. 2018. Pengaruh Intensitas Cahaya Terhadap Keragaan Tanaman Puring (*Codiaeum variegatum*). *Jurnal Produksi Tanaman*, 6(1): 161-169.

- Sunaryo, S. dan Kusumawati, N. R. 2020. Evaluasi Pembangunan Median Jalan. *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 1(1): 11-14.
- Suryanti, S., Indradewa, D., Sudira, P., dan Widada, J. 2015. Kebutuhan Air, Efisiensi Penggunaan Air dan Ketahanan Kekeringan Kultivar Kedelai. *AGRITECH*, 35(1): 114.
- Syamsuddin, S. dan Irnawati. 2021. Studi Kandungan Logam Berat Timbal (Pb) Pada Buah Yang Dijual Dipinggir Jalan. *Jurnal Sulolipu : Media Komunikasi Sivitas Akademika dan Masyarakat*, 21(1): 119-126.
- Utama, Y.D. 2022. Pengaruh Persentase Naungan Terhadap Pertumbuhan Bibit Kopi Liberika (*Coffea liberica* W. Bull Ex. Hiern). PhD diss., Universitas Jambi.
- Widiastuti, K., 2013. Taman Kota dan Jalur Hijau Jalan Sebagai Ruang Terbuka Hijau Publik di Banjarbaru. *Modul*, 13(2): 57-64.
- Wulandari, C., N. Herlina, dan Sitawati. 2017. Perbanyak Tanaman Bakung (*Hymenocallis Littoralis*) Melalui Pembelahan Umbi dan Perendaman Ga₃. *Jurnal Produksi Tanaman*, 5(8): 1399 – 1407.
- Yang, M., Minguo, L., Jiaoyun, L., dan Huimin, Y. 2019. *Effects Of Shading On The Growth And Leaf Photosynthetic Characteristics Of Three Forages In An Apple Orchard On The Loess Plateau Of Eastern Gansu, China*. *PeerJ*, 7594: 1-16.
- Zannah, H., Zahroh, S. A., Evie, R., Sudarti, dan Trapsilo, P. 2023. Peran Cahaya Matahari dalam Proses Fotosintesis Tumbuhan. *CERMIN: Jurnal Penelitian*, 7(1): 204.