

# **SKRIPSI**

## **ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA MAHASISWA UNIVERSITAS SRIWIJAYA**



**FEBBI  
10011282025040**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2024**

**SKRIPSI**

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG  
BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU  
KESELAMATAN BERKENDARA  
PADA MAHASISWA UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat  
untuk mengikuti ujian akhir skripsi



**FEBBI**  
**10011282025040**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2024**

**KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
Skripsi, 11 Juli 2024**

**Febbi; Dibimbing Oleh Anita Camelia, S.K.M., M.KKK**

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN  
PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA MAHASISWA  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

xiii + 106 halaman, 54 tabel, 5 gambar, 10 lampiran

**ABSTRAK**

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu masalah kesehatan masyarakat yang membutuhkan penanganan serius. Perilaku keselamatan berkendara merupakan aspek yang harus diterapkan dalam berlalu lintas. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa Universitas Sriwijaya. Penelitian ini menggunakan desain studi *cross-sectional*. Sampel dalam penelitian ini adalah 100 mahasiswa Universitas Sriwijaya. Pengambilan sampel dilakukan dengan teknik *Cluster Sampling*. Pengambilan data dilakukan dengan proses wawancara menggunakan lembar kuesioner, yang kemudian dilakukan analisis univariat dan bivariat menggunakan uji *chi-square* dengan tingkat kemaknaan 95%. Berdasarkan hasil penelitian didapatkan hasil analisis bivariat yang menunjukkan adanya hubungan antara kepemilikan SIM ( $P\text{-value} = <0,001$ ), media komunikasi keselamatan transportasi ( $P\text{-value} = 0,009$ ), dan peran teman sebaya ( $P\text{-value} = <0,001$ ) dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa Universitas Sriwijaya. Hasil analisis juga menunjukkan jika tidak terdapat hubungan antara pengetahuan ( $P\text{-value} = 0,157$ ) dan hukuman ( $P\text{-value} = 0,548$ ) dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa Universitas Sriwijaya. Sebagai upaya dalam meningkatkan perilaku berkendara yang aman, Universitas Sriwijaya dapat membuat kebijakan berupa kewajiban memiliki SIM bagi mahasiswa yang berkendara, menambah media informasi keselamatan berkendara, memberikan sosialisasi berkala secara langsung kepada mahasiswa menciptakan budaya atau perilaku keselamatan berkendara yang aman.

**Kata kunci** : Keselamatan Berkendara, Kecelakaan Lalu Lintas, Teori ABC, Universitas Sriwijaya

**Kepustakaan** : 41 (2014 – 2024)

**OCCUATIONAL SAFETY AND HEALTH  
FACULTY OF PUBLIC HEALTH  
SRIWIJAYA UNIVERSITY  
Thesis, 11 July 2024**

**Febbi; Supervised By Anita Camelia, S.K.M., M.KKK**

**ANALYSIS OF FACTORS RELATED TO THE SAFETY RIDING BEHAVIOR  
ON SRIWIJAYA UNIVERSITY COLLEGE STUDENT**

*xiii + 108 pages, 54 tables, 5 figures, 10 attachments*

**ABSTRACT**

*Traffic accidents are one of the public health problems that require serious handling. Driving safety behavior is an aspect that must be applied in traffic. The purpose of this study was to analyze factors related to driving safety behavior in Sriwijaya University students. This study used a cross-sectional study design. The sample in this study consisted of 100 students from Sriwijaya University. Sampling was conducted using Cluster Sampling technique. Data collection involved an interview process using questionnaire sheets, followed by univariate and bivariate analysis using the chi-square test at a significance level of 95%. Based on the research findings, bivariate analysis showed a significant relationship between possession of a driver's license ( $P$ -value =  $<0.001$ ), transportation safety communication media ( $P$ -value =  $0.009$ ), and peer influence ( $P$ -value =  $<0.001$ ) with safe driving behavior among Sriwijaya University students. The analysis also indicates that there is no relationship between knowledge ( $P$ -value =  $0.157$ ) and penalties ( $P$ -value =  $0.548$ ) with safe driving behavior among Sriwijaya University students. As an effort to enhance safe driving behavior, Sriwijaya University could implement policies such as requiring students who drive to possess a driver's license, enhancing transportation safety information media, conducting periodic direct socialization to students, and fostering a culture of safe driving behavior.*

**Keyword** : *Safety Driving, Traffic Accident, ABC Theory, Sriwijaya University*

**Literature** : *41 (2014-2014)*

## LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini dibuat dengan sejujurnya dengan mengikuti kaidah Etika Akademik FKM Unsri serta menjamin bebas plagiarisme. Bila kemudian diketahui saya melanggar Etika Akademik maka saya bersedia dinyatakan tidak lulus/gagal.

Indralaya, 11 Juli 2024

Yang Bersangkutan



Febbi

NIM. 10011282025040

# HALAMAN PENGESAHAN

## ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA MAHASISWA UNIVERSITAS SRIWIJAYA

### SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana  
Kesehatan Masyarakat

Oleh :

**FEBBI**

**NIM. 10011282025040**

Indralaya, 11 Juli 2024

Pembimbing

Mengetahui  
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat  
Universitas Sriwijaya

  
Dr. Misnaniarti, S.K.M, M.K.M  
NIP. 19606092002122001

  
Anita Camelia, S.K.M, M.KKK  
NIP. 198001182006042001

## HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini dengan judul “Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya” telah dipertahankan di hadapan Panitia Sidang Ujian Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya pada tanggal 11 Juli 2024 dan telah diperbaiki, diperiksa serta disetujui sesuai dengan masukan Panitia Sidang Ujian Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.

Indralaya, 11 Juli 2024

Tim Penguji Skripsi

**Ketua**

1. Desheilla Andarini, S.K.M., M.Sc  
NIP. 198912202019032016

(  )

**Anggota**

1. Dina Waldani, S.K.M., M.Kes  
NIP. 198807272023212042

(  )

2. Anita Camelia, S.K.M, M.KKK  
NIP. 198001182006042001

(  )



Mengetahui  
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat  
Universitas Sriwijaya

Dr. Misnaniarti, S.K.M, M.K.M  
NIP. 19606092002122001

Koordinator Program Studi  
Kesehatan Masyarakat

Asmaripa Ainy, S.Si., M.Kes  
NIP. 197909152006042005

## RIWAYAT HIDUP

### DATA PRIBADI

Nama : Febbi  
NIM : 10011282025040  
Tempat Tanggal Lahir : Ketiau, 06 Februari 2002  
Perguruan Tinggi : Universitas Srwijaya  
Fakultas : Kesehatan Masyarakat  
Jurusan/Peminatan : Kesehatan Masyarakat/Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)  
Email : febbiwiranda311@gmail.com

### RIWAYAT PENDIDIKAN

2020 – 2024 : S1 Kesehatan Masyarakat, Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya  
2017 – 2020 : SMA Negeri 1 Indralaya  
2014 – 2017 : SMP Negeri 1 Indralaya  
2008 – 2014 : SD Negeri 2 Indralaya Selatan

### PENGALAMAN ORGANISASI DAN AKTIVITAS KAMPUS

2022 – 2023 : OHSa FKM Unsri  
2023 : Magang di PT. Pupuk Sriwidjaja Palembang  
2022 : Himpunan Mahasiswa Kesehatan Masyarakat FKM Unsri

Indralaya, 11 Juli 2024



**Febbi**  
**NIM. 10011282025040**



## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT karena tas rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul “ Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya” sebagai syarat untuk menyelesaikan Pogram Studi S1 Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr Misnaniarti, S.K.M., M.K.M selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.
2. Ibu Anita Camelia, S.K.M, M.KKK selaku Dosen Pembimbing Sripsi dan Pembimbing akademik yang telah bersedia meluangkan waktunya memberikan arahan serta pengetahuan kepala penulis dari awal proses perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini.
3. Ibu Desheilla Andarini, S.K.M., M.Sc dan Ibu Dina Waldani, S.K.M., M.Kes selaku Dosen Penguji yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menghadiri setiap rangkaian ujian menuju sidang skripsi serta memberikan koreksi, bimbingan, dan masukan kepada penulis selama proses penyelesaian skripsi ini.
4. Seluruh Dosen Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya yang telah mendidik dan berbagi ilmu kepada penulis selama kuliah serta seluruh staff atas arahan dan bantuan administrasi selama proses penyusunan skripsi ini.
5. Keluarga tersayang, Papa, Mama, Ayuk Rezti, Ayuk Asi yang menjadi teman sekaligus tempat berkeluh kesah selama perkuliahan serta tanpa henti memberikan doa dan dukungan kepada penulis.
6. Kepala Desa dan seluruh Perangkat Desa Tebing Gerinting Selatan yang telah memberikan doa serta dukungan kepada penulis hingga penyelesaian penyusunan skripsi ini.

7. Seluruh teman sesama mahasiswa yang penulis temui selama proses perkuliahan, khususnya teman seperjuangan PBL Desa Tanjung Tambak Baru dan teman seperjuangan magang di PT. Pusri Palembang.
8. Sahabat saya Bintang Ratih, Etri Putri, dan Kopa Musbah yang menjadi salah satu penyemangat penulis hingga saat ini, terimakasih telah menemani, memberikan dukungan serta bantuan kepada penulis selama ini.
9. Sahabat perempuan saya tercinta, Lusi Widiyanti yang telah bersedia menjadi teman bercerita penulis, semoga selalu diberikan kebahagiaan dalam bentuk apapun.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk sempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menjadi sumber informasi bagi berbagai pihak.

Indralaya, Juli 2024



Febbi  
NIM. 10011282025040

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK</b> .....	<b>i</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>v</b>
<b>RIWAYAT HIDUP</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	5
1.3. Tujuan Penelitian .....	5
1.3.1. Tujuan Umum .....	5
1.3.2. Tujuan Khusus .....	6
1.4. Manfaat Penelitian .....	6
1.4.1. Mahasiswa Universitas Sriwijaya .....	6
1.4.2. Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya .....	6
1.4.3. Bagi Penulis .....	6
1.5. Ruang Lingkup Penelitian .....	7
1.5.1. Lingkup Lokasi .....	7
1.5.2. Lingkup Waktu .....	7
1.5.3. Lingkup Materi .....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>8</b>
2.1. Lalu Lintas .....	8
2.1.1. Definisi Lalu Lintas .....	8
2.2. Kecelakaan Lalu Lintas .....	8
2.2.1. Definisi Kecelakaan Lalu Lintas .....	8
2.2.2. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas .....	9
2.2.3. Dampak Kecelakaan Lalu Lintas .....	10
2.2.4. Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas .....	11
2.3. Keselamatan Berkendara .....	12
2.3.1. Definisi Keselamatan Berkendara .....	12
2.3.2. Perlengkapan Perlindungan Berkendara .....	13
2.3.3. Tata Cara Berkendara di Jalan .....	14
2.3.4. Syarat Berkendara .....	15
2.4. Perilaku .....	17
2.4.1. Definisi Perilaku .....	17
2.4.2. Teori Perilaku ABC ( <i>Antecedent-Behavior-Consequence</i> ) .....	18
2.5. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Berdasarkan Model ABC .....	19
2.5.1. Peraturan dan Prosedur dalam Berkendara (Kepemilikan SIM) .....	19
2.5.2. Pengetahuan .....	20
2.5.3. Rekan Kerja atau Teman Sebaya .....	21
2.5.4. Pelatihan Keselamatan Berkendara .....	22
2.5.5. Hukuman terhadap Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas .....	22

2.6.	Penelitian Terkait .....	23
2.7.	Kerangka Teori .....	25
2.8.	Kerangka Konsep.....	26
2.9.	Definisi Operasional .....	27
2.10.	Hipotesis Penelitian .....	30
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>		<b>31</b>
3.1.	Desain Penelitian .....	31
3.2.	Populasi dan Sampel Penelitian .....	31
3.2.1.	Populasi Penelitian.....	31
3.2.2.	Sampel Penelitian.....	31
3.2.3.	Teknik Pengambilan Sampel .....	32
3.3.	Jenis, Cara, dan Alat Pengumpulan Data .....	34
3.3.1.	Jenis Data.....	34
3.3.2.	Cara Pengumpulan Data.....	35
3.3.3.	Alat Pengumpulan Data .....	35
3.4.	Pengolahan Data .....	35
3.5.	Validitas dan Reliabilitas Data.....	36
3.5.1.	Uji Validitas .....	36
3.5.2.	Uji Reliabilitas .....	38
3.6.	Analisis dan Penyajian Data .....	38
3.6.1.	Analisis Data .....	38
3.6.2.	Penyajian Data .....	39
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN.....</b>		<b>40</b>
4.1.	Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	40
4.1.1.	Jumlah Mahasiswa Universitas Sriwijaya.....	40
4.2.	Hasil Penelitian .....	41
4.2.1.	Karakteristik Responden .....	41
4.2.2.	Analisis Univariat .....	42
4.2.3.	Analisis Bivariat.....	49
<b>BAB V PEMBAHASAN .....</b>		<b>54</b>
5.1.	Keterbatasan Penelitian.....	54
5.2.	Pembahasan Hasil Penelitian .....	54
5.2.1.	Hubungan antara Kepemilikan SIM dengan Perilaku Keselamatan Berkendara .....	54
5.2.1.	Hubungan antara Media Komunikasi Keselamatan Transportasi dengan Perilaku Keselamatan Berkendara .....	57
5.2.2.	Hubungan antara Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara	60
5.2.3.	Hubungan antara Peran Teman Sebaya dengan Perilaku Keselamatan Berkendara .....	63
5.2.4.	Hubungan antara Hukuman dengan Perilaku Keselamatan Berkendara...	65
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>		<b>68</b>
6.1	Kesimpulan .....	68
6.2	Saran .....	69
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>71</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>76</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terkait .....	23
Tabel 2.2 Definisi Operasional .....	27
Tabel 3.1 Jumlah Responden Penelitian .....	34
Tabel 3.2 Uji Validitas .....	37
Tabel 3.3 Hasil Uji Reliabilitas .....	38
Tabel 4.1 Jumlah Mahasiswa Universitas Sriwijaya.....	40
Tabel 4.2 Distribusi Frekuensi Usia Responden .....	41
Tabel 4.3 Distribusi Frekuensi Jenis Kelamin Responden.....	41
Tabel 4.4 Distribusi Frekuensi Jenis Kendaraan yang Digunakan Responden....	41
Tabel 4.5 Distribusi Frekuensi Variabel Kepemilikan SIM.....	42
Tabel 4.6 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Kecakupan Media Komunikasi Keselamatan Transportasi.....	42
Tabel 4.7 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden terkait Media Komunikasi Keselamatan Transportasi .....	43
Tabel 4.8 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Tingkat Pengetahuan....	43
Tabel 4.9 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden terkait Pengetahuan dalam Keselamatan Berkendara.....	44
Tabel 4.10 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Peran Teman Sebaya..	45
Tabel 4.11 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden terkait Peran Teman Sebaya dalam Keselamatan Berkendara .....	46
Tabel 4.12 Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan Hukuman .....	46
Tabel 4.13 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden terkait Pengalaman Mendapatkan Hukuman saat Berlalu Lintas .....	47
Tabel 4.14 Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan Perilaku Keselamatan Berkendara .....	47
Tabel 4.15 Distribusi Frekuensi Jawaban Responden terkait Perilaku Berkendara Aman dan Tidak Aman .....	48
Tabel 4.16 Hubungan antara Kepemilikan SIM dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya .....	49
Tabel 4.17 Hubungan antara Media Komunikasi Keselamatan Transportasi dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya .....	50
Tabel 4.18 Hubungan antara Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya .....	51
Tabel 4.19 Hubungan antara Peran Teman Sebaya dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Mahasiswa Universitas sriwijaya .....	52
Tabel 4.20 Hubungan antara Hukuman dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya .....	53
Tabel 4.21 Rekapitulasi Hasil Penelitian .....	53

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Teori ABC ( <i>Antecedent-Behavior-Consequence</i> ).....	18
Gambar 2.2 Kerangka Teori.....	25
Gambar 2.3 Kerangka Konsep .....	26
Gambar 3.1 Kerangka Sampel Penelitian .....	33
Gambar 5. 1 Contoh Media Komunikasi Keselamatan Transportasi yang Pernah Dijumpai Beberapa Mahasiswa .....	57

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1. Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu masalah yang hingga saat ini membutuhkan penanganan serius. Kecelakaan lalu lintas adalah suatu kejadian di jalan yang terjadi secara tiba-tiba dan tidak disengaja yang melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain dan mengakibatkan kerugian manusia dan/atau benda. Berdasarkan pernyataan (WHO, 2023), setiap tahunnya terdapat sekitar 1,19 juta kematian akibat kecelakaan lalu lintas, dan sekitar 20 hingga 50 juta lebih orang mengalami kecelakaan yang tidak fatal, yang banyak di antaranya mengalami kecacatan akibat kecelakaan yang mereka alami. Lebih dari setengah jumlah kematian adalah pejalan kaki, pengendara sepeda, dan pengendara kendaraan bermotor. Meskipun kelompok negara-negara dengan tingkat penghasilan rendah dan menengah mempunyai sekitar 60% kendaraan di dunia, kelompok ini memiliki jumlah kematian yang akibat kecelakaan lalu lintas mencapai angka 92%. Kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab utama kematian pada anak-anak hingga orang dewasa yang berusia 5-29 tahun (*Global Status Report on Road Safety*, 2023).

Berdasarkan data dari *Insurance Institute for Highway Safety* Amerika, jumlah kecelakaan dan kematian akibat kecelakaan lalu lintas terbesar terjadi pada golongan usia remaja walaupun jumlah pengendara remaja lebih sedikit dibandingkan pengendara dengan usia lanjut. Sebanyak 3.058 remaja usia 13-19 tahun meninggal akibat kecelakaan kendaraan bermotor pada tahun 2021. Salah satu penelitian di Inggris menyatakan jika pengendara kendaraan dengan usia 17 hingga 20 tahun, baik laki-laki maupun perempuan memiliki risiko 19 kali lebih tinggi mengalami kecelakaan fatal dibandingkan dengan pengendara dengan usia 60-69 tahun. Risiko pengendara remaja dalam kecelakaan non-fatal 15 kali lebih tinggi dibandingkan pengendara yang berusia 60-69 tahun (Regev, Rolison and Moutari, 2018). Hal tersebut serupa dengan yang dinyatakan Ramisetty-Mikler dalam penelitiannya yang menyatakan jika kecelakaan lalu lintas berkontribusi besar pada peningkatan angka kematian kelompok remaja.

Indonesia termasuk dalam kelompok negara dengan jumlah kematian akibat kecelakaan lalu lintas yang relatif tinggi, dimana setiap tahunnya angka kejadian kecelakaan cenderung mengalami kenaikan. Dalam *Global status report on road s.afety 2015* Indonesia berada pada posisi ketiga se-Asia Tenggara dengan total 38.279 kematian akibat kecelakaan lalu lintas (WHO, 2015). Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas mengalami peningkatan pada tahun 2017 dengan angka kecelakaan sebesar 104.327 dengan korban sebanyak 166,828 meningkat hingga 116.411 dengan jumlah korban 173,358 pada tahun 2019.

Peningkatan jumlah kecelakaan juga terjadi pada tahun 2020 dan 2021, dimana pada tahun 2020 angka kecelakaan lalu lintas sebesar 100.028 dengan korban sebanyak 147,798 meningkat hingga mencapai angka 103.645 dengan jumlah korban sebanyak 153,732 pada tahun 2021 (Badan Pusat Statistik, 2021). Berdasarkan laporan Kementerian Perhubungan (Kemenhub) korban kecelakaan lalu lintas mencapai angka 204.447 korban pada periode 2022. Jumlah tersebut menunjukkan jumlah korban semakin meningkat, pada tahun 2021 jumlah korban sebanyak 153.732 korban akibat kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas terbanyak di Indonesia terjadi pada pengguna sepeda motor (73%), pengguna mobil (15%), pengguna truk (9%), dan pengguna sepeda (2%) serta pengguna bus jalan raya (1%).

Sumatera Selatan merupakan salah satu provinsi di Indonesia yang mempunyai angka kependudukan yang besar, dimana pada tahun 2022 jumlah penduduk Sumatera Selatan mencapai 8.657 ribu jiwa. Berdasarkan data Kepolisian Republik Indonesia Provinsi Sumatera Selatan tahun 2016, Sumatera Selatan berada di posisi peringkat 17 dari 33 Provinsi di Indonesia dengan jumlah lakalantas terbesar. Pada tahun 2020 tercatat jumlah kejadian kejadian kecelakaan lalu lintas di Provinsi Sumatera Selatan 1.245 kejadian dengan jumlah kematian 521 orang, korban mengalami luka berat sebanyak 330 orang, dan korban mengalami luka ringan sebanyak 1.245 korban. Lima Kabupaten/Kota di Sumatera Selatan yang memiliki kontribusi besar dalam tingginya angka kecelakaan lalu lintas ini adalah Palembang, Banyuasin, Muara Enim, Musi Banyuasin, dan Ogan Ilir. Total kerugian dari kecelakaan lalu lintas di Sumatera Selatan pada tahun 2020 mencapai 4,7 miliar rupiah (SIMATA, 2020).



Berdasarkan laporan Korps Kepolisian Republik Indonesia penyebab kecelakaan lalu lintas di Indonesia terdiri dari beberapa faktor, yaitu faktor manusia atau *human error* yang mencakup masalah ketidakmampuan/keterampilan mengemudi serta karakter pengemudi seperti kelalaian, rasa malas, kecerobohan, dan tindakan ugal-ugalan. Dilanjutkan dengan faktor kendaraan (9%) dan faktor ketersediaan sarana dan prasarana sebesar 30% (KEMENHUB RI, 2023). Menurut (WHO, 2023) perilaku berkendara manusia yang tidak aman menjadi faktor risiko peristiwa kecelakaan lalu lintas dapat berupa mengemudi dibawah pengaruh alkohol atau zat psikoaktif, tidak menggunakan APD seperti helm dan sabuk pengaman saat berkendara, meningkatkan kecepatan berkendara, dan gangguan lain pada pengemudi seperti menggunakan telepon genggam ketika berkendara. Dari beberapa perilaku tersebut dapat diketahui jika pengemudi kendaraan merupakan faktor utama kejadian kecelakaan di lalu lintas.

Perilaku keselamatan berkendara baik kendaraan baik motor atau mobil merupakan aspek yang harus dipahami dan diterapkan oleh pengemudi maupun penumpang dalam berkendara. Perilaku berkendara aman diatur dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang didalamnya memuat perilaku berkendara aman seperti pemeriksaan kendaraan, penggunaan perlengkapan pelindung, penggunaan lampu utama dan lampu sein, kewajiban mematuhi rambu lalu lintas, penggunaan jalur jalan yang sesuai, menjaga jarak aman, pengendalian kecepatan mengemudi, membawa STNK (Surat Tanda Nomor Kendaraan), SIM (Surat Izin Mengemudi), ketentuan jumlah penumpang, dan berkendara dengan penuh konsentrasi. Perilaku keselamatan berkendara merupakan upaya yang dibutuhkan untuk mencegah kecelakaan dalam berkendara terutama dalam kalangan remaja.

Berdasarkan teori perilaku ABC (*Antecedent, Behavior, Consequence*), perilaku aman dan selamat terbentuk oleh faktor anteseden serta konsekuensi yang mempengaruhi perilaku tersebut. *Antecedent* merupakan faktor yang mendahului dan mampu memicu terbentuknya suatu perilaku. Faktor *antecedent* dalam keselamatan berkendara dapat meliputi peraturan dan prosedur, ketersediaan APD, media komunikasi keselamatan, rambu-rambu, ketrampilan, pengetahuan, pelatihan, dan rekan kerja atau teman sebaya. Faktor konsekuensi merupakan faktor

yang mampu mempengaruhi kemungkinan terjadinya kembali perilaku semula. Frekuensi perilaku dapat menurun atau meningkat sesuai penetapan konsekuensi pada perilaku tersebut. Faktor konsekuensi mencakup penghargaan (penguatan positif), hukuman, dan cedera fisik (penguatan negatif) (Mahendra, Jaya and Lumban, 2019).

Universitas Sriwijaya merupakan salah satu Perguruan Tinggi di Provinsi Sumatera Selatan dan merupakan Universitas dengan kampus terluas di Asia Tenggara. Universitas Sriwijaya memiliki dua wilayah kampus yang berbeda, yakni di Bukit Besar Kota Palembang dan Indralaya Kabupaten Ogan Ilir. Universitas Sriwijaya memiliki ribuan mahasiswa yang tersebar di 10 Fakultas berbeda. Sebagai perguruan tinggi yang terhubung langsung dengan jalan raya maka para mahasiswa dapat dengan mudah mencapai lokasi kampus tersebut, baik yang berlokasi Bukit Besar Kota Palembang maupun di Indralaya Ogan Ilir.

Sebagian besar mahasiswa memilih alternatif untuk menggunakan kendaraan pribadi, yang dalam hal ini adalah sepeda motor dan mobil. Pemilihan alternatif tersebut dilakukan dengan mempertimbangkan biaya yang lebih kecil dan mempersingkat waktu tempuh menuju kampus. Dalam waktu satu tahun terakhir tercatat beberapa mahasiswa Universitas Sriwijaya yang mengalami kecelakaan lalu lintas. Mengutip dari beberapa situs berita online Sumatera Selatan diketahui jika pada bulan Maret 2023 tercatat tiga mahasiswa Universitas Sriwijaya tewas akibat kecelakaan lalu lintas. Pada bulan Agustus 2023 terjadi peristiwa serupa dimana dalam satu pekan terdapat tiga mahasiswa yang meninggal dunia akibat kecelakaan lalu lintas. Sebagian besar kecelakaan terjadi di Jalan Lintas Palembang Indralaya (Ogan Ilir Terkini, 2023). Kasus kecelakaan lalu lintas mahasiswa Universitas Sriwijaya juga terjadi di lingkungan kampus dimana pada tahun 2022 terjadi kecelakaan di lingkungan kampus Universitas Sriwijaya Indralaya yang menewaskan satu mahasiswa dari Kesehatan Lingkungan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya.

Berdasarkan survei pendahuluan yang dilakukan pada tanggal 27 November 2023 yang melibatkan 30 mahasiswa Universitas Sriwijaya diperoleh hasil sebesar 43% responden pernah mengalami kecelakaan lalu lintas. Pada umumnya kecelakaan lalu lintas yang menimpa mahasiswa menyebabkan mengalami luka

ringan. Hasil survei juga menunjukkan hampir seluruh responden pernah melakukan tindakan tidak aman. Sebesar 70% responden berkendara dengan kecepatan tinggi, 77% responden tidak menggunakan helm ketika mengendarai sepeda motor, 30% responden tidak menggunakan sabuk pengaman Ketika mengemudi mobil, 57% reponden melawan arus ketika berkendara, 17% reponden tidak menyalakan lampu sein ketika ingin belok, 63% responden mengangkut lebih dari satu penumpang menggunakan sepeda motor, sebanyak 10 atau 33% responden belum memiliki SIM yang sesuai dengan kendaraan, dan 27% responden masih melakukan pelanggaran rambu lalu lintas. Melihat hasil yang didapatkan dapat diketahui jika mahasiswa belum menerapkan perilaku aman dan selamat dalam berkendara yang berpotensi menimbulkan kecelakaan lalu lintas.

Dari uraian-uraian diatas beserta studi pendahuluan yang dilakukan maka penting dilaksanakan penelitian terkait “Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya”

## 1.2 Rumusan Masalah

Kematian akibat kecelakaan lalu lintas yang paling tinggi terjadi pada kelompok usia remaja. Kebanyakan peristiwa kecelakaan lalu lintas diakibatkan oleh faktor perilaku manusia (*human error*). Dalam beberapa tahun terakhir tidak sedikit kecelakaan terjadi pada mahasiswa Universitas Sriwijaya baik di wilayah kampus ataupun di luar wilayah kampus. Keselamatan berkendara merupakan perilaku yang harus diterapkan oleh pengemudi dan penumpang dalam berkendara, sementara itu berdasarkan survei pendahuluan pada 30 mahasiswa Universitas Sriwijaya didapatkan jika sebagian besar mahasiswa belum menerapkan perilaku keselamatan berkendara ketika mengendarai sepeda motor atau mobil. Berdasarkan uraian tersebut maka dapat dirumuskan masalah **faktor-faktor-faktor apa sajakah yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa Universitas Sriwijaya ?**

## 1.3 Tujuan Penelitian

### 1.3.1. Tujuan Umum

Menganalisis faktor-faktor yang berhubungan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa Universitas Sriwijaya.

### **1.3.2. Tujuan Khusus**

1. Mengetahui ada tidaknya hubungan antara kepemilikan SIM dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa Universitas Sriwijaya.
2. Mengetahui ada tidaknya hubungan antara media komunikasi keselamatan transportasi dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa Universitas Sriwijaya.
3. Mengetahui ada tidaknya hubungan antara pengetahuan mahasiswa dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa Universitas Sriwijaya.
4. Mengetahui ada tidaknya hubungan antara peran teman sebaya dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa Universitas Sriwijaya.
5. Mengetahui ada tidaknya hubungan antara faktor hukuman dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa Universitas Sriwijaya.

## **1.4 Manfaat Penelitian**

### **1.4.1. Mahasiswa Universitas Sriwijaya**

Penelitian ini bisa meningkatkan pemahaman mahasiswa mengenai keselamatan berkendara yang mencakup peraturan dan tata cara berkendara yang baik dan benar sesuai dengan peraturan yang berlaku guna menciptakan perilaku berkendara dengan aman yang nantinya dapat mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas.

### **1.4.2. Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sriwijaya**

Penelitian ini dapat menjadi informasi tambahan dalam peningkatan perkembangan ilmu pengetahuan khususnya dalam aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja serta menjadi referensi untuk penelitian-penelitian terkait perilaku keselamatan berkendara yang akan dilaksanakan di waktu mendatang.

### **1.4.3. Bagi Penulis**

Penelitian ini dapat meningkatkan pengetahuan dan menjadikan pengalaman bagi peneliti dalam melakukan aktivitas penelitian serta menerapkan teori terkait Keselamatan dan Kesehatan Kerja terkhusus dalam keselamatan dalam berkendara.

## **1.5 Ruang Lingkup Penelitian**

### **1.5.1. Lingkup Lokasi**

Penelitian ini ditujukan pada mahasiswa Universitas Sriwijaya kampus Indralaya Ogan Ilir.

### **1.5.2. Lingkup Waktu**

Pelaksanaan penelitian ini dimulai pada bulan januari dan selesai pada bulan Juli 2024

### **1.5.3. Lingkup Materi**

Lingkup materi dalam penelitian ini adalah analisis faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adinugroho, N. *et al.* (2014) *Faktor Yang Berhubungan Dengan Praktik Safety Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Jurusan Banyumanik-Johar Kota Semarang*. Available at: <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkm>.
- Admajaya, P. (2020) *Road Safety Audit dalam Aspek Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas pada Jalan Raya Lintas Sumatera Selatan di Rute Palembang-Indralaya KM 27-32*. Universitas Sriwijaya.
- Arita, A. (2018) *Analisis Hubungan Faktor Manusia dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Palembang*.
- Astari, L.A. (2019) 'Hubungan Media Komunikasi K3 dengan Pengetahuan dan Sikap Penggunaan Alat Pelindung Diri pada Karyawan Bagian Produksi', *Journal of Public Health Research and Community Health Development*, 2(2), p. 93. Available at: <https://doi.org/10.20473/jphrecode.v2i2.12519>.
- Astuti, D. (2014) *Analisis Penerapan Perilaku Aman Berkendara pada Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor di Kawasan UNSRI Indralaya Tahun 2014*. Universitas Sriwijaya.
- Azizah, M.H. (2016) *Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Mahasiswa (Studi pada Mahasiswa FMIPA UNNES*.
- Badan Pusat Statistik (2021) *Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi*. Available at: <https://www.bps.go.id/indicator/17/513/1/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi.html> (Accessed: 22 November 2023).
- Danielle, C., Kusumawati, A. and Husodo, B.T. (2020) 'Analisis Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety Riding) pada Siswa Sekolah Menengah Atas Kota Semarang', *Media Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 19(6), pp. 385–391. Available at: <https://doi.org/10.14710/mkmi.19.6.385-391>.

- Dimas Sulistiyo, R. and Shihab, M.R. (2023) 'Transformasi Digital dalam Pelayanan Surat Izin Mengemudi (SIM): Studi Kasus Korlantas Polri', *Technomedia Journal*, 8(2SP), pp. 189–204. Available at: <https://doi.org/10.33050/tmj.v8i2sp.2064>.
- Felicia R. Kepel, Johannis F. Mallo and Djemmi Tomuka (2019) 'Pola Luka pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikoloegal RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Periode Tahun 2017', *Jurnal Biomedik (JBM)*, 11(1), pp. 23–28.
- Feri Harianto *et al.* (2023) 'Pemodelan Perilaku Keselamatan Kerja, Hukuman, Dan Penghargaan Pada Proyek Hotel Aston Mojokerto', *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 12(1), pp. 121–126. Available at: <https://doi.org/10.22225/pd.12.1.6276.121-126>.
- Hasan, S.A. and Handayani, M.M. (2014) 'Hubungan antara Dukungan Sosial Teman Sebaya dengan Penyesuaian Diri Siswa Tunarungu di Sekolah Inklusi', *Jurnal Psikologi Pendidikan dan Perkembangan*, 3(2), pp. 128–135.
- Hendrawan, R. (2019) 'Hubungan Pengetahuan Dan Sikap Terhadap Perilaku Safety Riding Pada Siswa Sma Di Kota Surakarta', *Kesehatan Masyarakat*, pp. 1–13.
- Hu, L. *et al.* (2022) 'The Effect of Safety Signs on the Monitoring of Conflict and Erroneous Response', *Frontiers in Psychology*, 13(February), pp. 1–12. Available at: <https://doi.org/10.3389/fpsyg.2022.830929>.
- Inasovilizuari, N. (2016) *Analisis Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara Sepeda Motor pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya*.
- Irlianti, A. and Dwiyaniti, E. (2014) 'Analisis Perilaku Aman Tenaga Kerja Menggunakan Model Perilaku ABC (Antecedent Behavior Consequence)', *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 3(1), pp. 94–106.
- KEMENHUB RI (2023) *Tekan Angka Kematian Kecelakaan Llau Lintas, kemenhub Ajak Masyarakat Beralih ke Transportasi Umum dan Utamakan Keselamatan Berkendara*. Available at: <https://shorturl.at/bsuzK> (Accessed: 26 November 2023).

- Made, D., Sastra Putri, F. and Supartayana, K.D. (2020) ‘Hubungan Tingkat Pengetahuan Lansia tentang Hipertensi dengan Kepatuhan Diet Hipertensi di Panti Sosial Tresna Werdha Jara Mara Pati Buleleng’, *Jurnal Medika Usada* /, 3.
- Mahendra, D., Jaya, I.M.M. and Lumban, A.M.R. (2019) ‘Buku Ajar Promosi Kesehatan’, *Program Studi Diploma Tiga Keperawatan Fakultas Vokasi UKI*, pp. 1–107.
- Mao, X. *et al.* (2019) ‘Risk factors affecting traffic accidents at urban risk factors affecting traffic accidents at urban weaving sections: Evidence from China’, *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 16(9). Available at: <https://doi.org/10.3390/ijerph16091542>.
- Milano, A., Sutardjo, A. and Hadya, R. (2021) ‘Pengaruh Kualitas Produk, Harga, Dan Promosi Terhadap Pengembalian Keputusan Pembelian Baju Batik Di Toko “Florensia”, *Jurnal Martua*, VOL. 3 NO.(1), p. 17. Available at: <https://ejurnal-unespadang.ac.id/index.php/MJ/article/view/266>.
- Mokoginta, S., Sulaeman, U. and Amelia, R. (2022) ‘Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara pada Pelajar SMAN 1 KOTAMOBAGU’, *Window of Public Health Journal*, 3(3), pp. 516–526.
- Mubalus, S.F.E. (2023) ‘Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Sorong Dan Penanggulangannya’, *Soscied*, 6(1).
- Nasution, R.A. (2023) ‘Pelanggaran Pengemudi Kendaraan Bermotor Roda Dua oleh Anak Sekolah Tanpa Surat Izin Mengemudi (Studi Penelitian di Satuan Lalu Lintas Polres Lhokseumawe )’, *Suloh: Jurnal Fakultas Hukum Universitas Malikussaleh*, 11(1), p. 112. Available at: <https://doi.org/10.29103/sjp.v11i1.9158>.
- Nugroho, R.. T.S., Linda, O. and Novianus, C. (2021) ‘Faktor yang Berhubungan dengan Safety Riding pada Mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA Tahun 2021’, *Environmental Occupational Health and Safety Journal*,



- 2(1), pp. 89–102.
- Ogan Ilir Terkini (2023) *Sepekan Tiga Mahasiswa Unsri Gugur di Jalan Lintas Palembang-Indralaya*, *OganIlirterkini.co.id*.
- Permatasari, A. (2018) *Gambaran Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pelajar Sma Dua Mei Ciputat Timur Tahun 2017*, Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah. Available at: [https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/38291/1/AMALIA PERMATASARI-FKIK.pdf](https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/38291/1/AMALIA%20PERMATASARI-FKIK.pdf).
- Prabu, G. (2020) *Analisis Hubungan Faktor Manusia dengan Kecelakaan Sepeda Motor pada Mahasiswa Universitas Sriwijaya*. Universitas Sriwijaya.
- Putri, R.W. and Martiana, T. (2018) ‘Hubungan Reward dan Punishment Dengan Perilaku Tenaga Kerja Dalam Menjalankan Program Stop’, *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 7(2), pp. 172–180. Available at: <https://e-journal.unair.ac.id/IJOSH/article/download/5037/pdf>.
- Regev, S., Rolison, J.J. and Moutari, S. (2018) ‘Crash risk by driver age, gender, and time of day using a new exposure methodology’, *Journal of Safety Research*, 66, pp. 131–140. Available at: <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2018.07.002>.
- RI, B. (2009) ‘UU No.22 Tahun 2009 Peraturan Presiden Republik Indonesia’, *Demographic Research*, pp. 4–7.
- Rupman, F. and Srisantyorini, T. (2021) ‘Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengendara Ojek Online Di Kabupaten Bogor Tahun 2020’, *Environmental Occupational Health and Safety Journal*, 2(1), pp. 1–10.
- Setyowati, D.L. *et al.* (2024) ‘Assessment of Risky Riding Behaviors Using the Motorcycle Rider Behavior Questionnaire (MRBQ) among University Students’, *The Open Public Health Journal*, 17(1), pp. 1–9. Available at: <https://doi.org/10.2174/0118749445281252240316204804>.
- Sistem Informasi Satu Data Sumsel (SIMATA) (2020) ‘Jumlah Kecelakaan dan

- Jumlah Korban Menurut Kabupaten/di Provinsi Sumatera Selatan (km) 2020'. Available at: <https://shorturl.at/axHQX> (Accessed: 24 November 2023).
- Tamarayanti, E. (2022) 'Faktor - Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Aman Bekerja Pada Pekerja Bengkel Las di Wilayah Kerja Puskesmas Ciledug Kota Tangerang', pp. 1–220.
- Tshamarah, N.R. (2023) 'Analisis Keselamatan Berlalu Lintas terhadap Risiko Kejadian Kecelakaan di Kampus Universitas Sriwijaya', *Fakultas Kesehatan Masyarakat* [Preprint].
- White, M. *et al.* (2016) 'Theoretical explanations for maintenance of behavior change: a systematic review of behavior theories', *Health Psychology Review*, 10(3), pp. 277–296.
- WHO (2023a) *Global Status Report on Road Safety, Injury Prevention*. Available at: <https://doi.org/10.1136/ip.2009.023697>.
- WHO (2023b) *Road Traffic Injuries*. Available at: [who.int/news-room/factsheets/detail/road-traffic-injuries](http://who.int/news-room/factsheets/detail/road-traffic-injuries) (Accessed: 8 January 2024).
- Wulandari, S., Jayanti, S. and Widjasena, B. (2017) 'Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Berkendara Aman (Safety Riding) pada Kurir Pos Sepeda Motor Di Pt. Posindonesia Cabang Erlangga Semarang 2017', *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5(5), pp. 2356–3346. Available at: <http://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm>.
- Yanuardianto, E. (2019) 'Teori Kognitif Sosial Albert Bandura (Studi Kritis Dalam Menjawab Problem Pembelajaran di Mi)', *Auladuna : Jurnal Prodi Pendidikan Guru Madrasah Ibtidaiyah*, 1(2), pp. 94–111. Available at: <https://doi.org/10.36835/au.v1i2.235>.